

Gemeente Nieuwkoop  
T.a.v. gemeenteraad  
Postbus 1  
2460 AA TER AAR

\*21.21025\*

21.21025

## beantwoording schriftelijke vragen

onderwerp	SV 2021-21 Veiligheid schoolroute Westkanaalweg
Vragen gesteld door	NN - C.Q.M Hagenaars
Datum vragen	21 september 2021
portefeuillehouder	G. van Duin
opgesteld door	Ruimtelijke Ontwikkeling & Grondbedrijf / Jan Willem van der Linde
Datum	
beantwoording	28 september 2021

### Inleiding

In divers overleg in sessies met ambtenaren, heeft Natuurlijk Nieuwkoop aandacht gevraagd voor de veiligheid op de Westkanaalweg in relatie tot het Aarkanaal. De nieuwe fietsroute voor de schoolkinderen van "de Vaart" ligt langs het Aarkanaal en er is in de bestaande situatie geen afzetting aanwezig om te voorkomen dat kinderen in het water kunnen belanden. Toegezegd is hier nadrukkelijk aandacht aan te schenken.

Aangezien de situatie inmiddels is gewijzigd en grote aantallen kinderen tegelijk de school verlaten, heeft Natuurlijk Nieuwkoop geconstateerd dat er nog geen passende veiligheidsmaatregelen zijn genomen.

#### 1. Vraag:

Momenteel zijn er geen maatregelen genomen op de schoolroute langs de Westkanaalweg om te voorkomen dat de kinderen in het Aarkanaal kunnen belanden. Is de gemeente van plan deze maatregelen alsnog te nemen?

#### Antwoord:

De gemeente is niet van plan om maatregelen te nemen op de Westkanaalweg.

#### 2. Vraag:

Zo ja, welke maatregelen worden er genomen en op welke termijn worden deze uitgevoerd?

#### Antwoord:

Zie antwoord vraag 1.

**3. Vraag:**

Zo nee, waarom worden er geen passende maatregelen genomen om ongelukken in de toekomst te voorkomen?

**Antwoord:**

In overleg met het IKC De Vaart (gebruikers) en de omwonenden van de Molenstraat en de Westkanaalweg is besloten om geen vangrail te plaatsen. Dit heeft de volgende redenen.

Een vangrail zorgt voor schijnveiligheid, omdat het voor gemotoriseerd verkeer uitnodigt om harder te rijden dan de maximumsnelheid. Deze ligt nu op 30 km/uur. De vangrail is hierbij niet de oplossing om waterongevallen te voorkomen.

Vangrails kunnen zeker helpen bij het voorkomen van (dodelijke) ongevallen door verdrinking, maar tegelijk heeft het plaatsen van vangrails ook een aantal nadelen. Als een voertuig van de weg raakt is het mogelijk dat deze via de vangrail opnieuw op de weg komt, met als gevolg een frontale botsing of een botsing tegen een object.

Wanneer een fietser of bromfietser ten val zou komen, valt deze in de berm of in een erger geval, in het water. Dit is zachter dan een vangrail. Er zijn ongevallen bekend bij waar een bromfietser gewond is geraakt door een botsing met een vangrail. Bij een ongeval met een fietser zal het letsel nog zwaarder kunnen zijn, doordat deze geen helm draagt.

In het verleden is een vangrail aangebracht vanaf het Argonnepark tot de camping "De Oude Rijn" (voorheen camping "Welch") ter geleiding van het verkeer, omdat er een aantal bochten in de weg zitten. Na de camping gaat de Westkanaalweg over in de gemeente Alphen aan den Rijn en is er geen vangrail meer. Alleen ter hoogte van de klepstuw ligt er nog een vangrail, ter bescherming van de constructie.

De Westkanaalweg ten noorden van de Aardamseweg is in eigendom en beheer bij de provincie Zuid-Holland en is onderdeel van de N461. Dat is de reden dat de provincie daar wel een vangrail heeft toegepast. Op deze weg zit veel meer verkeer dan op de Westkanaalweg ten zuiden van de Aardamseweg. Bovendien geldt er op deze weg een geslotenverklaring voor motorvoertuigen met uitzondering van bestemmingsverkeer. Hierdoor heeft de weg een beperkt karakter en is er een lage verkeersintensiteit.

Over ongevallencijfers op de Westkanaalweg is het volgende te melden. Tussen 2004 en heden heeft er in december 2016 een eenzijdig ongeval (oorzaak hoge snelheid) in de nacht plaatsgevonden op de Westkanaalweg, 850 meter zuidelijker dan waar de fietsstraat eindigt. Er hebben zich verder geen geregistreerde waterongevallen plaatsgevonden in deze periode.

Er is ook gekeken naar voorbeelden in de regio waar vergelijkbare wegen als de Westkanaalweg langs watergangen liggen en waar scholieren gebruik van maken. Hieruit valt op te maken dat er geen vangrails zijn toegepast langs rechte wegtracés.

Vanuit de gebruikers van IKC De Vaart is aangegeven dat er geen probleem ervaren wordt. Ten aanzien van de verkeersveiligheid op dit deel van de Westkanaalweg, dus ter plaatse van de fietsstraat, blijven we alert op signalen van kinderen, ouders of onderwijzend personeel aangaande de veiligheid van de gebruikers.

Wij gaan ervan uit uw vragen hiermee voldoende te beantwoorden.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

Govard Slooters  
secretaris

Robbert-Jan van Duijn  
burgemeester