

Module 6. Openbaar Vervoer

Modulaire opbouw GVVP

Het GVVP van Reusel-De Mierden kent een flexibele, modulaire opbouw. Er is een inventarisatie en evaluatiedocument opgesteld. Vervolgens is een verkeersvisie opgesteld en vastgesteld door de gemeenteraad. De verkeersvisie krijgt een doorvertaling in acht modules, waarin het beleid is uitgewerkt. Er zijn vervolgens maatregelen benoemd, die worden samengevoegd in een integraal maatregelenpakket. Module 9 bevat het integraal beleid en maatregelen uit de acht modules.

Module Openbaar Vervoer

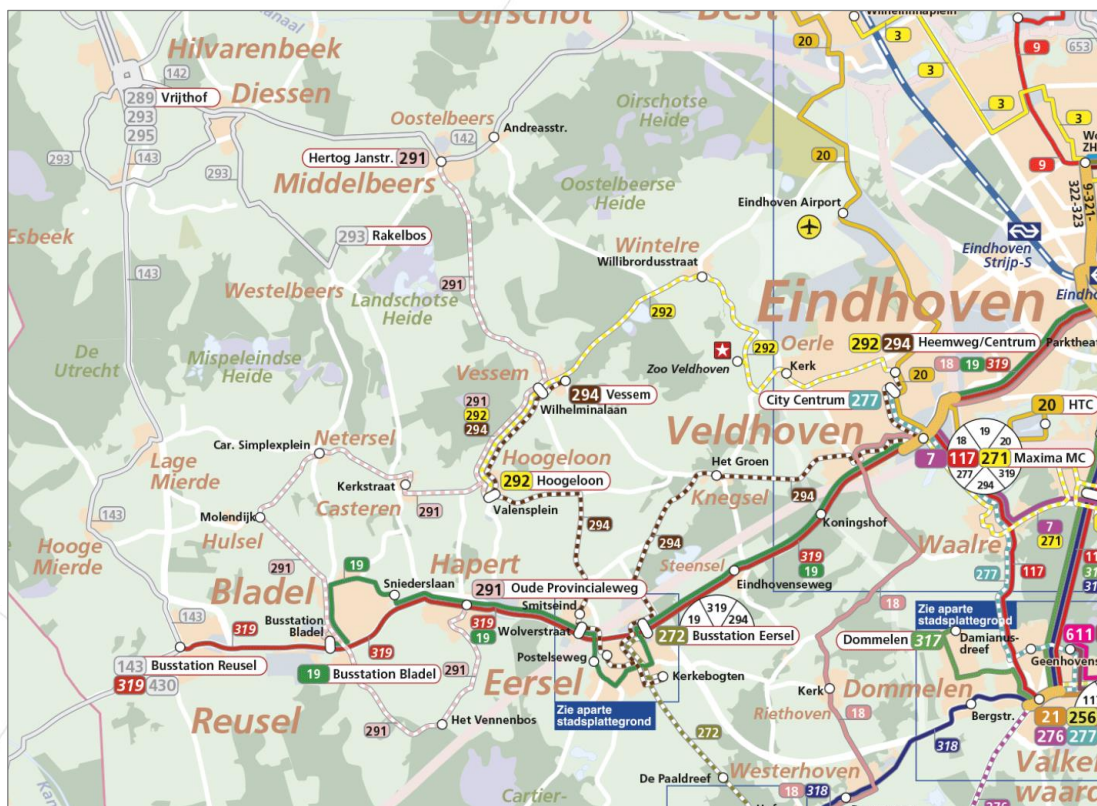
Hoewel de gemeente beperkt invloed heeft op het openbaar vervoer (OV), zien we wel kansen voor Reusel-De Mierden, als schakel tussen de verbindingen naar Eindhoven, Tilburg en Turnhout.

