

Reconstructie dorpskern Lage Mierde

bewonersavond | 1-6-2023



Agenda

19:30u inloop

19:45u introductie avond en terugblik

20:15u toelichting Voorlopig Ontwerp

20:45u vragen en afsluiting



Introductie: wie zijn wij?

Gemeente Reusel-De Mierden | Patrick van der Heijden

Sweco | Bart Mens, Michel Nelissen

Werkgroep Dorpsraad | Frans van Berkel

Inleiding

Aanleiding:

Verouderde en instabiele riolering, een snelle vervanging is noodzakelijk.

Doel:

Reconstructie van de dorpskern van Lage Mierde, zodat deze voldoet aan de huidige eisen en wensen en weer 50 jaar mee kan.



Uitgangspunten

- De riolering wordt vervangen en hierbij wordt ook het hemelwater afgekoppeld;
- Doorgaand zwaar verkeer proberen te ontmoedigen;
- Vergroenen van het dorp en het meer leefbaar maken van het dorpsplein;
- De OV-verbinding Lage Mierde moet goed zijn, de huidige route van de bus blijft gehandhaafd
- De fietsers, wandelaar en minder-validen in het verkeer faciliteren;
- Voldoende parkeerplekken.

Hoogemierdseweg, Dorpsplein, Bernardusweg, Kloosterstraat, Vestweg, Richelpad, Eviestraat, Seradellehof, Boekweithof en Spelthof.



Proces tot nu toe

- 9 februari – bewonersavond
- 14 februari en 16 maart ontwerpessies met gemeentelijke werkgroep
- Opstellen voorlopig ontwerp
- 28 maart presenteren voorlopig ontwerp en varianten aan dorpsraad tbv input
- 30 april en 7 mei - Terugkoppeling ontvangen vanuit de dorpsraad
- 10 mei ontwerpessie met de gemeentelijke werkgroep
- Finetunen voorlopig ontwerp en in gang zetten onderzoeken
- 24 mei toelichten voorlopig ontwerp aan dorpsraad en bespreken reactie van de dorpsraad
- 1 juni (vanavond) toelichting op het ontwerp en proces

Het ontwerp ligt ook bij de dorpsraad voor terugkoppeling

Doel van de avond: iedereen informeren voor de vakanties



de linten

Terugblik bewonersavond 9-2-2023

“vergroenen en levendig maken van de dorpskern”

- Aandacht, prioriteit en veiligheid van fietsers en voetgangers
- Remmen van de (hoge) snelheid van auto's en doorgaand verkeer
- Ruimte voor evenementen en ontmoeting op het plein



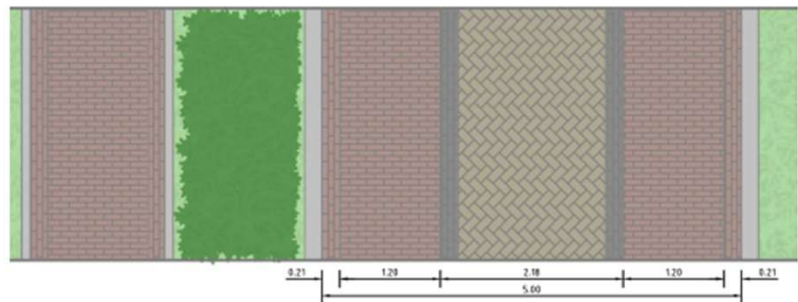
Hoogemierdseweg, Kloosterstraat, Bernardusweg

Uitgangspunten

- Goede fietsroute
- Snelheid remmen
- Veilige en fijne trottoirs
- Groene uitstraling
- Dorpskarakter

