



## 4<sup>e</sup> Klankbordgroep verkeer Verkeersonderzoek Zuid en Centrum

Jos Hengeveld – 12-01-2023

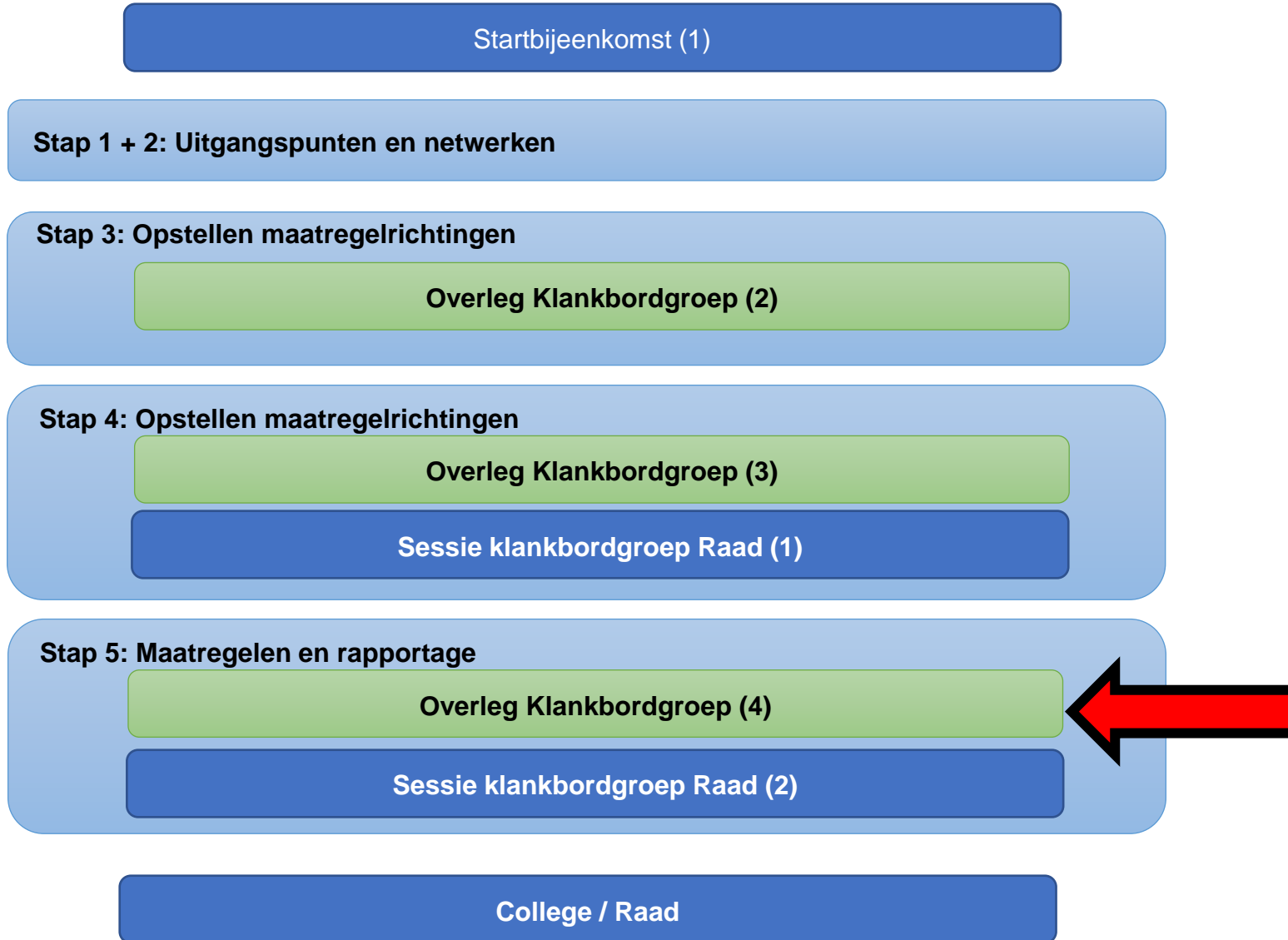
# Inhoud

- Inleiding
- Proces en planning
- 1. Uitgangspunten en verkeersmodel
- 2. Maatregelen en modeeffecten
- 3. Uitwerking variant midden
- 4. Vervolg

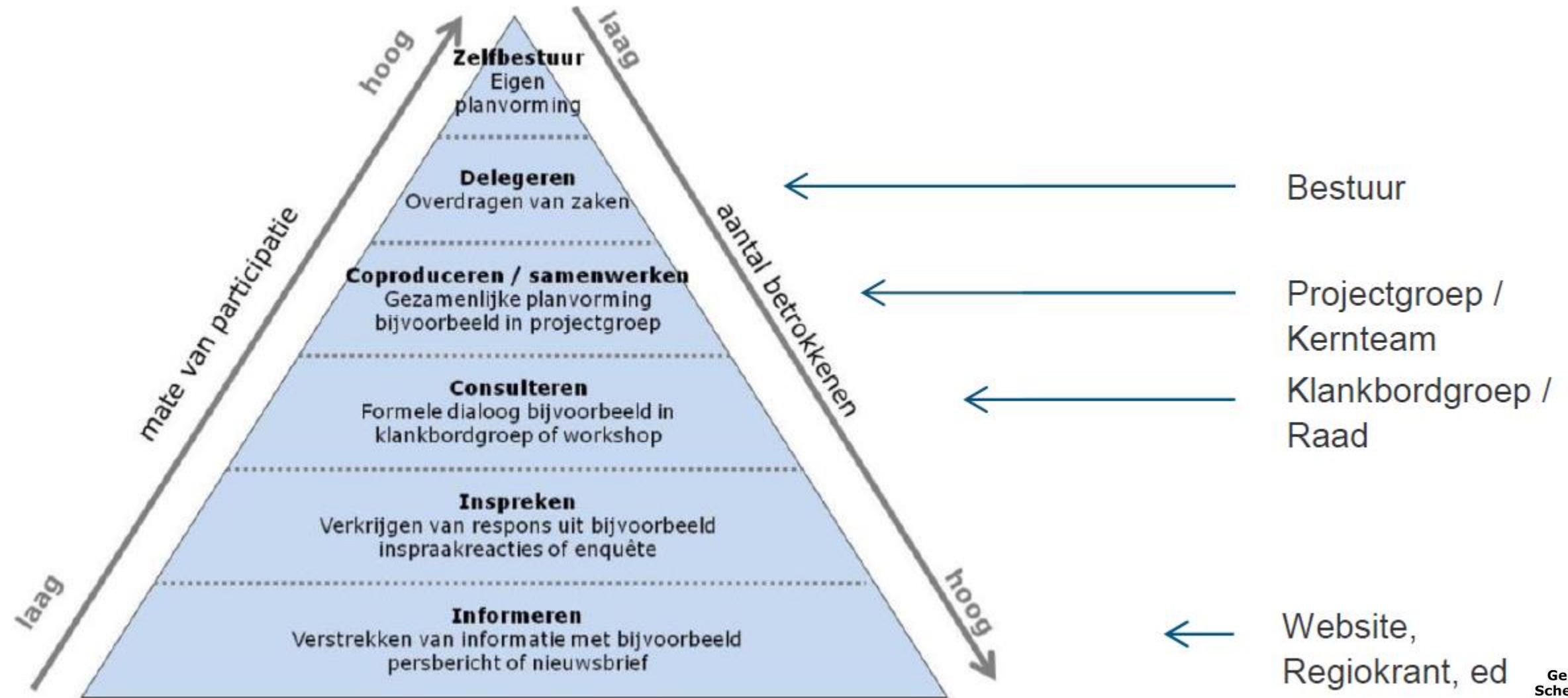
# Onderzoeksvraag

Welke mobiliteitsmaatregelen zijn er om (het verkeersnetwerk van) Scherpenzeel Zuid en Centrum te verbeteren op leefbaarheid en verkeersveiligheid, met specifieke aandacht voor de verkeerscirculatie?