Situatiebeschrijving

Netwerk

Reusel-De Mierden ligt op de scheiding en ook het eind van de routes vanuit Eindhoven en Tilburg. Het gaat hierbij om twee verschillende concessies. Lage en Hooge Mierde zijn direct met Reusel verbonden op de lijn Reusel-Tilburg. Alle kernen binnen de gemeente hebben toegang tot openbaar vervoer. Hulsel is met een buurtbus indirect verbonden met Reusel, via Bladel. Naast regionale verbindingen heeft Reusel ook een busverbinding met Turnhout en Antwerpen. In figuur 1 staat een overzicht van de huidige buslijnen (2017).

Reusel busstation is een knooppunt voor bussen vanuit Eindhoven-Arendonk en Tilburg. Begin 2017 zijn de buslijnen gewijzigd. Buslijn 19 (voorheen 150) stopt nu in Bladel. Alleen met een sneldienstverbinding is de Kern Reusel nog te bereiken. Tevens is er veel oponthoud op de N284 naar Eindhoven, waardoor de aansluitingen naar Tilburg (N269) niet goed zijn afgestemd.



figuur 1: Openbaarvervoernetwerk in gemeente Reusel-De Mierden

Beleid

Versterken openbaarvervoer knooppunt

De kwaliteit en betrouwbaarheid van de openbaar vervoer-verbinding richting Eindhoven willen we opwaarderen tot OV-doorstroomas, waarbij de doorstroming op de N284 prioriteit heeft. De verbindingen naar Tilburg en België lenen zich daar ook voor. De gemeente zet daarop in en geeft dit aan in regionale overleggen. Ook op verplaatsingen naar België. Het busstation kan zo fungeren als regionaal knooppunt. De wens wordt ingebracht om de frequentie van de bussen te verhogen, om beter aan te sluiten op de behoefte van de reizigers.

We vergroten de toegankelijkheid voor mindervaliden door verbeteringen aan bushaltevoorzieningen. Prioriteit hebben het verbeteren van de looproutes vanuit de Markt in Reusel naar het busstation (module Lopen en Schoolroutes) en de omvang van de fietsenstalling bij het busstation (module Fiets).

Daarnaast is er ook aandacht voor het optimaliseren van andere voorzieningen, zoals het parkeren van auto en fiets en een Kiss and Ride voorziening.

Slimme alternatieve mobiliteitsoplossingen

De technologische ontwikkelingen maken het mogelijk kleinschalig openbaar vervoer aan te bieden op slimme (smart) wijze. De gemeente is hier niet leidend in, maar volgt deze ontwikkelingen. Slimme technologische vervoersvormen kunnen een alternatief zijn voor de minder rendabele lijndiensten vanuit Tilburg en Eindhoven nabij Reusel. Juist ook voor de kleinere kernen. Indien initiatieven zich aandienen dan denken we mee en zullen we deze faciliteren in regionaal verband. Hier is een betere samenhang tussen de verschillende aangeboden (vraagafhankelijke) vervoersvormen van belang (denk aan: WMO vervoer, buurtbussen, etc.).

Beleidskeuzes

Vanuit de module openbaar vervoer zijn de volgende beleidskeuzes geformuleerd:

- Inzetten op de N284 als doorstroomas, vanuit Reusel naar Eindhoven.
- Reusel laten fungeren als knooppunt, richting Eindhoven, Tilburg en Turnhout.
- Vergroten toegankelijkheid bushaltevoorzieningen, inclusief de looproutes daar naar toe en ondersteunende voorzieningen.
- Anticiperen op slimme mobiliteitsoplossingen.

Maatregelen

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de maatregelen.

Nr.	Actie/Maatregel	Kosten/tijdsbesteding	
1	Lobby en overleg rondom doorstroomas N284	40 uur	Jaarlijks
2	Lobby en overleg knooppunt Reusel – N284 – Turnhout	€ 10.000,- / 80 uur	Eenmalig
3	Verbeteren voorzieningen en toegankelijkheid voor minder validen	€ 30.000,-	Jaarlijks
4	Anticiperen op smart mobility toepassingen	- -	
Totaal		€ 30.000,- / 40 uur	Jaarlijks
		€ 10.000,- / 80 uur	Incidenteel

tabel 1: acties en maatregelen module openbaar vervoer