

Aan het bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling RID
Klik hier en vul afdeling in.
Klik hier en vul aanhef contactpersoon in..
Klik hier en vul adres in.
Klik hier en vul postcode in. KLIK HIER EN VUL PLAATS IN.

ONS KENMERK	: Klik hier als u tekst wilt invoeren.	DATUM	: xx 2024
UW KENMERK	: Klik hier en vul kenmerk in.	BEHANDELD DOOR	: Unitmanager FIF
BIJLAGEN	: Klik hier en vul aantal bijlagen in.	AFDELING/TEAM	: FIF
ONDERWERP	: Zienswijze op conceptbegroting 2025, meerjarenraming 2026-2028 RID Utrecht en jaarstukken 2023	TELEFOONNUMMER	: 030-6929500

Geacht bestuur,

Wij ontvingen van u de concept programmabegroting 2025, meerjarenraming 2026 - 2028 Regionale ICT dienst Utrecht en de Jaarstukken 2023.

Op grond van de Wet gemeenschappelijke regelingen en de Gemeenschappelijke Regeling van de RID kan het bestuur van de GR RDWI hierover haar zienswijzen naar voren brengen.

Begroting 2025, meerjarenraming 2026-2028

Wij hebben kennisgenomen van de conceptprogrammabegroting 2025, meerjarenraming 2026-2028 en beschouwen de daarin voorgestelde kaders als leidend.

Wij vragen uw aandacht voor het volgende:

1. De begroting 2025 is vrijwel ongewijzigd ten opzichte van de kadernota. De deelnemers hebben dringende behoefte aan meer inzicht in de kostenontwikkeling de komende jaren. Met het ravijnjaar in zicht vragen wij de RID nogmaals om terughoudend te zijn en de deelnemers tijdig mee te nemen in ontwikkelingen met een financieel effect.
2. In de conceptbegroting 2025 refereert u aan meerdere projecten en wettelijke ontwikkelingen. De financiële effecten van deze projecten voor de RID en de deelnemers ontbreken volgens u in de begroting omdat deze nog niet bekend zijn. Daarom vragen wij u bij de komende rapportage in 2024 en verder steeds een totaaloverzicht op te nemen van alle projecten die lopen bij de RID en voor zover mogelijk ook de projecten die lopen bij de deelnemers, inclusief waar mogelijk de financiële effecten. Met deze input kunnen de deelnemers en de RID binnen hun lopende begrotingen de huidige onzekerheden op dit gebied beter bewaken.
3. Risicoparagraaf
In de paragraaf risicobeheersing wordt niet gesproken over de scenariokeuze (DIP) die in 2024 gemaakt zal worden. Welke risico's zijn er onderweg naar het besluit en de voorbereiding daarop te benoemen? Vooral het risico op dubbele lasten baart ons zorgen. Indien nadere kwantificering bij de definitieve vaststelling van de begroting

nog steeds niet mogelijk blijft, verzoeken wij u dit risico in ieder geval uit verder te werken in de risicoparagraaf.

Daarnaast ontbreekt een nadere duiding van het risico ten aanzien van het functioneel beheer. Vooral het effect van de "verSAASing" blijft onderbelicht. Wij verzoeken de RID om dit verder uit te werken en in de tussenrapportage in te gaan op de mogelijke effecten bij de RID en deelnemers. Daarbij is ook behoefte aan meer duiding over het effect van de eventuele (de)centralisatie van het functioneel beheer en effecten op het contractbeheer met leveranciers.

4. U signaleert het risico van de huidige lastige arbeidsmarkt. Wij onderschrijven de uitdaging van het werven van goed personeel. Uit de begroting kunnen we niet opmaken wat de RID doet om hier toch het beste proberen uit te halen, bijvoorbeeld door zich te positioneren als aantrekkelijk werkgever. En hoe bereidt de RID zich voor op de veranderende rol van medewerkers, waarbij vaak andere competenties en vaardigheden nodig zijn voor de toekomstige invulling. Voorziet het personeelsbeleid hierin?

Tot slot

We zien bij de post innovatie een jaarlijks vast bedrag, maar zien ook dat de besteding hiervan de afgelopen jaren zeer wisselend is geweest. We zien graag een plan van aanpak voor de besteding van deze post, zodat er inzicht komt hoe de RID ervoor zorgt dat de RID en/of de deelnemers met deze innovaties efficiënter, goedkoper, kwalitatiever of wellicht duurzamer worden.

Wij kijken uit naar uw reactie op onze zienswijzen en op welke wijze deze wordt mee of opgenomen in de definitieve begroting 2025.

Jaarstukken 2023

Met de Jaarstukken RID 2023 legt de RID verantwoording af over de werkzaamheden in 2023. De RID stelt bij de resultaatbestemming 2023 voor om het positief saldo ad € 17.000, gezien het beperkte bedrag toe te voegen aan de Algemene reserve, conform de vastgestelde afspraak. RDWI stemt in met de jaarstukken 2023 en met het voorstel resultaatbestemming.

RDWI dankt de RID voor de bijdrage die het heeft geleverd aan de continuïteit van de dienstverlening van onze organisatie.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur van de GR RDWI,

W.J. (Walter) van Dijk
Voorzitter