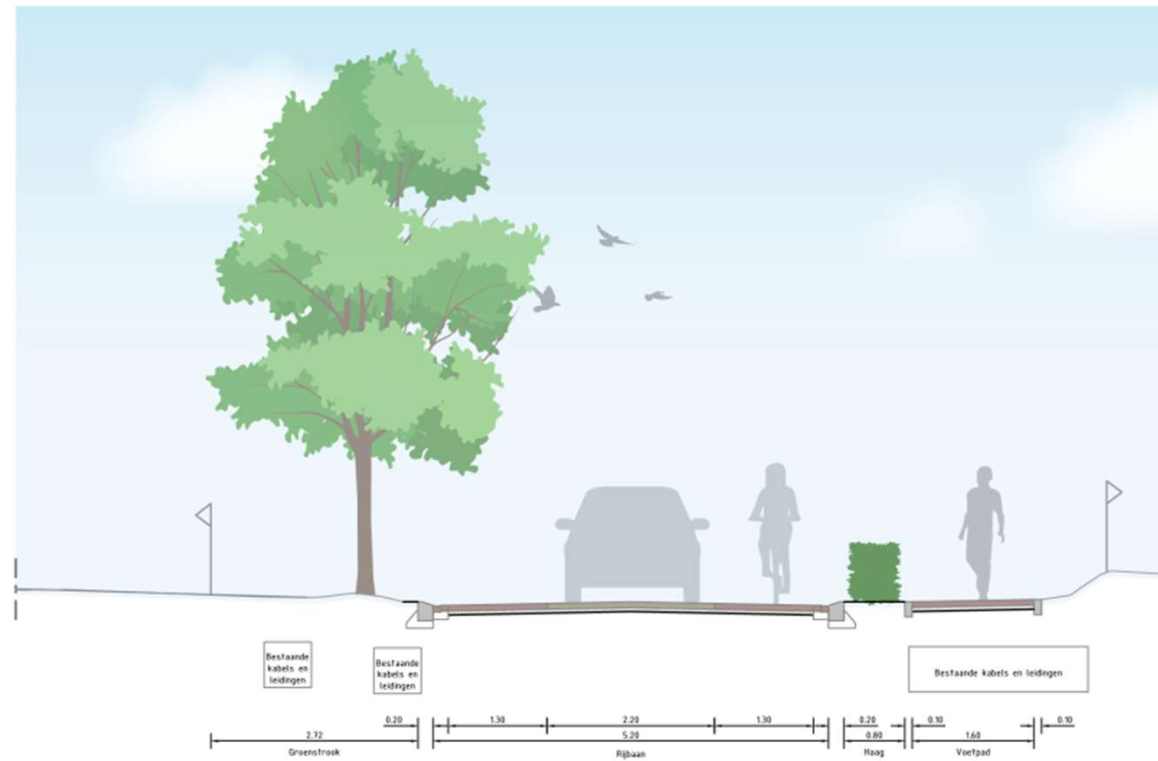
Ontwerpingreep

- verbreden van de fietsstroken in het lintprofiel
- versmallen van de totale rijbaanbreedte en omzoming met hagen
- verbreden bestaande trottoirs en deze scheiden van de rijbaan
- behoud van bestaande bomenrijen
- gebruik van gebakken materiaal in de rijloper i.c.m. groene bermen

