



Klankbordgroep verkeer Verkeersonderzoek Zuid en Centrum

Jos Hengeveld – 23-02-2022

Inhoud

- Inleiding
- Proces en planning
- 1. uitgangspunten en verkeersmodel
- 2. Netwerken per vervoerswijze
- 3. Opstellen maatregelrichtingen
- 4. Vervolg, doorrekenen en bepalen effecten

Onderzoeksvraag

Welke mobiliteitsmaatregelen zijn er om (het verkeersnetwerk van) Scherpenzeel Zuid en Centrum te verbeteren op leefbaarheid en verkeersveiligheid, met specifieke aandacht voor de verkeerscirculatie?

Proces & planning

1 Uitgangspunten

- Ruimtelijke ontwikkelingen
- Demografische ontwikkelingen
- Trends
- Vigerend beleid

2 Knelpuntanalyse

- Voetganger
- Fiets
- Openbaar vervoer
- Gemotoriseerd verkeer
- Landbouwverkeer
- Bouwverkeer

3 Opstellen maatregelen

- Afstemming gemeente
- Afstemming klankbordgroep
- Afstemming stakeholders

4 Bepalen effecten maatregelen

- Verkeerskundig
- Verkeersveiligheid
- Bereikbaarheid
- Leefbaarheid
- Ruimtelijk/planologisch
- Financieel

