



# Klankbordgroep verkeer Verkeersonderzoek Zuid en Centrum

Jos Hengeveld – 03-11-2022

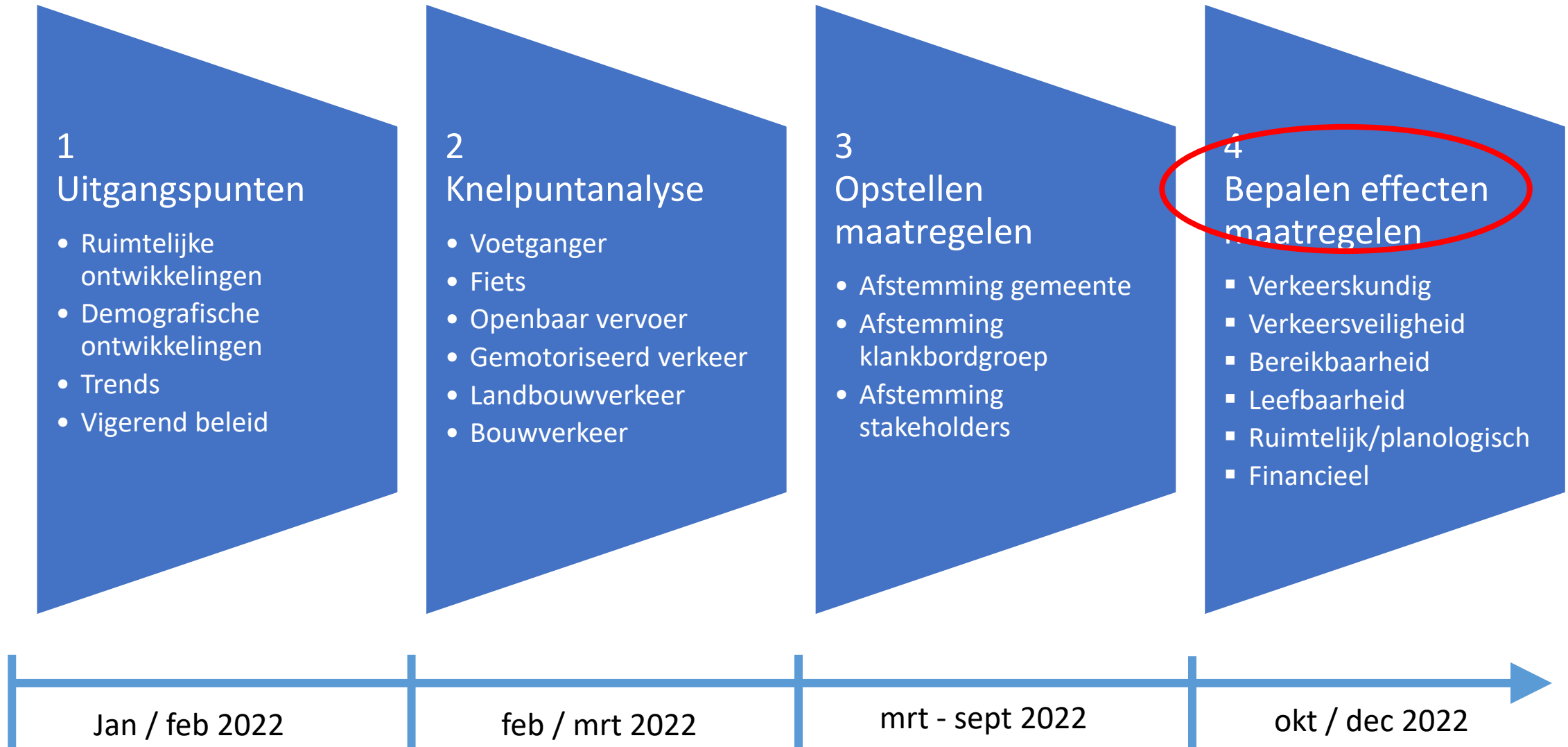
# Inhoud

- Inleiding
- Proces en planning
- 1. Uitgangspunten
- 2. Netwerken per vervoerswijze
- 3. Maatregelen en effecten
- 4. Vervolg

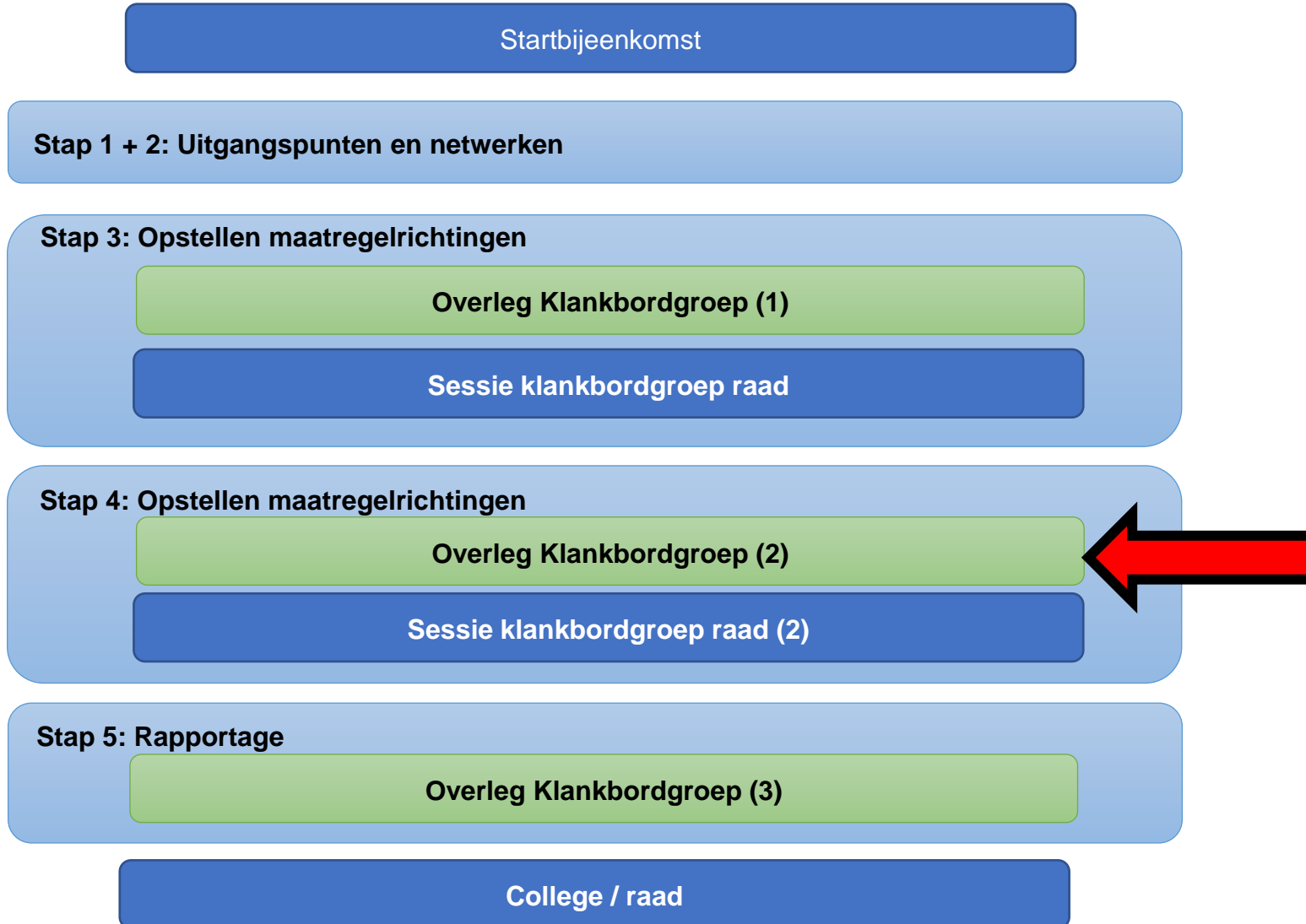
# Onderzoeksvraag

Welke mobiliteitsmaatregelen zijn er om (het verkeersnetwerk van) Scherpenzeel Zuid en Centrum te verbeteren op leefbaarheid en verkeersveiligheid, met specifieke aandacht voor de verkeerscirculatie?

