

Module 9. Integraal beleid en maatregelen

Inleiding

Modulaire opbouw GVVP

Het GVVP van Reusel-De Mierden kent een flexibele, modulaire opbouw. Er is een inventarisatie- en evaluatiedocument opgesteld. Aansluitend is een verkeersvisie opgesteld die is vastgesteld door de gemeenteraad. De verkeersvisie krijgt een doorvertaling in acht modules, waarin het beleid is uitgewerkt. Er zijn vervolgens maatregelen benoemd, die worden samengevoegd in een integraal maatregelenpakket. Module 9 bevat het integraal beleid en maatregelen uit de acht modules.

Module integraal beleid en maatregelen

Per module is beschreven wat de gemeente Reusel-De Mierden met het verkeersbeleid wil bereiken. Om dit mogelijk te maken, zijn ook maatregelen benoemd. Deze zijn in module 9 samengevat. De acties en maatregelen die als eerste genoemd zijn, hebben het grootste effect en/of moeten als eerste worden opgepakt om resultaten mogelijk te maken. De volgorde van de modules bepaald daarbij de volgorde van de maatregelen.

Werk-met-werk maken

De gemeente wil werk-met-werk maken, om efficiënt om te kunnen gaan met haar middelen. Dat betekent dat er gewerkt wordt aan een integrale benadering. Niet alleen verkeer, ook wegbeheer en werkzaamheden aan het riool worden uitgevoerd in de openbare ruimte. De acties die in het kader van verkeer worden uitgevoerd, moeten worden afgestemd met de andere werkvelden. Budgetten kunnen dan gecombineerd worden, zodat feitelijke investeringen wellicht lager uitvallen.

Combineren van acties en maatregelen

Voorbeelden van acties en maatregelen die niet direct vanuit het verkeersbeleid voort komen, maar wel een relatie hiermee hebben, zijn:

- saneren van onnodige verkeersborden, palen en meubilair (verkeersregelingen)
- gladheidbestrijding
- vegen van de rijbaan (in de herfst of bij vervuiling door landbouwverkeer)
- openbare verlichting

De verschillende werkvelden moeten afstemmen en samenwerken, om slim om te gaan met budgetten. Maar ook om knelpunten te voorkomen of hierop te anticiperen bij klachten en meldingen.

Beleidskeuzes

Vanwege de wens tot integraal beleid en om werk-met-werk te kunnen maken, zijn de volgende aanvullende beleidskeuzes geformuleerd:

- verlichting afstemmen op wegfunctie
- gladheidbestrijding afstemmen op wegfunctie
- saneren van onnodige verkeersborden en palen
- vegen van de rijbaan

Voor de verlichting en gladheidbestrijding geldt dat een volgorde wordt aangehouden naar niveau van de weg in het netwerk. Gebiedsontsluitingswegen hebben de hoogste prioriteit, daarna de erftoegangswegen type I en tenslotte de erftoegangswegen type II.

Voor vegen van de rijbaan geldt in principe hetzelfde. Maar hier gaat ook het principe 'de vervuiler betaald' op. Dat betekent dat wanneer het gaat om modder op de weg, de landbouwers zelf zorg moeten dragen voor het wegvegen van de modder. Als het gaat om bladval in de herfst dan hebben de hogere orde wegen prioriteit boven die van lagere orde. Echter, dit heeft ook te maken met waar er overlast wordt ervaren.

Per module zijn de beleidskeuzes hieronder weergegeven, vanuit de beleidskeuzes wordt ingezet op acties en maatregelen zoals omschreven in de betreffende module. Onder de beleidskeuzes zijn de bijbehorende middelen benoemd.