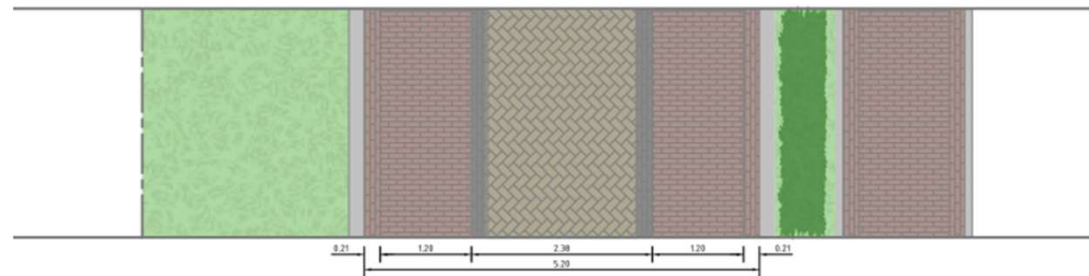


Hoogemierdseweg





Dwarsprofiel G-G' - Hoogemierdseweg



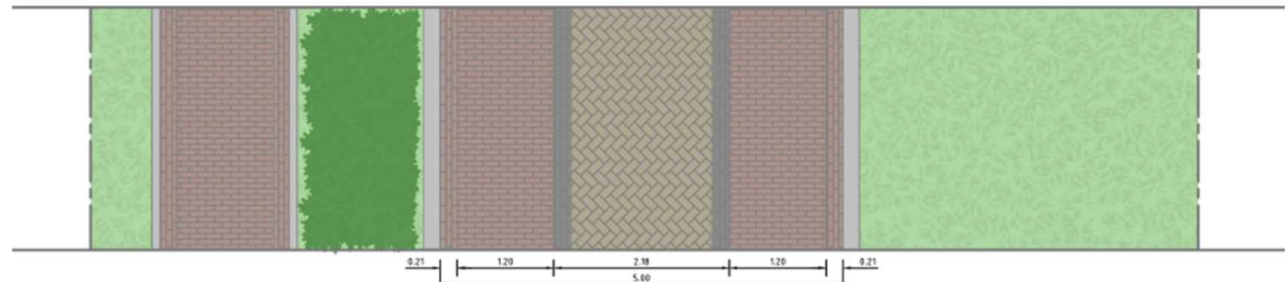