Jan / feb 2022

feb / mrt 2022

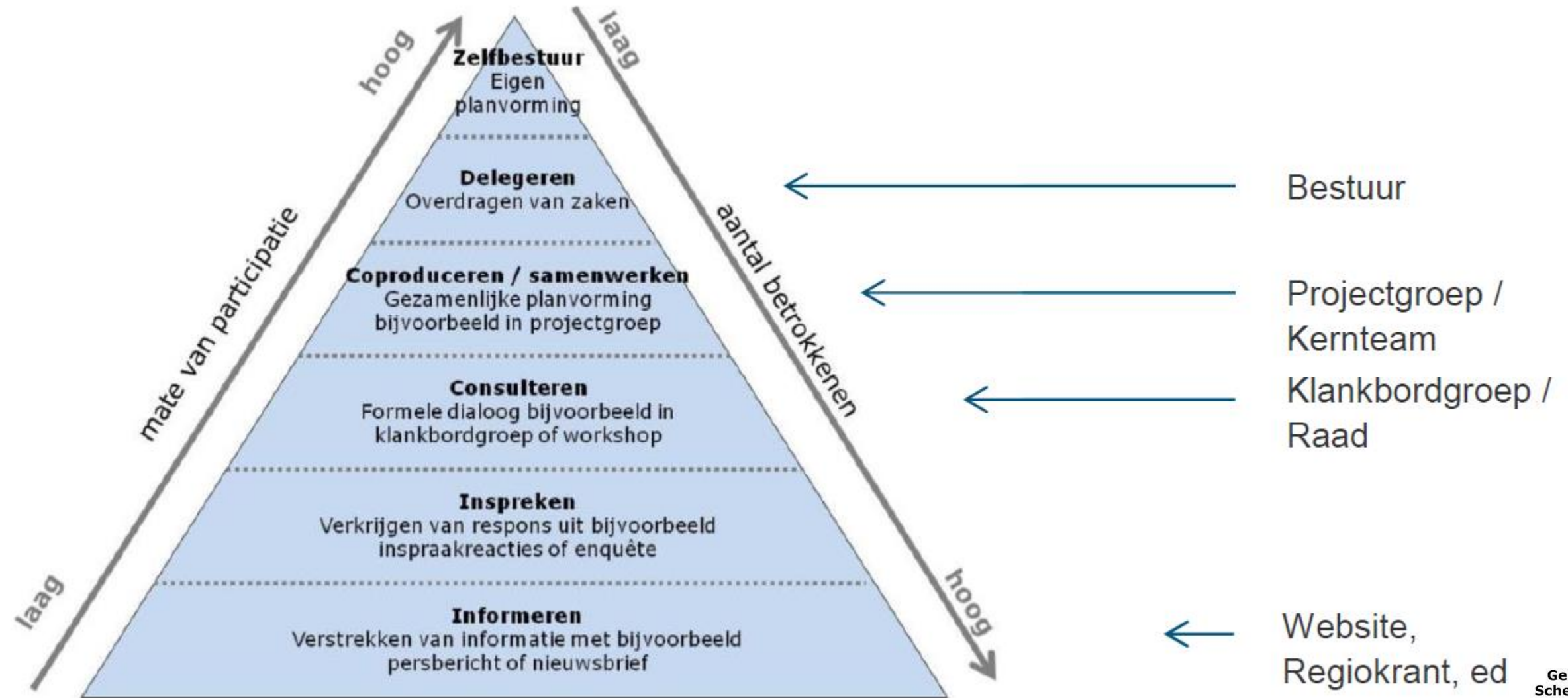
mrt / apr 2022

mei / jun 2022