Module 1. Verkeersveiligheid

Binnen dit thema zijn de volgende beleidskeuzes geformuleerd:

- Bestuurlijke prioriteit voor veiliger verkeersgedrag
- Communicatie invullen over het weren van het zware verkeer uit de kernen, uitleg over stappen en wanneer maatregelen zijn uitgevoerd
- Inzetten op uitbreiding permanente verkeerseducatie voor alle doelgroepen
- Rolverdeling:
 - faciliterende én stimulerende rol van de gemeente, met vaste ambtelijke contactpersoon
 - versterken inzet scholen voor verkeerseducatie

- inzet op uitbreiding van de activiteiten van de lokale maatschappelijke organisaties (bijvoorbeeld VVN)
- planmatig uitbreiden netwerk met andere maatschappelijke partners verkeersveilig gedrag
- Afstemming met politie over aansluiting handhaving op educatieprogramma's
- Uitvoeren van een tweejaarlijkse monitoring
- Na vijf jaar evalueren en actualiseren van het GVVP

Totaal Module 1	€ 55.000,-*/272 uur	Jaarlijks
	€ 25.000,- 180 uur	Incidenteel

* Kosten voor tweejaarlijkse monitoring meegenomen voor € 7.500,- per jaar
 tabel 1: middelen verkeersveiligheid

Module 2. Lopen en schoolroutes

Binnen het thema voetgangers en schoolomgevingen zijn de volgende beleidskeuzes geformuleerd:

- Hanteren van minimale maatvoeringen binnen de belangrijkste gebieden waar veel gelopen wordt. Dit zijn het centrum van Reusel en de bijeenkomstcentra in de kleine kernen.
- Realiseren van op- en afritten bij trottoirs voor mindervaliden en mensen met een kinderwagen. Uit te voeren door werk-met-werk te maken. Met een jaarlijkse kleine inspanning kunnen de belangrijkste locaties worden aangepakt.
- Projectmatige aanpak van de schoolomgevingen, op initiatief van de scholen en ouders. De gemeente faciliteert hierin en zorgt voor de openbare ruimte.
- Verbeteren toegankelijkheid voor mensen met een beperking.

Totaal Module 2	€ 50.000,- / 40 uur	Jaarlijks
------------------------	----------------------------	------------------

- tabel 2: middelen lopen en schoolroutes

Module 3. Fiets

Binnen het thema fiets zijn de volgende beleidskeuzes geformuleerd:

- Het regionale netwerk voor de fiets is aangevuld met gemeentelijke schakels. De focus ligt op de utilitaire fietser.
- Bij toepassing van andere verlichtingsarmaturen (led) is er aandacht voor de verlichting van de fietsvoorziening.
- Recreatieve fietsroutes worden verbeterd.

- Op de ontbrekende schakels moeten voorzieningen worden gerealiseerd conform de inrichtingseisen in deze module.
- Stimulering elektrische fietsen, voor locatiebezoek door medewerkers van de gemeente.
- Aansluiten op provinciale en regionale campagnes.
- Participeren bij verbeteringen van woon-werk en schoolroutes. Onder de voorwaarden dat ook de school en de ouders of leerlingen een bijdrage leveren, past de gemeente de infrastructuur aan als daar de ruimte voor beschikbaar is.
- Uitbreiden van het aantal fietsparkeerplaatsen in het centrum van Reusel.
- Monitoren van de fietsparkeersituatie bij bestemmingen en bushaltes en bij losstaande fietsen het aantal plaatsen uitbreiden.
- Stimuleren van recreatief fietsen. Door routes te verbeteren en realisatie van rustpunten met drinkwatervoorziening.