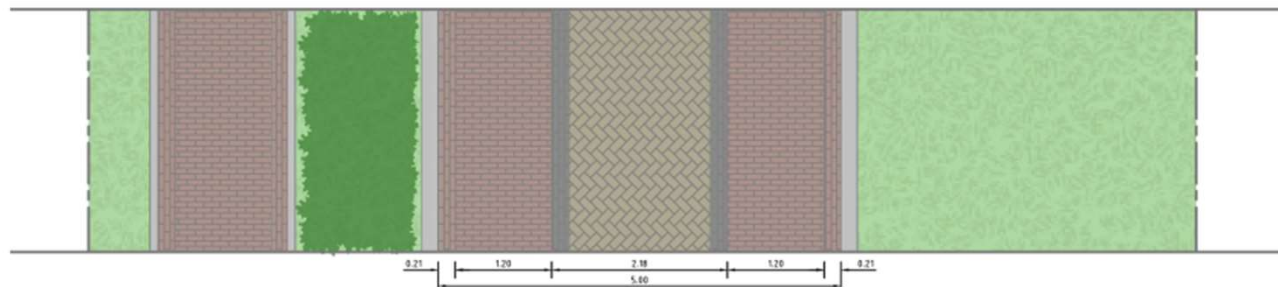
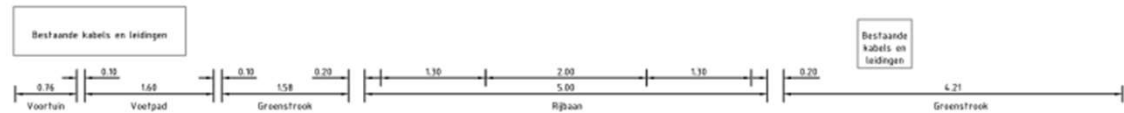
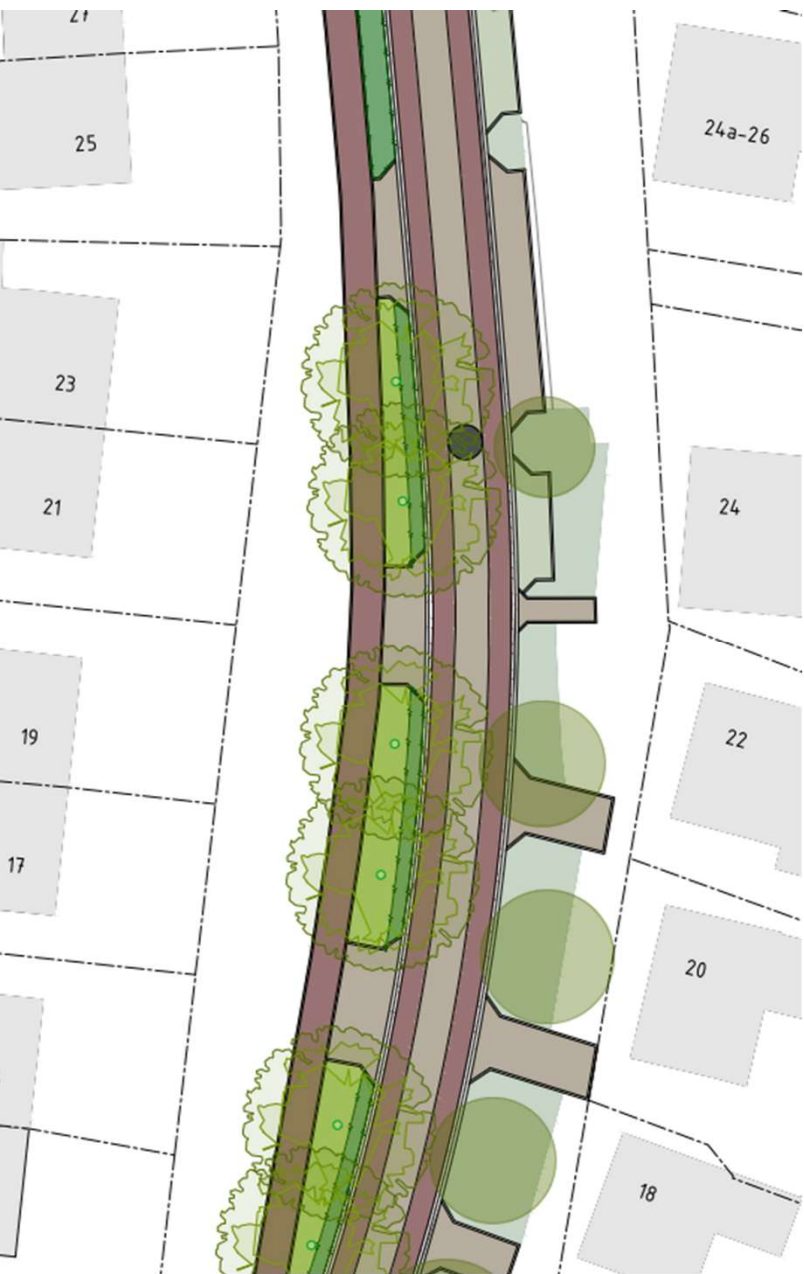
Kloosterstraat



