

Module 3. Fiets

Inleiding

Modulaire opbouw GVVP

Het GVVP van Reusel-De Mierden kent een flexibele, modulaire opbouw. Er is een inventarisatie en evaluatiedocument opgesteld. Vervolgens is een verkeersvisie opgesteld en vastgesteld door de gemeenteraad. De verkeersvisie krijgt een doorvertaling in acht modules, waarin het beleid is uitgewerkt. Er zijn vervolgens maatregelen benoemd, die worden samengevoegd in een integraal maatregelenpakket. Module 9 bevat het integraal beleid en maatregelen uit de acht modules.

Module Fiets

De fiets is een transportmiddel dat gezond en duurzaam is. Het voorkomt congestie en is daardoor belangrijk voor woon-werk en schoolverkeer. In de gemeente wordt ook recreatief gefietst. Volgens de visie wordt fietsgebruik dan ook gestimuleerd, door in te zetten op gedragsbeïnvloeding, een goed netwerk van fietspaden en goede stallingsvoorzieningen bij bestemmingen.

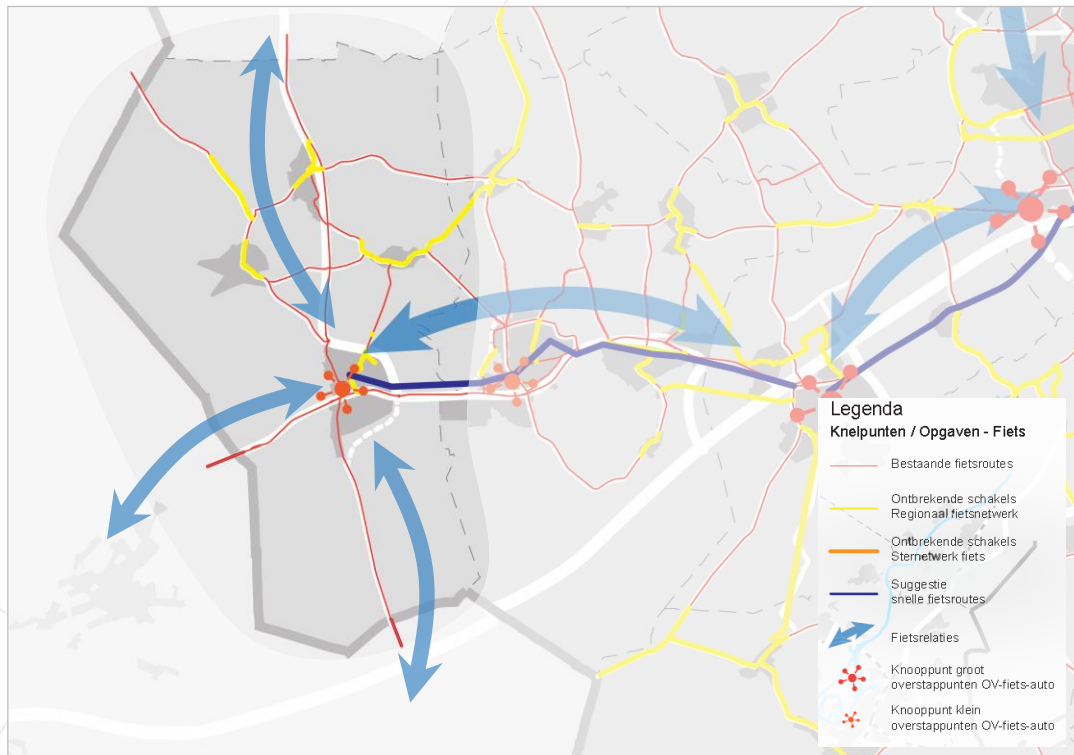
Situatiebeschrijving

De gemeente Reusel-De Mierden is in omvang uitstekend geschikt voor verplaatsingen per fiets. De elektrische fiets zorgt voor een extra impuls. Voorheen werd vaak uitgegaan van afstanden met de fiets tot 7 km. Met een elektrische fiets kan in dezelfde tijd prima 12 of meer kilometer worden afgelegd. Veel gemeenten besteden meer aandacht aan de fiets, in lijn met de landelijke trend. De provincie Noord-Brabant heeft een expliciete ambitie om in 2020 de fietsprovincie van Nederland te zijn.

Fietsnetwerk

Het huidige fietsnetwerk van de gemeente Reusel-De Mierden is benoemd in het voormalige SRE 'Ster-netwerk'. Dit netwerk is in 2016 geactualiseerd en in grote lijnen overgenomen in de regionale Bereikbaarheidsagenda. In figuur 1 is het regionale fietsnetwerk weergegeven, aangevuld met verbindingen naar Tilburg, Turnhout en Postel. De toegevoegde verbindingen zijn voor Reusel-De Mierden namelijk ook belangrijk. In regionaal verband speelt dat minder. Het regionale fietsnetwerk is erop gericht om kernen, openbaarvervoer knooppunten en regionaal belangrijke voorzieningen met elkaar te verbinden.