Totaal Module 3	€ 3.000,- / 100 uur	Jaarlijks
	€ 3.873.000,- / 140 uur	Incidenteel

tabel 3: middelen fiets

Module 4. Autoverkeer

Vanuit het thema gemotoriseerd verkeer zijn de volgende beleidskeuzes geformuleerd:

- De wegategorisering wordt vastgesteld zoals aangegeven, waarbij wordt uitgegaan van een groeimodel. Na overdracht van de Wilhelminalaan naar de gemeente wordt de doorgaande route geknipt ten gunste van de ontwikkeling van het centrumplan.
- Meer fysiek inrichten van de bebouwde komgrenzen, door aan weerszijden portalen te plaatsen, een snelheidsremmer aan te brengen en eventueel de weg te versmallen.
- Voor doorgaand en zwaar verkeer worden routes buiten de kern om geschikt gemaakt. Hierbij zet de gemeente, samen met regio en provincie, ook in op SMART-Mobility oplossingen. Nader onderzoek moet uitwijzen om hoeveel en welk type verkeer het gaat. Uitwerking hiervan is opgenomen in de module vracht- en landbouwverkeer.
- Voor de inrichting van de wegen wordt gebruik gemaakt van de inrichtingsrichtlijnen per wegtype, om een eenduidig wegbeeld te kunnen realiseren.
- Voor het doorvoeren van verkeersmaatregelen op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom waar de verblijfsfunctie onder druk staat, wordt gebruik gemaakt van een toetsingskader.

Totaal Module 4	€ 15.000,- / 24 uur	Jaarlijks
	€ 135.000,- / 80 uur	Incidenteel

tabel 4: middelen autoverkeer

Module 5. Vracht en landbouwverkeer

Voor het landbouwverkeer gelden de volgende beleidskeuzes:

- Vracht- en landbouwverkeer wordt geweerd uit de kernen. In overleg met de sector wordt bepaald welke wegen gebruikt kunnen en moeten worden en welke aanpassingen eventueel nodig zijn. Voorbeelden van aanpassingen zijn verbreding van bochtstralen en aanleg van passeerhavens.
- Bewegwijzering van de routes voor zwaar (bestemmings-)verkeer.
- Afstemming met de landbouwsector ten aanzien van het geschikt maken van routes voor landbouwverkeer.
- Aandacht voor de verkeersveiligheid van fietsers op wegen waar ook landbouwverkeer gebruik van maakt. Maatregelen worden uitgevoerd door werk-met-werk te maken.
- Aandacht voor landbouwverkeer en te gebruiken routes via campagnes.
- Lobby en overleg met de Belgische gemeentes over de routes voor het vrachtverkeer.
- Rekening houden met en toepassen van de uitgangspunten voor het gebruik van wegen door landbouwverkeer.
- Inzetten op verkeerscampagnes rondom aandacht voor landbouwverkeer (in de seizoenspieken).

Totaal Module 5	80 uur € 1.715.000,- / 140 uur	Jaarlijks Incidenteel
------------------------	---	--

tabel 5: middelen vracht- en landbouwverkeer

Module 6. Openbaar vervoer

Vanuit de module openbaar vervoer zijn de volgende beleidskeuzes geformuleerd:

- Inzetten op de N284 als doorstroomas, vanuit Reusel naar Eindhoven.
- Reusel laten fungeren als knooppunt, richting Eindhoven, Tilburg en Turnhout.
- Vergroten toegankelijkheid bushaltevoorzieningen, inclusief de looproutes daar naar toe en ondersteunende voorzieningen.
- Anticiperen op slimme mobiliteitsoplossingen.

Totaal Module 6	€ 30.000,- / 40 uur € 10.000,- / 80 uur	Jaarlijks Incidenteel
------------------------	--	--

tabel 6: middelen openbaar vervoer

Module 7. Parkeren

Aan parkeren gerelateerde beleidskeuzes zijn:

- In het centrumgebied van Reusel ligt de prioriteit bij bezoekers die vlakbij de winkels willen kunnen parkeren. Een blauwe zone is een geschikt middel voor deze kortparkeerders. Langparkeerders moeten dan soms wat verder van hun bestemming af parkeren. Eventuele uitwerking hiervan maakt onderdeel uit van de Centrumvisie van Reusel.
- Inzetten op handhaving van foutparkeren en gebruik van de parkeerschijf in de blauwe zone.
- Vanuit een positieve grondhouding parkeren van elektrische voertuigen faciliteren door verzoeken positief te benaderen wanneer het algemene belang niet botst.
- Hierbij vaststellen van het beleid en de voorwaarden voor het realiseren gehandicaptenparkeerplaatsen.
- Voor het parkeren van grote voertuigen moet een voorziening buiten de bebouwde kom worden aangewezen en worden ingericht.
- Realisatie van een digitaal formulier voor gehandicapten parkeerplaatsen en het aanvragen van een laadplek voor een elektrische auto.