# Participatie



# Participatieladder

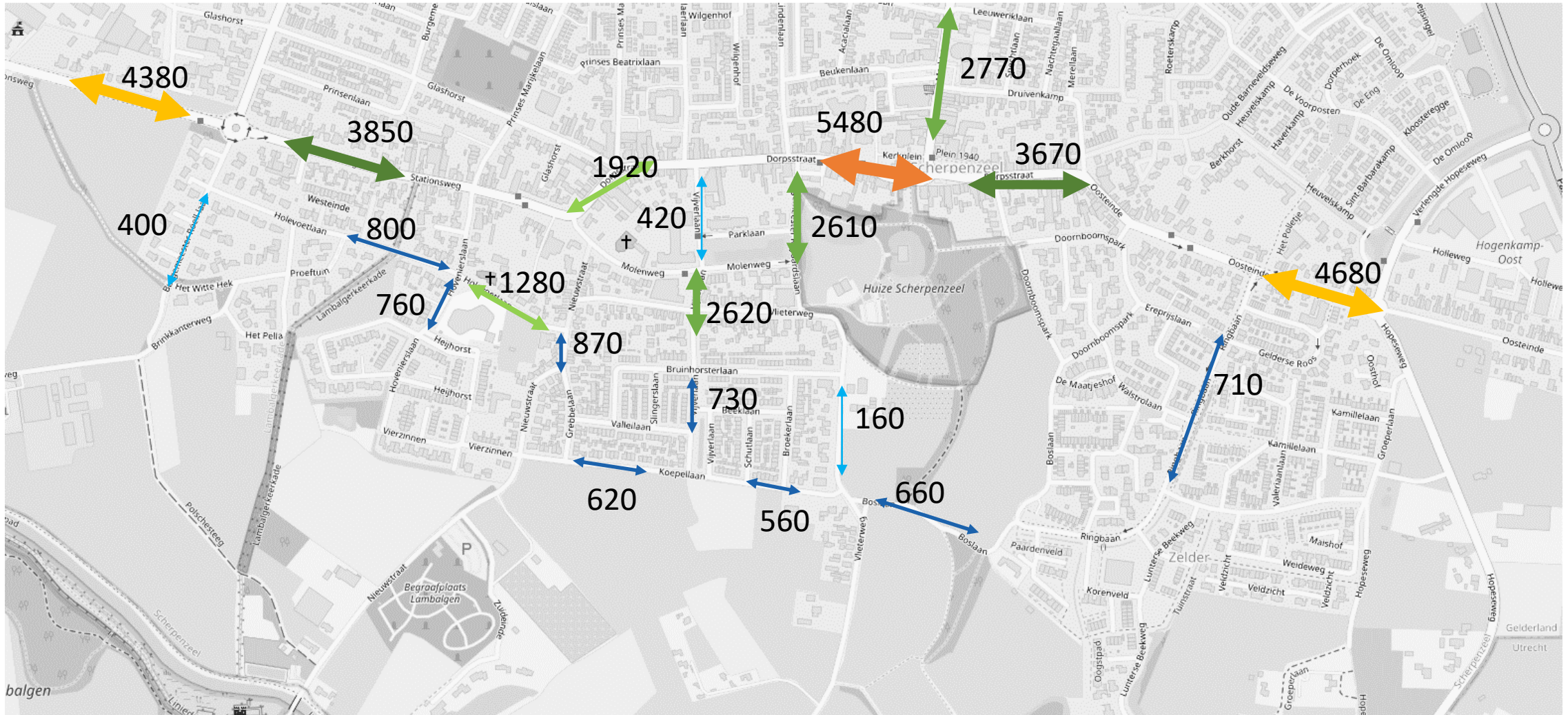


# 1. Verkeersmodel – huidig per richting

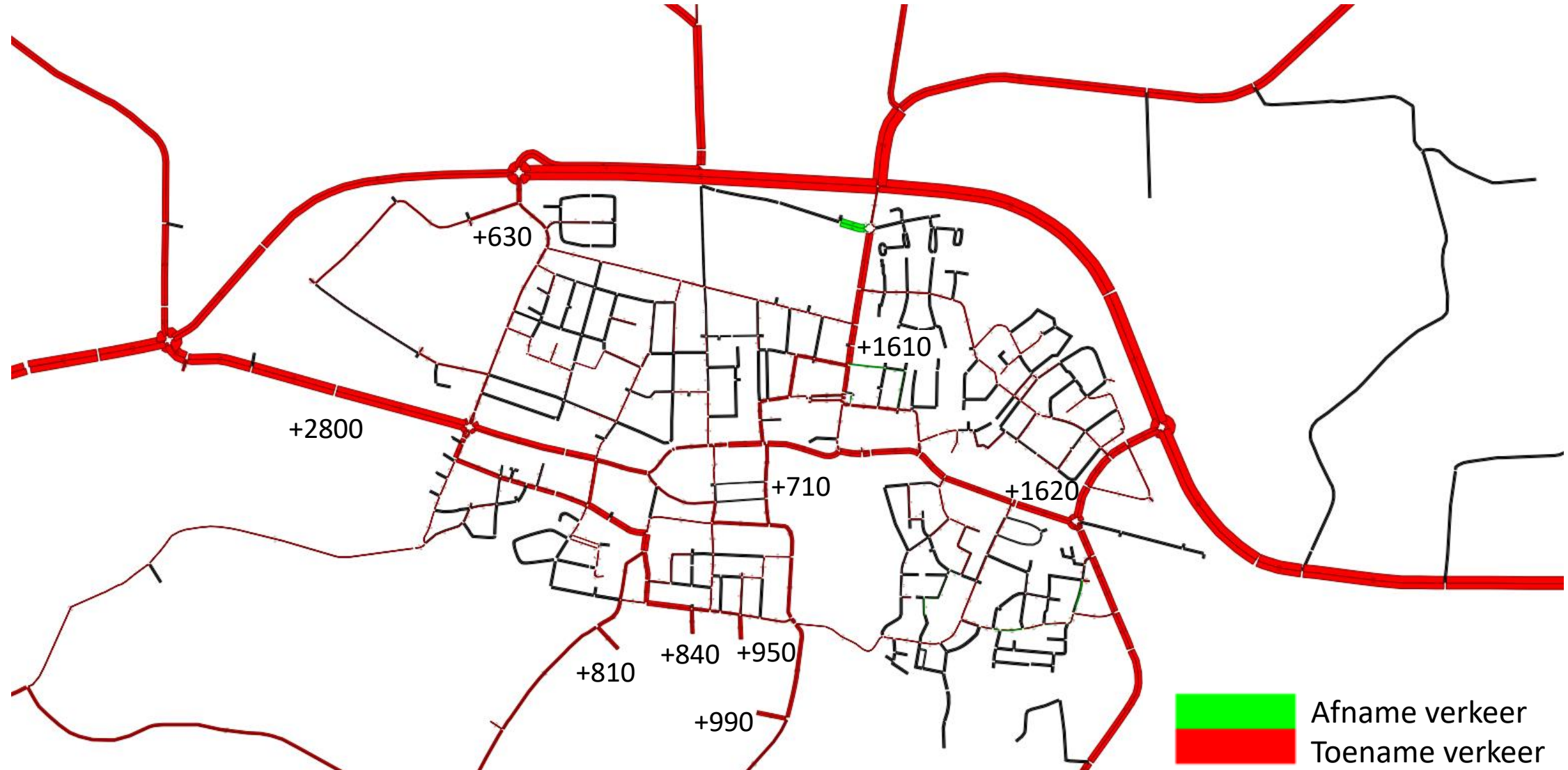


# 1. Verkeersmodel - huidig

intensiteit motorvoertuigen per 24 uur in twee richtingen

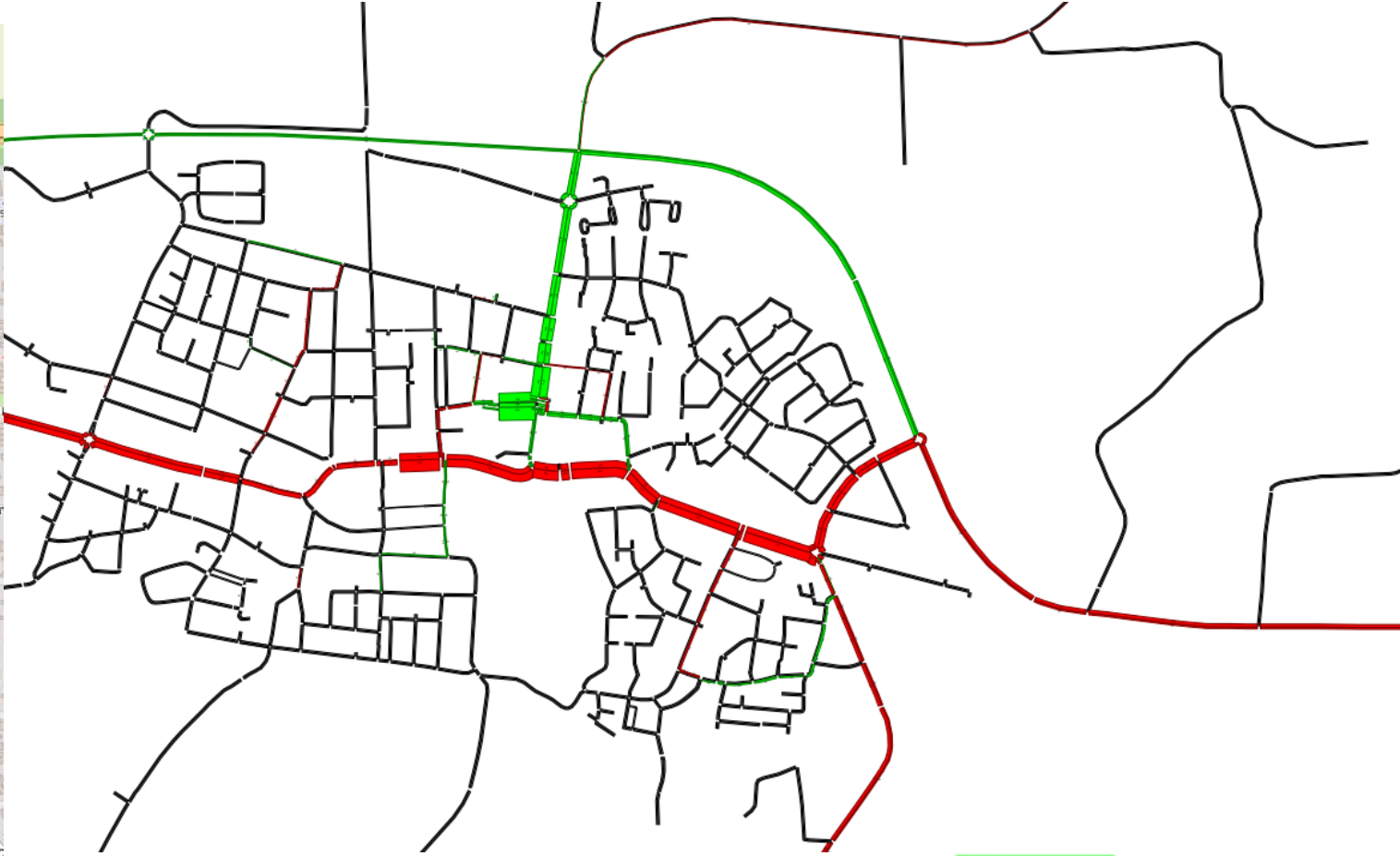
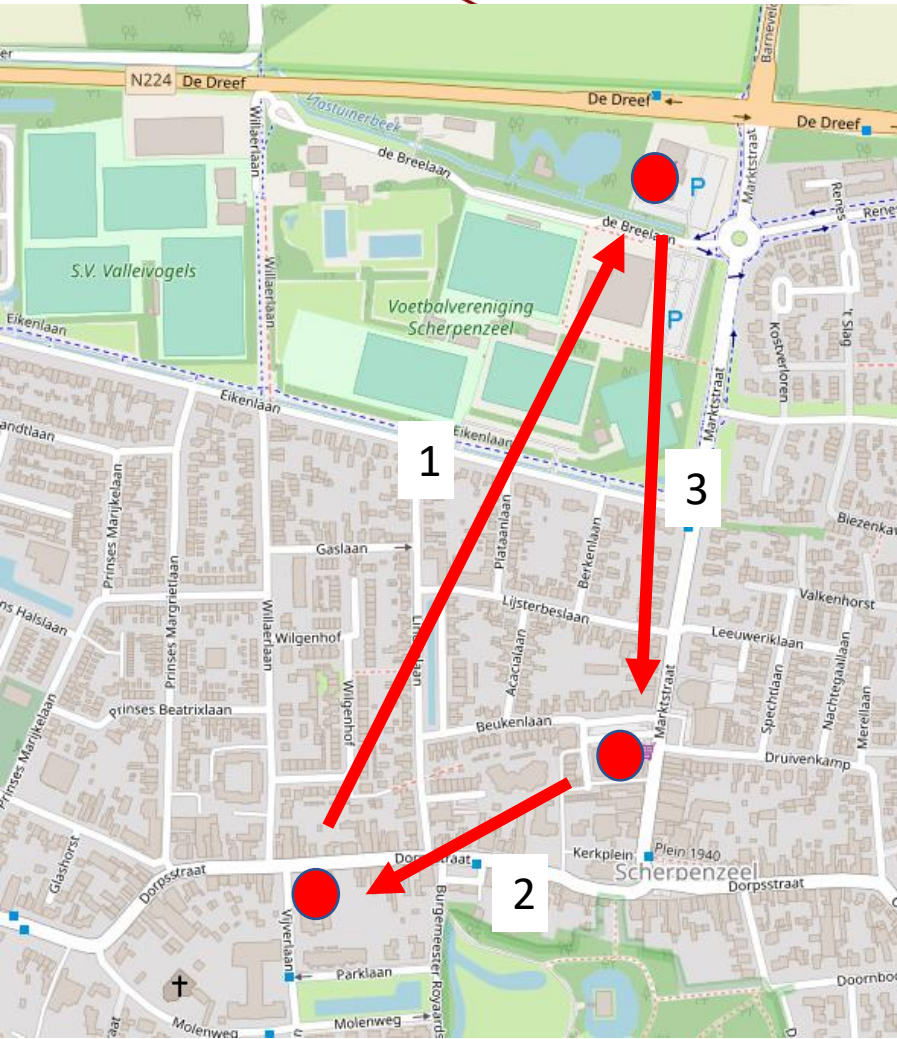