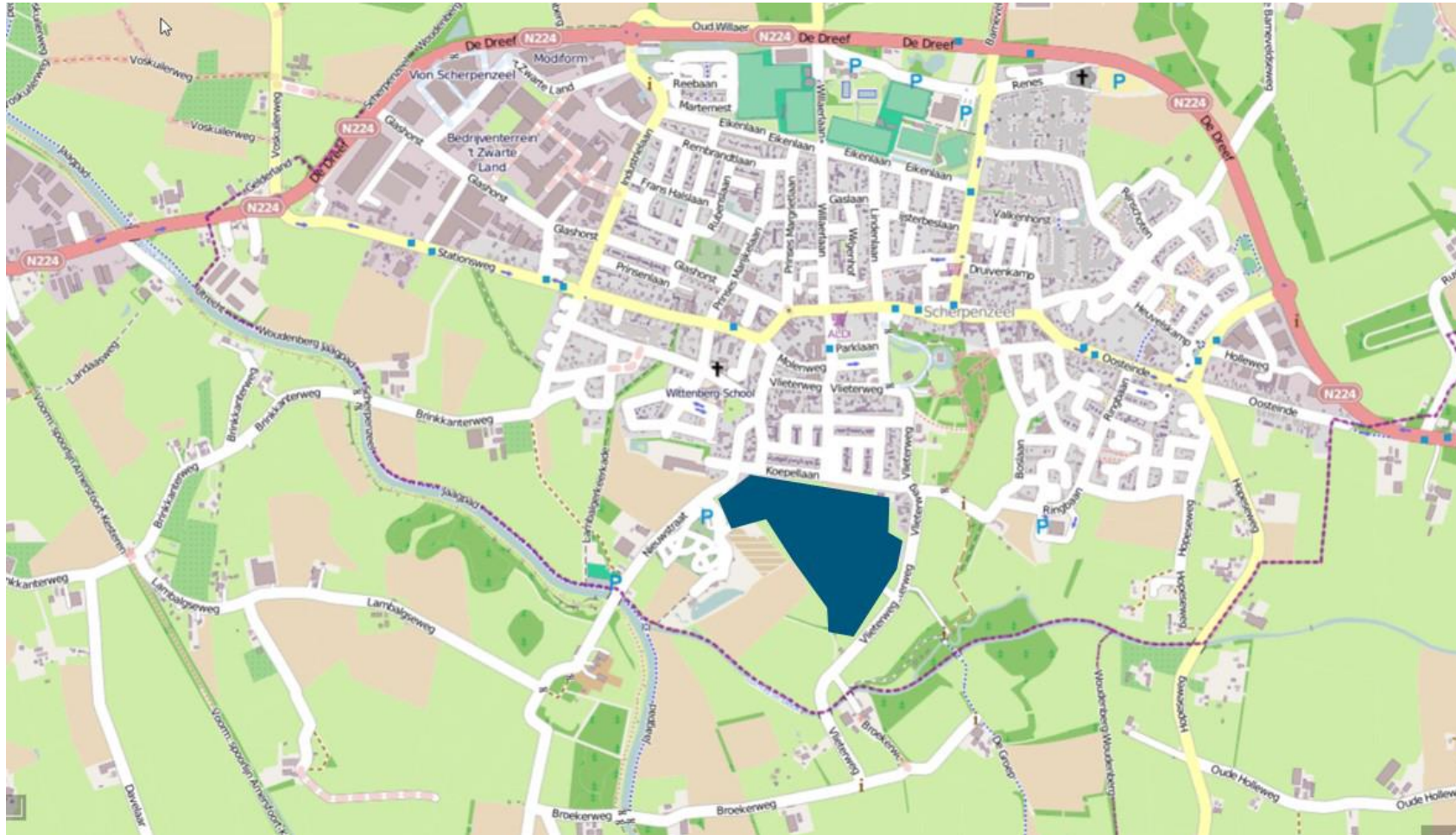
Participatie



Participatieladder



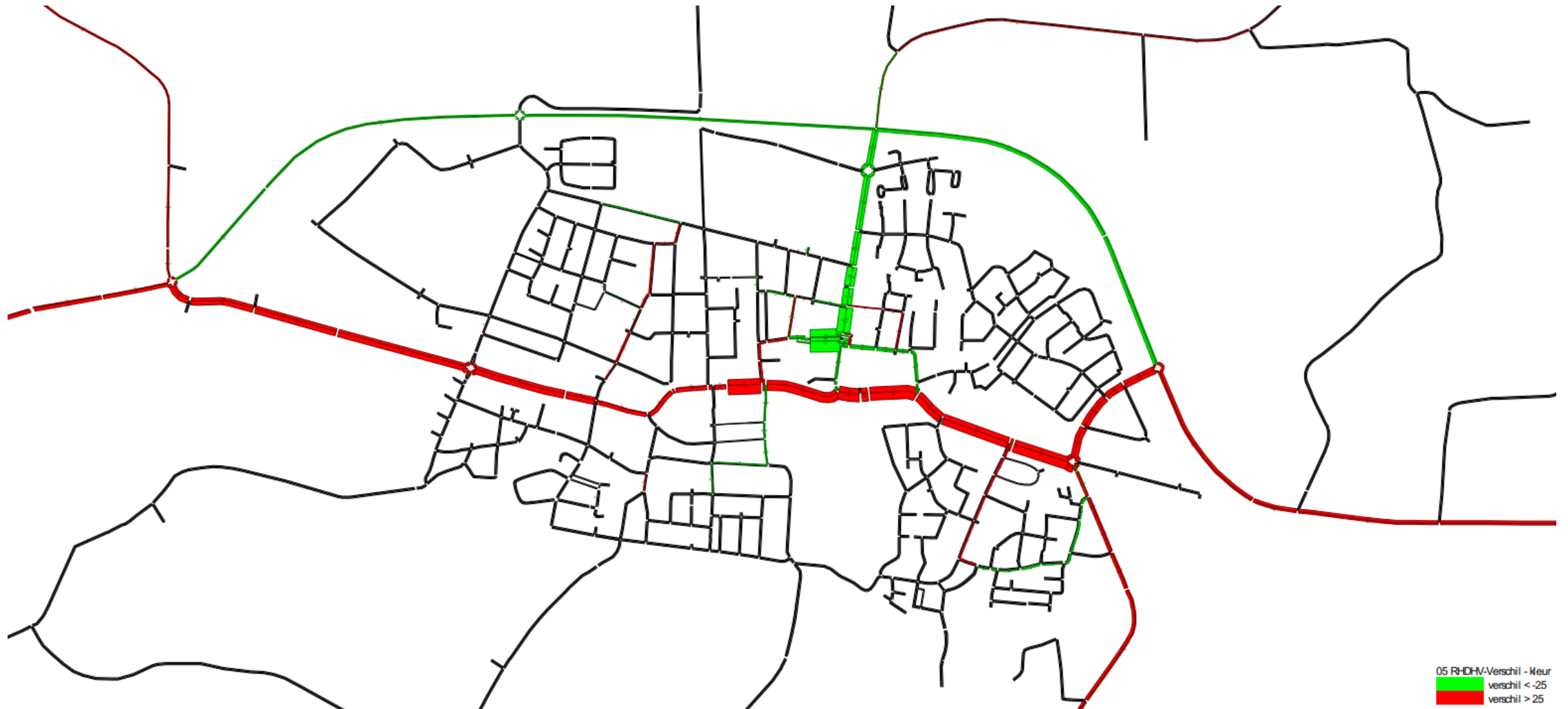