Kloosterstraat

- Parkeren op waterdoorlatende verharding komt terug in de berm op de plekken waar dit al ligt
- Gesprek op individueel niveau over handhaven bomen westzijde







Aansluiting N269

- Aansluiting alleen voor fietsers en voetgangers
 - Doorgaand verkeer t.b.v. Hoge Mierde gestopt
 - OphRelatief weinig verkeer
 - opheffen gevaarlijke situatie op provinciale weg (tegen de richting in ridders)
- Wadi aan de westzijde van de weg – afstemming waterschap en gemeente



Bernardusweg



Bernardusweg



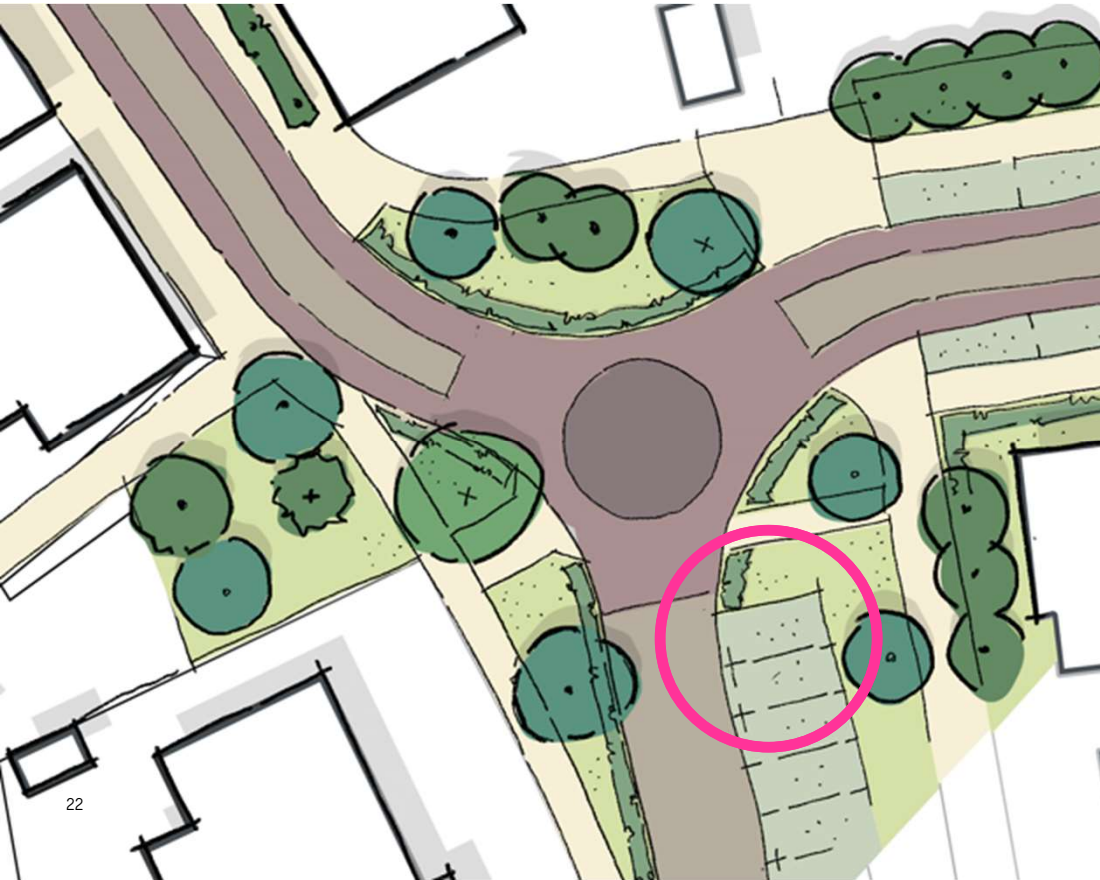
Detail



Snelheidsremmers kruisingen



Detail parkeren



Lijnvormig patroon



vakken benadrukt door enkele strekken



de woonstraten

Richelpad-Eviestraat