Totaal Module 7	80 uur € 7.500,- / 20 uur	Jaarlijks Incidenteel
------------------------	--	--

tabel 7: middelen parkeren

Module 8. Ruimtelijke ontwikkelingen

Voor ruimtelijke ontwikkelingen gelden de volgende beleidskeuzes:

- Verkeer is in principe volgend, maar verkeerseffecten moeten altijd beoordeeld en, indien nodig, opgelost worden door de initiatiefnemer, behalve reeds bestaande parkeerdrukproblemen.
- Voor ontwikkelingen in Reusel-zuid wordt het in de visie opgenomen groei-model voor de infrastructuur gehanteerd. Er dient tijdig op de ontwikkelingen geanticipeerd te worden door wegen aan te passen of nieuwe wegen aan te leggen.
- Bij woningbouwontwikkelingen is blijvende aandacht voor de voetganger belangrijk. De plek van de voetganger is bij voorkeur op een trottoir.

Totaal Module 8	120 uur	Jaarlijks
------------------------	----------------	------------------

tabel 8: middelen Ruimtelijke Ontwikkelingen

Module 9. Integraal beleid en maatregelen

Zoals aangegeven, is het wenselijk om integraal te werken. Daarom zijn er een aantal aanvullende acties en maatregelen benoemd. De extra benodigde middelen daarvoor staan in tabel 9.

Totaal integraal werken uit Module 9	40 uur € 25.000,- / 60 uur	Jaarlijks Incidenteel
---	---	--

tabel 9: middelen integraal werken

Structurele (jaarlijkse) inzet voor verkeer

De verkeerskundige werkzaamheden zijn divers en vragen jaarlijks inzet. Hieruit komen ook investeringen voort, onder andere voor verbeteringen aan het wegennet en/of 'kleine' verkeersmaatregelen maar ook beheer- en onderhoudstaken. In de tabel is de inzet van de afgelopen jaren weergegeven. Dit gemiddelde is gebruikt om de structurele inzet voor de komende jaren te kunnen bepalen.

Jaar	Urenbesteding		Gemaakte kosten (investeringen)
	Binnendienst	Buitendienst	
2014	1.8000	1.100	€ 55.000,-
2015	1.550	900	€ 52.500,-
2016	1.550	900	€ 70.000,-
2017	1.550	1.000	€ 65.000,-

tabel 10: structurele tijdsbesteding en kosten verkeer

Gemiddelde tijdsbesteding

Als wordt gekeken naar de tijdsbesteding op het thema verkeer in de binnendienst, dan is dit gemiddeld over de afgelopen vier jaar net iets meer dan 1.600 uur. Voor de buitendienst komt daar nog jaarlijks 950 uur bij. De totale tijdsbesteding voor verkeer gezamenlijk bedraagt 2.550 uur.

Investeringen

Er zijn jaarlijks werkzaamheden uitgevoerd vanuit het werkveld verkeer, waarbij het veelal gaat om relatief kleine aanpassingen en beheersmatige werkzaamheden. Gemiddeld over de laatste vier jaar gaat het hierbij om ruim € 60.000,-.

Structurele inzet komende periode

Er wordt van uitgegaan dat deze structurele inzet de komende periode wordt voortgezet, om de dagelijkse werkzaamheden te kunnen blijven verzorgen. Hierbij wordt gerekend met 2.550 uur en € 60.000,- per jaar. Deze inzet wordt over de planperiode voor het GVVP voortgezet.

