

Module 7. Parkeren

Inleiding

Modulaire opbouw GVVP

Het GVVP van Reusel-De Mierden kent een flexibele, modulaire opbouw. Er is een inventarisatie en evaluatiedocument opgesteld. Vervolgens is een verkeersvisie opgesteld en vastgesteld door de gemeenteraad. De verkeersvisie krijgt een doorvertaling in acht modules, waarin het beleid is uitgewerkt. Er zijn vervolgens maatregelen benoemd, die worden samengevoegd in een integraal maatregelenpakket. Module 9 bevat het integraal beleid en maatregelen uit de acht modules.

Module Parkeren

In de module ruimtelijke ontwikkelingen is aangegeven dat er aandacht moet zijn voor parkeren en verkeersgeneratie. Deze module beschrijft het beleid in Reusel-De Mierden, over hoe wordt omgegaan met parkeren. Vanuit de module fiets is het fietsparkeren als belangrijk aangegeven. Ook hebben nieuwe ontwikkelingen, zoals parkeren voor elektrische voertuigen, een plek gekregen.

Situatiebeschrijving

Geen parkeerregulering

Binnen de gemeente is het parkeren nu niet gereguleerd. Overal mag gratis en onbepaald geparkeerd worden. In het centrum van Reusel gaan er stemmen op om een blauwe zone in te stellen, zodat bezoekers van de winkels makkelijker kunnen parkeren.

Parkeren grote voertuigen

Het is voor grote voertuigen niet toegestaan om in de kernen te parkeren, na 18.00 uur en tot 8.00 uur in de ochtend. Grote voertuigen mogen parkeren op de op de aangewezen vrachtwagenparkeerplaats. Deze wordt mogelijk verplaatst naar bedrijventerrein Kleine Hoeven.

Parkeren elektrische voertuigen

Op dit moment zijn er twee oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen op openbaar terrein: Kerkplein in Reusel en Dorpsplein in Lage Mierde. De plaatsen zijn regelmatig in gebruik. Op dit moment is er geen behoefte aan uitbreiding.

Gehandicaptenparkeerplaatsen

Algemeen uitgangspunt is dat er voor elke 50 parkeerplaatsen één gehandicaptenparkeerplaats is. Afmetingen zijn niet altijd conform CROW richtlijnen, vooral de breedte voldoet in diverse gevallen niet aan de voorwaarden. De gehandicaptenparkeerplaatsen zijn gesitueerd op een voor de doelgroep gunstige locatie. Bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart – in uitzondering op de algemene regel – kunnen een gereserveerde plaats aanvragen. Het beleid werkt afdoende en aanpassingen zijn niet nodig. Wel moet dit beleid nog geformaliseerd worden. Hiervoor wordt een duidelijk aanvraagformulier gebruikt met de voorwaarden, bijvoorbeeld dat men zelf geen eigen parkeergelegenheid heeft en er sprake is van parkeerdruk in de directe omgeving.

Beleid

Wens tot invoering van parkeerregulering

Met de ontwikkeling van het centrumplan, is er ook de behoefte aan de overweging om een blauwe zone in het centrum van Reusel in te stellen. Zowel bestuurlijk als bij de ondernemers lijkt daar draagvlak voor beschikbaar. Binnen de visie van het GVVP is daar ruimte voor. Uitwerking vindt plaats binnen het project centrumplan. Hierbij dient er expliciet aandacht te zijn voor het bieden van een alternatieve parkeerlocatie voor de langparkeerders.

Parkeren van grote voertuigen

Er moet buiten de bebouwde kom een locatie worden aangewezen waar chauffeurs grote voertuigen kunnen parkeren. Het is niet de bedoeling dat hier overnacht wordt (in de vrachtwagens).

Handhaving

Een blauwe zone functioneert beter wanneer er regelmatig gehandhaafd wordt. Om effectief te kunnen handhaven op parkeren in de blauwe zone, maar ook op foutparkeren in het algemeen, is er inzet van een BOA en/of politie noodzakelijk. Dit moet binnen de uitwerking van het parkeren in het centrum worden meegenomen.

