

Schriftelijke vragen Samen Beter Nieuwkoop – tarieven openbaar laden elektrische voertuigen in Nieuwkoop

Inleiding / Aanleiding

Inwoners hebben aangegeven dat de tarieven voor het opladen van elektrische voertuigen in de gemeente Nieuwkoop aanzienlijk hoger liggen dan in omliggende gemeenten. Zo wordt bij openbare laadpalen in Nieuwkoop circa € 0,62 per kWh betaald, terwijl dit in bijvoorbeeld Amsterdam rond de € 0,34 per kWh ligt.

Uit de raadsinformatiebrief *Voortgang plaatsing publieke laadinfrastructuur* (17 juni 2025) blijkt dat het college ervoor heeft gekozen vast te houden aan het openmarktmodel voor laadpalen, waarbij aanbieders zelf de tarieven bepalen. In deze brief wordt erkend dat de laadtarieven in een concessiemodel doorgaans lager liggen dan in het openmarktmodel.

De fractie van Samen Beter Nieuwkoop wil beter inzicht krijgen in de hoogte, ontwikkeling en beïnvloedbaarheid van deze tarieven, en in de mogelijkheden om te komen tot eerlijkere, meer transparante en betaalbare laadtarieven voor inwoners die afhankelijk zijn van publieke laadpunten.

Vragen

1. Wat is het huidige gemiddelde laadtarief (prijs per kWh) bij de openbare laadpalen in de gemeente Nieuwkoop, uitgesplitst per exploitant die actief is binnen het openmarktmodel?
2. Hoe verhouden deze tarieven zich tot die in omliggende overwegend landelijke/groene gemeenten, zoals Kaag en Braassem, De Ronde Venen, Bodegraven-Reeuwijk?
Graag met vermelding van het type laadpunt (AC/DC), het vermogen en eventuele starttarieven of vaste kosten.
3. In de raadsinformatiebrief van 17 juni 2025 stelt het college dat “het laadtarief naar verwachting lager ligt bij de concessie dan de huidige gehanteerde tarieven van onze laadpaalaanbieders”.
Kunt u dit kwantificeren door een vergelijking te maken tussen de gemiddelde laadtarieven in gemeenten die deelnemen aan de concessie SGZH2.0 of 3.0 (zoals Kaag en Braassem) en de tarieven in Nieuwkoop?
4. Wat zijn de belangrijkste factoren die de hoogte van de laadtarieven in Nieuwkoop bepalen?
Kunt u hierbij toelichten in welke mate de volgende componenten een rol spelen:
 - inkoopkosten van elektriciteit;

- aansluit- en netvermogenskosten;
 - onderhoud en exploitatie;
 - gemeentelijke voorwaarden of leges;
 - winstmarge van de exploitant.
5. Houdt de gemeente toezicht op de hoogte en ontwikkeling van laadtarieven binnen het openmarktmodel?
 Zo ja, op welke wijze wordt dit gemonitord en gerapporteerd aan de raad?
 Zo nee, overweegt u dit op te nemen in de nieuwe samenwerkingsovereenkomsten zoals genoemd in de raadsinformatiebrief?
 6. Is er inzicht in de ontwikkeling van laadtarieven in de afgelopen 2 tot 3 jaar binnen de gemeente Nieuwkoop?
 Graag een overzicht per aanbieder indien beschikbaar.
 7. De raadsinformatiebrief noemt als mogelijk risico van het openmarktmodel dat “grote verschillen in laadtarieven” kunnen ontstaan tussen aanbieders.
 Ziet het college dit risico al optreden in de huidige praktijk?
 En zo ja, wat betekent dit voor inwoners die afhankelijk zijn van publieke laadpalen?
 8. Zijn er binnen de huidige contracten of toekomstige samenwerkingsovereenkomsten mogelijkheden om een bandbreedte of maximumtarief vast te leggen, of om afspraken te maken over tarieftransparantie richting gebruikers?
 9. Welke stappen overweegt het college om – binnen de huidige beleidskaders – te zorgen dat inwoners die geen eigen oplaadmogelijkheid hebben, niet structureel duurder uit zijn dan inwoners in omliggende gemeenten?
 10. Tot slot: in de raadsinformatiebrief wordt vermeld dat het college de komende drie jaar onderzoekt of aansluiting bij een concessiemodel wenselijk is.
 Zal bij die heroverweging ook expliciet gekeken worden naar de betaalbaarheid van het laden voor inwoners, en zo ja, op welke wijze wordt de raad hierover betrokken?

Samen Beter Nieuwkoop,
 Lizet Keijzers, Mariëlle de Romijn