

Inpassingsplan IKC-locatie De Dorpsbeuk De Voorposten, Scherpenzeel

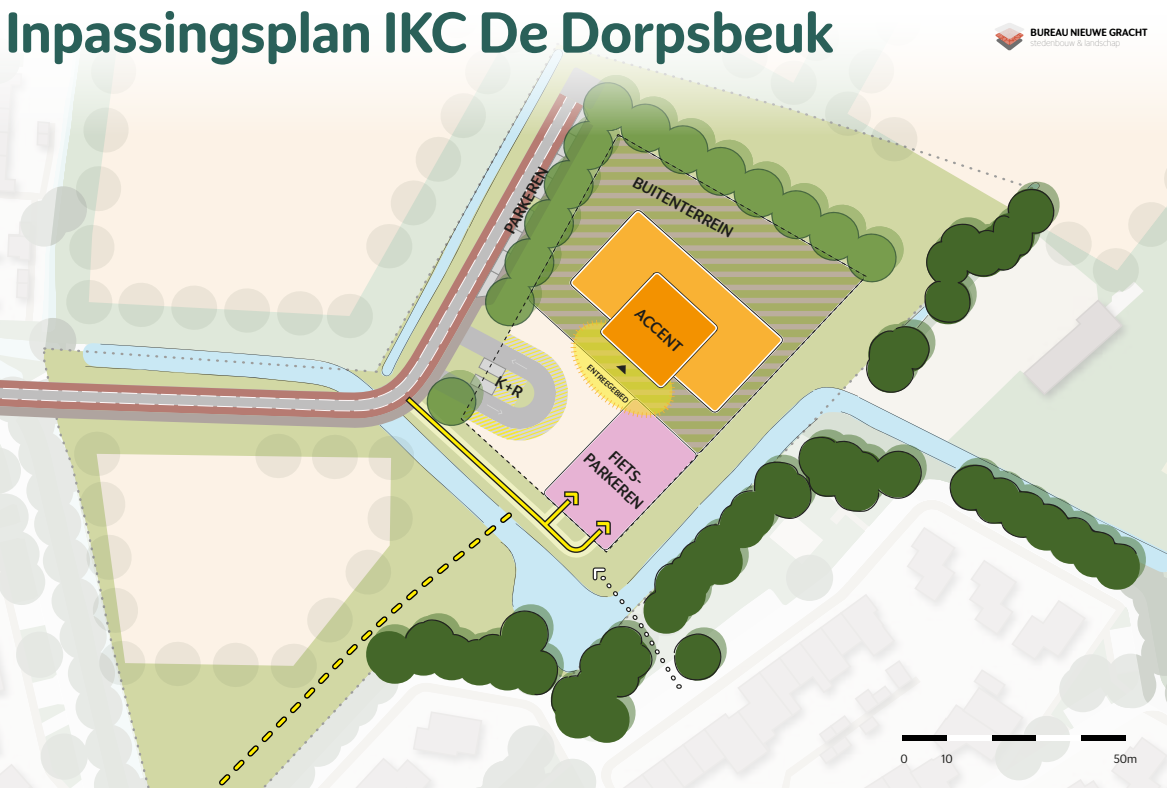
BEELDVERSLAG
INLOOPAVOND

24 februari 2026



BUREAU NIEUWE GRACHT
stedenbouw & landschap

In gesprek met het dorp op de inloopavond



Op 24 februari 2026 is het Inpassingsplan voor het Integraal Kindcentrum (IKC) De Dorpsbeuk door Bureau Nieuwe Gracht gepresenteerd aan de inwoners van het dorp tijdens een inloopavond in Kulturhus De Breehoek. Voorafgaand aan deze bijeenkomst is de uitnodiging voor de inloopavond per brief verzonden naar 113 omwonenden van het toekomstige IKC aan De Voorposten. Daarnaast is de uitnodiging gepubliceerd in de Scherpenzeelse Krant van 17 februari 2026.

Tijdens deze avond gingen we in gesprek met omwonenden en andere geïnteresseerden. Bezoekers konden op verschillende momenten binnenlopen om de plannen te bekijken, vragen te stellen en hun reacties met ons te delen. De inloopavond werd gedurende anderhalf uur druk bezocht.