1. Uitgangspunten & verkeersmodel



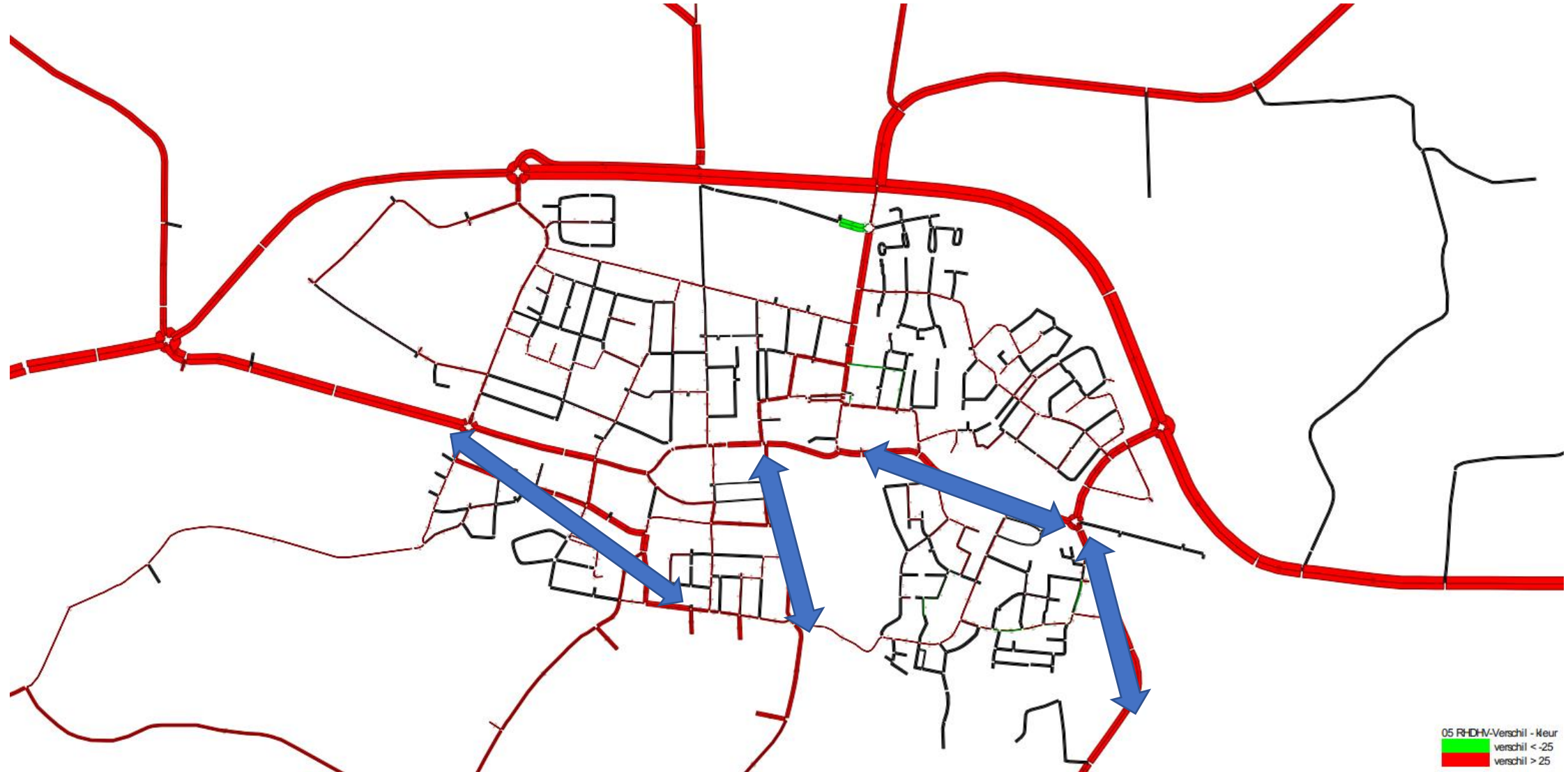
1. Verkeersmodel - huidig