# Proces & planning

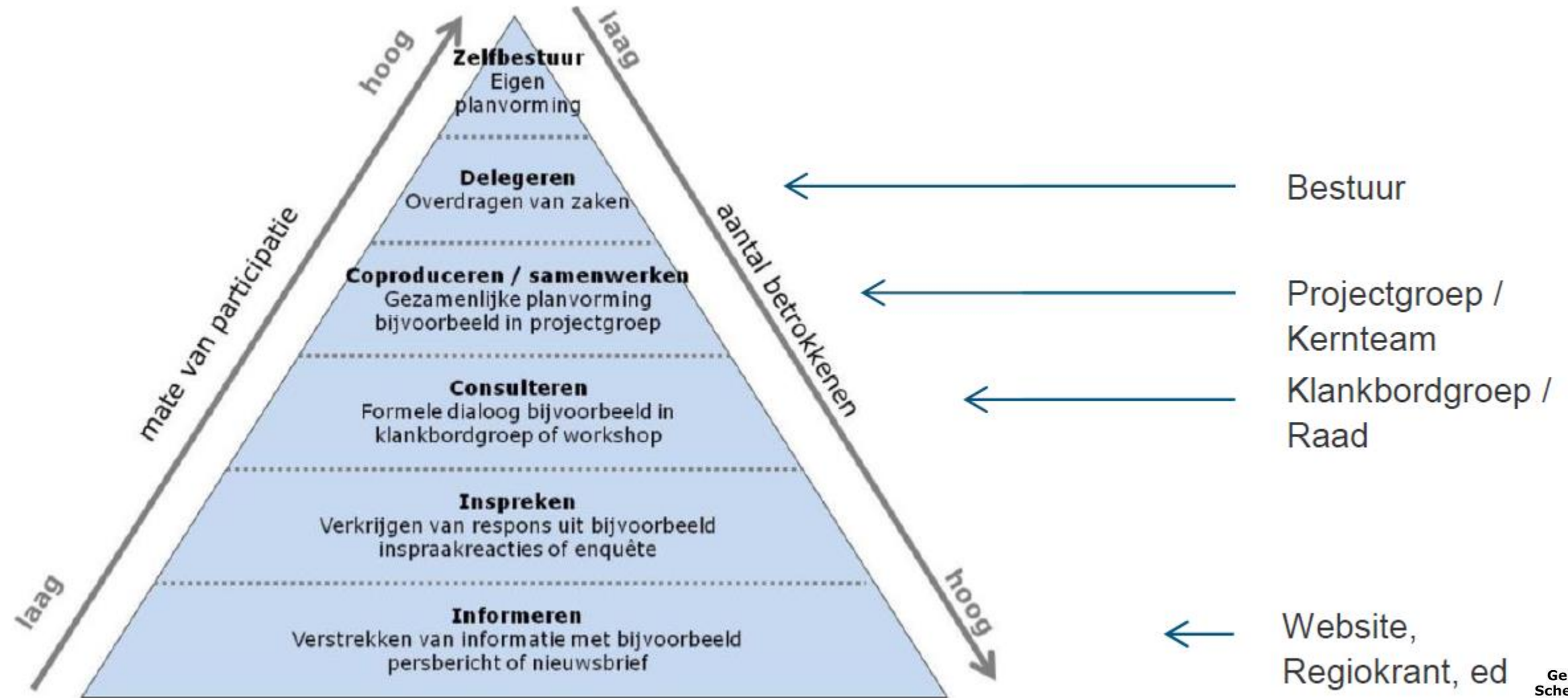


# Participatie

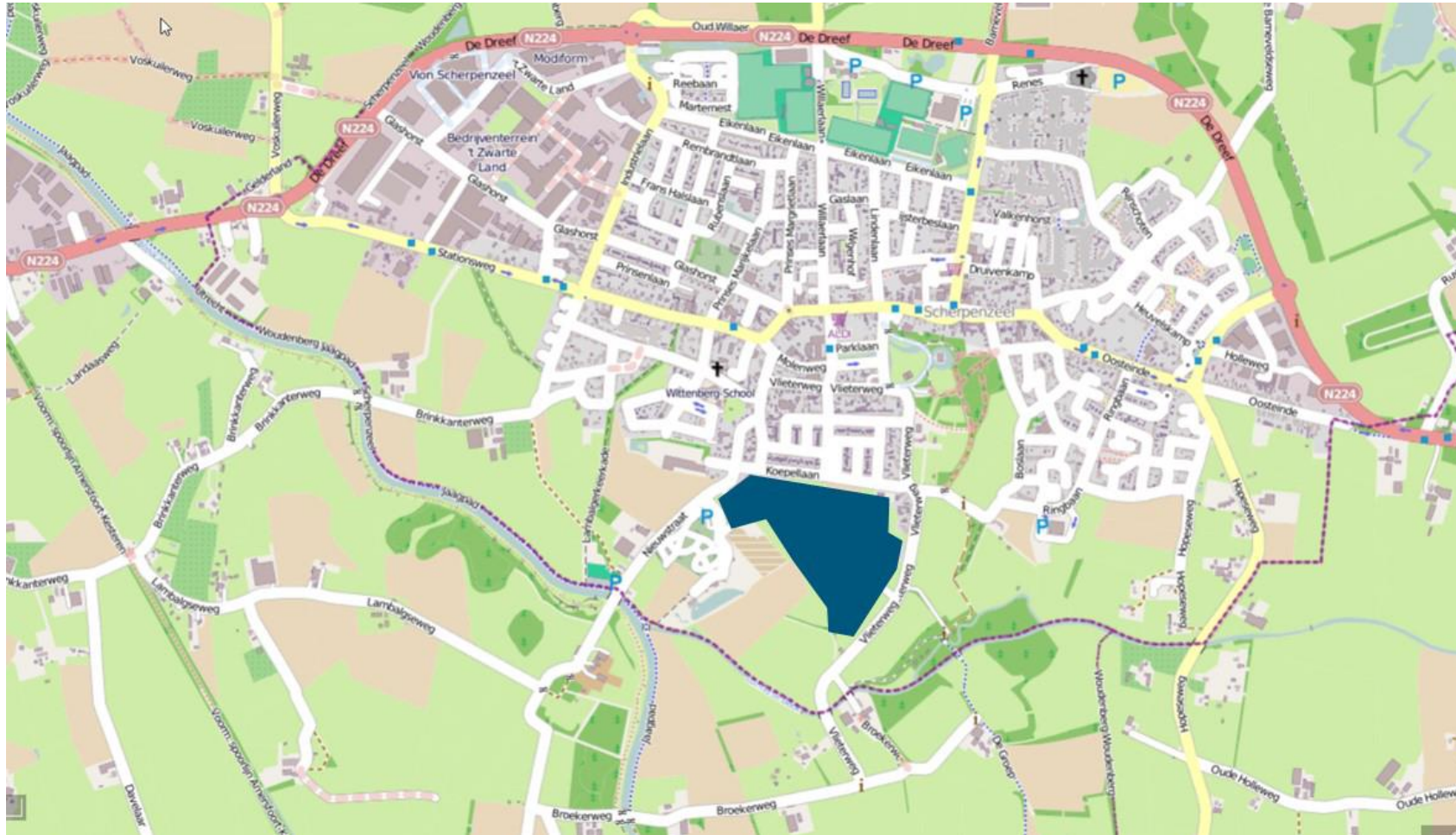




# Participatieladder



# 1. Uitgangspunten & verkeersmodel



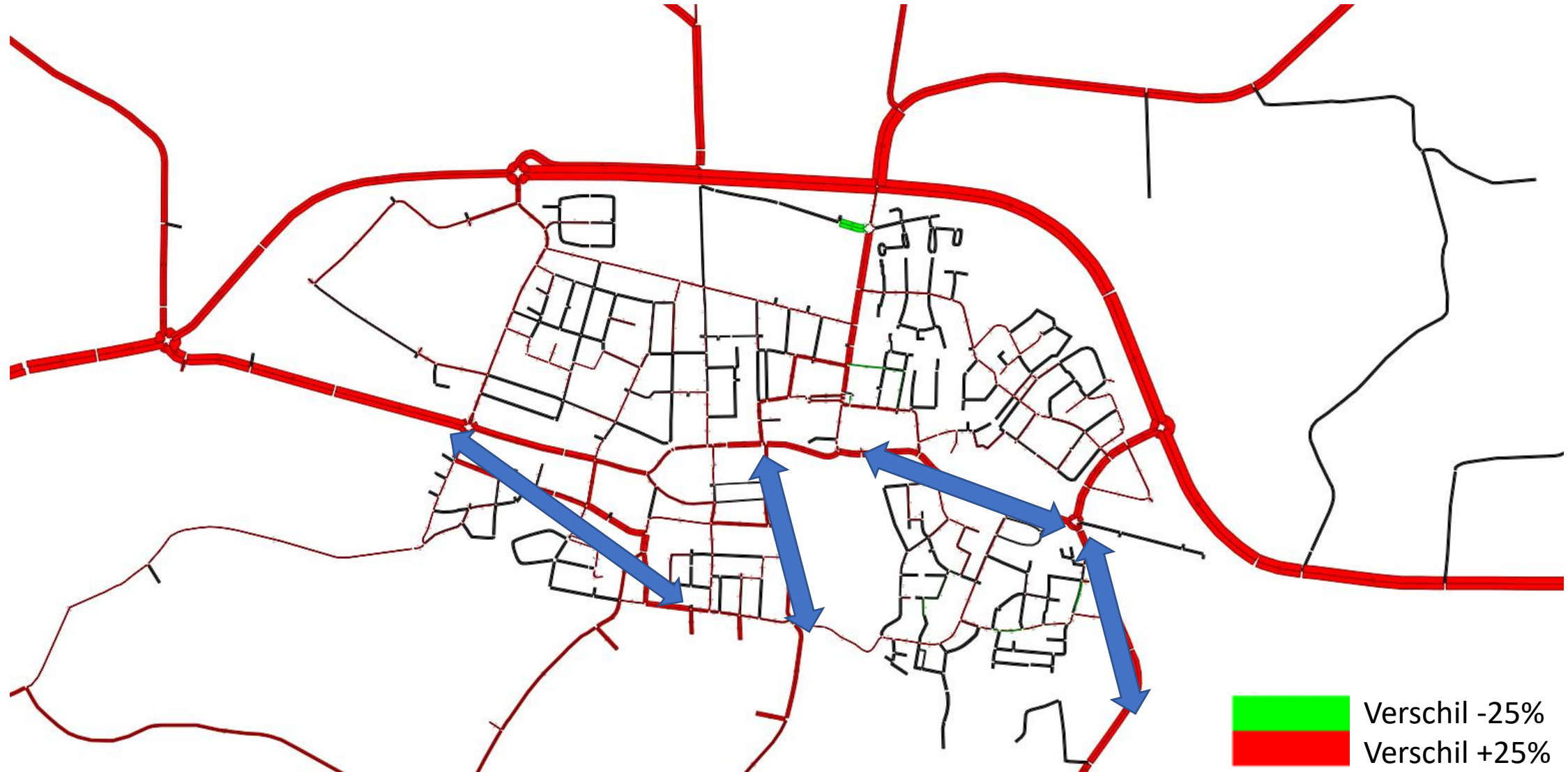


# 1. Verkeersmodel - huidig





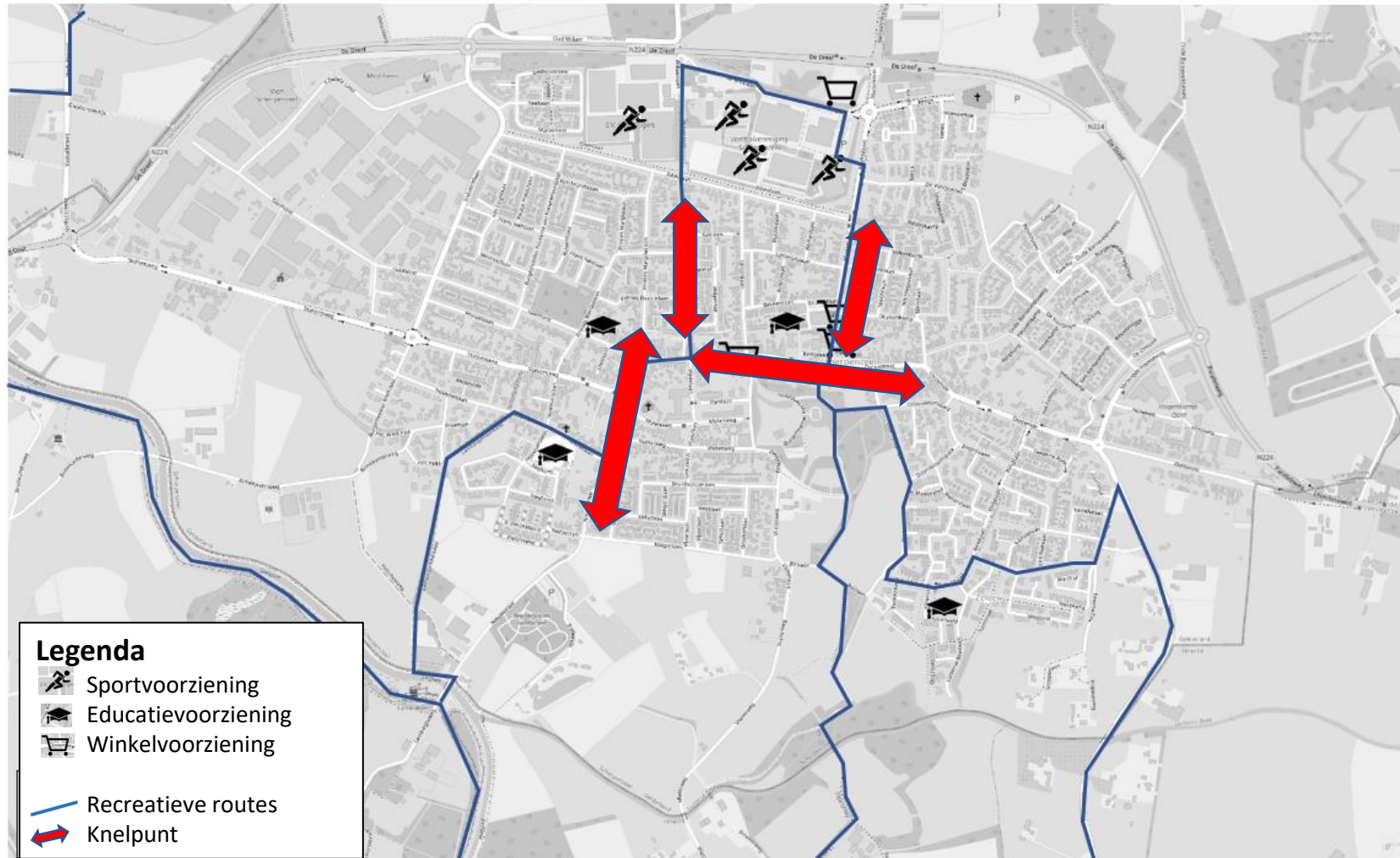
# 1. Verkeersmodel – 2030 (toekomstjaar) vs 2022



