

Gemeente Nieuwkoop
T.a.v. gemeenteraad
Postbus 1
2460 AA TER AAR

beantwoording schriftelijke vragen

onderwerp	Schriftelijke vraag 2022-16 van NN over rotonde Oostkanaalweg Kerkweg
Vragen gesteld door	A.J. (Pien) Schrama-van Kessel
Datum vraag	30 augustus 2022
portefeuillehouder	T. de Kleer Ariaan van der Vlugt
opgesteld door	185685
Zaaknummer	
Datum	
beantwoording	27 september 2022

Inleiding

De fractie van Natuurlijk Nieuwkoop heeft op 30 augustus aan het college vragen gesteld over de verkeersveiligheid op de rotonde Oostkanaalweg – Kerkweg. Zij geven het volgende aan:

Naar aanleiding van een zeer ernstig ongeval op de rotonde Oostkanaalweg - Kerkweg in Ter Aar in het begin van dit jaar is een onderzoek gestart naar de toedracht en verkeerssituatie op de rotonde.

Vragen:

1. Zijn de resultaten van dit onderzoek bekend?

Antwoord: Voor dat wij overgaan tot het beantwoorden van de vragen willen wij allereerst aangeven dat de provinciale weg, inclusief de rotonde bij de Kerkweg, in eigendom, beheer en onderhoud is van de Provincie Zuid-Holland, hierna te noemen wegbeheerder. De gemeente Nieuwkoop wordt alleen zijdelings, vanuit bestuurlijke collegialiteit, op de hoogte gehouden.

Naar aanleiding van het ongeval is door het regiokorps Den Haag een schouwrapport opgesteld dat onderdeel is van het strafrechtelijk onderzoek dat door het Openbaar Ministerie wordt uitgevoerd. Een schouwrapport beschrijft de feitelijke situatie van de weginrichting met daarbij de verkeerskundige zienswijze

van de Politie. Het schouwrapport wordt alleen gedeeld met de wegbeheerder in verband met de privacy.

Over de voortgang en/of uitkomsten van het strafrechtelijk onderzoek wordt de wegbeheerder niet geïnformeerd.

Wij hebben contact gezocht met de wegbeheerder over de uitkomsten van het schouwrapport. Uit dit gesprek blijkt dat, volgens de richtlijnen (bibeko/ASVV 2014), bij een rotonde met een verkeerintensiteit van meer dan 6000 motorvoertuigen het de voorkeur heeft om vrij liggende (fiets)voorzieningen aan te brengen. In 2014 heeft de Provincie nader onderzoek verricht naar de veiligheid op de rotonde en de mogelijkheden voor een vrij liggende voorziening. In verband met de benodigde ruimte en de verhoogde ligging van de brug is dit niet mogelijk gebleken. In overleg met de fietsersbond en de gemeente is indertijd besloten om de uitvoering van een enkelstrooksrotonde met gemengde verkeersafwikkeling niet te wijzigen, aangezien dit, in deze situatie, de meest veilige optie voor een kruising is.

2. Zo ja, geeft dit aanleiding om de verkeerssituatie op en in de nabijheid van de rotonde aan te passen?

Antwoord:

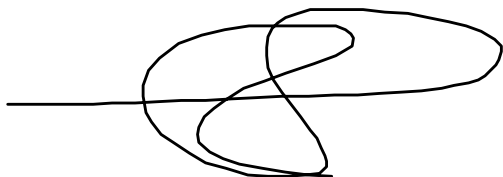
In hetzelfde gesprek heeft de Provincie aangegeven dat zij nog aan het onderzoeken zijn of er extra accenten kunnen worden aangebracht (belijning, borden) om de bestuurders van de motorvoertuigen erop te attenderen dat er ook 'kwetsbare verkeersdeelnemers' zoals voetgangers en fietsers zich in de dodenhoeken kunnen bevinden.

3. Indien b. het geval is; welke aanpassingen zijn in beeld, is het college voornemens om deze uit te voeren en wanneer?

Antwoord:

Voor de uitvoering van mogelijke aanpassingen is geen planning vanuit de Provincie gedeeld. Wel is afgesproken dat de Provincie ons informeert over de voortgang en indien er aanpassingen worden gedaan. Vanzelfsprekend monitoren wij de situatie zelf ook.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop



Nicolette Caspers
secretaris



Robbert-Jan van Duijn
burgemeester