

Gemeente Nieuwkoop
T.a.v. gemeenteraad
Postbus 1
2460 AA TER AAR

beantwoording schriftelijke vragen

onderwerp	Schriftelijke vragen 2023-13 van D66 over wegdek Hollandse kade
Vragen gesteld door	L. Rademaker en J. van der Pijl
Datum vraag	Vrijdag 12 mei 2023
portefeuillehouder	A. Ingwersen Annemieke Egberts
opgesteld door	264988
Zaaknummer	
Datum	
beantwoording	6 juni 2023

Inleiding

De fractie D66 heeft op 12 mei j.l. aan het college vragen gesteld over de Hollandse Kade Woerdense Verlaat. De vraag luidt:

In juli 2022 heeft u onze vragen ontvangen en beantwoord (2022-433 - A - B&W - Beantwoording schriftelijke vragen Hollandse Kade) over de staat van het wegdek van de Hollandse Kade in Woerdense Verlaat. Deze vragen zijn beantwoord op 6 september 2022. Toen werd aangegeven dat de wens was om voor de aanstaande winterperiode (afgelopen winter) de werkzaamheden te verrichten, omdat het wateroverlast met name in die periode plaatsvindt. Helaas zijn er tot op heden alleen nog geen werkzaamheden verricht en is de situatie, volgens omwonenden, alleen maar verslechterd. Buurtbewoners omschrijven de situatie als gevaarlijk, met bergen en dalen die zijn ontstaan door de ophoping van het zand en de rubberen platen op dit 'wegdek'. Desondanks het bordje "fietsers afstappen" gebeuren er op deze locatie veel incidenten. Onlangs weer, een vrouw (83) gleed uit op de gladde, zanderige platen.

1. Vraag:

Welke overleggen zijn er sinds onze vorige schriftelijke vragen geweest om de situatie op de Hollandse Kade aan te pakken?

Antwoord:

In de tussentijdse periode zijn er overleggen geweest met diverse partijen waaronder Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden, de afdeling vergunningen van de gemeente en met de aannemer.

In de periode tussen de vorige schriftelijke vragen zijn wij intern druk bezig

geweest met het aanvragen van de vergunning. Er waren diverse onduidelijkheden waardoor het vergunningstraject wat langer heeft geduurd. Daarnaast is er in de tussentijd een nieuwe medewerker in de functie van wegbeheerder gestart en de oude medewerker heeft een functie bij een andere gemeente, hierdoor is er ook wat vertraging opgelopen. Tijdens de vergunningsaanvraag kwam naar voren dat de stikstofuitstoot te hoog zou zijn en er een extra vergunning nodig is. Om nog meer vertraging te voorkomen is er daarom voor gekozen om met elektrisch materieel te gaan werken.

2. Vraag:

Wat is de huidige status van de vergunningsaanvraag bij het waterschap voor de werkzaamheden?

Antwoord:

Wij hebben contact gehad met het waterschap over het aanleveren van aanvullende gegevens. Deze aanvullende gegevens zijn op 3 mei jl aangeleverd. Op 25 mei jl is de vergunning verleend, de bezwaartermijn loopt tot 6 juli a.s.

3. Vraag:

In uw vorige beantwoording (2022-433A) gaf u aan dat er geen contact was met omwonenden, omdat de verwachting was dat de werkzaamheden snel verricht zouden worden. Is er inmiddels wel contact met de omwonenden over de situatie?

Antwoord:

Er is beperkt contact geweest met de bewoners omdat het nog onduidelijk is wanneer er gestart wordt met de werkzaamheden. Er zijn enkele vragen via diverse kanalen, zoals mail en het klantcontactcentrum, geweest van bewoners. Met deze bewoners is ambtelijk contact geweest en dit is volgens de reguliere werkwijze afgehandeld. De vergunning is nu verleend en als de bezwaartermijn is verstreken, wordt de communicatie breed opgepakt naar alle aanwonende bewoners, omdat er nu een concrete startdatum is. Er volgt dan ook een algemene publicatie via Nieuwkoop Nieuws en www.nieuwkoop.nl.

4. Vraag:

Tevens werd in de vorige beantwoording aangegeven dat het waterschap aanvullende eisen stelde die ervoor zorgde dat de projectkosten, wanneer die eisen zouden worden opgevolgd, zouden toenemen. Zijn er alternatieve oplossingen denkbaar om op korte termijn een verbetering aan te brengen aan de Hollandse Kade?

Antwoord:

Ja, sommige tijdelijke loopschotten zijn verzakt en deze kunnen opgehaald worden om de weg toegankelijker te maken. Omdat er diverse meldingen binnen kwamen van aanwonenden, is deze opdracht op 8 mei jl intern uitgezet en dit zal extra kosten met zich meebrengen.

5. Vraag:

Is er al een planning voor het oplossen van de situatie aan de Hollandse Kade?

Antwoord:

Ja, op 25 mei jl is de vergunning verleend en de bezwaartermijn loopt tot 6 juli a.s. Wij verwachten dat de werkzaamheden voor de bouwvak 2023 uitgevoerd zullen zijn.

6. Vraag:

u gaf in uw vorige beantwoording aan dat er "Zodra (...) ambtelijk overeenstemming is, (...) de werkzaamheden [kunnen] worden ingepland door de aannemer. Zodra de aannemer materieel en mensen beschikbaar heeft, zijn de werkzaamheden binnen een week afgerond." Is het mogelijk om, wanneer de ambtelijke overeenstemming nog niet is bereikt, al iets te doen aan de situatie zodat inwoners geen/minder overlast ervaren?

Antwoord:

Ja, zie het antwoord op vraag 4.

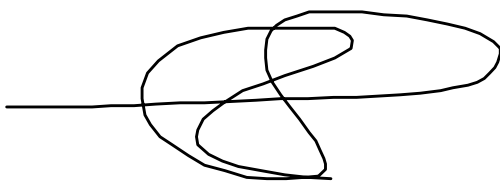
7. Vraag:

Tot slot vragen wij ons af bij welke partij ligt de aansprakelijkheid in het geval van een ongeluk met schade, wanneer het wegdek onveilig is, maar niet is afgezet zoals de Hollandse Kade?

Antwoord:

Op het moment dat er een ongeval plaats vindt, dan ligt de aansprakelijkheid bij de wegbeheerder, de gemeente Nieuwkoop. Wel willen wij meegeven dat er, juist vanwege het voorkomen van ongevallen, borden geplaatst zijn om nadrukkelijk aan te geven dat hier sprake is van een slecht wegdek/doorgang.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop



Nicolette Caspers
secretaris



Robbert-Jan van Duijn
burgemeester