# 1. Verkeersmodel – 2030 (toekomstjaar) vs 2022





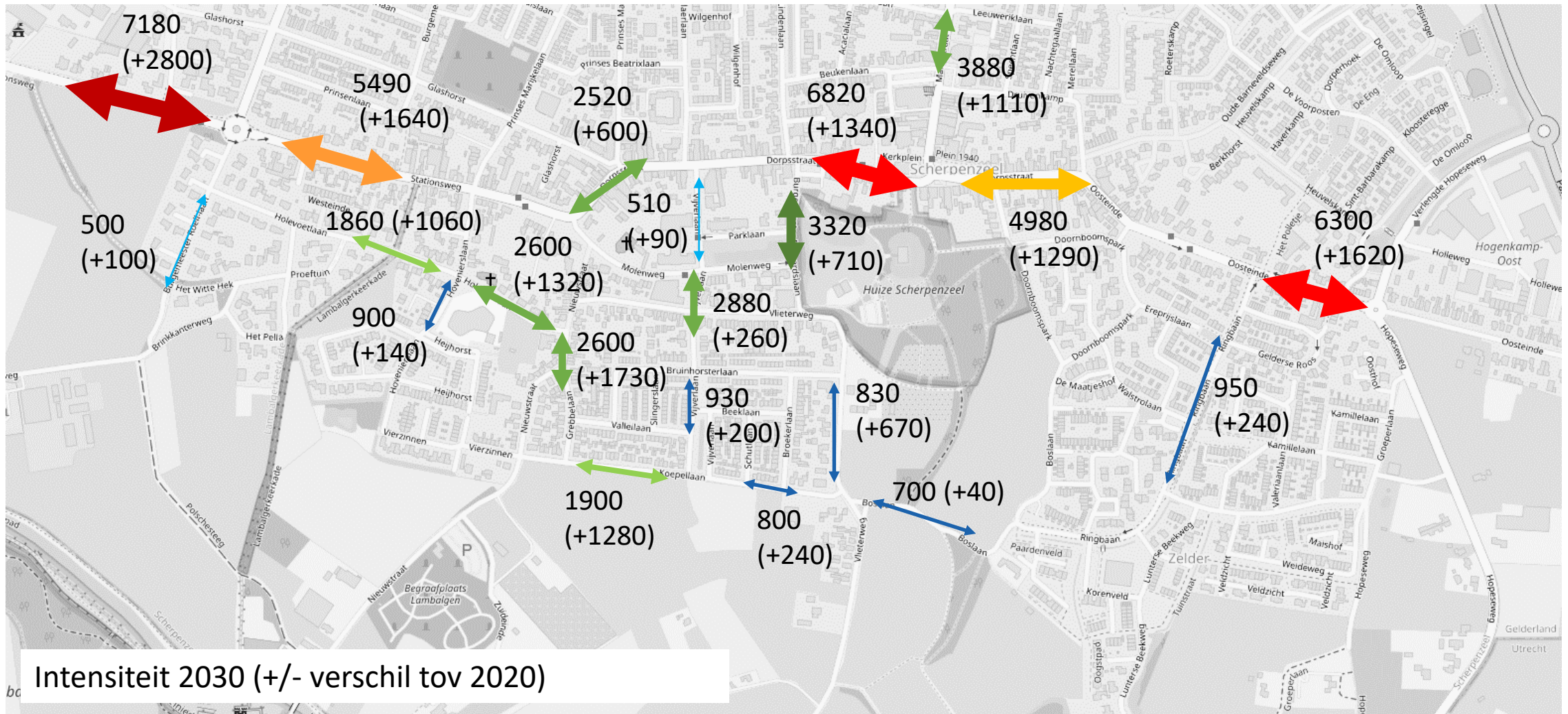
# 1. Verkeersmodel – effect verplaatsen supermarkt



 Afname verkeer  
 Toename verkeer

# 1. Verkeersmodel – 2020 (hoog) vs 2030

intensiteit motorvoertuigen per 24 uur in twee richtingen

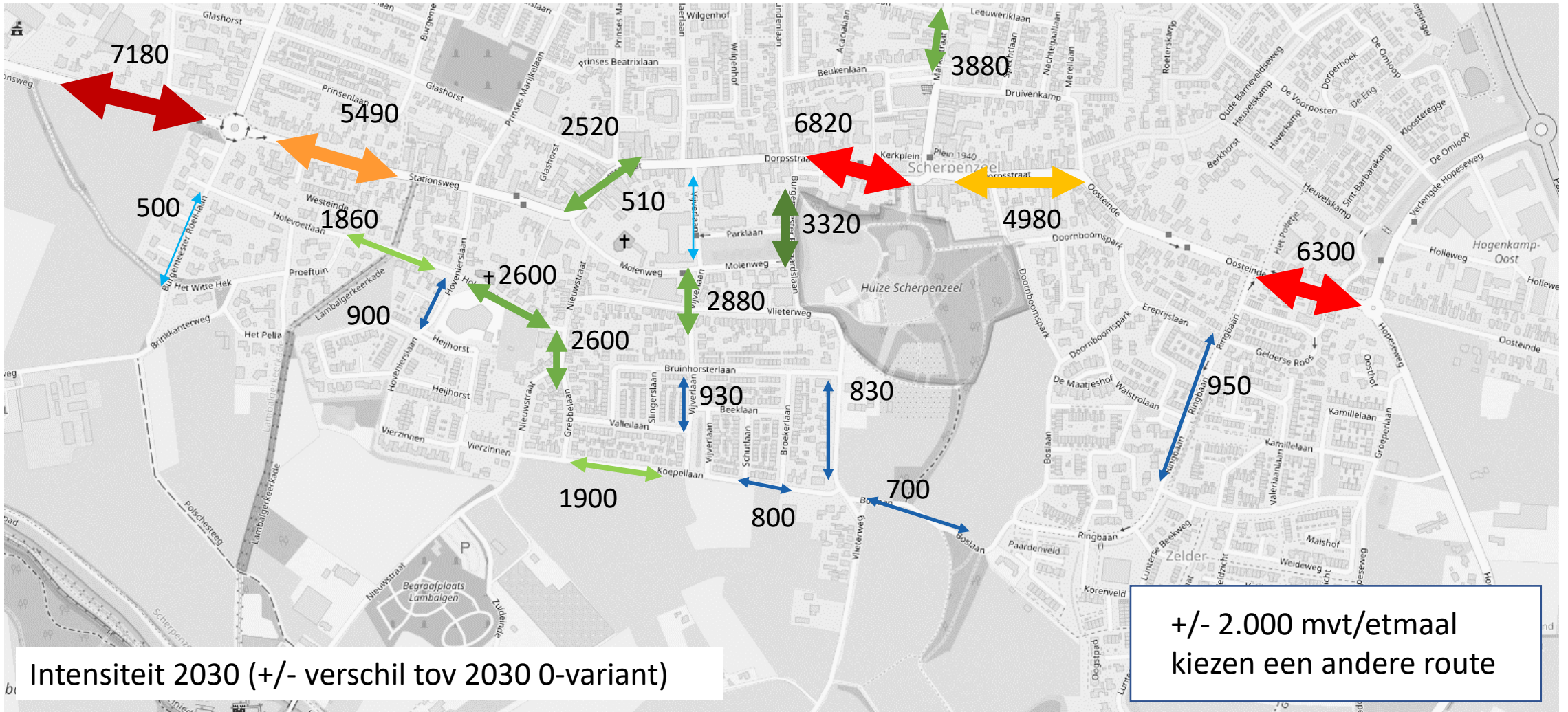


## 2. Varianten en effecten

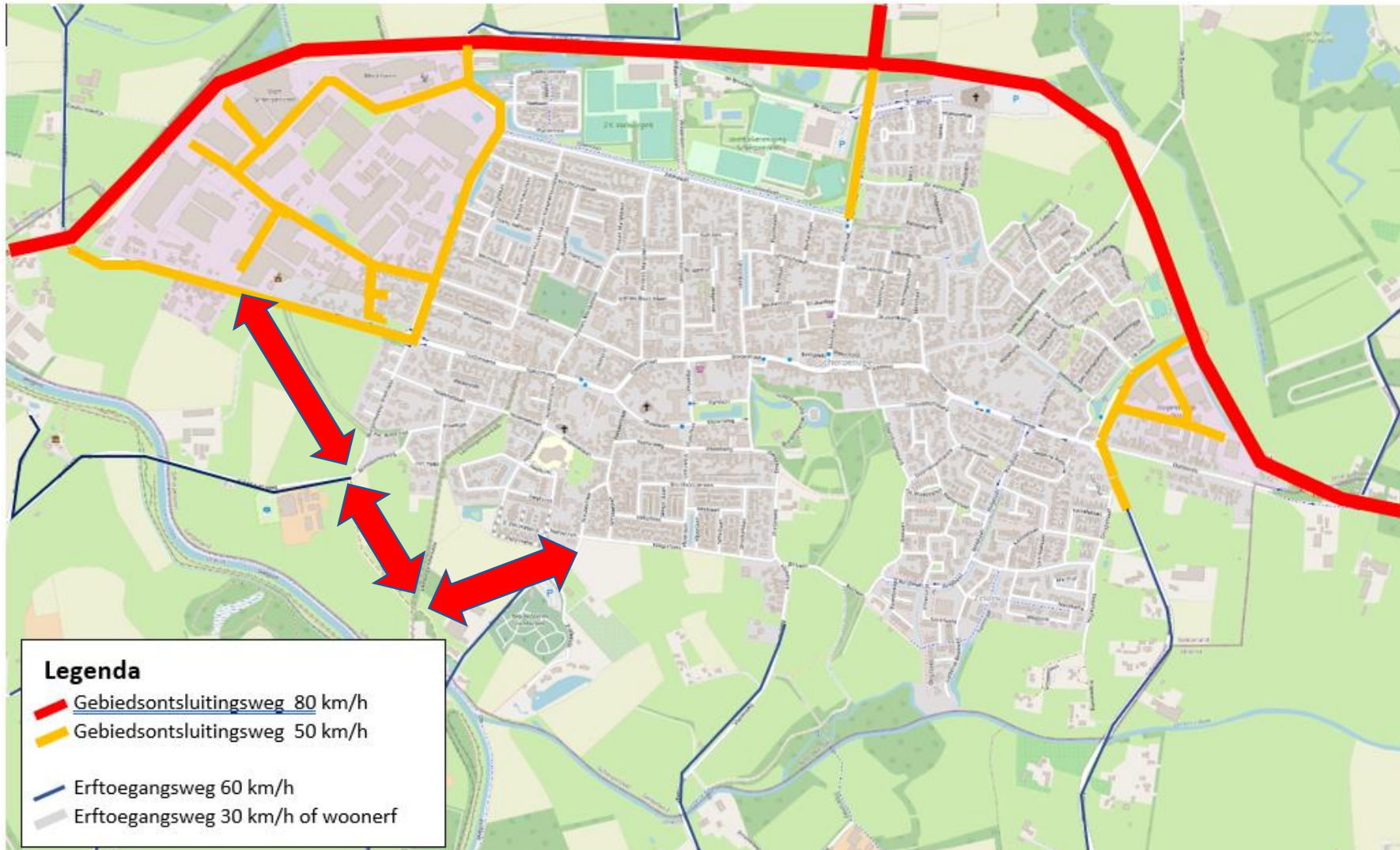
- Variant 0 – geen maatregelen
- Variant 1a – West buiten de kom
- Variant 1b – West binnen de kom
- Variant 2a – Midden
- Variant 3a – Oost
- Variant 3b – Oost en Midden
- Variant 3c – Oost, Midden en West (binnen de kom)
- Variant 4a – Afsluiting Brinkkanterweg
- Variant 4b – Afsluiting Boslaan
- Bouwverkeer

