

DB-Besluit

Onderwerp	begroting 2026
Datum	3 juni 2025
Aan	DB
Bijlagen	- Ontwerpbegroting 2026 - Memo besparingspotentieel

Gevraagd besluit

1. Besluit over besparingsvoorstel 1: "versmallen openingstijden Servicedesk" voorleggen aan het AB van 11 september;
2. Akkoord gaan met de ontwerpbegroting 2026 en deze voor zienswijzen voorleggen aan de gemeenteraden.

Advies van GDO

Het GDO gaat unaniem akkoord met de besparingsvoorstellen 2 t/m 4. Het GDO verzoekt het DB van de RID een besluit te nemen over besparingsvoorstel 1: "versmallen openingstijden Servicedesk".

Aanleiding

In het Algemeen Bestuur van 20 januari 2025 is de RID Kadernota 2026 vastgesteld. De ambities en taken van de lokale overheid worden complexer in een overspannen, specialistische arbeidsmarkt. Krachtenbundeling, samenwerken in verschillende netwerken en ketens alsmede blijvende aandacht voor informatiebeveiliging zijn daarmee noodzakelijk om een veilige, digitale omgeving voor de dienstverlening aan burgers en ondernemers te kunnen faciliteren. Tegelijkertijd stelt de financiële realiteit de gemeentelijke politiek voor dilemma's en keuzes op welk domein (extra) uitgaven (moeten) worden gedaan en waarop bezuinigd moet worden. Deze keuzes zijn uiteraard ook van invloed als (een deel van) het domein is belegd in een GR, zoals in het geval van de RID. Met het oog op de dreigende, financiële situatie is door onze deelnemers gevraagd om besparingsmogelijkheden in kaart te brengen.

Voor het vaststellen van de Kadernota 2026 heeft de RID dit inzichtelijk gemaakt, zodat door het AB bestuurlijke afwegingen gemaakt konden worden. Conform het advies van de opdrachtgevende organisaties, heeft het AB op 20 januari jl. de RID opdracht gegeven om samen met de deelnemers, voor het opstellen van de begroting 2026, alle mogelijke besparingen die er in de samenwerking zijn, inclusief de mogelijke consequenties, in kaart te brengen en te voorzien van een advies voor het bestuur. Hiervoor is een werkgroep en een proces ingericht, met als doel het gezamenlijk verkennen en vaststellen van besparingsopties op ICT, IV en IB&P binnen de samenwerking. Het effect moest zijn dat de stijgende kosten voor ICT, IV en IB&P zoveel mogelijk beperkt blijven. De in kaart gebrachte besparingsmogelijkheden zijn ter beoordeling voorgelegd aan de opdrachtgevende organisaties in het GDO. Op basis hiervan is hun bovenstaande advies tot stand gekomen. Ten gevolge van de door u te maken keuze over besparingsvoorstel 1, kan de RID de ontwerpbegroting 2026 vervolgens aanpassen. Waar van toepassing zijn de besluiten verwerkt in deze ontwerpbegroting.

Meerjarig perspectief: toename kosten ICT

De RID wil volledig transparant zijn naar haar deelnemers en haar bestuur. In een periode waarin door gemeenten gekeken wordt naar mogelijke besparingen, lijkt het tegenstrijdig om een signaal af te geven over potentiële kostenstijgingen. En toch is dat precies wat in alle trendrapportages over ICT-kosten te lezen is. De digitale en geopolitieke ontwikkelingen, de arbeidsmarkt en vooral de toename van softwarekosten door cloudgang gaan zich vertalen in hogere kosten voor overheden. En ook voor de RID-deelnemers is dat helaas de realiteit en het meerjarig perspectief.