# 1. Verkeersmodel – 2040 (robustheidstoets) vs 2030

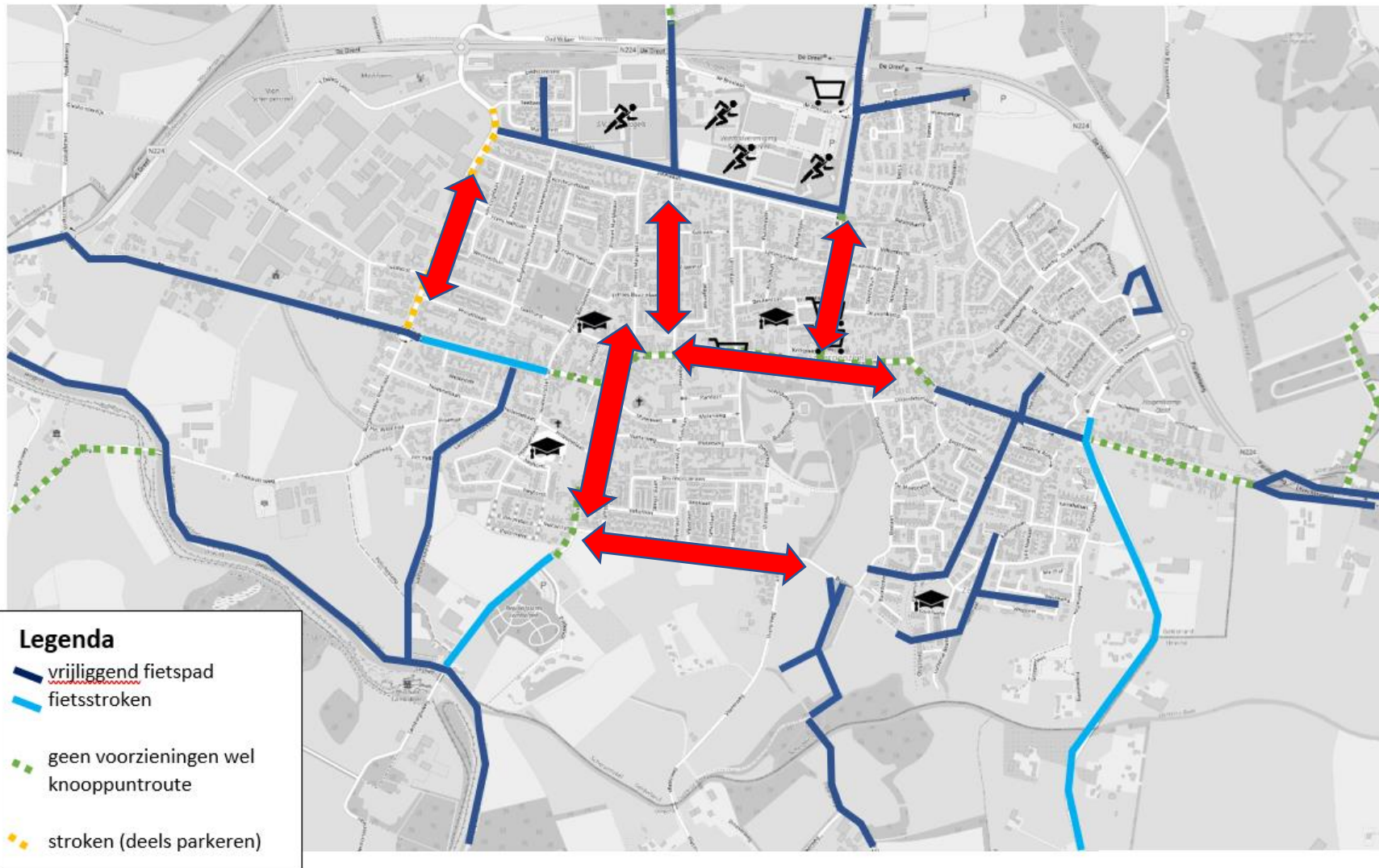


## 2. Netwerken & knelpunten - voetgangers



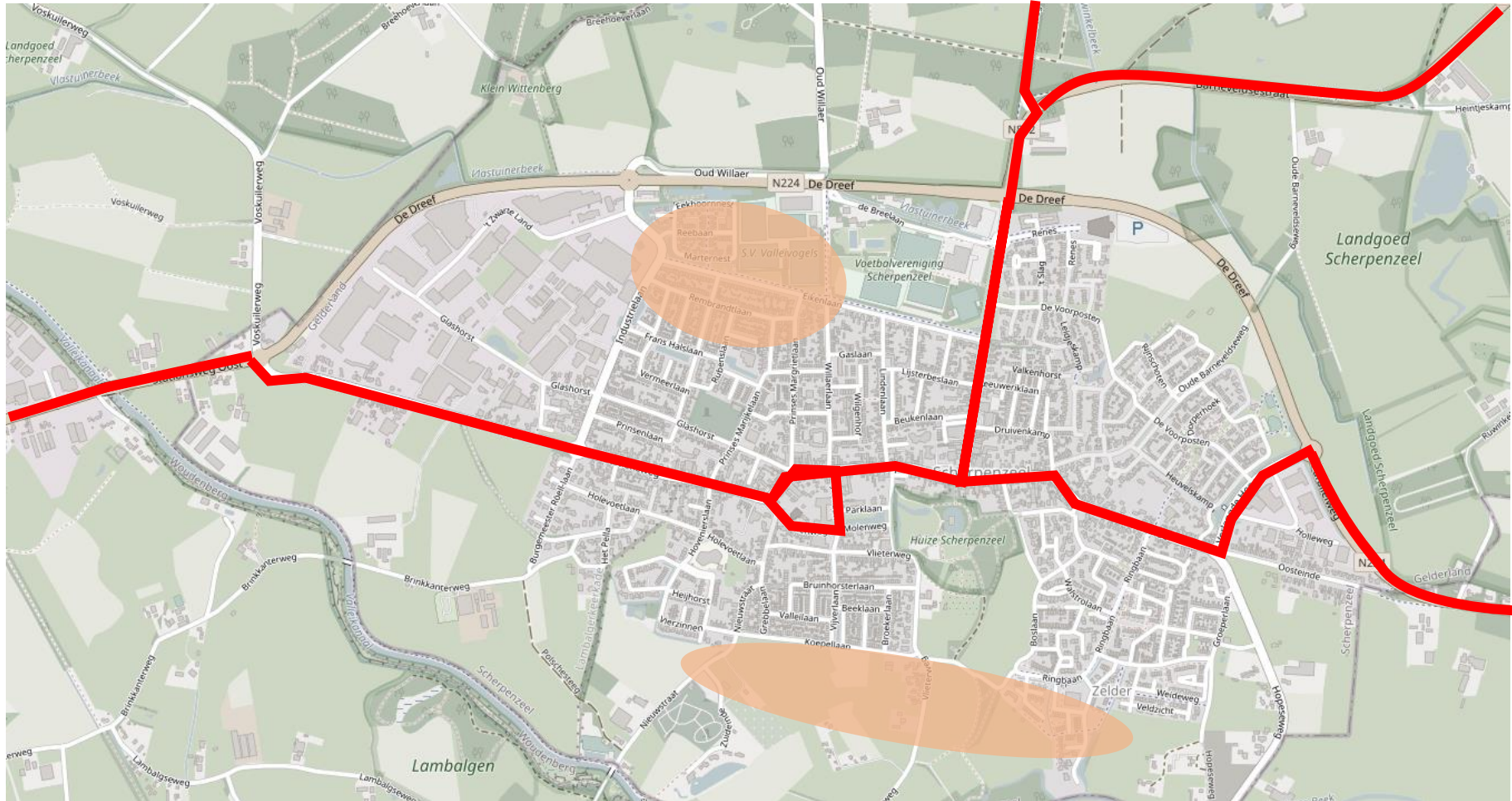