# Variant 0 – geen maatregelen

intensiteit motorvoertuigen 2030 per 24 uur in twee richtingen

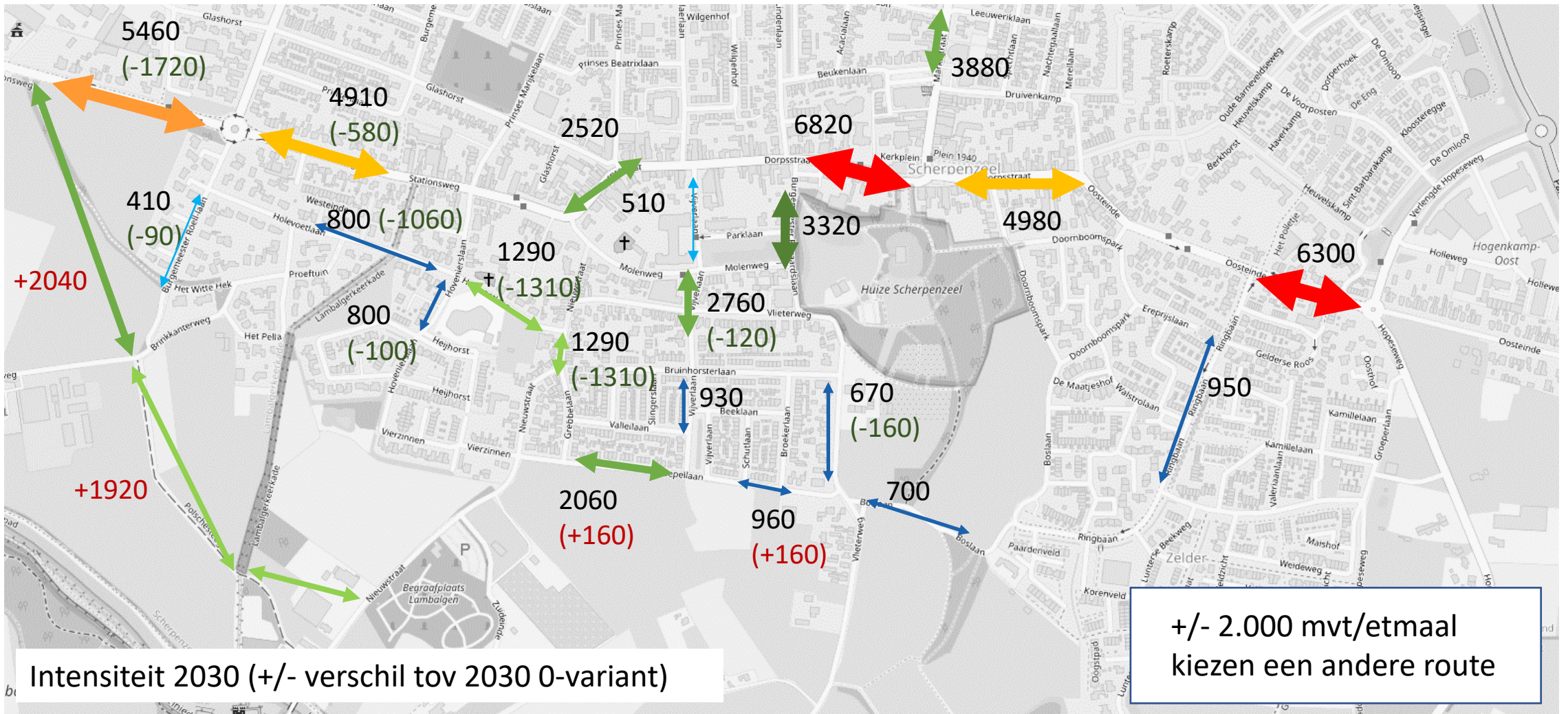


# Variant 1a – west – buiten de kom (60 km/h)

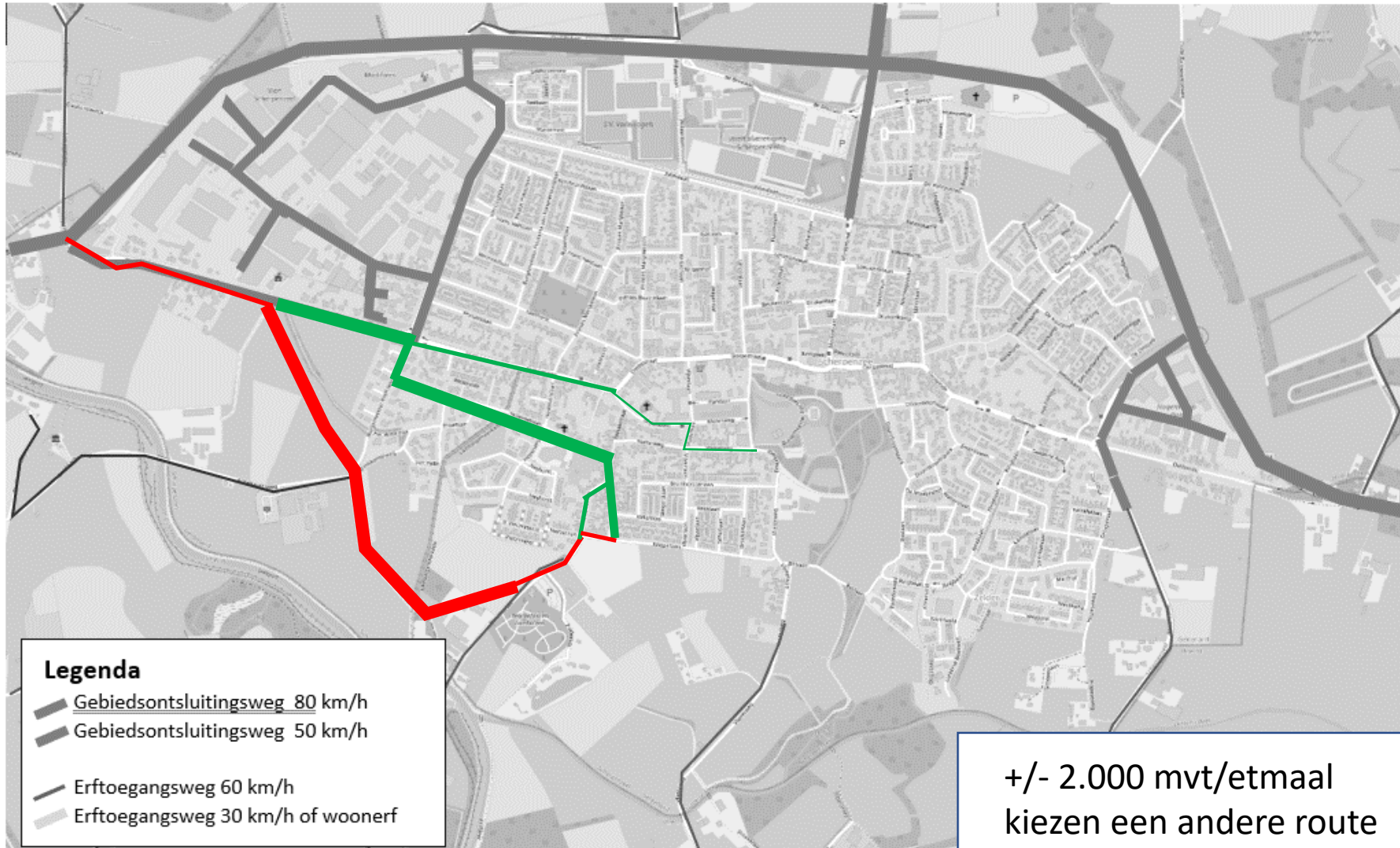


# Variant 1a – West – buiten de kom

## intensiteit motorvoertuigen 2030 per 24 uur in twee richtingen



# Effecten 1a – West buiten de kom

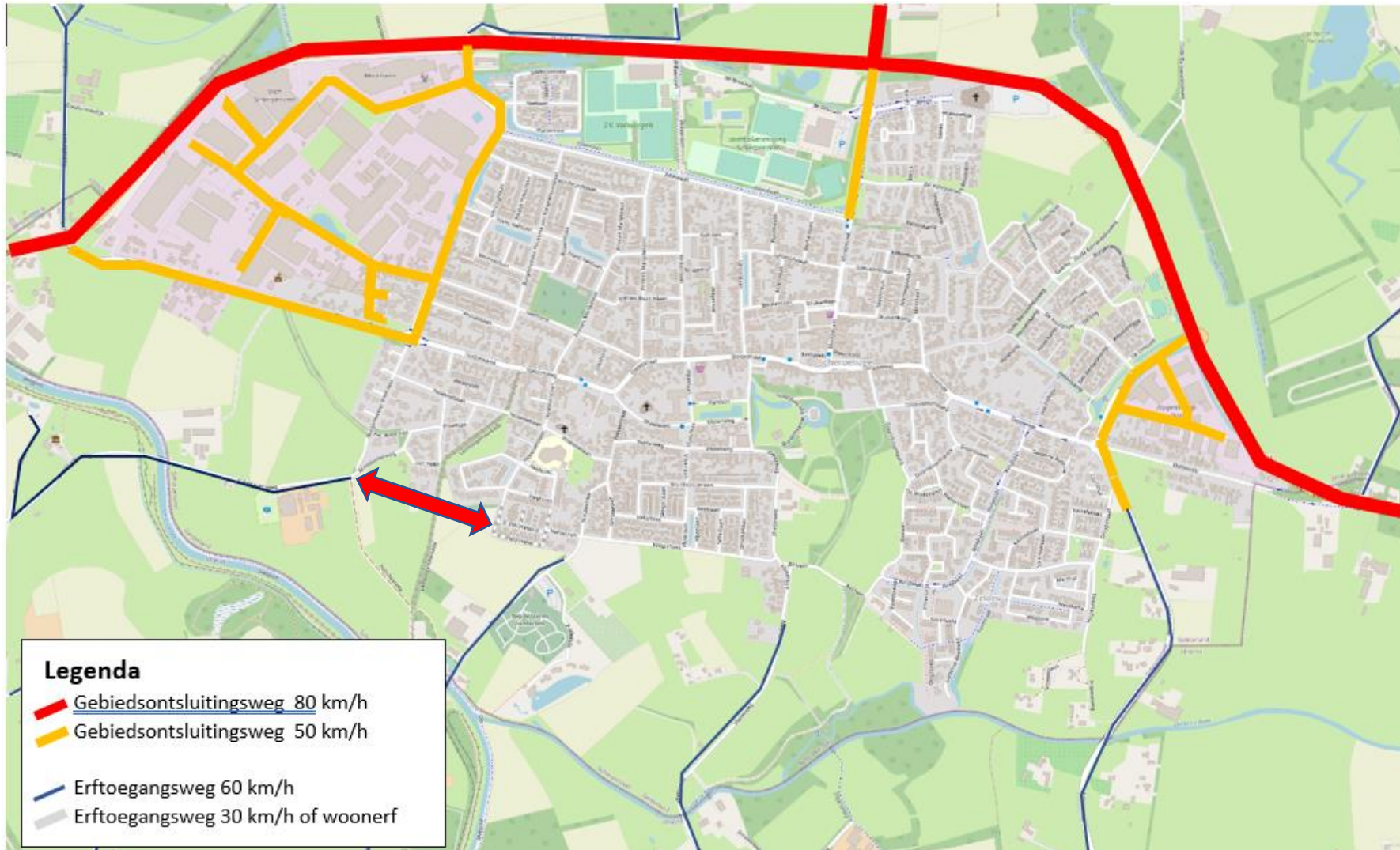


# Effecten 1a – west buiten de kom (60 km/h)

- Nieuwe weg voor beperkte hoeveelheid verkeer
- Beperkte toename verkeersveiligheid
- Beperkte toename bereikbaarheid
- Beperkte toename leefbaarheid
- Ruimtelijk moeilijk inpasbaar (landschappelijk en historisch)
- Positief voor landbouwverkeer en bouwverkeer
- Relatief dure oplossing