Hierdoor ontstaat het volgende beeld:

Bedragen x € 1000	2026	2027	2028	2029
Meerjarig perspectief vanuit begroting 2025-2028	8.626	8.626	8.626	8.626
Salariscompensatie	172	172	172	172
Inflatiecorrectie	74	74	74	74
Uitwerking DIP/ datacenters uitfaseren naar de cloud	-184	732	215	215
Aanpassing HR21	221	221	221	221
Mutaties als gevolg van besparingspotentieel	-150	-225	-225	-225
Totale lasten	8.759	9.600	9.083	9.083
Totale dekkingsmiddelen meerjarig perspectief vanuit begroting 2025-2028	8.626	8.626	8.626	8.626
Kadernota effecten op dekkingsmiddelen	467	1.015	682	682
Mutaties als gevolg van besparingspotentieel	-150	-225	-225	-225
Totale dekkingsmiddelen	8.943	9.416	9.083	9.083
Saldo Kadernota 2026	184	-184	0	0
Toevoeging bestemmingsreserve	-184*	0	0	0
Onttrekking bestemmingsreserve	0	184*	0	0
Gerealiseerd resultaat kadernota 2026	0	0	0	0

Deelnemersbijdragen RID-deelnemers:

Bijdragen RID-deelnemers (bedragen x € 1.000)	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Gemeente Baarn	1.011	1.069	1.091	1.162	1.113	1.113
Gemeente Bunnik	706	710	718	766	733	733
Gemeente De Bilt	1.401	1.407	1.455	1.521	1.474	1.474
Gemeente Soest	1.879	1.967	2.061	2.176	2.096	2.096
Regionale Dienst Werk en Inkomen Kromme Rijn Heuvelrug	896	884	909	968	928	928
Gemeente Utrechtse Heuvelrug	1.661	1.738	1.809	1.874	1.825	1.825
Gemeente Wijk bij Duurstede	842	871	900	949	914	914
Totaal	8.396	8.646	8.943	9.416	9.083	9.083

Verder proces

Na het DB van 10 juni wordt de ontwerpbegroting voorgelegd aan de raden. Met de ingediende zienswijzen wordt deze vervolgens medio september ter vaststelling aan het AB aangeboden. Het ophanden zijnde zomerreces kan mogelijk consequenties hebben op de reactietermijn van 12 weken. We sluiten het niet uit dat we een begroting zonder zienswijzen door het AB laten vaststellen om daarna op de vastgestelde begroting de zienswijzen alsnog te betrekken. In de zienswijzen n.a.v. de kadernota hebben enkele aangesloten organisatie het verzoek aan de RID gedaan om 3-5% besparingen te realiseren. Bij de voorliggende begroting hebben wij de besparingen, conform opdracht, bekeken in lijn met de stip op de horizon.