## 2. Netwerken & knelpunten - fietsers






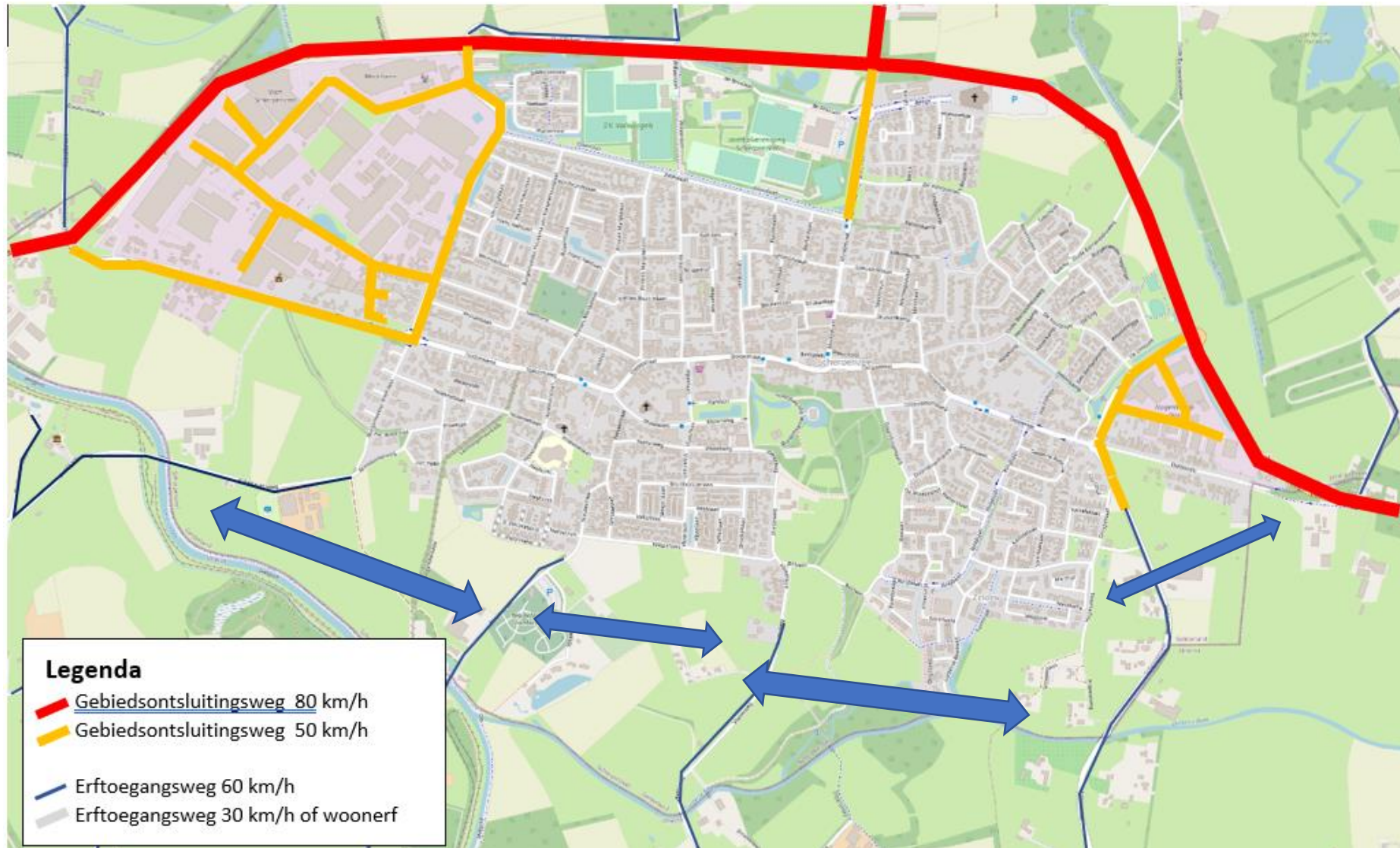
# 2. Netwerken & knelpunten – OV



OV – routes 

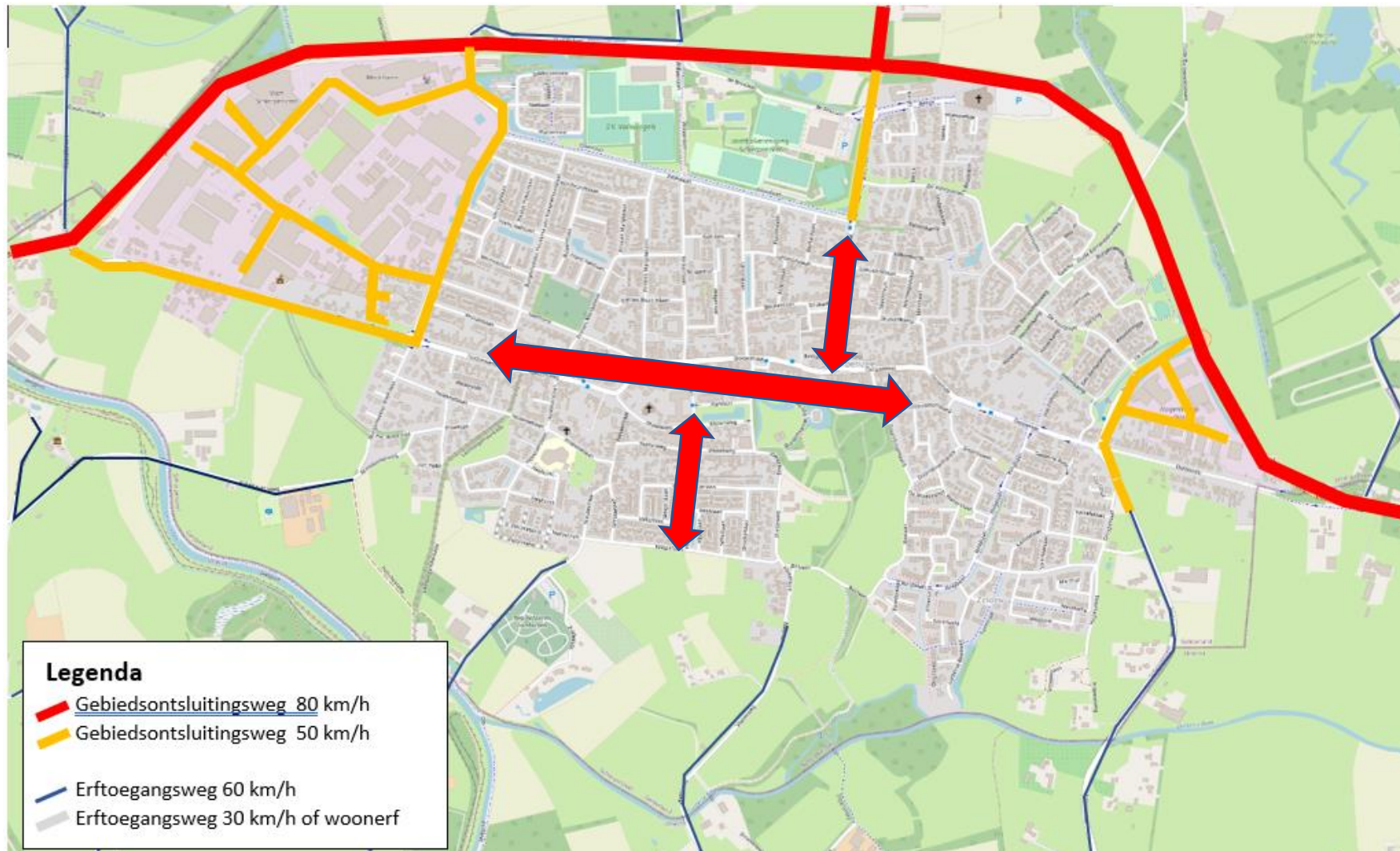
Woonwijken met minder OV-beschikbaarheid 