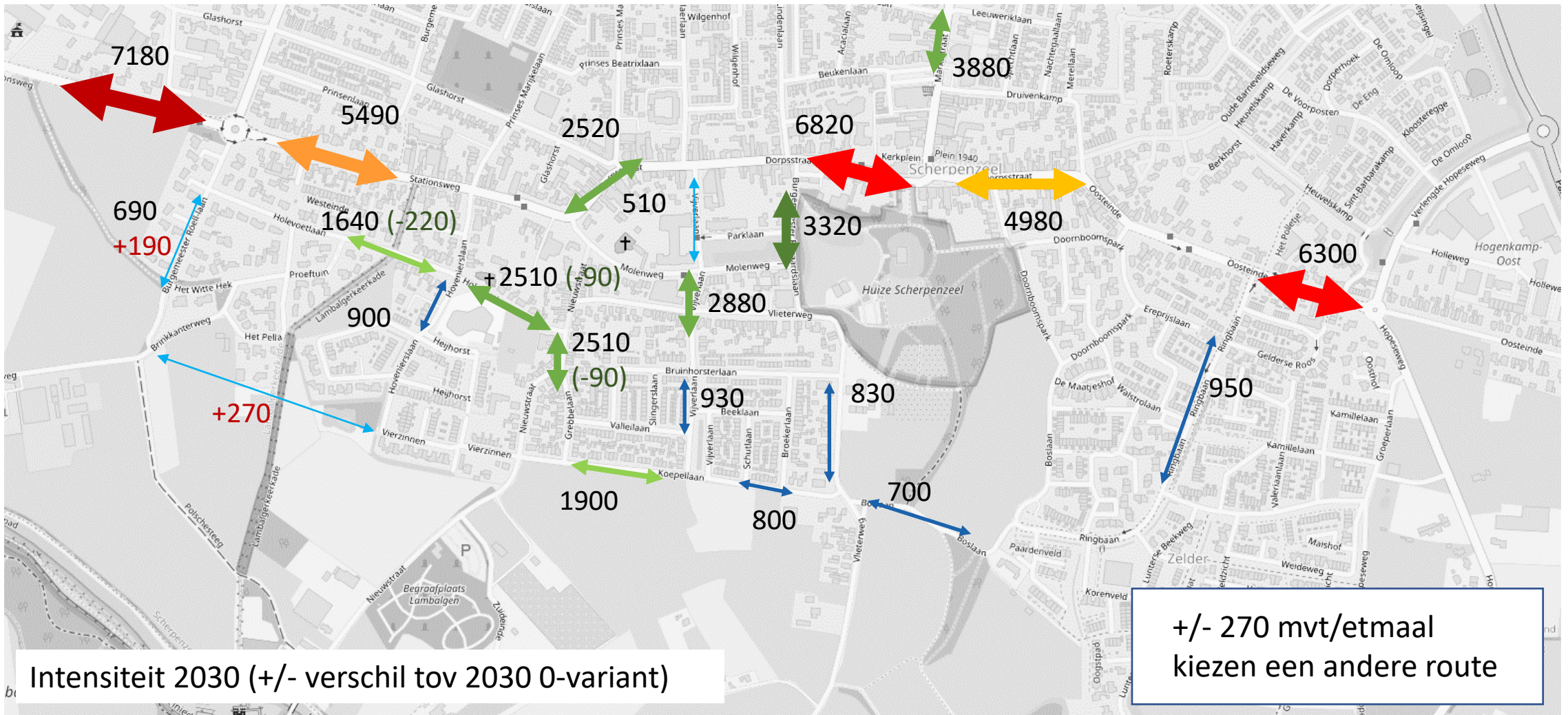


# Variant 1b – west – binnen de kom (30 km/h)

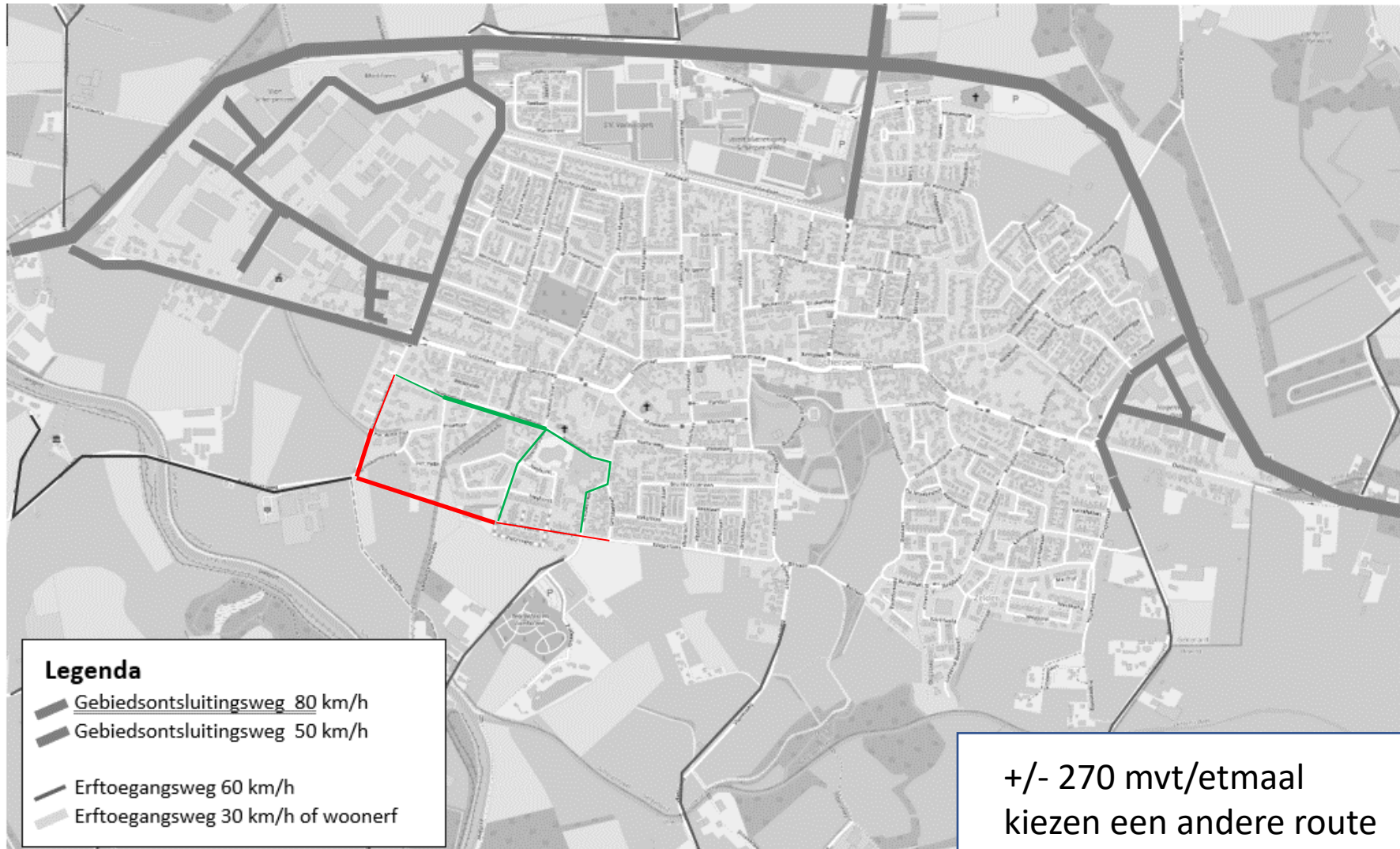


# Effecten 1b – west binnen de kom (30 km/h)

intensiteit motorvoertuigen 2030 per 24 uur in twee richtingen



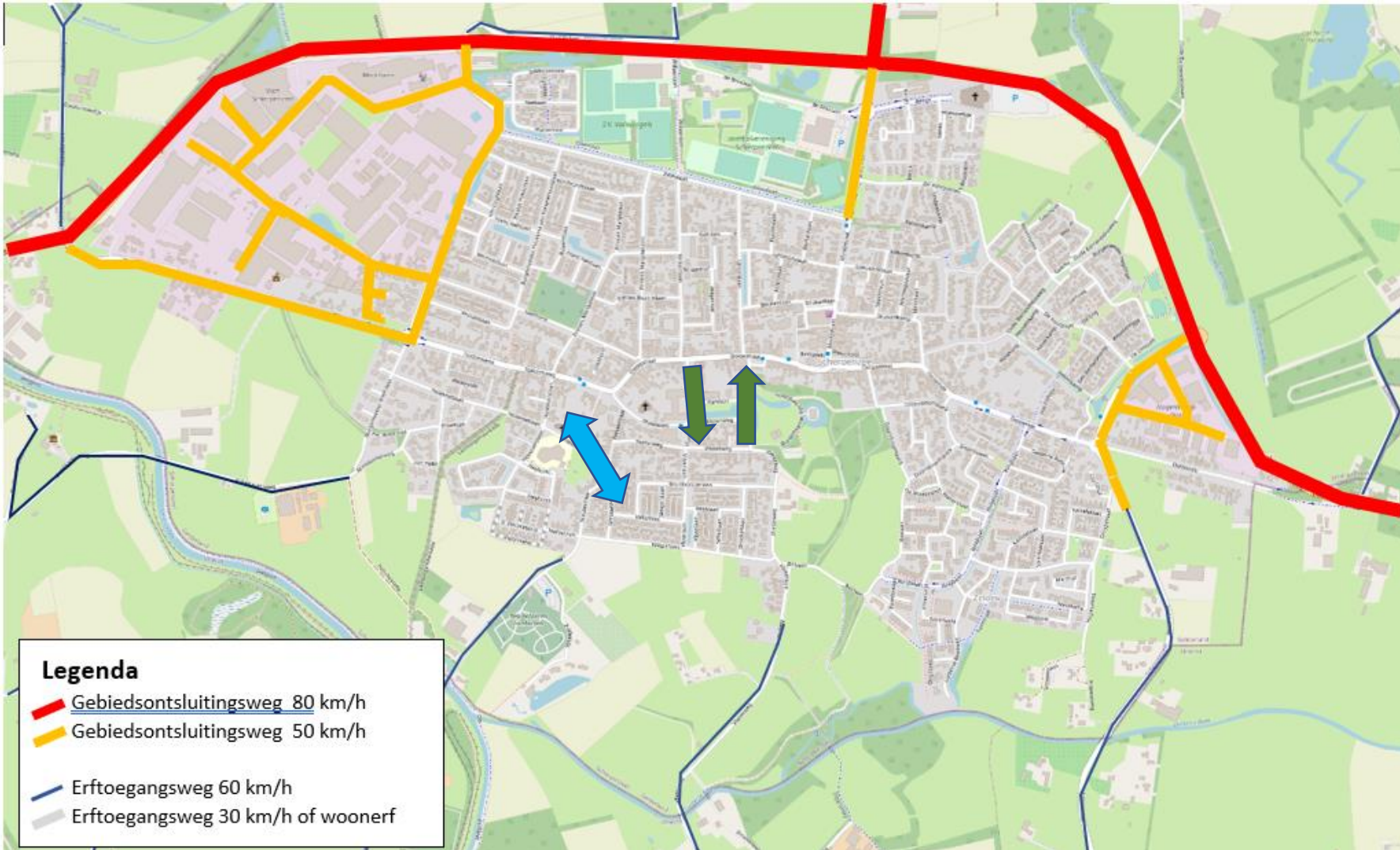
# Effecten 1b – west binnen de kom (30 km/h)