Ontvangen Zienswijzen op de kadernota

Wie	Zienswijze	Reactie RID
Baarn	In deze brief informeren wij u over de behandeling van de Kadernota 2026 van de RID Utrecht door onze gemeenteraad op 1 april 2025. Via deze weg wil de gemeente Baarn de RID Utrecht en haar medewerkers hartelijk danken voor de inzet en dienstverlening van het afgelopen jaar. Wij hebben besloten de volgende zienswijze in te dienen bij de Kadernota 2026. In afwachting van de besluiten die in 2025 genomen zullen worden over onder andere de scenariokeuze (ICT, IV en IB&P), roept gemeente Baarn de RID op om zich in haar ontwikkeling te beperken tot de efficiëntie en kwaliteit van de dienstverlening binnen de huidige propositie. Daarnaast roepen we de RID op om ook in de toekomst binnen de bestaande financiële bijdragen en kaders te begroten. De gemeente Baarn verwacht dat de RID in haar begroting besparingen uitwerkt, zodat de kostenstijging beperkt blijft tot de CAO-stijging en inflatiecorrectie. Ten slotte moet de meerjarenbegroting in lijn zijn met de uitkomsten van het project Duurzame investeringsplanning (DIP), en het daarbij horende traject "Stip op de horizon".	De RID bedankt de gemeente Baarn voor haar instemming met de kadernota 2026 en haar begrip voor de uitdagingen waar we voor staan. Conform afspraak is vanuit een gezamenlijke werkgroep integraal gekeken naar mogelijkheden om te besparen binnen de samenwerking. Aanvullend daarop is de RID verzocht om zich bij de voor te stellen besparingsmogelijkheden toch te beperken tot ICT en deze niet strijdig te laten zijn met de verwachte ontwikkelingen vanuit de stip. De in kaart gebrachte besparingsmogelijkheden zijn ter beoordeling voorgelegd aan de opdrachtgevende organisaties in het GDO. Op basis van hun advies en de keuze die medio april door het bestuur van de RID gemaakt wordt, wordt de ontwerpbegroting 2026 aangepast. Waar van toepassing zijn de gemaakte besparingskeuzes al verwerkt in de begroting van de RID. Door het GDO is op 3 verschillende beleidsterreinen naar de mogelijke, toekomstige samenwerking gekeken. Alle colleges hebben hiermee ingestemd. De eventuele consequenties hiervan op de ICT-, IV- en IB&P-kant moeten nog verder worden uitgewerkt en kunnen gevolgen hebben voor de organisatie van de RID en daarmee voor de benodigde financiën.
Bunnik	De gemeente Bunnik vraagt om afstemming over de omvang van de sporen zoals beschreven in de paragraaf 'Versterken van de infrastructuur voor de toekomst' van de Kadernota om desinvesteringen te voorkomen. Ten aanzien van het versterken van de infrastructuur zijn de sporen techniek en organisatie goede voorwaarden om de RID van de toekomst neer te zetten. De datacenters bevatten ook inhoud die ten minste in Bunnik voor verschillende doeleinden worden gebruikt. Voor het uitbesteden dient de RID ermee rekening te houden dat deze inhoud niet vanzelfsprekend in stand wordt gehouden. Dit heeft dan mogelijk ook invloed op de omvang van beide sporen. De RID dient dit ten minste goed met Bunnik af te stemmen, zodat binnen deze sporen geen desinvesteringen worden gedaan.	De RID onderschrijft het standpunt van de gemeente Bunnik over de data. Conform afspraak zetten daarom alle deelnemers van de RID zich, voorafgaand aan de aanbesteding, in om hun hoeveelheid data zoveel mogelijk te verkleinen.
Bunnik	De RID geeft in de paragraaf 'Verhogen niveau informatieveiligheid' aan dat de eisen aan veiligheid toenemen en de gemeente Bunnik vraagt dan ook om te laten zien dat de RID hierin in volwassenheid groeit. Het hanteren van de BIO maatregelen betekent dat de RID zorg heeft voor de veiligheid van onder meer de data van haar deelnemers. Hier is ook continu in door te ontwikkelen en hogere niveaus van volwassenheid te bereiken. De RID heeft daarin een eigen verantwoordelijkheid en werkt daarin samen met de deelnemers om	Met NIS 2 wordt beheersing van de risico's in de informatieketen nog belangrijker en moeten bestuurders aantoonbaar in control zijn op alle beheersmaatregelen. Een periodieke rapportage op de technische beheersmaatregelen en de volwassenheidsgroei van de RID ondersteunt