## 2. Netwerken & knelpunten – Landbouwverkeer

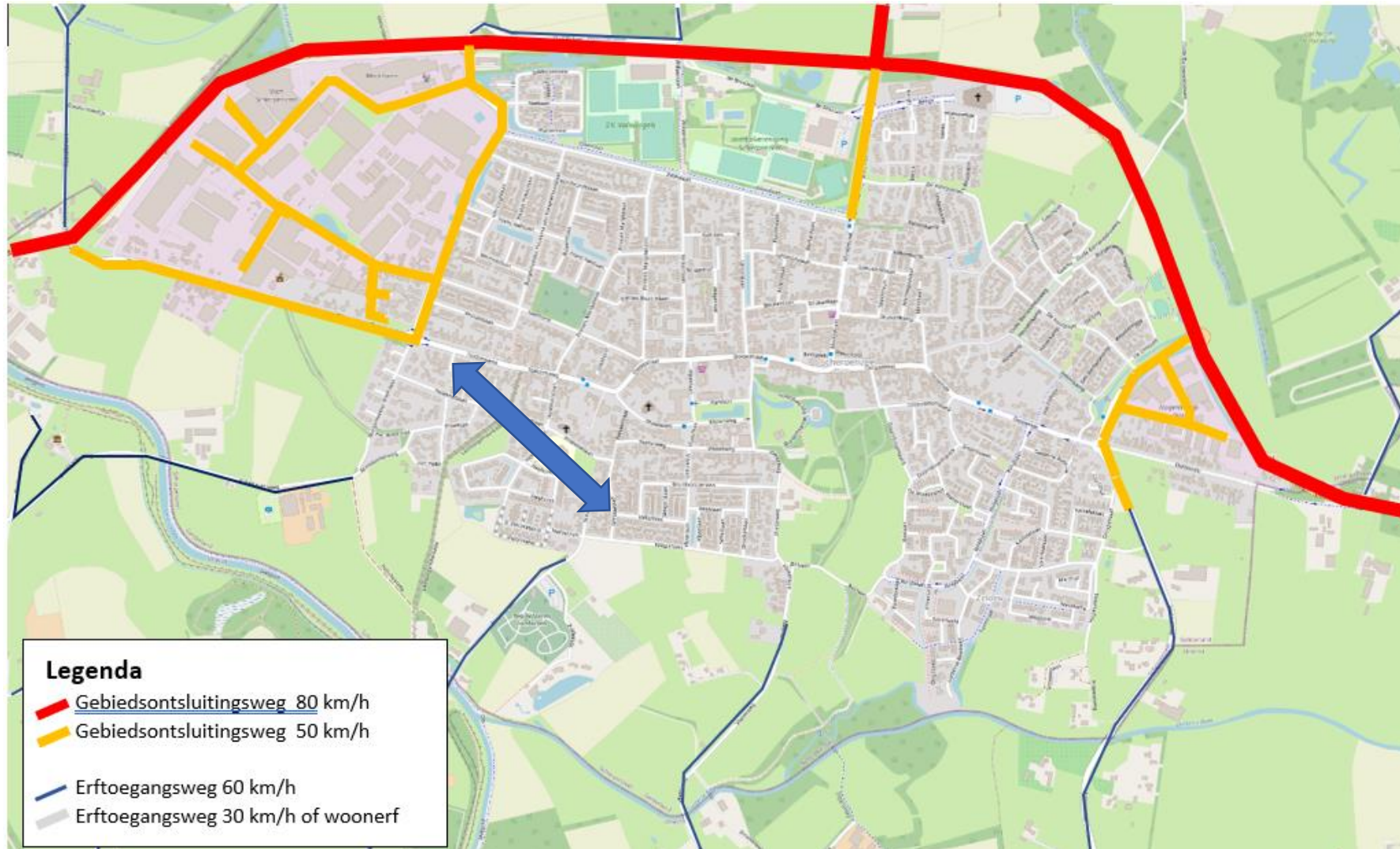




## 2. Netwerken & knelpunten – Gemengd verkeer



## 2. Netwerken & knelpunten – Bouwverkeer

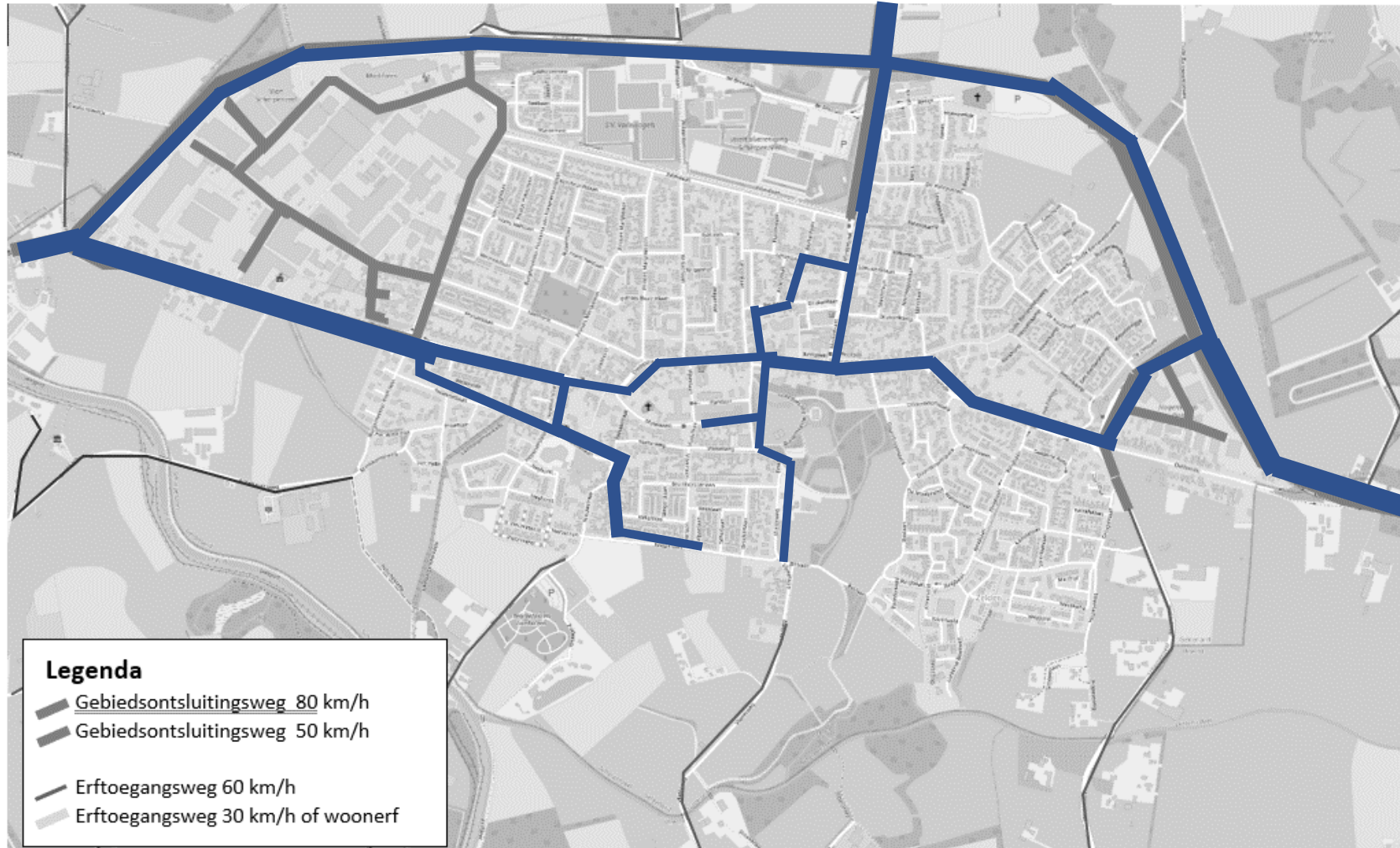




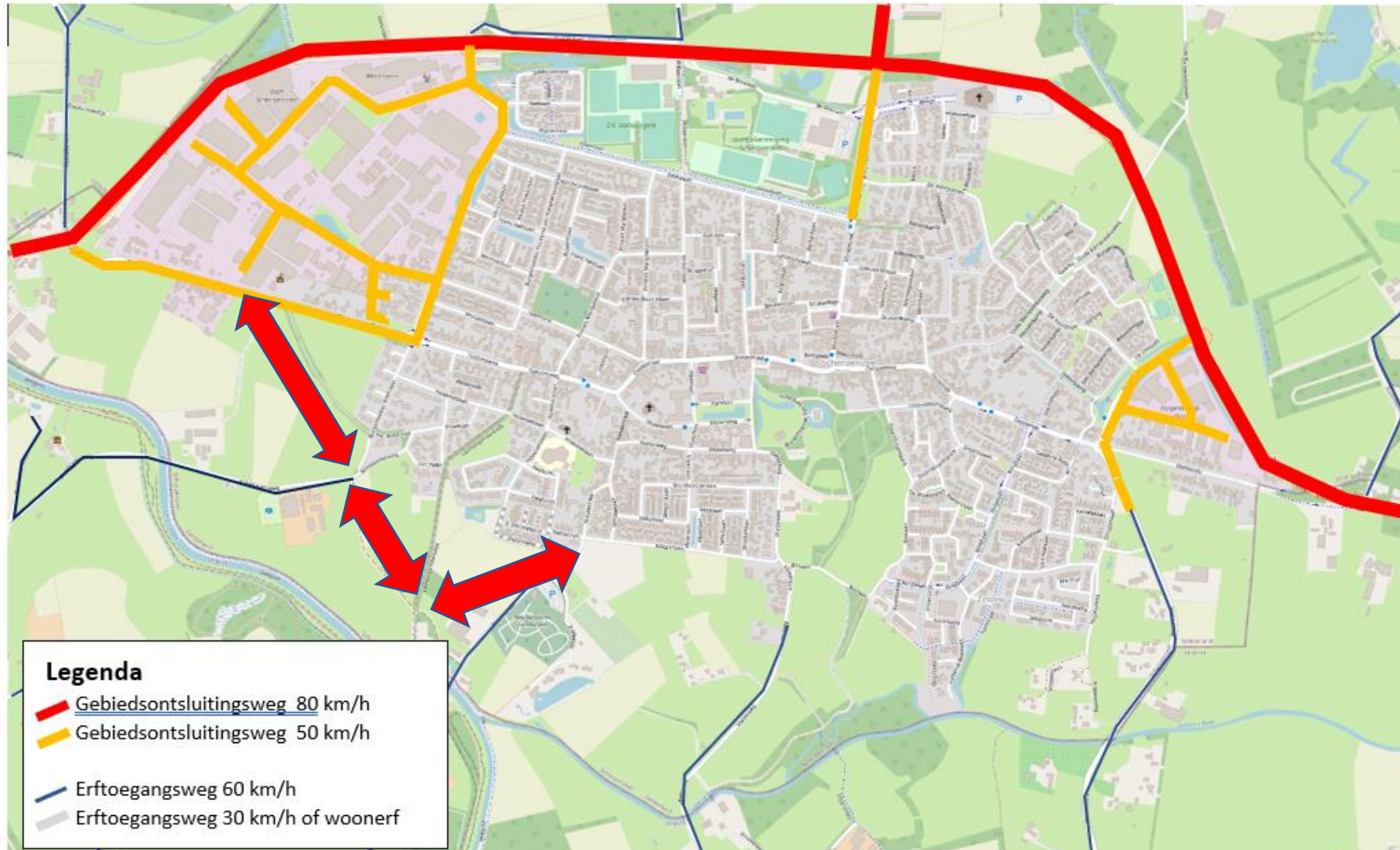
# 3. Maatregelen en effecten

- 2022 versus 2030 hoog
- Maatregel 1 – West
- Maatregel 2 – Midden
- Maatregel 3 – Oost
- Maatregel 4a – Afsluiting Brinkkanterweg
- Maatregel 4b – Afsluiting Boslaan

