

## Amendement – Vervolg Pilot VPA

Dit amendement (wijzigingsvoorstel) hoort bij agendapunt "Actualisatie van de integrale visie en plaatsingsbeleid laadinfrastructuur (laadpalen) (2024-020)"

Raadsvergadering gemeente Nieuwkoop: 29 februari 2024

### We stellen vast dat:

- Het college voorstelt om geen vervolg te geven aan de pilot "verlengde private huisaansluiting" (VPA)
- Het aan elektrische auto's in onze gemeente blijft groeien
- Na 2035 er helemaal geen nieuwe auto's met fossiele brandstof verkocht mogen worden.

### We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- De huidige pilot te kort en te beperkt was om er goede conclusies uit te kunnen trekken.
- Er veel haken en ogen aan het plaatsen van een VPA zitten en de gevolgen daarvan nog niet helder zijn.
- De discussie over VPA ook in andere gemeenten gevoerd wordt en de uitkomst daarvan niet eenduidig is.
- Exploitanten van laadpalen VPA als concurrent zien.

### We vinden dat:

- Iedere inwoner het recht heeft op de meest optimale laadmogelijkheid.
- Er goed gekeken moet worden naar de verschillende varianten van VPA.

### We stellen de raad voor om:

- Besluitpunt 2 te vervangen door :  
De pilot "verlengde private huisaansluiting" met 3 jaar te verlengen waarbij het aantal deelnemers wordt vergroot, zodat er een goede evaluatie gemaakt kan worden.

### Ingediend door:

CDA Nieuwkoop

Samen Beter Nieuwkoop

SGP-ChristenUnie

D66



Leon Zoet



Guus Elkhuizen



Gerrit Splinter



Jop van der Pijl

Aangenomen | ~~Vervallen~~ | ~~Stemmen staken~~ | ~~Ingetrokken~~ | ~~Aangehouden~~

Stemverhouding

Leden voor:

SBN  
CDA  
D66  
SGP-CU

Leden tegen:

VVD  
NN

Handtekening griffier