In het netwerk zijn een aantal ontbrekende schakels benoemd en is een suggestie gedaan voor een snelle fietsroute. Snelle fietsroutes hebben een hogere kwaliteitseis (waaronder voorrang op ander verkeer en een bredere verharding) en verbinden de belangrijkste kernen en OV-knooppunten. Met name de verbinding naar Tilburg, en in minder mate richting Turnhout en Postel, kan een goede aanvulling zijn, omdat het aanbod aan openbaar vervoer op deze richting minder is.



figuur 1: Regionaal fietsnetwerk in gemeente Reusel-De Mierden

Fietsstimulering

Op dit moment zijn er geen programma's gericht op het stimuleren van fietsen vanuit de gemeente. De provincie Noord-Brabant stimuleert het fietsgebruik door werkgevers te activeren met onder andere het zogenaamde B-riders programma. Met dit programma kunnen werknemers extra kilometervergoeding krijgen als men fietst. Dit wordt gemeten met behulp van een smartphone-app.

Fietsparkeervoorzieningen

Er zijn diverse fietsparkeervoorzieningen aanwezig bij de belangrijkste voorzieningen zoals winkelcentra, openbare voorzieningen en veel gebruikte openbaar vervoer haltes. In het centra is zichtbaar dat de stallingen niet goed geplaatst zijn. Fietsen staan tegen de gevels en niet in de stallingen.

Fietsvoorzieningen op rotondes

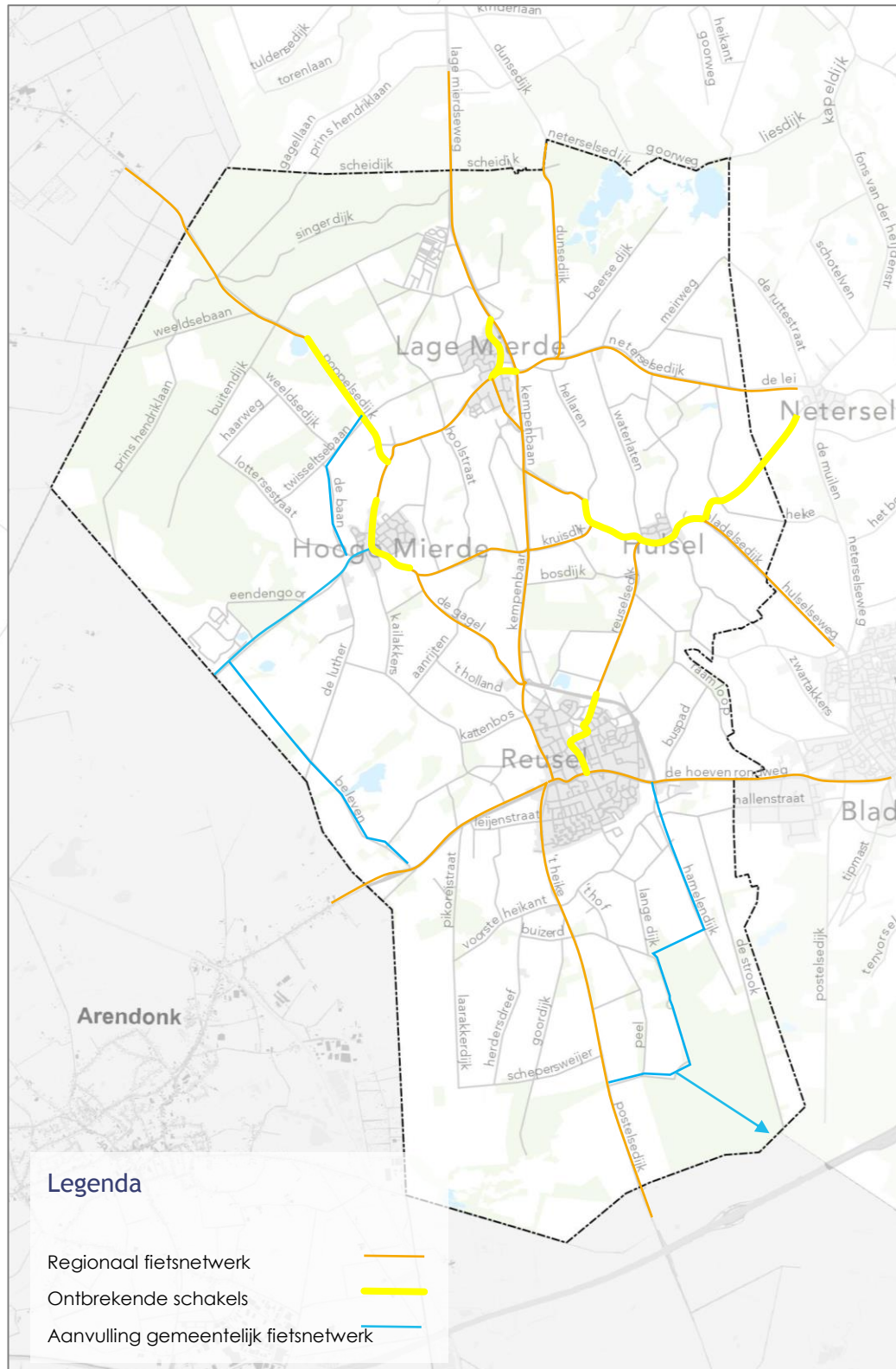
Conform het landelijke beleid en om fietsgebruik te stimuleren, krijgen fietsers op rotondes binnen de bebouwde voorrang. Dit is op de rotonde Wilhelminalaan-Schoolstraat momenteel niet het geval. De voorrang voor fietsers op rotondes buiten de bebouwde kom is uit de voorrang. Dit is nu al zo geregeld. Dit heeft onder andere te maken met het feit dat het een provinciale weg betreft.