# Nieuwe verkeersstromen in 2030 t.o.v. 2022

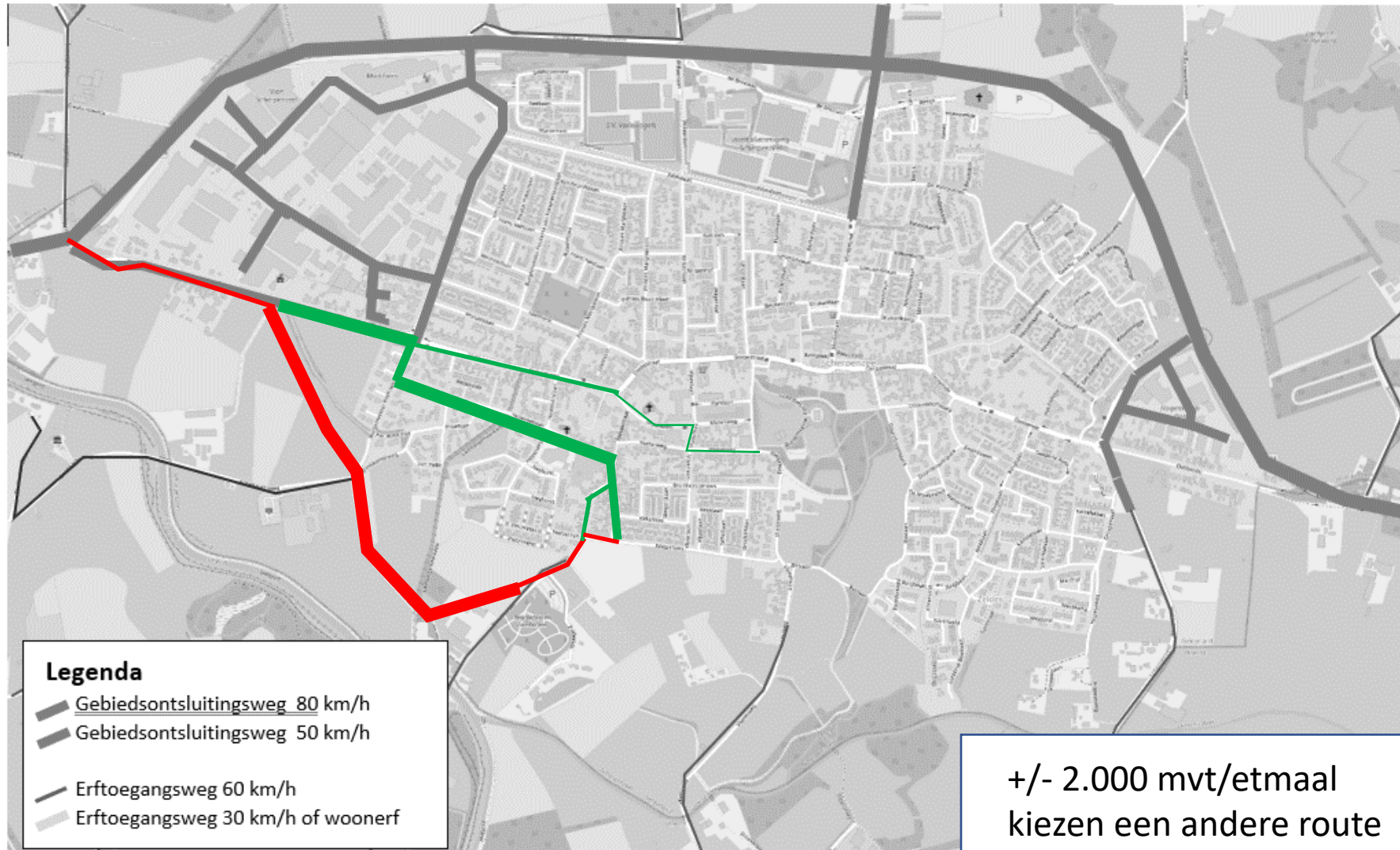


# Maatregel 1 – west





# Effecten 1 – west

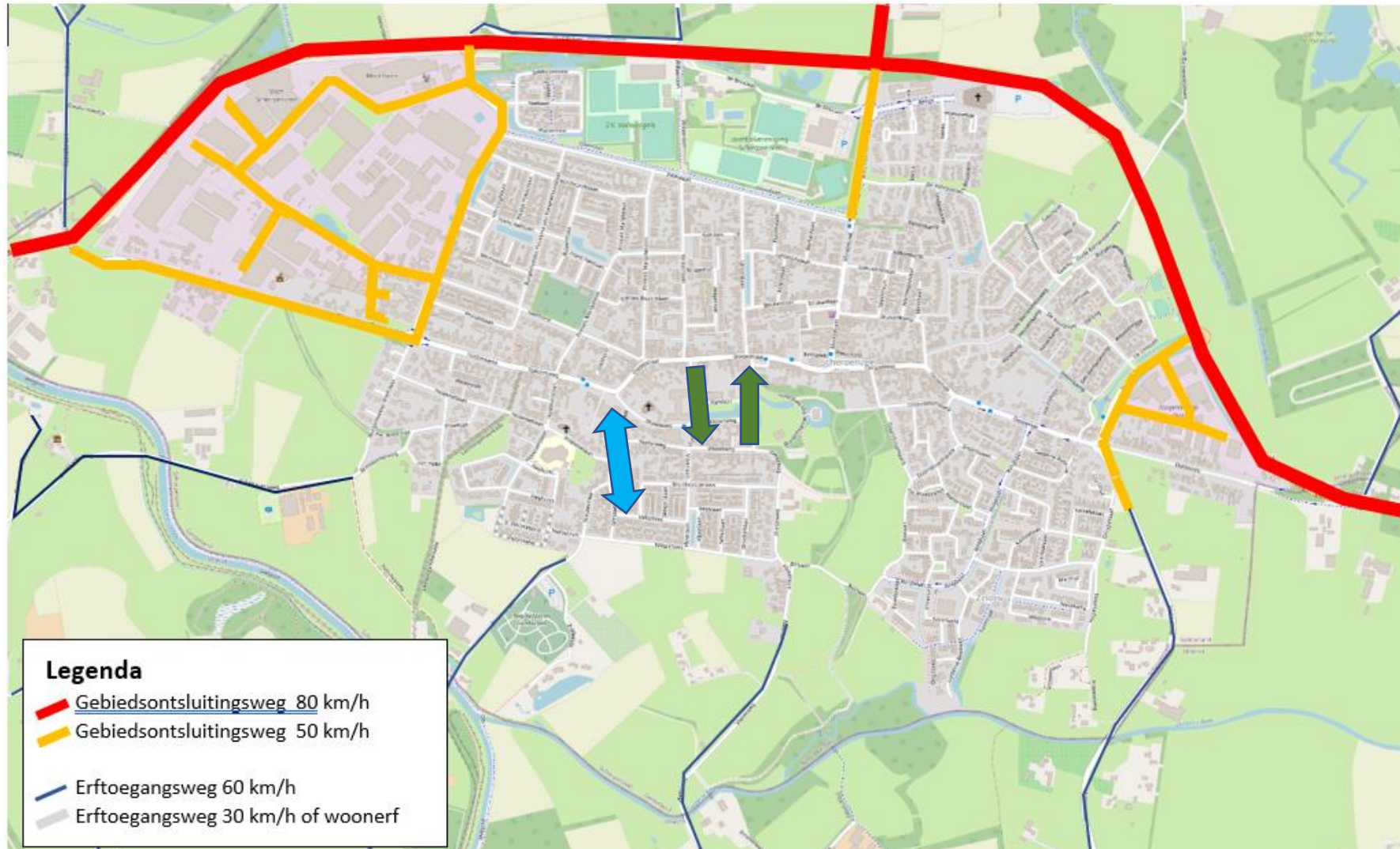




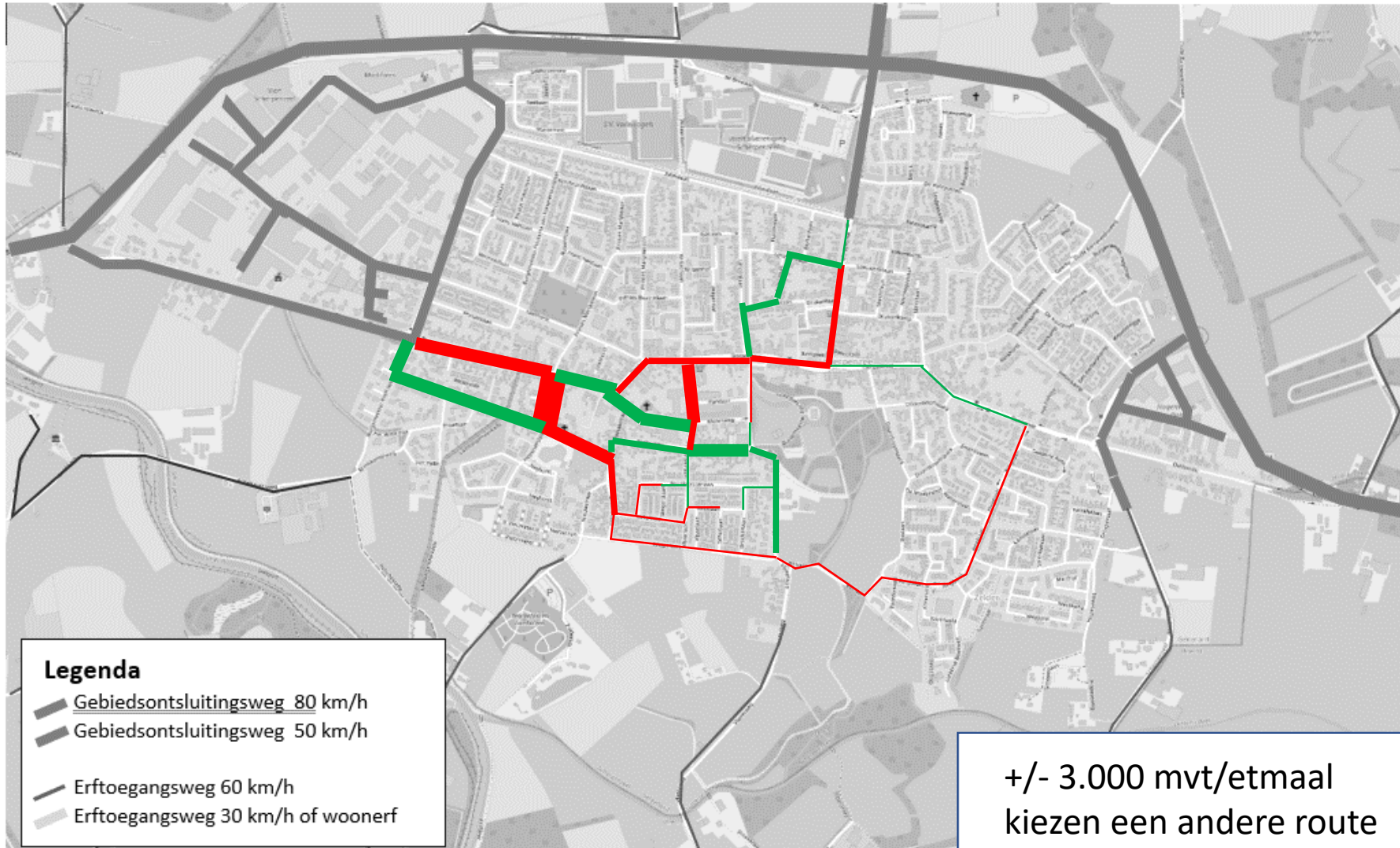
# 3. Effecten

- Nieuwe weg voor beperkte hoeveelheid verkeer
- Beperkte toename verkeersveiligheid
- Beperkte toename bereikbaarheid
- Beperkte toename leefbaarheid
- Ruimtelijk moeilijk inpasbaar (landschappelijk en historisch)
- Positief voor landbouwverkeer en bouwverkeer
- Relatief dure oplossing