	aan die eisen tegemoet te komen. De RID kan laten zien dat het daarin steeds meer in niveau groeit, zodat we optimaal met veiligheid bezig zijn voor onze inwoners.	dit. Door de Ciso is een voorstel neergelegd hiervoor.
Bunnik	De gemeente Bunnik vraagt in reactie op de paragraaf 'Bijdrage aan het versterken van de samenwerking' om duidelijker te maken dat het ook werkt aan de capabilities die in de dagelijkse samenwerking nodig zijn. De ontwikkelingen op het gebied van ICT, IB en IV zijn divers en de RID levert daar haar bijdrage aan. Naast de ontwikkelingen wordt er ook gewoon doorgewerkt en in dat kader kunnen de capabilities ook verder groeien. De RID kan duidelijker maken dat ook de dagelijkse samenwerking zich steeds verder ontwikkeld.	Door het GDO is op 3 verschillende beleidsterreinen naar de mogelijke, toekomstige samenwerking gekeken. Alle colleges hebben hier inmiddels mee ingestemd. De eventuele consequenties hiervan op de ICT-, IV- en IB&P-kant moeten nog verder worden uitgewerkt en kunnen gevolgen hebben voor de organisatie van de RID en voor de dagelijkse samenwerking.
Bunnik	De gemeente Bunnik wil de RID aanmoedigen om meer aandacht te hebben voor diverse ontwikkelingen in de omgeving, waaronder de impact van veranderende wetgeving. In de Kadernota worden ontwikkelingen in de markt, met name ten aanzien van personeel, meegenomen. Daarnaast is ook te denken aan de toenemende eisen die we moeten stellen aan onze leveranciers, zoals nieuwe wetgeving op het gebied van ICT voorzieningen. Bunnik wil de RID aanmoedigen meer aandacht te hebben voor ontwikkelingen in de omgeving.	De RID neemt eventuele nieuwe wetgeving mee in haar huidige en nog op te stellen beleid en bij haar keuze van leveranciers.
Bunnik	Gezien de huidige financiële situatie, waarin aanzienlijke gemeentelijke bezuinigingen noodzakelijk zijn, dringt de gemeente Bunnik aan op een voorstel dat leidt tot een kostenvermindering van 3 tot 5%.	Conform afspraak is vanuit een gezamenlijke werkgroep integraal gekeken naar mogelijkheden om te besparen binnen de samenwerking. Aanvullend daarop is de RID verzocht om zich bij de voor te stellen besparingsmogelijkheden toch te beperken tot ICT en deze niet strijdig te laten zijn met de verwachte ontwikkelingen vanuit de stip. De in kaart gebrachte besparingsmogelijkheden zijn ter beoordeling voorgelegd aan de opdrachtgevende organisaties in het GDO. Op basis van hun advies en de keuze die medio april door het bestuur van de RID gemaakt wordt, wordt de ontwerpbegroting 2026 aangepast. Waar van toepassing zijn de gemaakte besparingskeuzes al verwerkt in de begroting van de RID.
De Bilt	Wij willen u en uw medewerkers complimenteren met de manier waarop u onze organisatie het afgelopen jaar heeft ondersteund. Wij zien de voortgang op het terrein van de voorbereiding op de cloudgang en ervaren een steeds professioneler manier van samenwerken. Wij zijn ons er van bewust dat de toename van de totale gemeentelijke bijdrage vanaf 2026 bestaat uit de reguliere technische de verwerking van de herijking van de functiewaardering en de toepassing van het financiële kader, met daarin de loon- en prijsaanpassing. Elk jaar zien wij dat de loon- en prijsaanpassingen stijgen waardoor de totale gemeentelijke bijdrage alsnog omhoog gaat. Door de "ravijnjaren" worden wij gedwongen om vergaande voorstellen voor te bereiden voor de begroting van 2026 en verder. In de aanbiedingsbrief bij de kadernota 2026 geeft u een aantal besparingsmogelijkheden aan. In lijn met de opdracht vanuit het	RID bedankt de gemeente De Bilt voor haar complimenten.