Uitgangspunten

Woonstaat karakter



Snelheid remmen



Veilige en fijne trottoirs



Groene uitstraling



Ontwerpingreep

gebruik van betonstenen, smalle enkelvoudige rijbaan

versmallen van de totale rijbaanbreedte, i.c.m. optische versmalling

verbreden bestaande trottoirs langs Richelpad, in de hoven voetgangers op de weg

behoud van bestaande bomenrijen, profiel met eenzijdig hagen



Richelpad Eviestraat



Richelpad



Richelpad-zuid



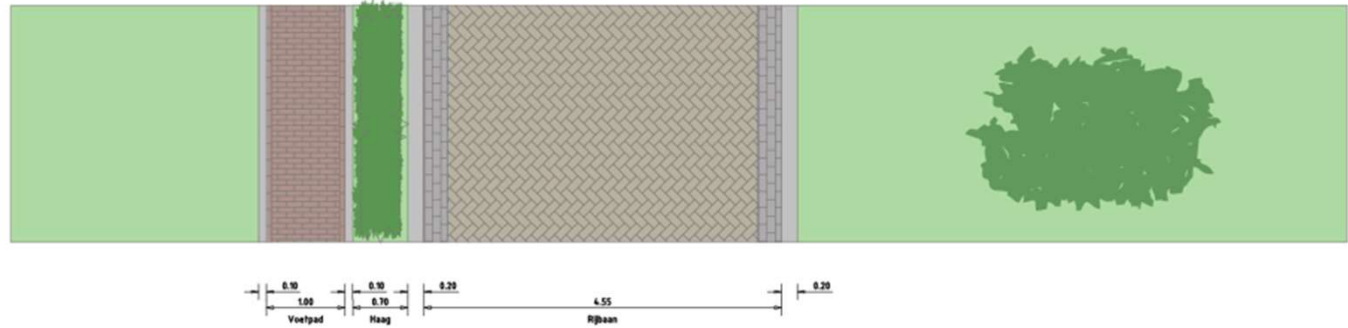
28



Richelpad-zuid



Dwarsprofiel M-M' - Richelpad: variant A
Schaal 1:50



het dorpsplein

Huidige situatie



Centrumplan Lage Mierde

Visie 2021

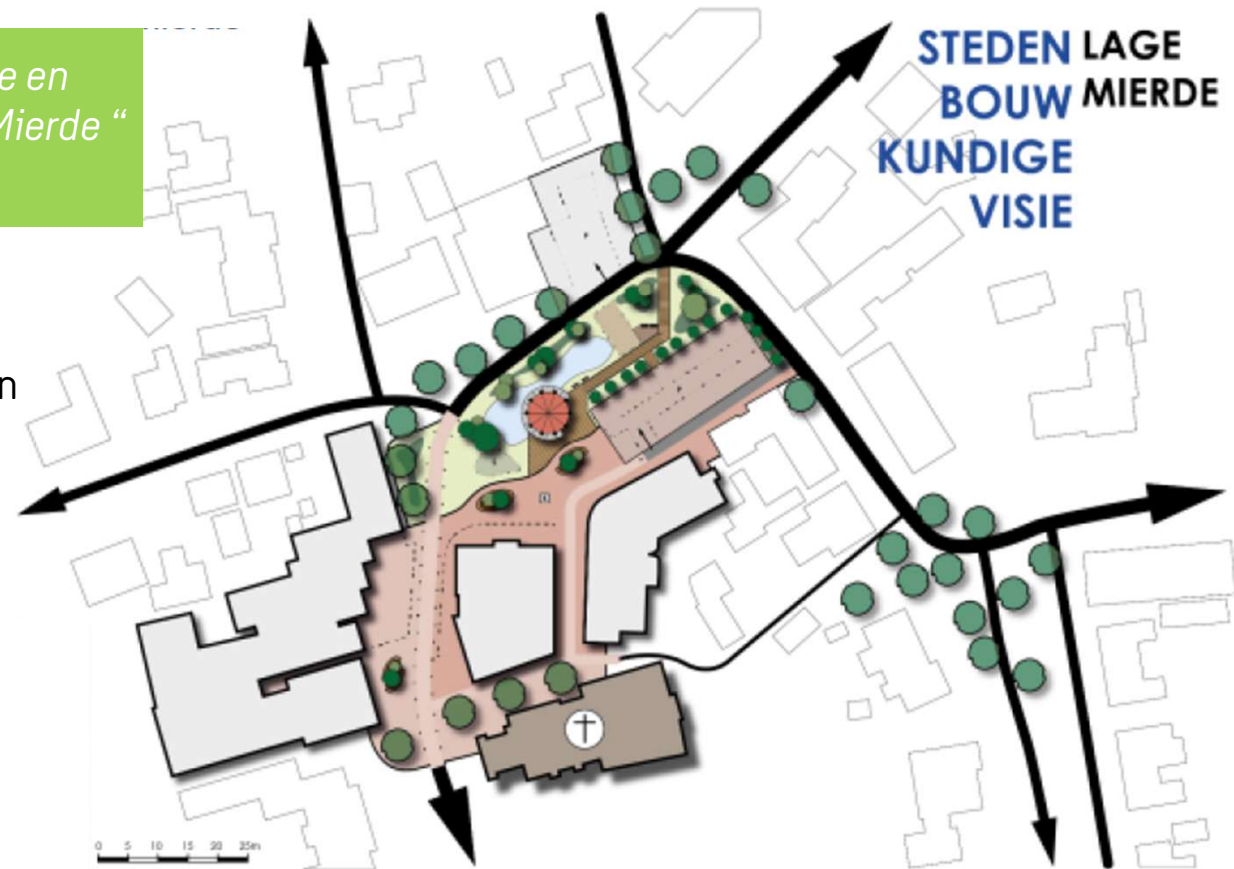
A G E L ruimte
adviseurs infra
bouw milieu