# Maatregel 2 - midden



# Effecten 2 midden



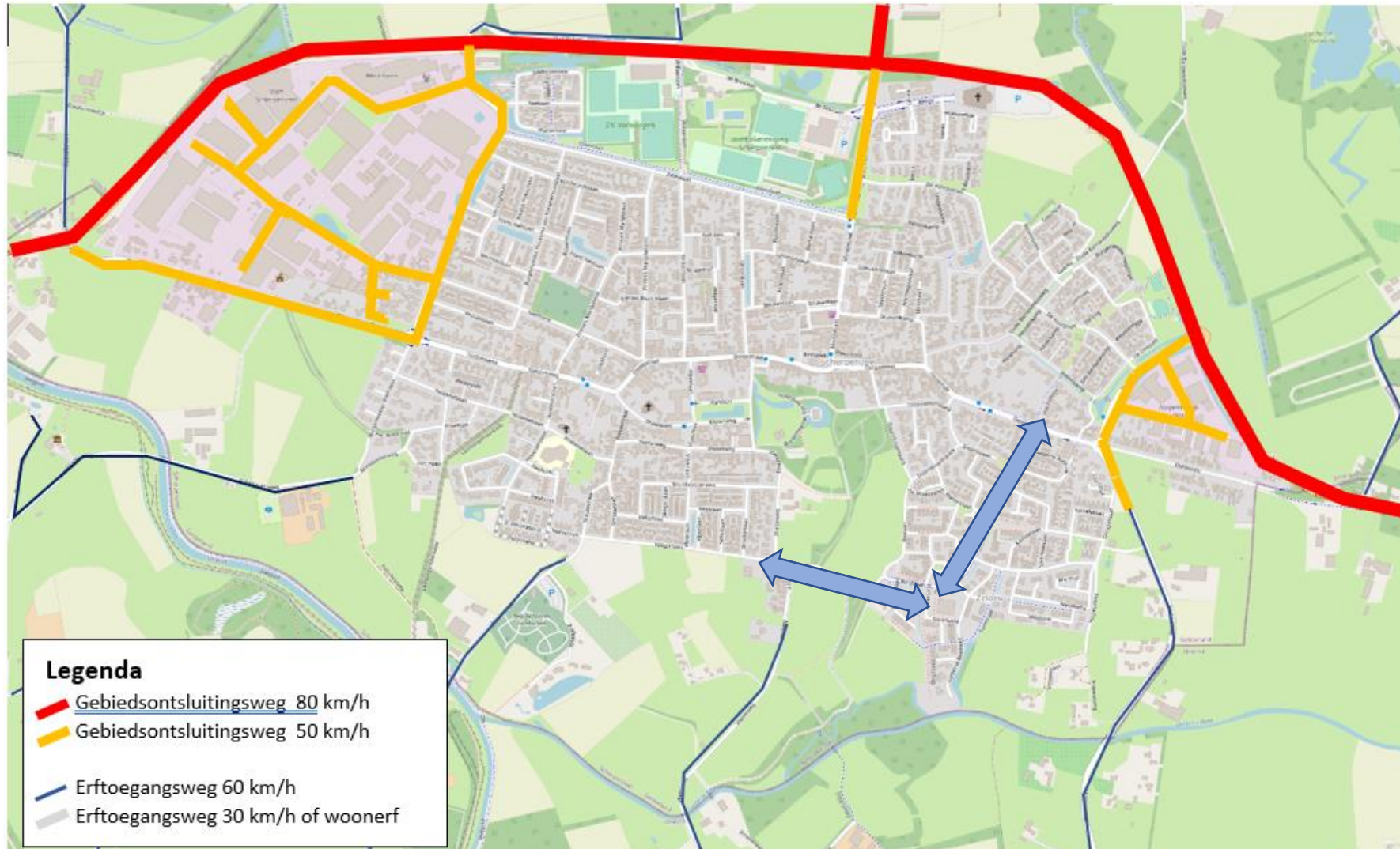
+/- 3.000 mvt/etmaal  
kiezen een andere route



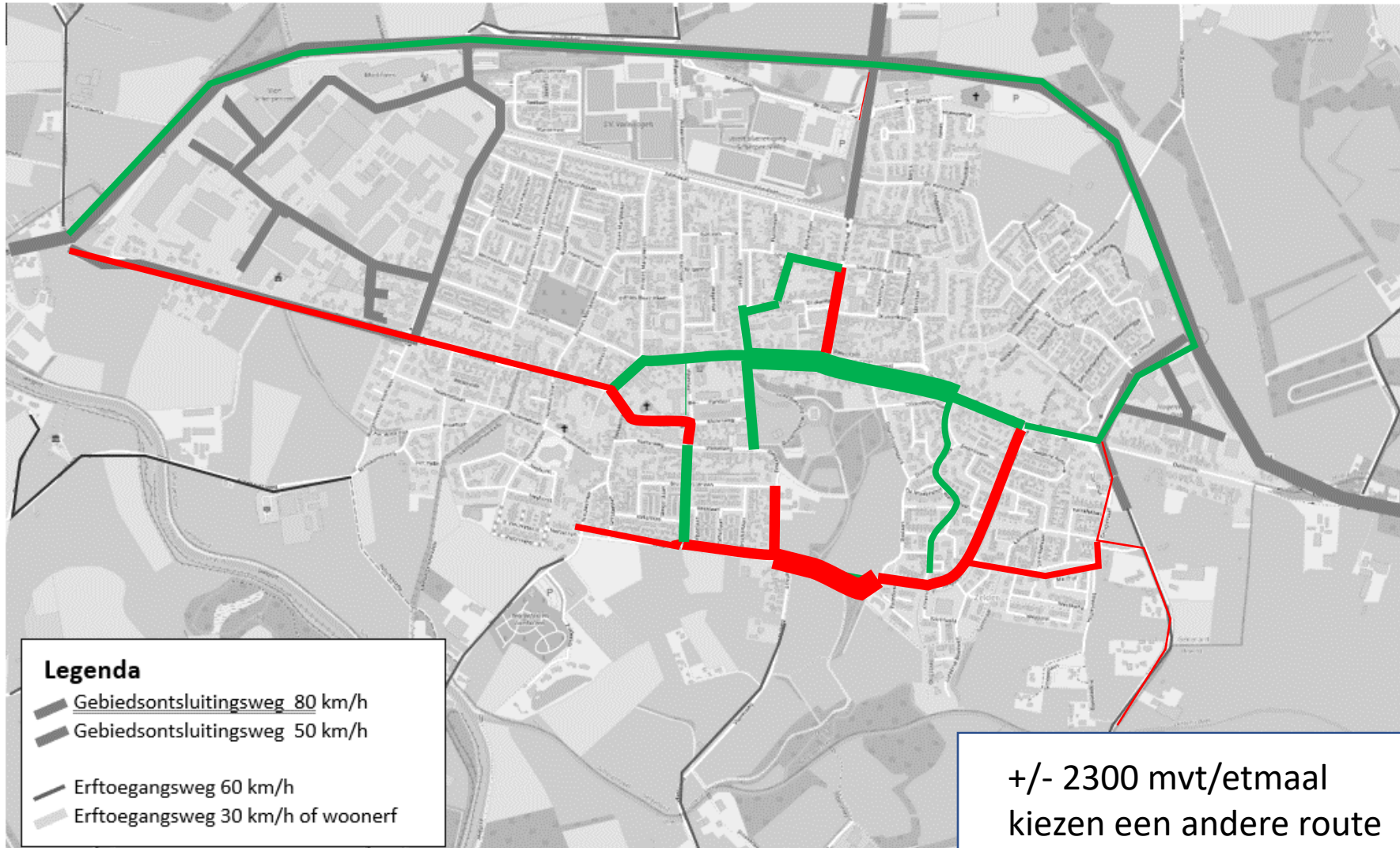
# 3. Effecten

- Relatief grote impact op beperkt aantal wegen
- Maatregelen nodig op specifieke locaties (verkeersveiligheid)
- Beperkte verbetering bereikbaarheid
- Relatief grote impact op beperkt aantal wegen
- Inpasbaar maar maatregelen nodig
- Maatwerk nodig voor bouwverkeer
- Geen effect landbouwverkeer
- Relatief goedkoop