	Algemeen Bestuur stelt u maatregelen voor in de hoogte van 1,5% tot 3% ten opzichte van de voorliggende kadernota. In de voorstellen die ons nu zijn voorgelegd zien wij het besparingspotentieel ten opzichte van de bestaande begroting echter nog onvoldoende terug. Dit betreft namelijk 1,5% stijging ten opzichte van de begroting 2025 bij realisatie van alle besparingsvoorstellen. Wij begrijpen dat de RID voor grote uitdagingen staat. Echter zijn wij genooddaakt u te vragen eveneens ingrijpende keuzes te maken en tot een bezuiniging te komen. Wij vragen u dan ook – evenals wij bij andere verbonden partijen doen – een besparing te realiseren van 3%. Uiteraard blijft het van belang om met elkaar in gesprek te blijven zodat de informatieveiligheid en bescherming van publieke waarden niet in het geding komt. Wij spreken de verwachting uit dat u bij het opstellen van de programmabegroting 2026 en de meerjarenraming 2026-2029 rekening houdt met onze zienswijze.	Conform afspraak is vanuit een gezamenlijke werkgroep integraal gekeken naar mogelijkheden om te besparen binnen de samenwerking. Aanvullend daarop is de RID verzocht om zich bij de voor te stellen besparingsmogelijkheden toch te beperken tot ICT en deze niet strijdig te laten zijn met de verwachte ontwikkelingen vanuit de stip. De in kaart gebrachte besparingsmogelijkheden zijn ter beoordeling voorgelegd aan de opdrachtgevende organisaties in het GDO. Op basis van hun advies en de keuze die medio april door het bestuur van de RID gemaakt wordt, wordt de ontwerpbegroting 2026 aangepast. Waar van toepassing zijn de gemaakte besparingskeuzes al verwerkt in de begroting van de RID.
Soest	Op 24 januari 2025 hebben wij de kadernota 2026 van de RID Utrecht ontvangen. Hierbij delen wij u mede dat de gemeenteraad kan instemmen met de kadernota. We begrijpen dat het voor de RID een uitdaging is om, in een tijd van snelle digitale ontwikkelingen en bezuinigingen, een migratie naar de cloud te realiseren. Hoewel de migratie noodzakelijk is en reële kosten met zich meebrengt, onderschrijven wij dat deze kosten in lijn worden gebracht met concrete besparingen. We ondersteunen dat de RID samen met de deelnemers alle mogelijke besparingen binnen de samenwerking in kaart brengt en deze verwerkt in de eerstvolgende begroting van de RID.	De RID bedankt de gemeente Soest voor haar instemming met de kadernota 2026 en haar begrip voor de uitdagingen waar we voor staan. Conform afspraak is vanuit een gezamenlijke werkgroep integraal gekeken naar mogelijkheden om te besparen binnen de samenwerking. Aanvullend daarop is de RID verzocht om zich bij de voor te stellen besparingsmogelijkheden toch te beperken tot ICT en deze niet strijdig te laten zijn met de verwachte ontwikkelingen vanuit de stip. De in kaart gebrachte besparingsmogelijkheden zijn ter beoordeling voorgelegd aan de opdrachtgevende organisaties in het GDO. Op basis van hun advies en de keuze die medio april door het bestuur van de RID gemaakt wordt, wordt de ontwerpbegroting 2026 aangepast. Waar van toepassing zijn de gemaakte besparingskeuzes al verwerkt in de begroting van de RID.
Utrechtse Heuvelrug	Naar aanleiding van de ontwerpbegroting 2025 diende de raad van de gemeente Utrechtse Heuvelrug onderstaande zienswijze in. "Gezien de grote opgave die de gemeente wacht in het ravijnjaar 2026 willen wij dat de RID in een vroeg stadium besparingsmogelijkheden in kaart brengt. Wij zien graag dat een proces wordt ingericht, dat gericht is op het maken van realistische en duidelijke inhoudelijke bestuurlijke keuzes, gericht op het in kaart brengen van specifieke taken die kunnen worden afgeschaald of beëindigd. Wij zien graag in het tweede halfjaar van 2024 een procesontwerp hiervoor tegemoet". A. De raad stelt vast dat pas bij de voorbereiding van de meerjarenbegroting 2026 het besparingspotentieel in beeld gebracht zal zijn door de Regionale ICT-Dienst Utrecht. B. De raad wil, gelet op de grote opgave die de gemeente wacht in het ravijnjaar 2026, erop aandringen dat bij de ontwerp-meerjarenbegroting 2026 realistische en duidelijke financiële bestuurlijke keuzes worden voorgelegd met een omvang van tenminste 3% van de begroting.	Ten behoeve van de kadernota 2026 zijn eind 2024 de besparingsmogelijkheden voor de RID in kaart gebracht. Conform het advies van de opdrachtgevende organisaties heeft het AB de RID opdracht gegeven om samen met de deelnemers, voor het opstellen van de begroting 2026, alle mogelijke besparingen die er in de samenwerking zijn, inclusief de mogelijke consequenties, in kaart te brengen en te voorzien van een advies voor het bestuur. Hiervoor is een werkgroep en een proces ingericht, met als doel het gezamenlijk verkennen en vaststellen van besparingsopties op ICT, IV en IB&P binnen de samenwerking. Dit heeft geleid tot input voor de begroting 2026 van alle partijen. Het effect moet zijn dat de stijgende kosten voor