# Effecten 1b – west binnen de kom (30 km/h)

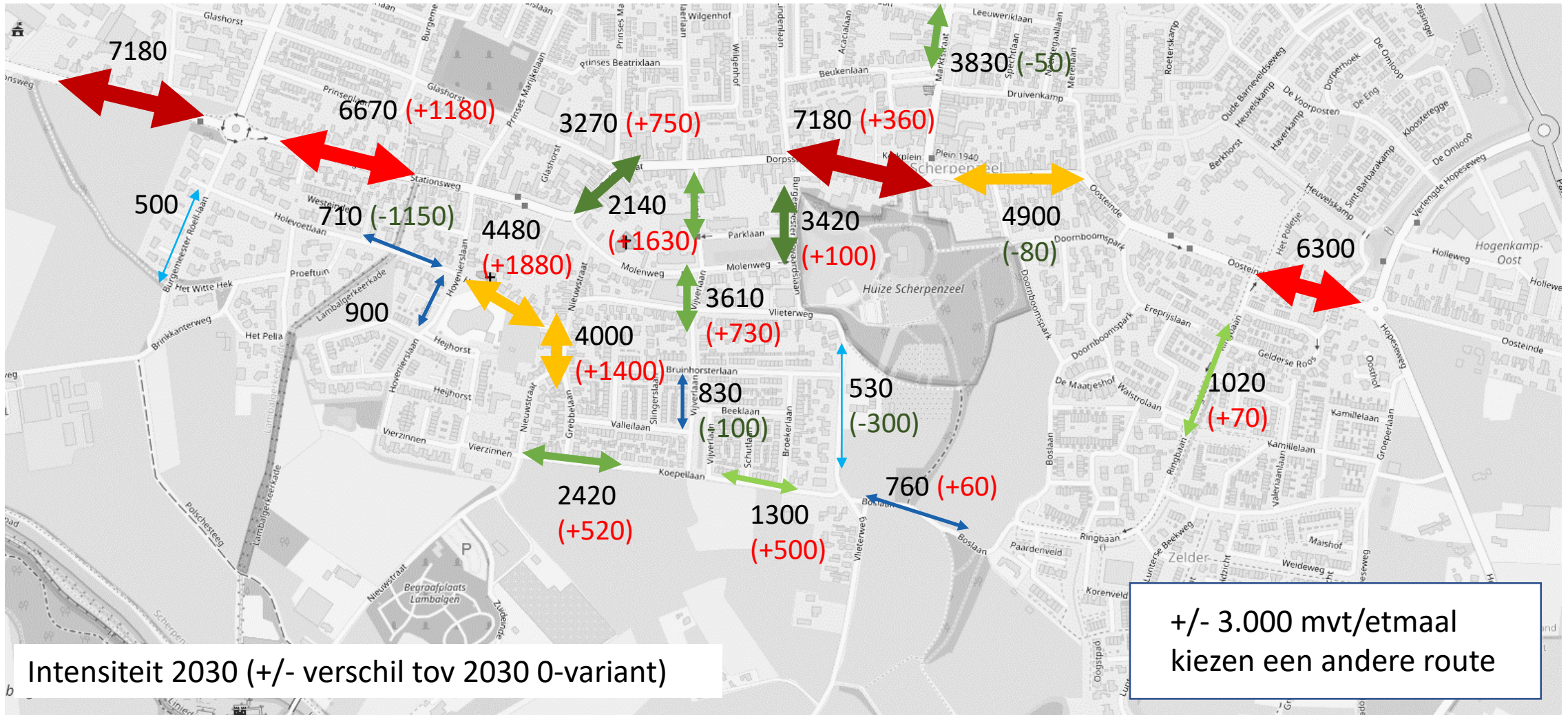
- Nieuwe weg alleen voor lokaal verkeer
- Geen effect verkeersveiligheid
- Beperkte toename bereikbaarheid
- Geen effect leefbaarheid
- Ruimtelijk moeilijk inpasbaar (landschappelijk en historisch)
- Relatief dure oplossing