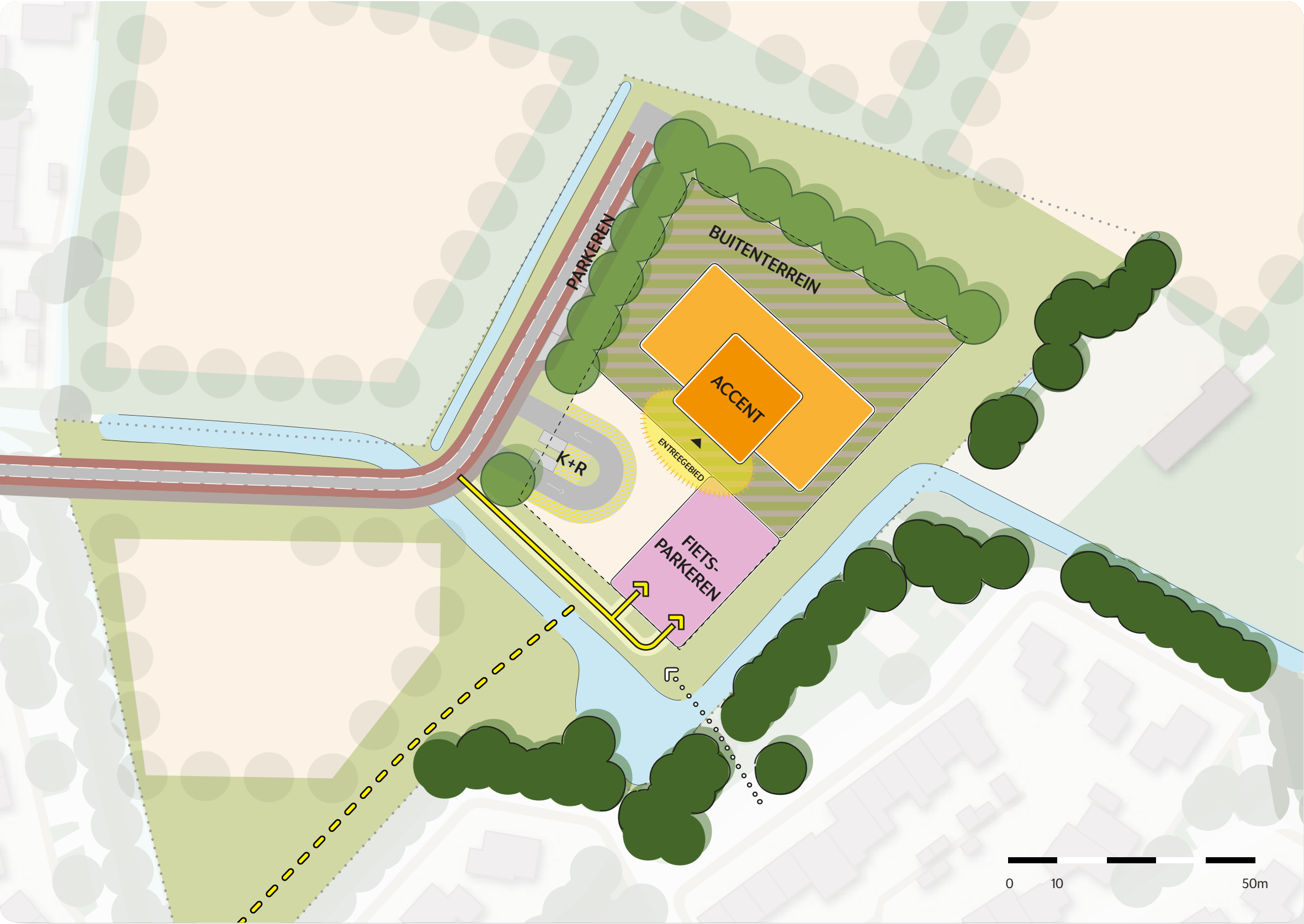
Het inpassingsplan laat zien hoe de school zorgvuldig wordt ingepast in de bestaande omgeving, met aandacht voor ruimtelijke kwaliteit, verkeersveiligheid, groen en aansluiting op de buurt.