		ICT, IV en IB&P zoveel mogelijk beperkt blijven. De in kaart gebrachte besparingsmogelijkheden zijn voorgelegd voor selectie en advies bij de opdrachtgevende organisaties. Aanvullend daarop is de RID verzocht om zich bij de voor te stellen besparingsmogelijkheden toch te beperken tot ICT en deze niet strijdig te laten zijn met de verwachte ontwikkelingen vanuit de stip. De in kaart gebrachte besparingsmogelijkheden zijn ter beoordeling voorgelegd aan de opdrachtgevende organisaties in het GDO. Op basis van hun advies en de keuze die medio april door het bestuur van de RID gemaakt wordt, wordt de ontwerpbegroting 2026 aangepast. Waar van toepassing zijn de gemaakte besparingskeuzes al verwerkt in de begroting van de RID.
Wijk bij Duurstede	Graag spreken wij onze waardering uit voor de aangeleverde stukken. Deze zijn helder, goed leesbaar en de te maken keuzes worden goed onderbouwd en uitgelegd. Ook zien wij dat u de financiële situatie van de gemeente serieus neemt door besparingsmogelijkheden aan te geven. Wij zijn blij dat er een proces opgestart is om met alle deelnemers aanvullende kostenbesparingen te alloceren. Gezien de financiële situatie van de gemeente kunnen wij niet akkoord gaan met een verhoging van de bijdrage. Op 19 december 2024 informeerde onze gemeente u en andere gemeenschappelijke regelingen dat onze financiële situatie momenteel nog nijpender is. Voor de begroting van 2025 hebben wij ingrijpende keuzes moeten maken die onze inwoners en de samenhang en vitaliteit in onze gemeenschap raken. Door de "ravijnjaren" worden wij gedwongen om vergaande voorstellen voor te bereiden voor de begroting van 2026 en verder. Dat maakt dat wij genoodzaakt zijn om u te vragen eveneens ingrijpende keuzes te maken en tot een bezuiniging van tenminste 5 procent ten opzichte van de begrote deelnemersbijdrage van 2025 te komen. Wij realiseren ons als gemeenteraad van Wijk bij Duurstede dat de toename van digitalisering de nodige financiële middelen vragen, en dat dit in het belang is voor de continuïteit van onze publieke dienstverlening. Toch verzoeken wij u om in plaats van een kostenstijging een bezuiniging te bewerkstelligen van tenminste 5 procent ten opzichte van de begrote deelnemersbijdrage van 2025. Wij vragen u om onze zienswijze te betrekken bij het vaststellen van de begroting 2026 en andere toekomstige ontwikkelingen. Graag gaan wij hierover op korte termijn in gesprek om deze 5% bezuiniging te realiseren.	De RID bedankt de gemeente Wijk bij Duurstede voor haar uitgesproken waardering voor de aangeleverde stukken. In reactie op uw verzoek om tenminste 5% bezuiniging te bewerkstelligen, informeren wij u als volgt: Ten behoeve van de kadernota 2026 zijn eind 2024 de besparingsmogelijkheden vanuit de RID in kaart gebracht. Conform het advies van de opdrachtgevende organisaties heeft het AB de RID opdracht gegeven om samen met de deelnemers, voor het opstellen van de begroting 2026, alle mogelijke besparingen die er in de samenwerking zijn, inclusief de mogelijke consequenties, in kaart te brengen en te voorzien van een advies voor het bestuur. Hiervoor is een werkgroep en een proces ingericht, met als doel het gezamenlijk verkennen en vaststellen van besparingsopties op ICT, IV en IB&P binnen de samenwerking. Dit heeft geleid tot input voor de begroting 2026 van alle partijen. Het effect moet zijn dat de stijgende kosten voor ICT, IV en IB&P zoveel mogelijk beperkt blijven. De in kaart gebrachte besparingsmogelijkheden zijn voorgelegd voor selectie en advies bij de opdrachtgevende organisaties. Aanvullend daarop is de RID verzocht om zich bij de voor te stellen besparingsmogelijkheden toch te beperken tot ICT en deze niet strijdig te laten zijn met de verwachte ontwikkelingen vanuit de stip. De in kaart gebrachte besparingsmogelijkheden zijn ter beoordeling voorgelegd aan de opdrachtgevende organisaties in het GDO.