# Variant 2a - midden

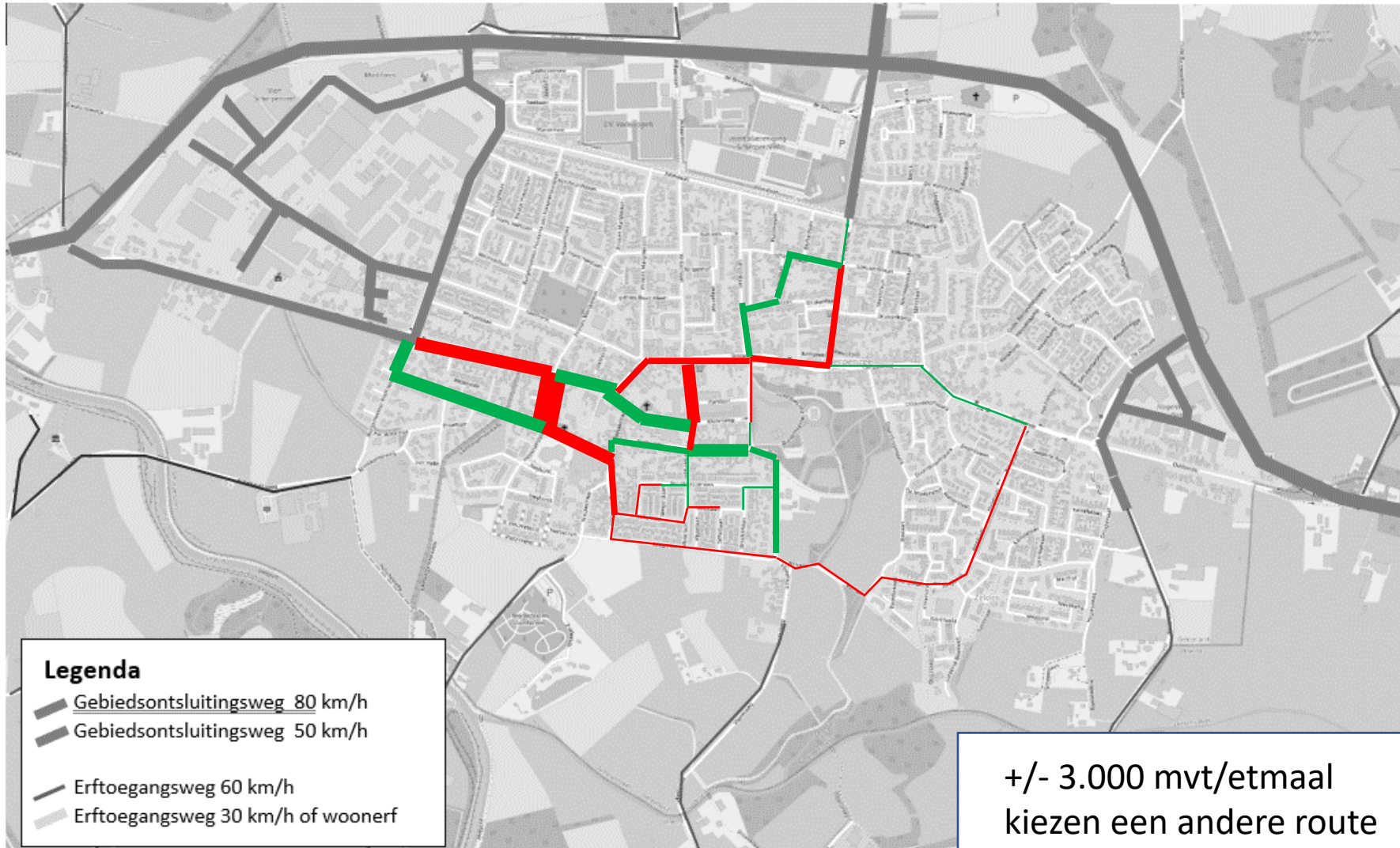


# Effecten variant 2a - midden

intensiteit motorvoertuigen 2030 per 24 uur in twee richtingen



# Effecten variant 2a - midden

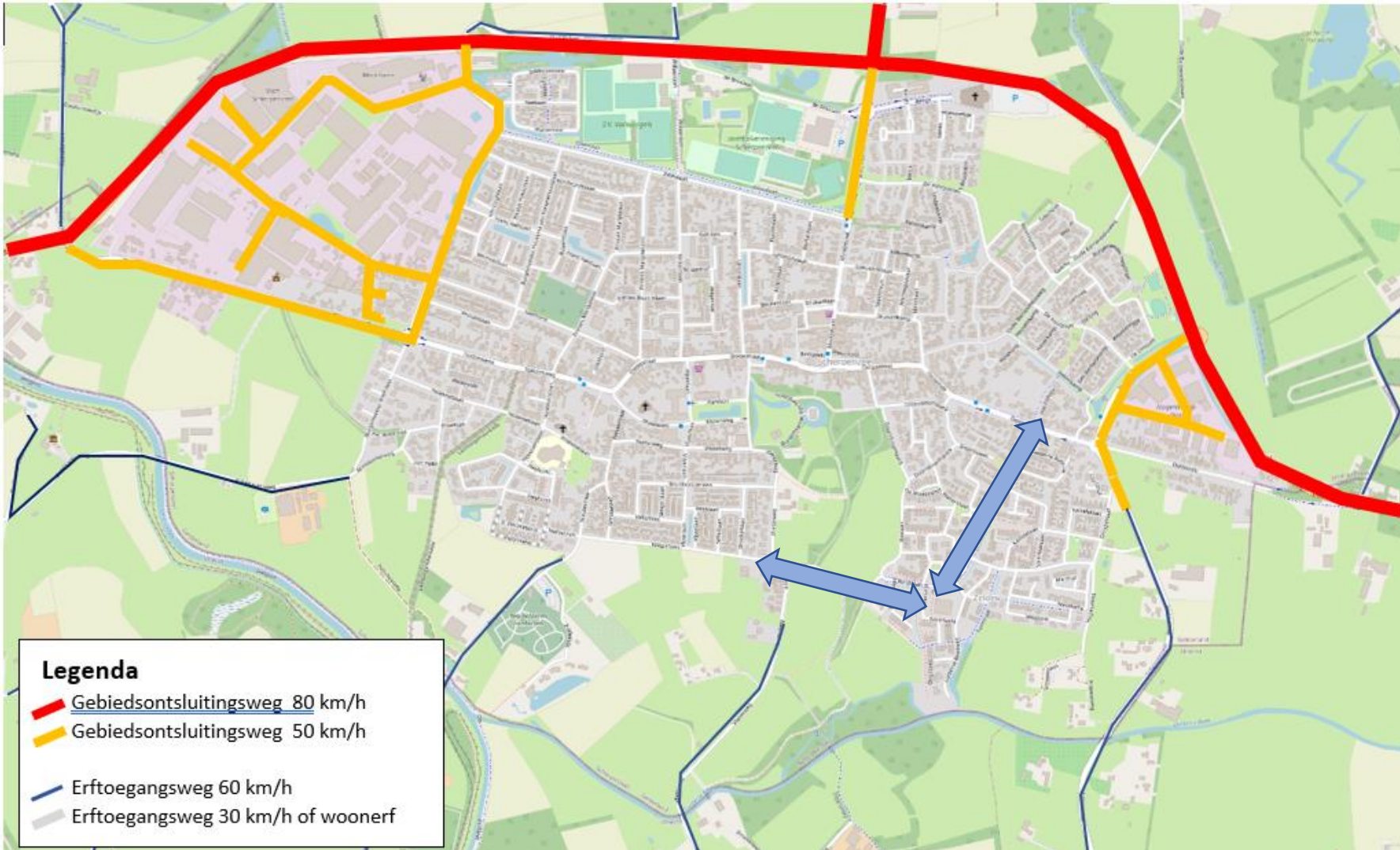


# Effecten variant 2a - midden

- Relatief grote impact op beperkt aantal wegen
- Maatregelen nodig op specifieke locaties (verkeersveiligheid)
- Beperkte verbetering bereikbaarheid
- Relatief grote impact op beperkt aantal wegen
- Inpasbaar maar maatregelen nodig
- Maatwerk nodig voor bouwverkeer
- Geen effect landbouwverkeer
- Relatief goedkoop