Parallel aan het opstellen van het Inpassingsplan voor IKC-locatie De Dorpsbeuk is door de gemeente Scherpenzeel gewerkt aan het herinrichten van de weg De Voorposten. Het nieuwe ontwerp hiervoor werd ook tijdens deze inloopavond gepresenteerd. Bij de posters voor de nieuwe inrichting van De Voorposten konden bezoekers vragen stellen aan en hun reacties delen met de gemeentelijke verkeersadviseur.

In dit beeldverslag geven we een impressie van de avond: het ontwerp van het Inpassingsplan, de gesprekken met bezoekers en de reacties die achtergelaten zijn op zowel het Inpassingsplan als het nieuwe ontwerp voor De Voorposten.

Op de pagina hiernaast zijn deze reacties gebundeld. Alle reacties zijn overzichtelijk weergegeven per onderwerp. Dit vormt een letterlijk beeldverslag van wat er tijdens de avond door de aanwezigen op de flipboards en de post-it memo's is genoteerd bij de verschillende posters.

Reacties op het Inpassingsplan



(directe omgeving) schoolterrein

Groen rondom school -> i.v.m. allergieën geen ecologisch groen maar struiken/ bomen (houtwal als bij sportvelden bijv.)

's Avonds schoolterrein afsluiten met hoog hek

Hek om terrein voor veiligheid kinderen naar sloot!
Namens Geerhoek 2-22

ontsluiting

Geen loop-/ fietsverbinding Geerhoek (bang voor sluiproute)

Geen doorgang vanaf Geerhoek!
Dit i.v.m. sluiproute, open verbinding oude + nieuwe wijk + hangplek

Huidige wijk rondom school ongeschikt voor extra verkeer

f. Veldhuizen Rijschoten 12.
Geen voet-/fietspad op de Rijschoten AUB

Geen doorgang/ verbinding voetpad/ fietspad Geerhoek/ Rijschoten

Fietspad langs Rijschoten niet doen, geeft onnodige drukte en onveiligheid voor leerlingen

Er is maar één ontsluitingsweg voor auto's. Is dat toegestaan van de brandweer?

Geen verbinding vanaf Geerhoek naar school - wordt anders gebruikt voor K&R en parkeren van auto's

Hoe ver ligt nieuw fietspad van hoek Rijschoten/ Voorposten? i.v.m. zicht bij Voorposten opdraaien vanaf Rijschoten

Verbinding Geerhoek-fietsenstalling niet doen.
Ouders zullen hier snel hun kind afzetten, parkeerproblemen en onveiligheid.
Veiligheid als er iets "*gedaan*"(?) (hangjongeren)
Beter als er dan maar 1 uitgang is!

Fietspad langs Rijschoten + evt. voetpad vanaf Geerhoek geeft hangjongeren veel opties om weg te gaan als er controle komt

<--- Helemaal mee eens

parkeren

Kant van de VOA wordt aanrijroute indien er meerdere afzet mogelijkheden zijn

Wat tegen parkeerverlast?

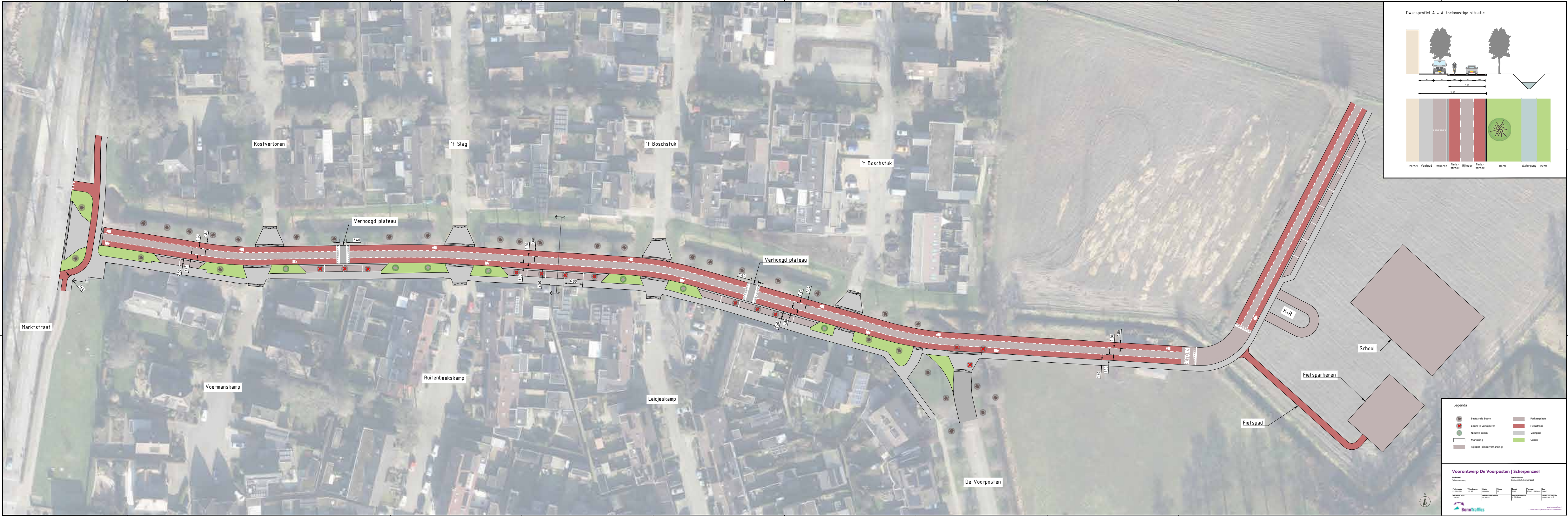
Voldoende parkeerplaatsen bij IKC?