nu
onderdeel
van



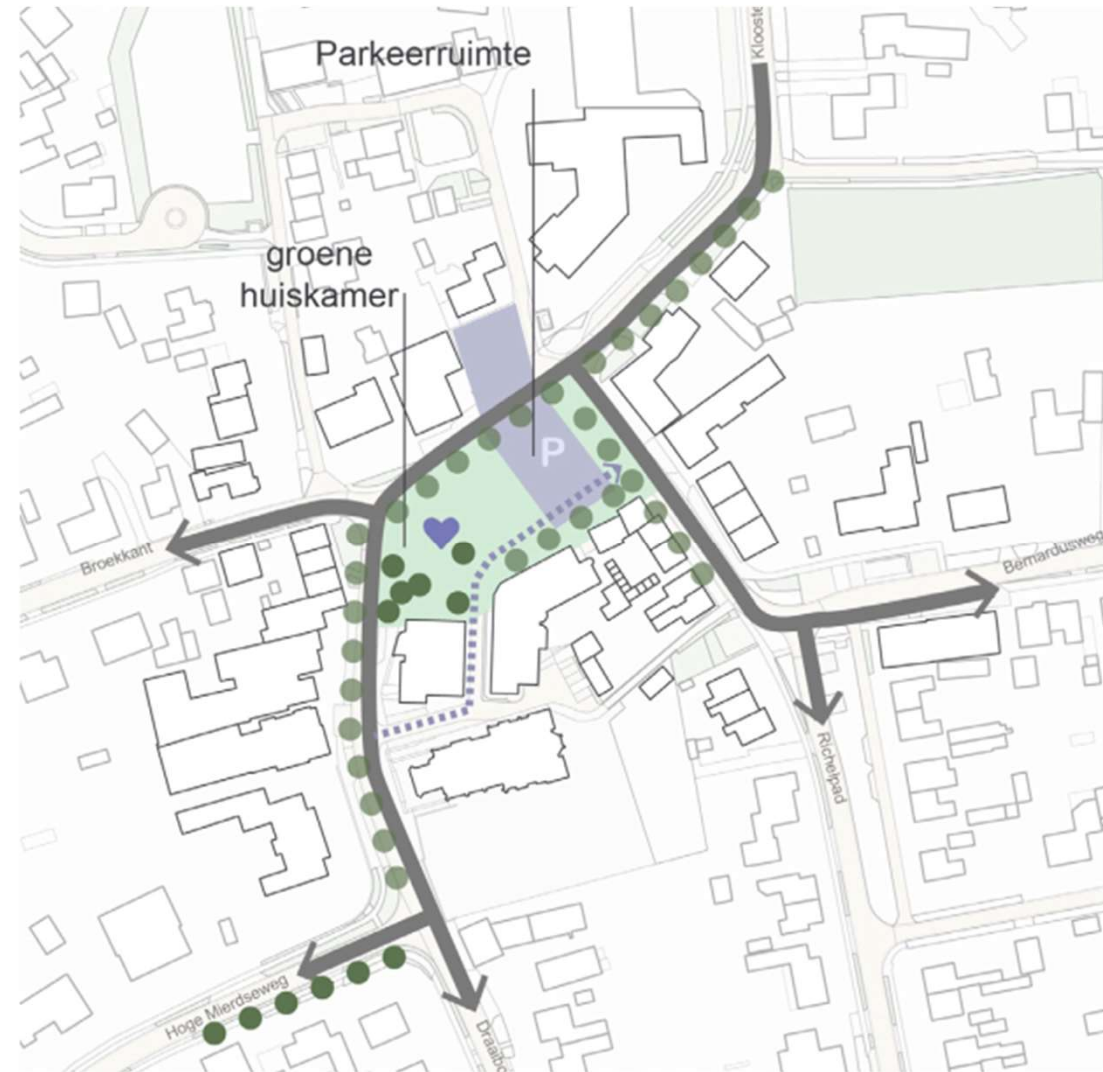
“groene en leefbare inrichting met ruimte voor recreatie en ontmoeten: het Dorsplein als ‘bruisend hart’ van Lage Mierde”

- Zwaar (agrarisch) verkeer omleiden
- Vergroenen van het dorpsplein
- Parkeren structureren, met ruimte voor evenementen
- Aanbod voorzieningen in stand houden



Concept

- Behoud van de historische linten om het dorpsplein
- Parkeren bundelen en optimaliseren aan de oostzijde
- Groene huiskamer met ruimte voor ontmoeten en verblijven
- Meer ruimte voor voetgangers, fietsers en voorzieningen







houten podium op het plein





spelen in het groen





En nu verder

- Dorpsraad komt met terugkoppeling
- Afstemming stakeholders (zoals provincie, waterschap en nuts)
- Verwerken input dorpsraad, onderzoeken en stakeholders
- Opstellen contract en aanbesteding
- Start uitvoering kabels en leidingen Q3 - Q4 2023
- Start uitvoering riolering / wegen Q4 2023 - Q1 2024
- Doorlooptijd uitvoering ca. 1 jaar.

- Verwachtte start werkzaamheden Bernhardusweg, daarna Kloosterstraat.

Na de vakantieperiode komen we bij u terug met nadere informatie.

Ondertussen is meer informatie te vinden op de website van de Gemeente