Beleid

Fijnmazig gemeentelijk fietsnetwerk

De gemeente Reusel-De Mierden wil een uitstekend (fijnmazig) netwerk. Naast het regionale netwerk is het wenselijk om een gemeentelijk aanvullend fietsnetwerk te benoemen. Het gemeentelijke netwerk dient erop gericht te zijn om alle (fiets-aantrekkende) voorzieningen zo goed mogelijk te verbinden en aan te sluiten op het regionale fietsnetwerk. In figuur 2 is het fietsnetwerk weergegeven.

Omdat Reusel-De Mierde onderdeel uit maakt van de samenwerkingsregio Eindhoven, ligt hier van oudsher de focus op. Echter, de verbinding naar Tilburg is ook belangrijk voor de gemeente. Met name de noordelijke kernen. Het is daarom wenselijk (ook) in te zetten op goede verbindingen in noordelijke richting.



figuur 2: fietsnetwerk Reusel-De Mierden

Kwaliteitseisen

Om fietsen aantrekkelijk en veilig in te richten hanteert de gemeente de landelijke richtlijnen van het CROW en het ASVV. Door werk-met-werk te maken wordt de weg hierop ingericht, passend binnen de beschikbare ruimte.

Aanvullend daarop is, zoals aangegeven in de module verkeersveiligheid, aandacht voor een goede verlichting van de fietsvoorzieningen wenselijk. Er wordt steeds meer ledverlichting toegepast. Deze heeft een smallere lichtbundel. Hierdoor worden fietspaden nu minder verlicht dan met de traditionele verlichting. De gemeente heeft hier aandacht voor en zal bij vervanging hier aandacht voor hebben.

Stimuleren elektrische fiets

De gemeente heeft op het punt van stimuleren van de elektrische fiets een secundaire rol. Om het gebruik van elektrische fietsen te stimuleren, wil de gemeente vooral actief communiceren. Realisatie van oplaadpunten stimuleert het gebruik van de elektrische fiets. Daarnaast kan gebruik van elektrische fietsen gestimuleerd worden voor ambtenaren die een locatie in de gemeente moeten bezoeken.

Promotie

Verschillende manieren van promotie worden voorgesteld:

- 1 Aansluiten op regionale, provinciale en landelijke initiatieven, projecten of campagnes, door daar op lokaal niveau en via eigen media medewerking aan te verlenen (mensgericht).
- 2 Incidentele communicatie, bijvoorbeeld rondom het realiseren van oplaadpunten bij eigen gebouwen en het verlenen van medewerking wanneer anderen daar om vragen.
- 3 Medewerking verlenen aan realisatie van oplaadpunten voor elektrische fietsen.
- 4 Aanbieden van de mogelijkheid van het opladen van de elektrische fiets, bijvoorbeeld op de Markt en bij het busstation.

Schoolfietsroutes

Vooraf middelbare scholieren gaan op de fiets naar school. Om verbeteringen te realiseren dienen in samenwerking met het Pius-X college en de gemeente Bladel en de leerlingen de schoolroutes te worden beoordeeld. Het verdient de voorkeur dit projectmatig aan te pakken. Dat maakt het mogelijk uniformiteit in maatregelen te bewaken (herkenbaarheid) en prioriteiten te stellen uit oogpunt van kosteneffectiviteit.