Maatregelen uitgezet in de tijd

Het GVVP is modulair opgezet, om het eenvoudig actueel te kunnen houden. Voor de komende periode zijn de acties en maatregelen uitgezet in de tijd om zo inzicht te krijgen in de kosten voor uitvoering van het GVVP.

Jaarlijkse acties en maatregelen

De jaarlijks terugkerende acties en maatregelen staan in tabel 11. Hierin is budget opgenomen voor de extra uren en diensten door derden. Daarbij is een omrekening gemaakt naar kosten, het gehanteerde uurtarief is € 100,- (prijspeil 2017 o.b.v. marktconform tarief). Het uurtarief kan eventueel jaarlijks worden bijgesteld.

Samengevat komen de kosten voor jaarlijkse terugkerende acties en maatregelen uit op:

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Actie en maatregelen	€ 75.500	€ 75.500	€ 75.500	€ 75.500	€ 75.500	€ 75.500	€ 75.500	€ 75.500
diensten door derden (€ 100,- per uur)	€ 81.600	€ 81.600	€ 81.600	€ 81.600	€ 81.600	€ 81.600	€ 81.600	€ 81.600
Jaarlijkse vaste kosten	€ 157.100	€ 157.100	€ 157.100	€ 157.100	€ 157.100	€ 157.100	€ 157.100	€ 157.100

tabel 11: kosten voor jaarlijkse acties en maatregelen

Incidentele acties en maatregelen

Naast de jaarlijkse vaste inzet zijn er een aantal acties en maatregelen benoemd die incidentele investeringen vragen. Deze zijn toegekend aan een bepaald jaar. Uitzondering hierop is de aanpak van de infrastructuur voor fietsers en de aanpassingen aan de infrastructuur voor het geschikt maken van wegen buiten de kern om. Die kosten zijn uitgesmeerd over de gehele periode 2018 – 2025. Dit maakt het mogelijk projectmatig te werken.

Smart Mobility oplossingen

Met name rondom zwaar verkeer is een regionaal project benoemd om te onderzoeken of Smart Mobility oplossingen toepasbaar zijn. Dit regionale project betekent dat in de gemeente Reusel-De Mierden pilots ingezet kunnen worden. Hiervoor is een reservering gemaakt van € 200.000,- en is in de eerste twee jaar opgenomen voor € 100.000,- per jaar. Of dat ook daadwerkelijk in 2018 en 2019 gaat plaatsvinden is nog onzeker.

De eenmalige kosten voor gemeente Reusel-De Mierden zijn samengevat in tabel 13.

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Actie en maatregelen	€ 115.000	€ 115.000	€ 20.000	€ 15.000	€ 20.000	€ 15.000	€ 25.000	€ 15.000
diensten door derden (€ 100,- per uur)	€ 19.200	€ 0	€ 4.000	€ 0	€ 10.000	€ 0	€ 6.000	€ 0
Eenmalige kosten totaal	€ 134.200	€ 115.000	€ 24.000	€ 15.000	€ 30.000	€ 15.000	€ 31.000	€ 15.000

tabel 12: spreiding investeringen incidentele acties en maatregelen

Investerings GVVP Reusel-De Mierden

De investeringen voor gemeente Reusel-De Mierden zijn samengevat in tabel 13.

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Actie en maatregelen	€ 708.750	€ 706.250	€ 813.750	€ 708.750	€ 698.750	€ 698.750	€ 703.750	€ 698.750
diensten door derden (€ 100,- per uur)	€ 3.000	€ 3.000	€ 5.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 9.000	€ 1.000
Jaarlijkse investeringen totaal	€ 711.750	€ 709.250	€ 818.750	€ 709.750	€ 699.750	€ 699.750	€ 712.750	€ 699.750

tabel 13: spreiding investeringen incidentele acties en maatregelen

De totale kosten, voor alle incidentele maatregelen en met alle uren uitgezet naar het uurtarief van € 100,- komen uit op € 5.900.700,-. Dit is exclusief de reguliere verkeersinzet en jaarlijkse acties en maatregelen.

