

Schriftelijke vragen

Grote hoeveelheid (on)toegankelijke bushaltes in de gemeente Nieuwkoop

Dinsdag 24 februari (2026) schreef de NOS een artikel over de toegankelijkheid van bushaltes in Nederland voor mensen met een beperking. Uit onderzoek van RTV Oost blijkt dat de bushaltes op veel plekken in Nederland nog onvoldoende toegankelijk zijn; vooral als het gaat om landelijke gemeenten.

In de gemeente Nieuwkoop is 60-80% van de bushaltes niet toegankelijk voor mensen met een motorische beperking. In het geval van mensen met een visuele beperking gaat het zelfs om 80-100%.

Onder het VN-verdrag Handicap (in het bijzonder artikel 9) heeft de Nederlandse overheid de plicht om mensen met en zonder beperking in dezelfde mate van toegang tot de publieke ruimte (inclusief openbaar vervoer) te voorzien. Ook wordt er benadrukt dat er in die opgave geen onderscheid zou moeten worden gemaakt tussen stedelijke en landelijke gebieden.

Onze vragen:

1. Is het college bekend met het onderzoek van RTV Oost, waaruit blijkt dat meer dan de helft van de Nederlandse bushaltes niet of slecht toegankelijk is voor mensen met een beperking?
2. Hoeveel bushaltes telt onze gemeente en hoeveel bushaltes in onze gemeente zijn, voor zover bij het college bekend, onvoldoende toegankelijk voor mensen met een visuele en/of motorische beperking?
3. Deelt het college de opvatting dat toegankelijkheid niet afhankelijk mag zijn van stedelijkheid, conform het VN-verdrag Handicap?
4. Deelt het college de opvatting dat het juist voor mensen met een beperking, die vaak in grotere mate afhankelijk zijn van het openbaar vervoer, extra ingrijpend is wanneer bushaltes onvoldoende toegankelijk zijn?
5. Beschikt de gemeente over een plan of beleid om bushaltes toegankelijk te maken of toegankelijkheid te verbeteren?
6. Hoe zorgt het college ervoor dat bij (her)inrichting van bushaltes wordt voldaan aan de verplichtingen uit het VN-verdrag Handicap?
7. In hoeverre wordt bij het (her)inrichten van bushaltes rekening gehouden met: geleidelijnen voor blinden en slechtzienden, voldoende perronhoogte, en voldoende breedte voor rolstoelgebruikers?

8. Hoe ziet het college de verantwoordelijkheidsverdeling tussen gemeente en provincie als het gaat om de toegankelijkheid van bushaltes?
9. Zijn er met de provincie bestuurlijke/ambtelijke gesprekken geweest of afspraken gemaakt over (gezamenlijke) investering in toegankelijke bushaltes? Of is bekend of de provincie al bezig is met het verbeteren van de toegankelijkheid van bushaltes?
10. Is het college bereid de provincie (blijvend) aan te spreken op haar verantwoordelijkheid als concessieverlener om te komen tot volledige toegankelijkheid van bushaltes?

Alvast hartelijk dank voor de beantwoording.

Ingediend door: Marit Kragtwijk, D66 & Rowan van Leeuwen, CDA