Ook maakt een projectmatige aanpak het mogelijk de rol van de gemeente duidelijk af te bakenen, in lijn met de verdeling, zoals beschreven in de module Verkeersveiligheid:

- School en leerlingen hebben het initiatief: doen inventarisatie en komen met verbetervoorstellen voor gedrag én openbare ruimte. Hierbij kan gebruik gemaakt worden van de laatste technische mogelijkheden. Zo kunnen leerlingen met schoolroute.nl makkelijk hun eigen school-thuis route vastleggen met behulp van een smartphone. De gescande route komt terecht in een website en de docent kan de verkeersles baseren op de echte routes van zijn leerlingen.
- Gemeente heeft regie, stelt kaders (keuzes, prioriteiten, geld) en toetst als wegbeheerder.
- School en leerlingen zijn leidend bij uitvoering van gedragsmaatregelen en de inrichting van het schoolplein, gemeente is leidend bij uitvoering maatregelen in openbare ruimte.
- Maatschappelijke en professionele organisaties kunnen door scholen worden gevraagd te ondersteunen, bij de aanpak en inhoud. De gemeente streeft naar samenwerking.

Fietsparkeren

Daarnaast is het ook belangrijk dat er voldoende voorzieningen zijn om de fiets te parkeren. Belangrijke locaties zijn het centrum, sport- en recreatievoorzieningen en bushaltes (zie ook module Openbaar Vervoer). De fietsparkeervoorzieningen zijn redelijk op orde, in het centrum en op bedrijvenlocaties is uitbreiding van het aantal stallingsmogelijkheden wenselijk. Wanneer bij bushaltes losstaande fietsen geconstateerd worden, is het wenselijk het aantal fietsparkeerplaatsen uit te breiden. Dit wordt praktisch ingevuld door de buitendienst van de gemeente. Dat geldt ook voor het plaatsen van de fietsparkeervoorzieningen in het centrum. Als blijkt dat andere plaatsen beter zijn en aansluiten op de behoefte van de gebruiker, worden rekken verzet of bijgeplaatst.

Recreatieve fietsroutes

Voor recreatieve fietsers wordt ingezet op verbetering van voorzieningen. Niet alleen de routes zelf, maar ook bijvoorbeeld rustpunten krijgen een impuls. Hierbij moet gedacht worden aan drinkwaterpunten in de centra van de kernen en realisatie van hotspots waar gerust kan worden.

Beleidskeuzes

Binnen het thema fiets zijn de volgende beleidskeuzes geformuleerd:

- Het regionale netwerk voor de fiets is aangevuld met gemeentelijke schakels, conform figuur 2. De focus ligt op de utilitaire fietser.
- Bij toepassing van andere verlichtingsarmaturen (led) is er aandacht voor de verlichting van de fietsvoorziening.
- Recreatieve fietsroutes worden verbeterd.
- Op de ontbrekende schakels moeten voorzieningen worden gerealiseerd conform de inrichtingseisen in deze module.
- Stimulering elektrisch fietsen, voor locatiebezoek door medewerkers van de gemeente.

- Aansluiten op provinciale en regionale campagnes.
- Participeren bij verbeteringen van woon-werk en schoolroutes. Onder de voorwaarden dat ook de school en de ouders of leerlingen een bijdrage leveren, past de gemeente de infrastructuur aan als daar de ruimte voor beschikbaar is.
- Uitbreiden van het aantal fietsparkeerplaatsen in het centrum van Reusel.
- Monitoren van de fietsparkeersituatie bij bestemmingen en bushaltes en bij losstaande fietsen het aantal plaatsen uitbreiden.
- Stimuleren van recreatief fietsen. Door routes te verbeteren en realisatie van rustpunten met drinkwatervoorziening.

Acties en maatregelen

Een doorvertaling naar acties en maatregelen staat in tabel 1.

Nr.	Actie/maatregel	Kosten/tijdsbesteding	
1	Realisatie van het regionale en gemeentelijke netwerk, door ontbrekende schakels aan te brengen of te verbeteren.	€ 3.850.000,-	Eenmalig
2	Aandacht voor een goede verlichting van fietsvoorzieningen, bij toepassing van led.	werk-met-werk maken	--
3	Stimulering elektrisch fietsen voor medewerkers gemeente	€ 5.000,-	Eenmalig
4	Aansluiten op en participeren in regionale campagnes	€ 3.000,- / 40 uur	Jaarlijks
5	Participeren in overleggen met scholen	60 uur	Jaarlijks
6	Aanpassen infrastructuur op schoolroutes	€ 10.000,-	Eenmalig
7	Verplaatsen en indien nodig uitbreiden fietsparkeerplaatsen centrum	€ 5.000,- / 80 uur	Eenmalig
8	Aanpassen voorrang fietsers op de rotonde binnen de bebouwde kom	€ 5.000,- / 20 uur	Eenmalig
Totaal		€ 3.000,- / 100 uur € 3.873.000,- / 140 uur	Jaarlijks Incidenteel

tabel 1: acties en maatregelen module fiets