Parkeren elektrische voertuigen

Het gebruik van hybride en elektrische voertuigen ontwikkelt zich. Daarom is het logisch om beleid te maken over het reserveren van openbare parkeervoorzieningen voor elektrische voertuigen. Dit kan zijn dat iemand een auto wil opladen vanuit een voorziening aan huis of vanaf een laadvoorziening die in de openbare ruimte staat. Gereserveerd gebruik van een parkeerplaats botst veelal met algemeen gebruik. Er worden daarom geen privé laadplekken mogelijk gemaakt in openbaar gebied. Laadpalen in openbaar gebied zijn altijd voor iedereen toegankelijk en worden niet gerealiseerd in straten waar de parkeerdruk hoog is. Dat kan dus betekenen dat voor het opladen van de auto eventueel elders geparkeerd moet worden.

Voor toekomstige vragen over dit thema hanteert de gemeente voorlopig de volgende beleidslijn. De gemeente Reusel-De Mierden heeft een positieve grondhouding en werkt in principe mee aan verzoeken, daarbij is een optimaal gebruik van parkeergelegenheid het uitgangspunt. Dit kan worden meegenomen in het digitale formulier zoals dat ook beschikbaar is voor gehandicapten parkeerplaatsen.

Afhankelijk van prioriteit toetst de gemeente of voorgaande beleidslijn om aanpassing of verdere uitwerking vraagt. Hierbij wordt rekening gehouden met de algemene ontwikkeling van elektrische voertuigen en ontwikkeling van de behoefte vanuit de gemeenschap.

Gehandicaptenparkeerplaatsen

De huidige situatie functioneert, maar vraagt om aanvullend beleid.

De verdeling gewone parkeerplaatsen en algemene invalidenparkeerplaatsen op openbare parkeerterreinen is 1:50. Deze plaatsen worden op korte afstand van de te bezoeken locaties gerealiseerd.

Een gereserveerde invalidenparkeerplaats is op kenteken. Aanvragers moeten hiervoor een beschikken over een bestuurderskaart. Men mag niet beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein en er moet sprake zijn van een hoge parkeerdruk. Met deze module worden die voorwaarden vastgesteld. Er wordt een (digitaal) formulier gerealiseerd voor het doen van een aanvraag voor een individuele gehandicaptenparkeerplaats. De gemeente past de grootte van de parkeervakken niet aan.

Beleidskeuzes

Parkeerderelateerde beleidskeuzes zijn:

- In het centrumgebied van Reusel ligt de prioriteit bij bezoekers die vlakbij de winkels willen kunnen parkeren. Een blauwe zone is hier een middel voor. Langparkeerders moeten dan soms wat verder van hun bestemming af parkeren. Eventuele uitwerking hiervan maakt onderdeel uit van het centrumplan van Reusel.
- Inzetten op handhaving van foutparkeren en gebruik van de parkeerschijf in de blauwe zone.
- Vanuit een positieve grondhouding parkeren van elektrische voertuigen faciliteren door verzoeken positief te benaderen wanneer het algemene belang niet botst.
- Hierbij vast stellen van het beleid en de voorwaarden voor het realiseren gehandicaptenparkeerplaatsen.
- Voor het parkeren van grote voertuigen moet een voorziening buiten de bebouwde kom worden aangewezen en worden ingericht.
- Realisatie van een digitaal formulier voor gehandicapten parkeerplaatsen en het aanvragen van een laadplek voor een elektrische auto.

Acties en maatregelen

De volgende acties en maatregelen worden uitgevoerd voor de module parkeren, zie tabel 1.

Nr.	Actie/maatregel	Kosten/tijdsbesteding	
1	Aandacht voor uitwerking van de invoering van een blauwe zone, binnen het centrumplan Reusel	In uren en kosten van het centrumplan	--
2	Inzet op handhaving foutparkeren en eventueel blauwe zone	In uren/kosten VTH	Jaarlijks
3	Medewerking verlenen aan realisatie laadplekken	40 uur	Jaarlijks
4	Realisatie van een terrein voor het parkeren van grote voertuigen.	€ 7.500,- / 20 uur	Eenmalig
5	Optimaliseren proces en zorgen voor een (digitaal) formulier voor het aanvragen van een invalidenparkeerplaats (op kenteken) of een laadplek voor elektrische voertuigen.	40 uur	Jaarlijks
Totaal		80 uur € 7.500,- / 20 uur	Jaarlijks Incidenteel

tabel 1: acties en maatregelen module parkeren