# Maatregel 3 – oost



# Effecten 3 oost

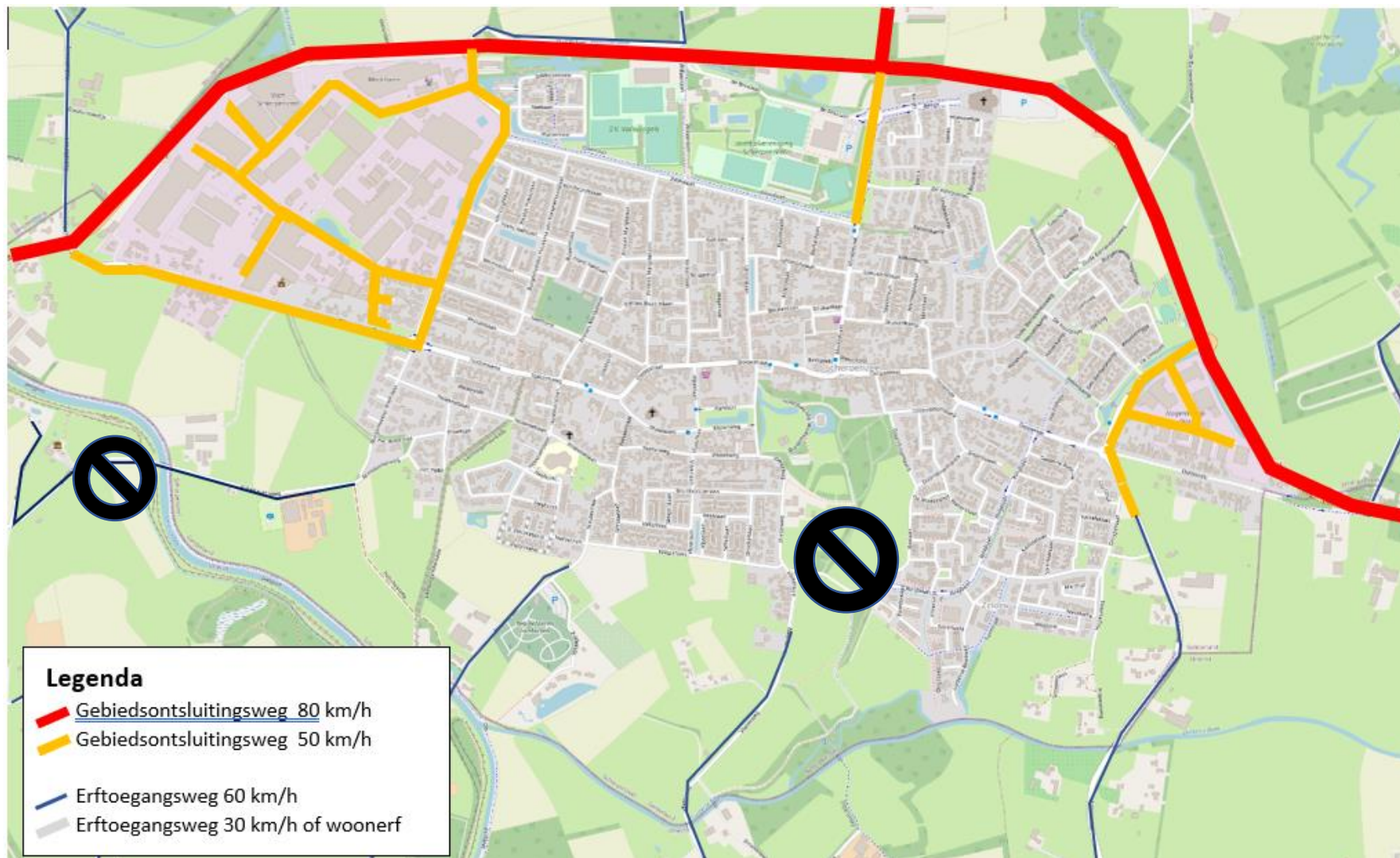




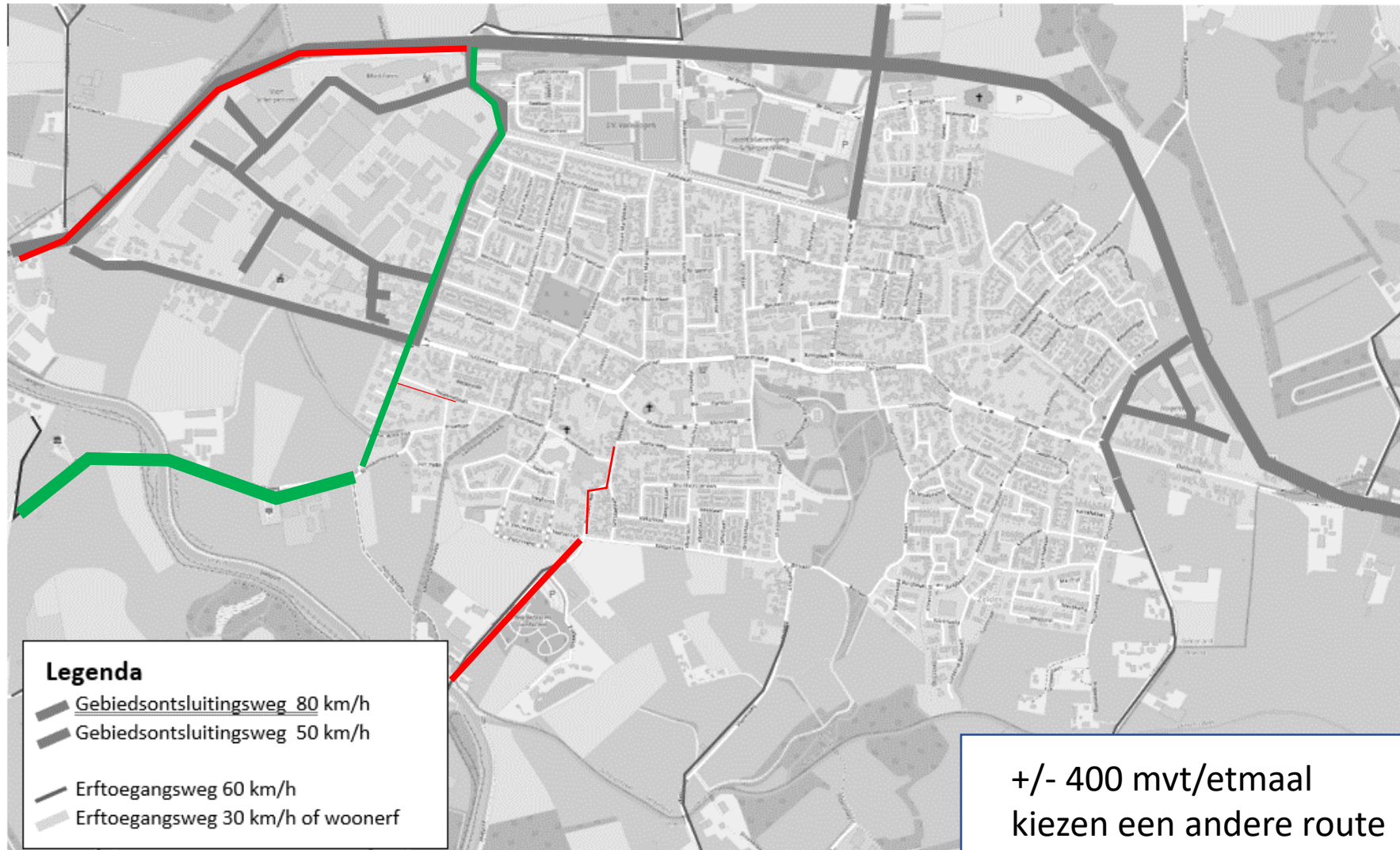
# 3. Effecten

- Nieuwe weg voor beperkte hoeveelheid verkeer
- Beperkte toename verkeersveiligheid
- Beperkte toename bereikbaarheid
- Beperkte toename leefbaarheid
- Ruimtelijk moeilijk inpasbaar (landschappelijk en historisch)
- Beperkt effect landbouwverkeer en bouwverkeer
- Relatief dure oplossing

# Maatregel 4 – afsluiting(en)



# Effecten 4a afsluiting Brinkkanterweg

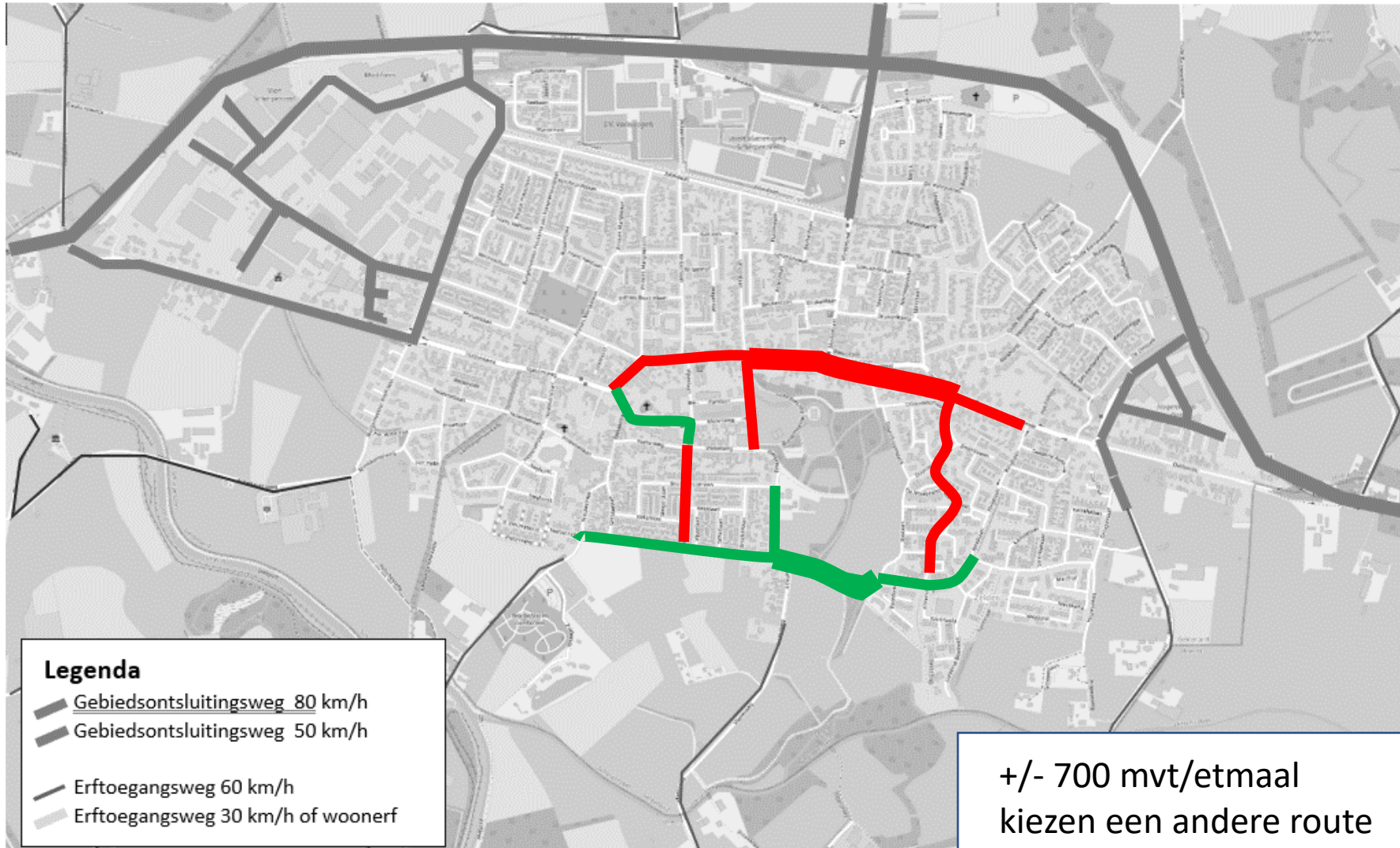




# 4a. Effecten

- Beperkt
  - Positief richting randweg
  - Negatief richting buitengebied (concentreert routes)
- Meten en monitoren

# Effecten 4b afsluiting Boslaan



## 4b. Effecten

- Beperkt
  - Positief: landschap/natuurwaarde en verkeersveilige route zuid
  - Negatief: verkeersveiligheid en doorstroming centrum
- Afsluiting tijdens schooltijden?



# 4. Vervolg

- Verwerken opmerkingen
- Opstellen rapportage
- Advies naar college en Raad