Structurele reguliere inzet verkeer

De jaarlijkse reguliere inzet voor verkeer, op basis van de laatste vier jaar is opgenomen in tabel 14.

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Actie en maatregelen	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000
inzet (€ 100,- per uur)	€ 255.000	€ 255.000	€ 255.000	€ 255.000	€ 255.000	€ 255.000	€ 255.000	€ 255.000
Jaarlijkse reguliere inzet verkeer	€ 315.000	€ 315.000	€ 315.000	€ 315.000	€ 315.000	€ 315.000	€ 315.000	€ 315.000

tabel 14: structurele gemeentelijke inzet op verkeer

Totale kosten verkeer gemeente Reusel-De Mierden

Er is inzichtelijk gemaakt hoeveel uren besteed worden aan verkeer en welke investeringen jaarlijks worden gedaan. Die moeten aan de kosten voor verkeer worden toegevoegd. De spreiding voor de jaarlijkse acties en maatregelen, de investeringen en de structurele kosten zijn opgenomen in tabel 15.

Structurele reguliere inzet verkeer								
Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Actie en maatregelen	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000
inzet (€ 100,- per uur)	€ 255.000	€ 255.000	€ 255.000	€ 255.000	€ 255.000	€ 255.000	€ 255.000	€ 255.000
Jaarlijkse reguliere inzet verkeer	€ 315.000	€ 315.000	€ 315.000	€ 315.000	€ 315.000	€ 315.000	€ 315.000	€ 315.000
structurele kosten per jaar								
Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Actie en maatregelen	€ 75.500	€ 75.500	€ 75.500	€ 75.500	€ 75.500	€ 75.500	€ 75.500	€ 75.500
diensten door derden (€ 100,- per uur)	€ 81.600	€ 81.600	€ 81.600	€ 81.600	€ 81.600	€ 81.600	€ 81.600	€ 81.600
Jaarlijkse vaste kosten	€ 157.100	€ 157.100	€ 157.100	€ 157.100	€ 157.100	€ 157.100	€ 157.100	€ 157.100
eenmalige kosten								
Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Actie en maatregelen	€ 115.000	€ 115.000	€ 20.000	€ 15.000	€ 20.000	€ 15.000	€ 25.000	€ 15.000
diensten door derden (€ 100,- per uur)	€ 19.200	€ 0	€ 4.000	€ 0	€ 10.000	€ 0	€ 6.000	€ 0
Eenmalige kosten totaal	€ 134.200	€ 115.000	€ 24.000	€ 15.000	€ 30.000	€ 15.000	€ 31.000	€ 15.000
Investerings (afschrijven)								
Jaar	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Actie en maatregelen	€ 708.750	€ 706.250	€ 813.750	€ 708.750	€ 698.750	€ 698.750	€ 703.750	€ 698.750
diensten door derden (€ 100,- per uur)	€ 3.000	€ 3.000	€ 5.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 9.000	€ 1.000
Jaarlijkse investeringen totaal	€ 711.750	€ 709.250	€ 818.750	€ 709.750	€ 699.750	€ 699.750	€ 712.750	€ 699.750
Actie en maatregelen	€ 959.250	€ 956.750	€ 969.250	€ 859.250	€ 854.250	€ 849.250	€ 864.250	€ 849.250
diensten door derden en inzet	€ 358.800	€ 339.800	€ 345.600	€ 337.600	€ 347.600	€ 337.600	€ 351.600	€ 337.600
Totale jaarlijkse kosten	€ 1.318.050	€ 1.296.350	€ 1.314.850	€ 1.196.850	€ 1.201.850	€ 1.186.850	€ 1.215.850	€ 1.186.850

tabel 15: totale kosten GVVP Reusel-De Mierden

In dit kostenoverzicht is nog geen rekening gehouden met eventuele subsidies van de provincie.