		Op basis van hun advies en de keuze die medio april door het bestuur van de RID gemaakt wordt, wordt de ontwerpbegroting 2026 aangepast. Waar van toepassing zijn de gemaakte besparingskeuzes al verwerkt in de begroting van de RID.
RSD	De jaarlijkse deelnemersbijdrage voor RSD zal in 2025 met 0,8%, in 2026 met 4,5% en in 2027 met 7,1% toenemen. Deze stijging is te wijten aan verschillende factoren, waaronder inflatie, salarisontwikkelingen, de implementatie van digitale werkruimten en de aanpassing aan HR21, zoals beschreven in de kadernota. Om de financiële lasten voor de deelnemers te beperken, verzoeken wij u om mogelijkheden voor besparingen te onderzoeken, zodat de stijging voornamelijk het gevolg zal zijn van noodzakelijke kosten. In de kadernota zijn geen besparingsopties opgenomen. In de memo van 20 januari 2025 vermeldt u dat RID al heeft gekeken naar besparingsmogelijkheden en dat de deelnemers gevraagd is om alle mogelijke besparingen in de samenwerking te onderzoeken. Wij verzoeken u deze opties te integreren in de begroting voor 2026.	Conform het advies van de opdrachtgevende organisaties heeft het AB de RID opdracht gegeven om samen met de deelnemers, voor het opstellen van de begroting 2026, alle mogelijke besparingen die er in de samenwerking zijn, inclusief de mogelijke consequenties, in kaart te brengen en te voorzien van een advies voor het bestuur. Hiervoor is een werkgroep en een proces ingericht, met als doel het gezamenlijk verkennen en vaststellen van besparingsopties op ICT, IV en IB&P binnen de samenwerking. Dit heeft geleid tot input voor de begroting 2026 van alle partijen. De in kaart gebrachte besparingsmogelijkheden zijn voorgelegd voor selectie en advies bij de opdrachtgevende organisaties. De RID bedankt de gemeente Baarn voor haar instemming met de kadernota 2026 en haar begrip voor de uitdagingen waar we voor staan. Conform afspraak is vanuit een gezamenlijke werkgroep integraal gekeken naar mogelijkheden om te besparen binnen de samenwerking. Aanvullend daarop is de RID verzocht om zich bij de voor te stellen besparingsmogelijkheden toch te beperken tot ICT en deze niet strijdig te laten zijn met de verwachte ontwikkelingen vanuit de stip. De in kaart gebrachte besparingsmogelijkheden zijn ter beoordeling voorgelegd aan de opdrachtgevende organisaties in het GDO. Op basis van hun advies en de keuze die medio april door het bestuur van de RID gemaakt wordt, wordt de ontwerpbegroting 2026 aangepast. Waar van toepassing zijn de gemaakte besparingskeuzes al verwerkt in de begroting van de RID.
RSD	Uit de kadernota 2026 blijkt dat het project DIP de grootste invloed zal uitoefenen op de deelnemersbijdragen van 2026. In 2027 zullen de deelnemersbijdrage van met 11,5% stijgen ten opzichte van 2025, wat aanzienlijke gevolgen heeft voor de deelnemers van RID. De totale deelnemersbijdragen zullen naar verwachting ongeveer €1,5 miljoen bedragen. Wij verzoeken u met open blik, maar ook kritisch te kijken naar de opzet en bijbehorende kostenraming die door de externe partij is opgesteld voor het verhuizen naar de cloud. Er zijn meerdere manieren waarop de verhuizing kan worden uitgevoerd met wellicht voordeliger tarieven.	De RID zal het proces en de financiële effecten voor de RID begroting en de deelnemersbijdrage in het verlengde daarvan, kritisch blijven monitoren. Het majeure traject van de overgang naar de cloud kent inderdaad significante, incidentele kosten. Wij zullen er uiteraard alles aan doen om de nadelige effecten zo laag mogelijk te houden.