1. Verkeersmodel – effect verplaatsen supermarkt



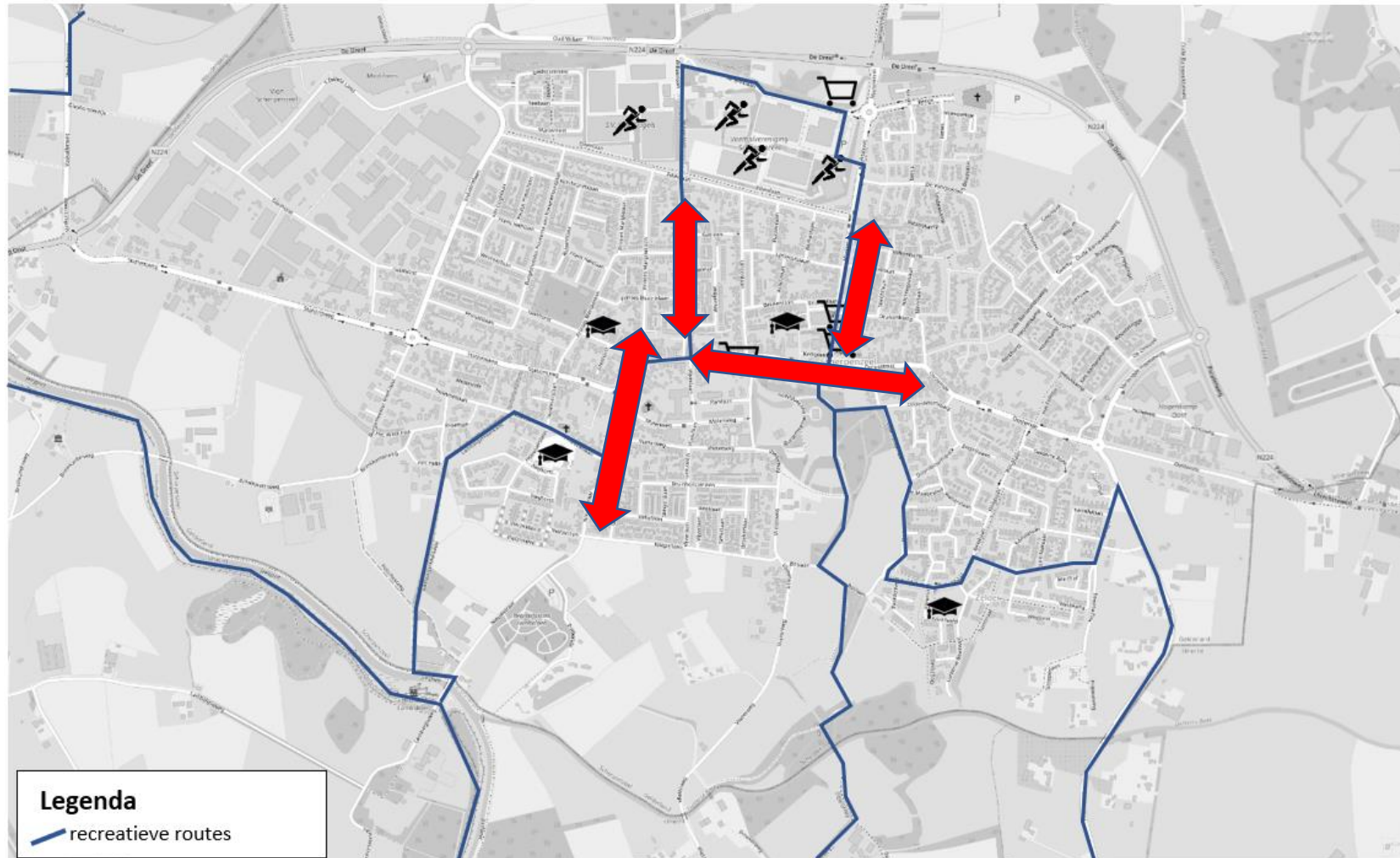
1. Verkeersmodel – 2030 (toekomstjaar) vs 2022



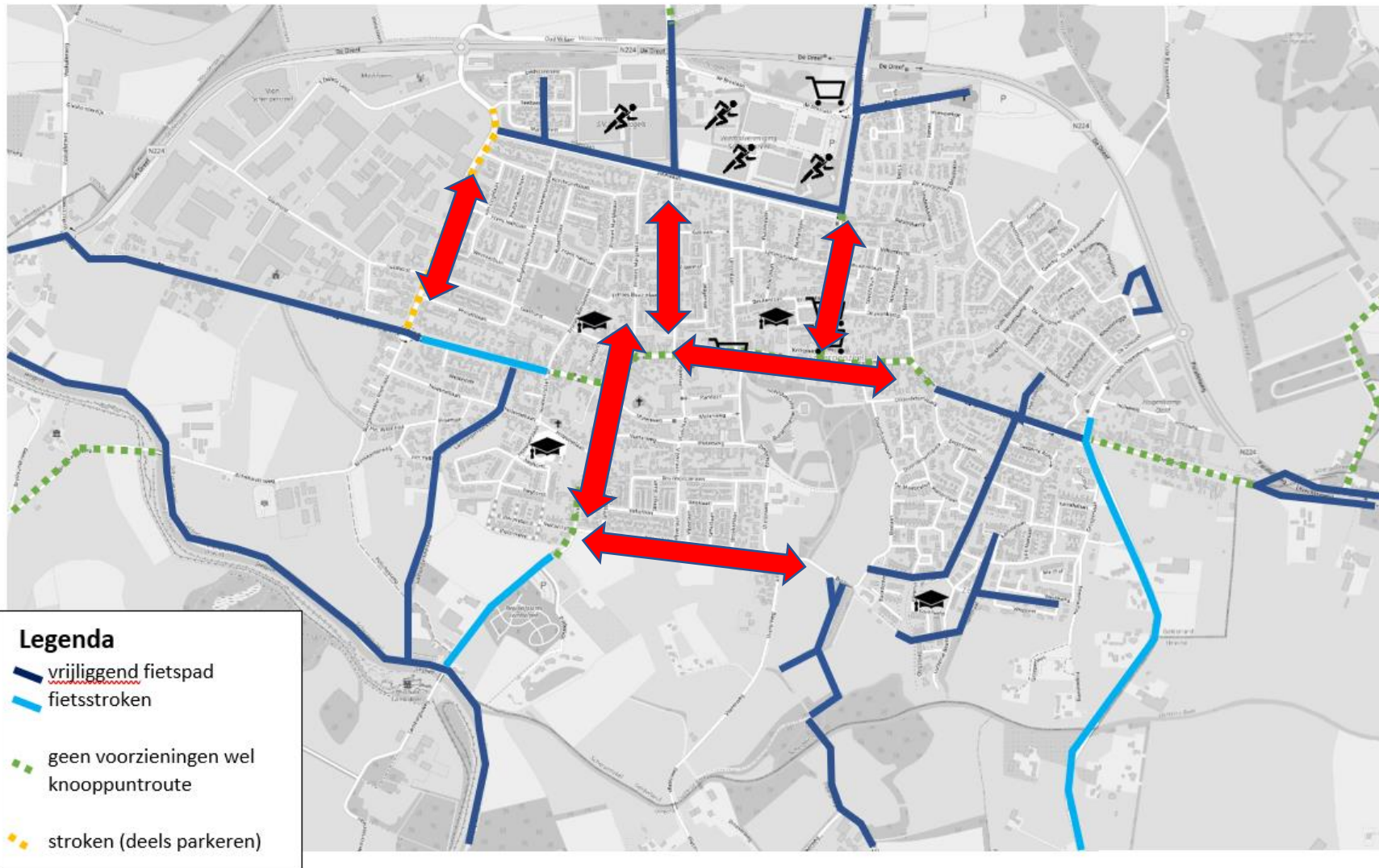
1. Verkeersmodel – 2040 (robuustheidstoets) vs 2030