parkeervakken t.o. Voorposten 24-34 omwisselen met rijbaan

Wat als ouders bij de Geerhoek gaan parkeren? 2e K&R?

<--- Geen extra K+R!!

Zorgen bewoners over gedrag ouders IKC als rondweg vaststaat -> via Holleweg Voorposten op en kinderen op Geerhoek uit de auto laten -> straat niet geschikt, onveilig!



f. Veldhuis Rijnschoten 12.
Geen voet/fietspad op de Rijnschoten A+B.

Geen doorgang/verbinding voetpad/fietspad Geerhoek/Rijnschoten
HELEMAAL
MEE EENS

Verbinding Geerhoek - fietsenstalling niet doen.
Ouders zullen hier snel hun kind afzetten, parkeerproblemen en
onveiligheid. ~~Geen~~ Veiligheid als er iets "gedoet" (hangjongeren)
beter als er dan maar 1 uitgang is?
Fietspad langs Rijnschoten niet doen, zie en geeft
onnodige drukte en onveiligheid voor leerlingen.

- Geen verbinding van Geerhoek naar school - wordt
anders gebruikt voor fiets en ride
en parkeren van auto's
- heb om terrein voor veiligheid kinderen naar slecht 0
Namens Geerhoek 2-22

geen fiets/loop
verbinding
Geerhoek
(gang voor sluispoort)

Geen doorgang
vanaf Geerhoek!
Dit i.v.m. sluispoort
open verbinding oude
+ nieuwe wijk +
hangpik.

Hoe ver ligt nieuw
fietspad Rijnschoten
van hock Rijnschoten
Voorposten?
i.v.m. zicht bij
Voorposten opdoeren
vanaf Rijnschoten

3. Overeen
schakelen
afsluiten
niet haast niet

Kant van de VOA
wordt aangevuld
indien er meerdere
afzet mogelijkheden
zijn

ER IS MAAR EEN ONTSLUITINGSWEG VOOR
AUTO'S. IS DAT TOEGESTAAN VAN DE BRANDWEEF?

* Voldoende p-plaatsen bij IKC?

* Wat als ouders bij de Geerhoek
gaan parkeren? 2 KKK?
→ geen extra
K+R??
→ wat tegen parkeren verlat.

Zorgen bewoners over gedrag ouders IKC
als rondweg vast staat → via Helleweg Voorposten op
en kinderen op Geerhoek uit de auto laten → straat niet
geschikt → onveilig?

Fietspad langs Rijnschoten + een voetpad vanaf Geerhoek
geeft hangjongeren veel opties om weg te gaan als er
centrale kant

Huidige wijk rondom school geschikt voor extra verkeer.

Groen rondom school → i.v.m. allergreën geen ecologisch groen
meer struiken/bomen (houtwal als bij sportvelden bijv.)

Parkeervakken t.o. Voorposten 24-34 omwisselen
met rijbaan.



BUREAU NIEUWE GRACHT
stedenbouw & landschap