RSD	De Kadernota 2026 biedt naar onze mening een incompleet beeld van de activiteiten en projecten bij de RID, zowel op beleids- als financieel gebied. Er zijn aanzienlijk meer activiteiten aan de gang dan vermeld in de Kadernota. Wij zouden het op prijs stellen als u een overzicht van de openstaande acties en projecten als bijlage toevoegt.	In de kadernota schetst de RID de algemene, financiële en beleidsmatige kaders voor de komende jaren. Hierbij ligt de nadruk op de ontwikkelingen die effect hebben op de hoogte van de deelnemersbijdrage. Een overzicht van projecten is derhalve geen standaard onderdeel van onze kadernota. Vanuit de daartoe bestemde overlegorganen kan een dergelijk overzicht uiteraard worden opgevraagd.
RSD	Op pagina 10 van de kadernota 2026, staat vermeld dat de extra diensten, zoals hard- en softwarekosten en de inzet van professionals, niet is opgenomen omdat deze moeilijk in te schatten zijn. Dit impliceert dat tabel 8 niet volledig is. Het zou nuttig zijn om tabel 8 uit te breiden met een extra kolom getiteld "overige extra diensten". In deze kolom kan de gemiddelde omzet van overige diensten per deelnemer over de afgelopen drie jaren worden weergegeven, hetgeen de kadernota verder zou completeren.	De kadernota schetst de financiële ontwikkelingen in relatie tot de toekomstige ontwikkelingen die al in beeld zijn. Onder dankzegging voor uw suggestie nemen wij deze over ter aanvulling van onze volgende kadernota en de begroting in het verlengde daarvan.
RSD	U schrijft dat door de overgang naar de cloud, waarbij Citrix wordt uitgefaseerd, MS365 een steeds prominentere rol zal spelen. In het licht van de huidige geopolitieke ontwikkelingen vinden wij het belangrijk dat u, maar ook de deelnemers digitale soevereiniteit en minder afhankelijkheid nastreven.	De RID is zich uiteraard bewust van de geopolitieke ontwikkelingen en neemt deze mee in haar adviezen en beleidskeuzes. De data wordt vanuit het huidige datacenter gemigreerd naar een private cloud in Europa. Voor het verkleinen van de afhankelijkheid van grote bedrijfsapplicaties als Microsoft is momenteel nog geen gelijkwaardig alternatief beschikbaar. Op landelijk niveau wordt hier door o.a. de VNG aandacht aan besteed.