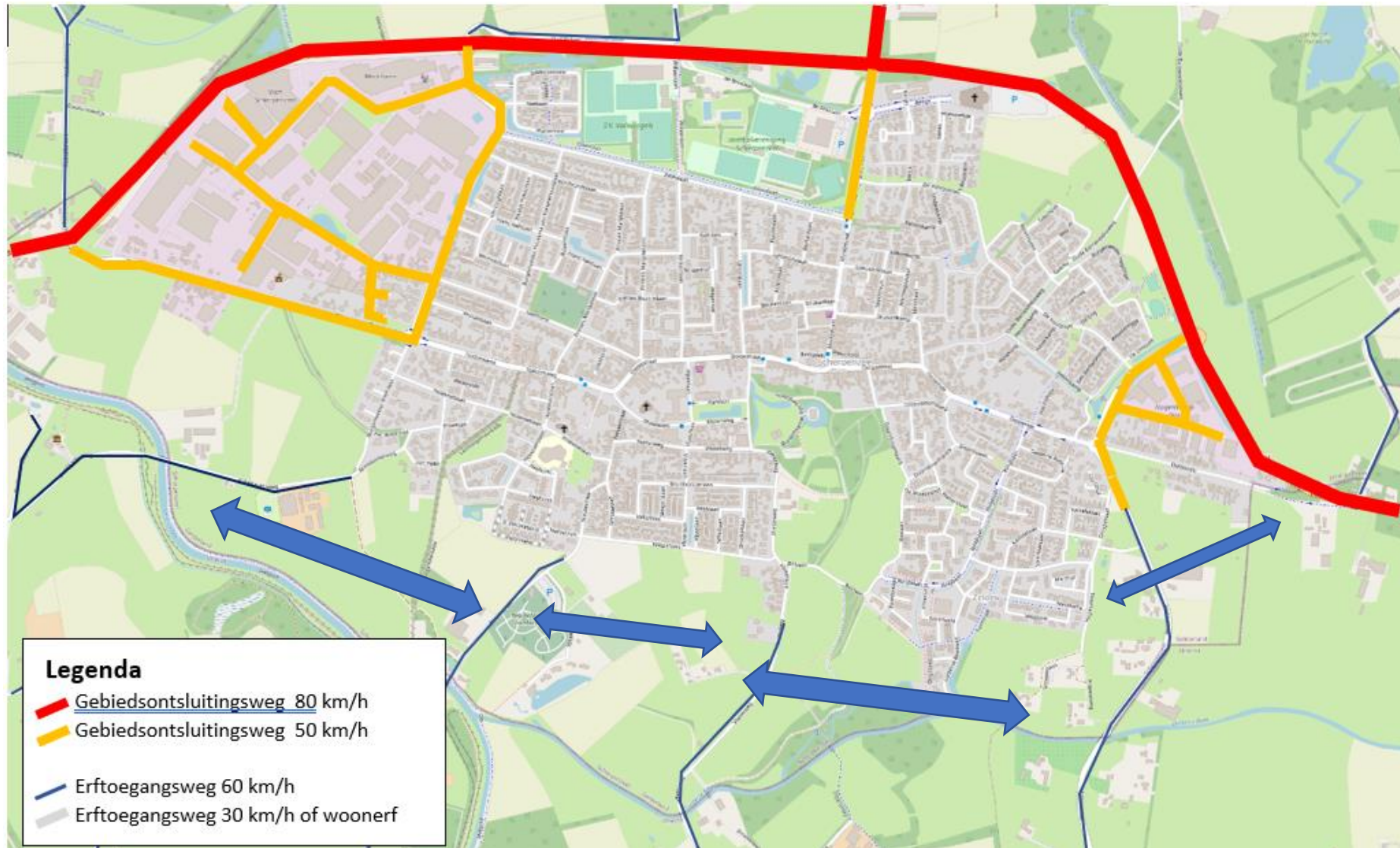
2. Netwerken & knelpunten - voetgangers



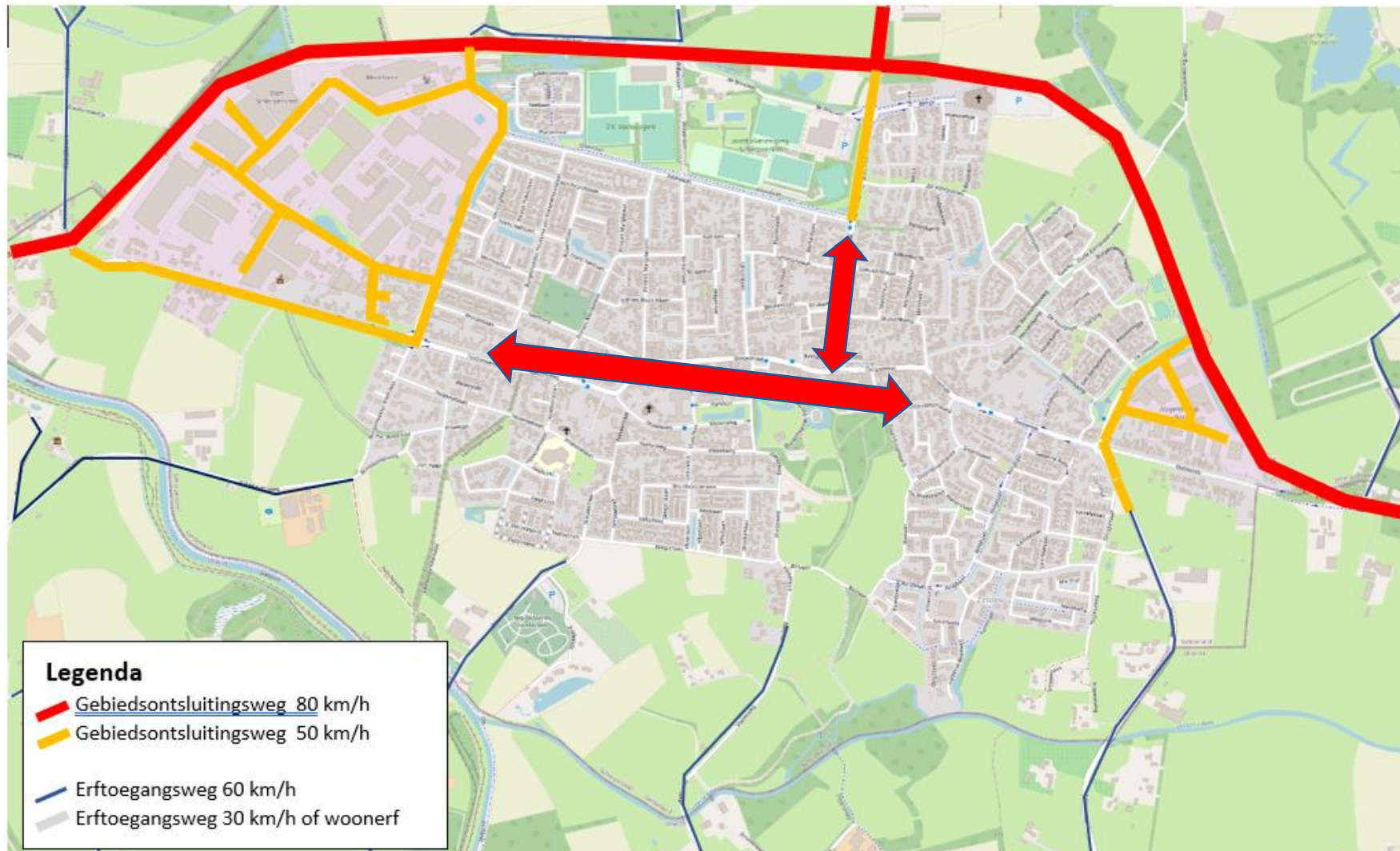
2. Netwerken & knelpunten - fietsers



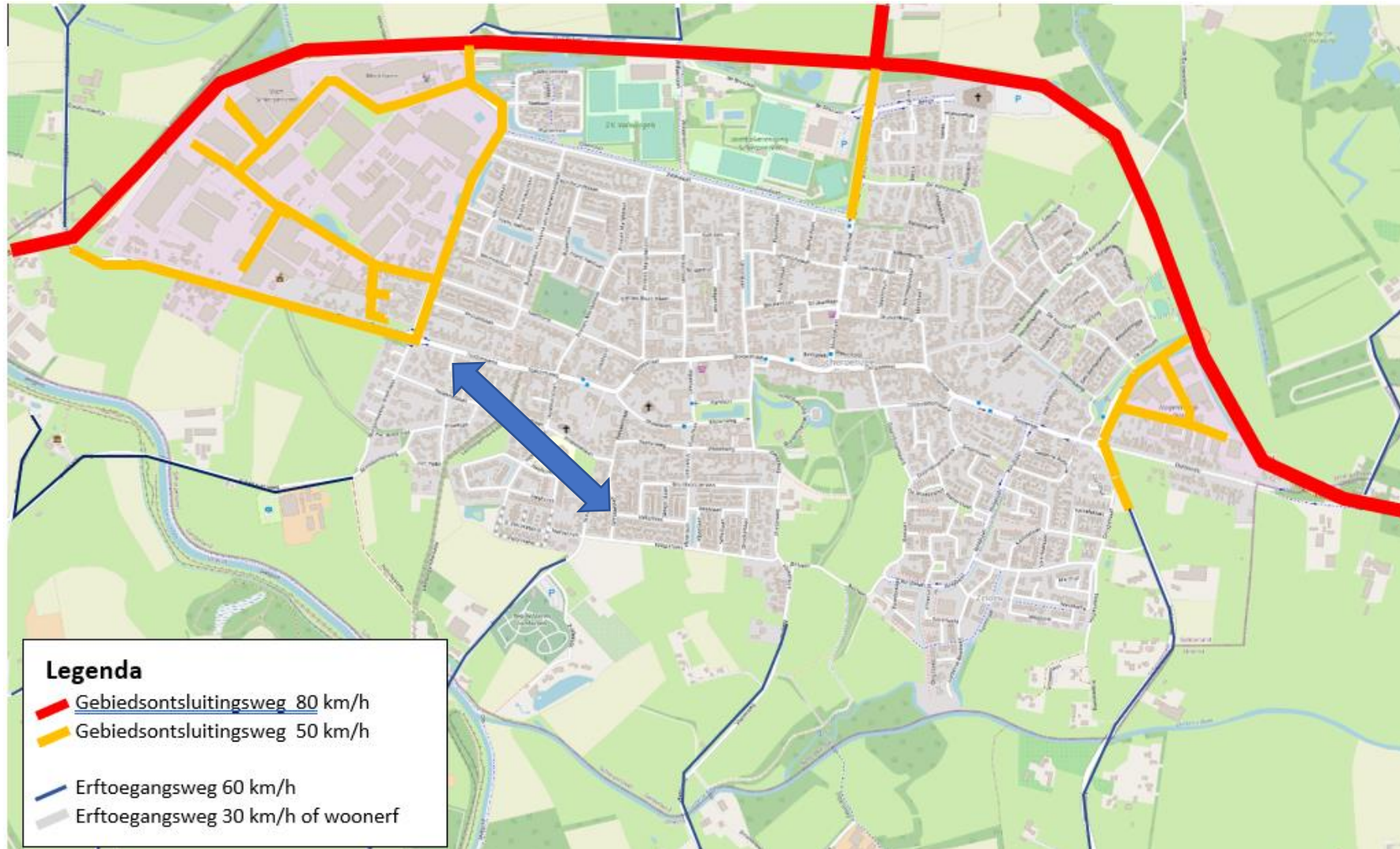
2. Netwerken & knelpunten – Landbouwverkeer



2. Netwerken & knelpunten – Gem. verkeer



2. Netwerken & knelpunten – Bouwverkeer



3. Opstellen maatregelen

- Visueel op kaart
- Gedragen maatregelrichtingen
- Uitwerking maatregelrichtingen

3. Opstellen maatregelen

- Eenrichtingsroutes
- Afsluitingen
- Nieuwe infrastructuur

4. Vervolg, doorrekenen en bepalen effecten

- Verkeerskundig
- Verkeersveiligheid
- Bereikbaarheid
- Leefbaarheid
- Ruimtelijk/planologisch
- Financieel