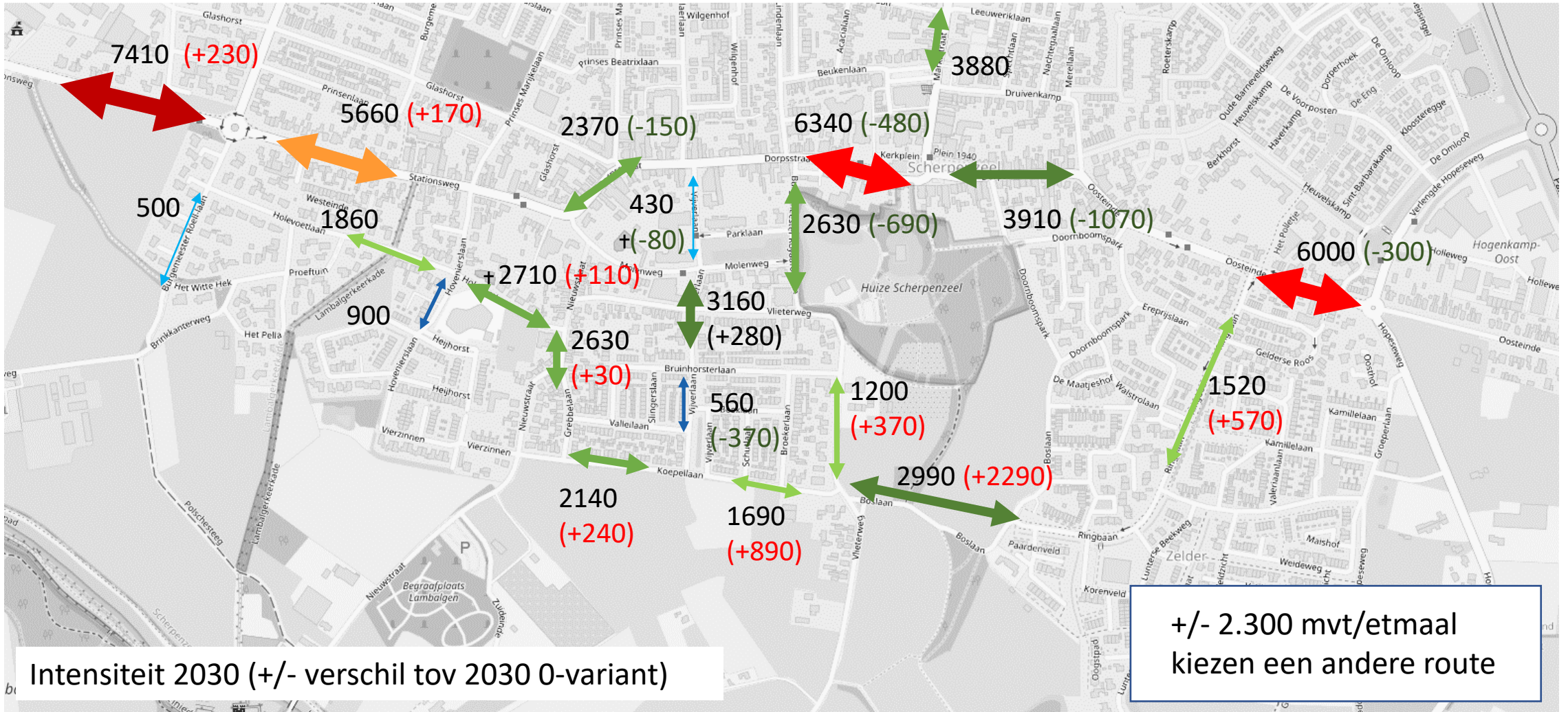


# Variant 3a – oost

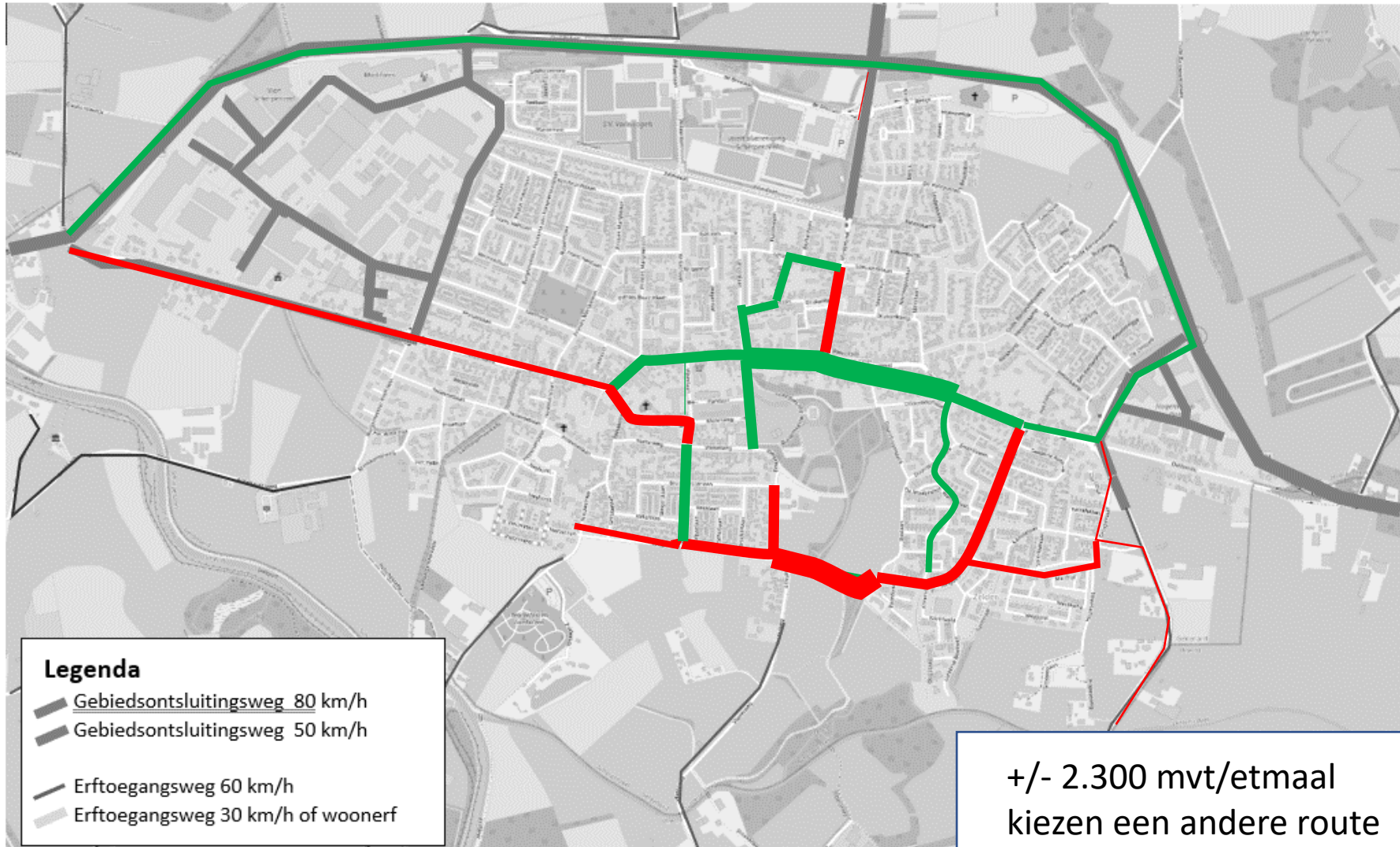


# Effecten variant 3a oost

intensiteit motorvoertuigen 2030 per 24 uur in twee richtingen



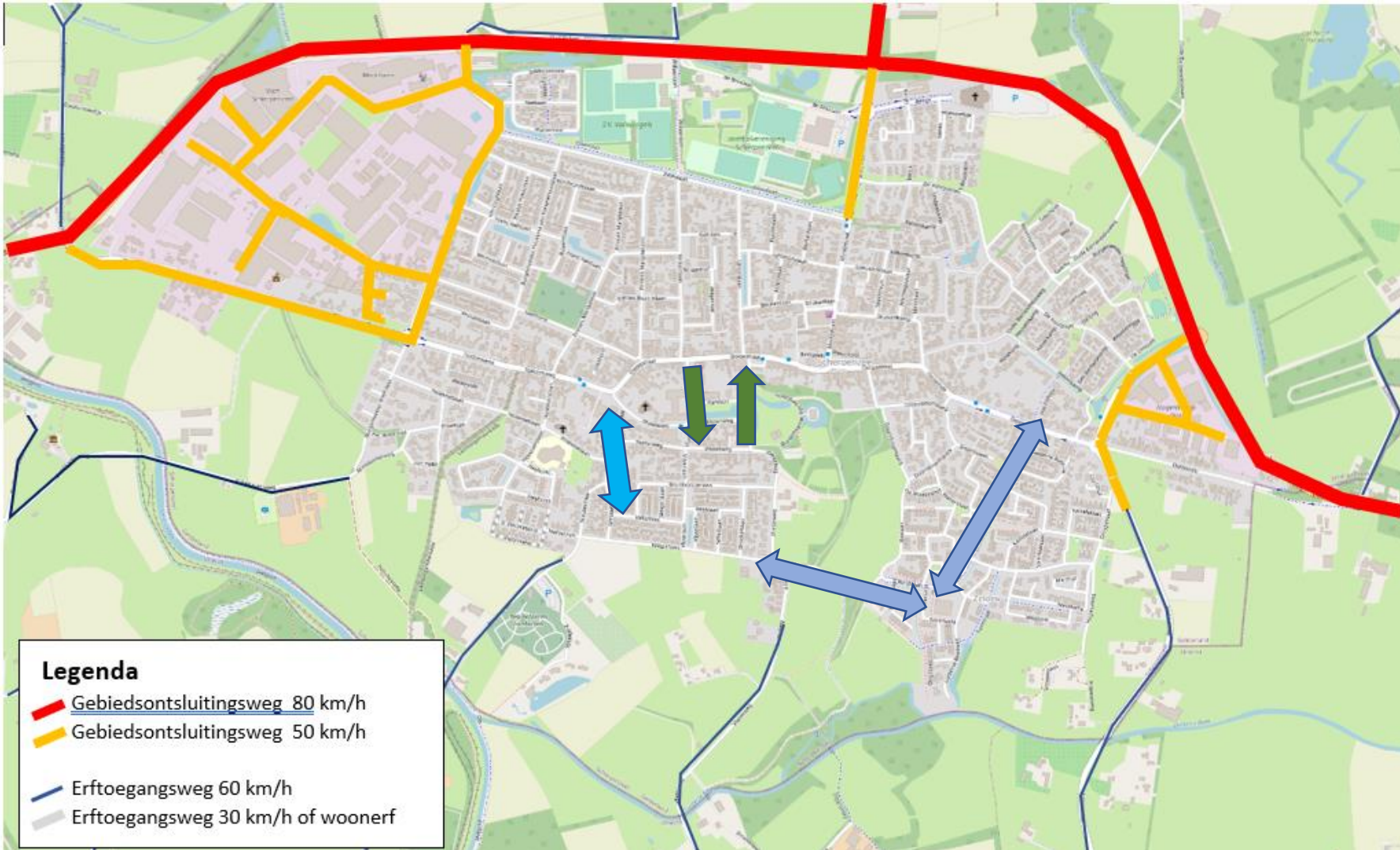
# Effecten 3a oost



# Effecten variant 3a oost

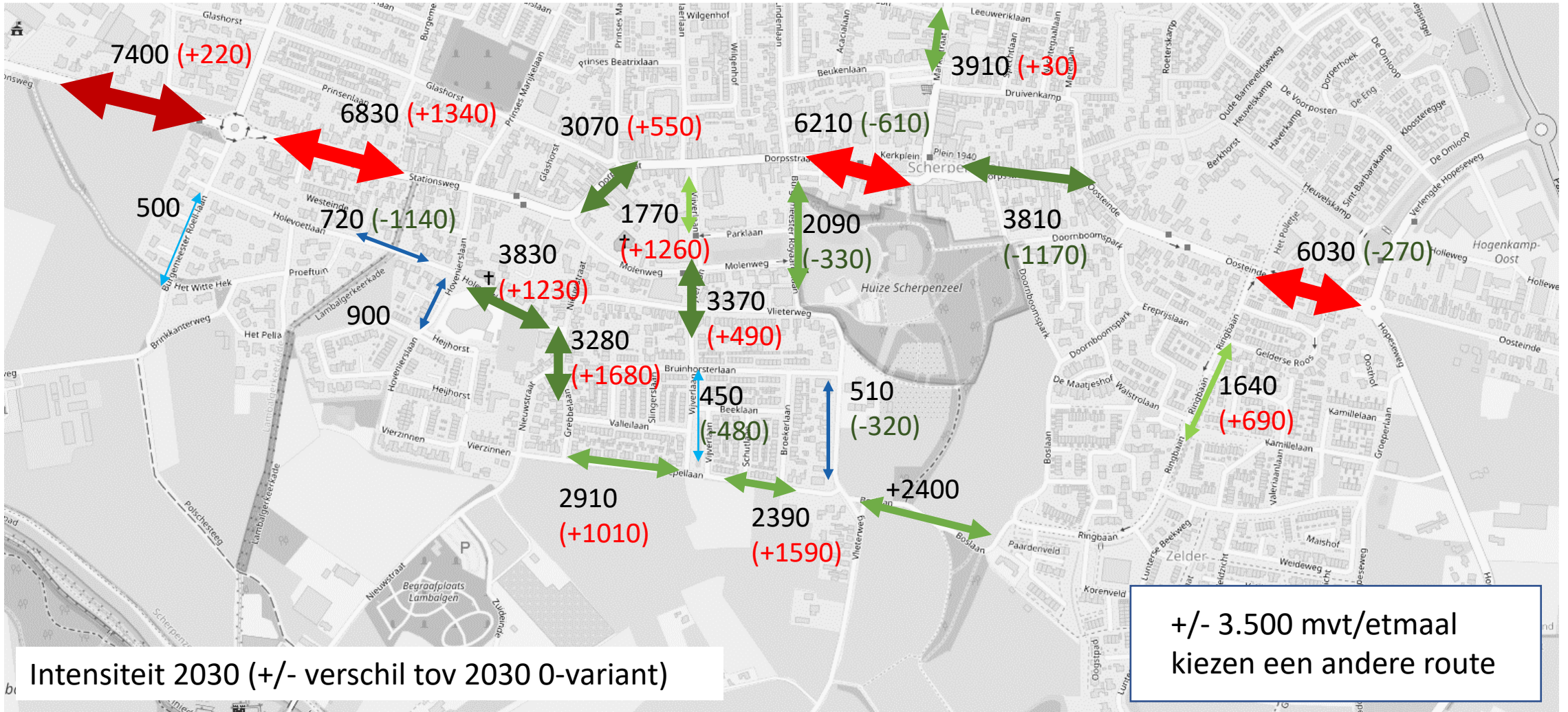
- Nieuwe weg voor beperkte hoeveelheid verkeer
- Minder druk op de Dorpstraat
- Beperkte toename verkeersveiligheid
- Beperkte toename bereikbaarheid
- Beperkte toename leefbaarheid
- Ruimtelijk moeilijk inpasbaar (landschappelijk)
- Beperkt effect landbouwverkeer en bouwverkeer
- Relatief dure oplossing

# Variant 3b – midden en oost

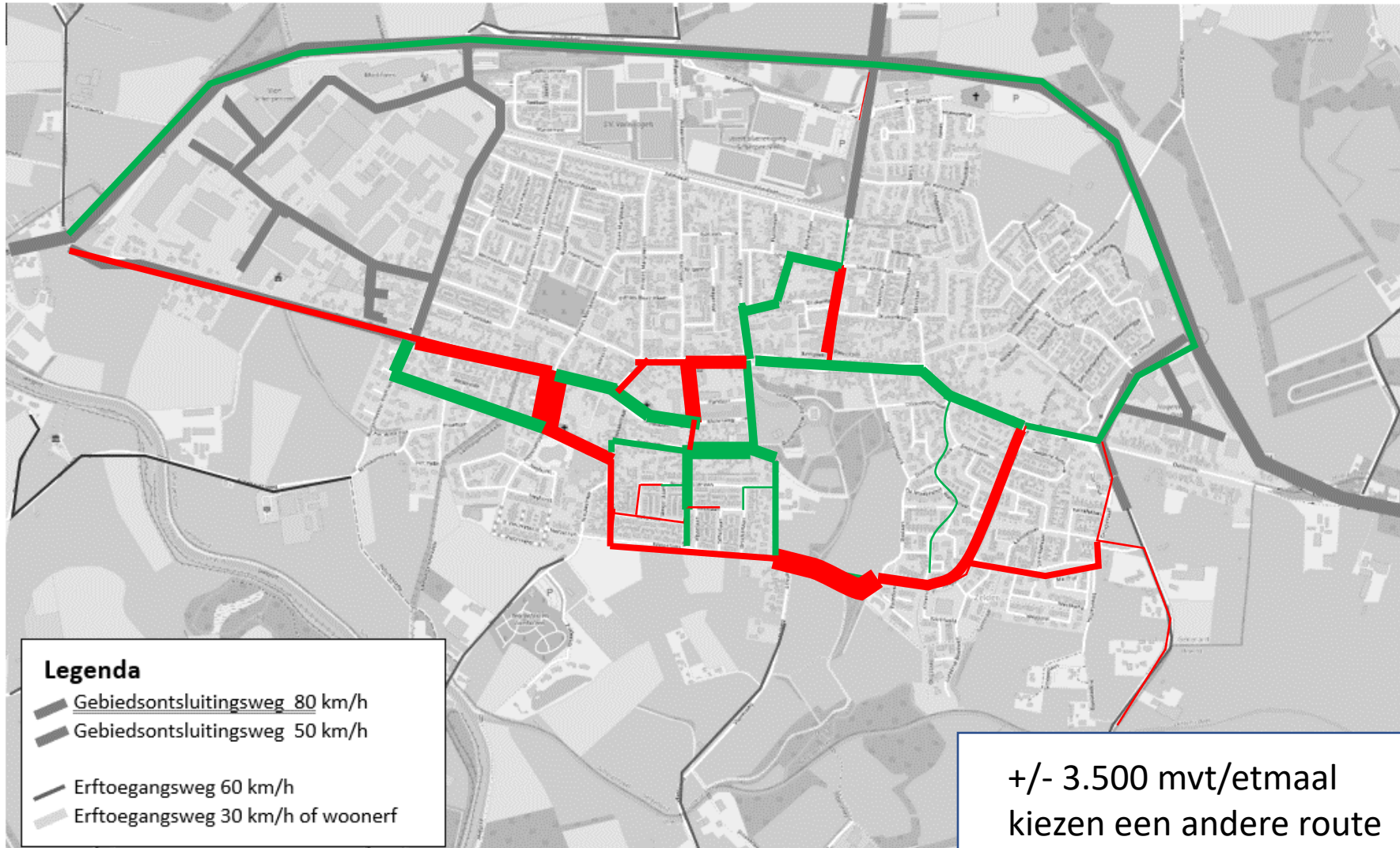


# Effecten variant 3b midden en oost

intensiteit motorvoertuigen 2030 per 24 uur in twee richtingen



# Effecten variant 3b midden en oost



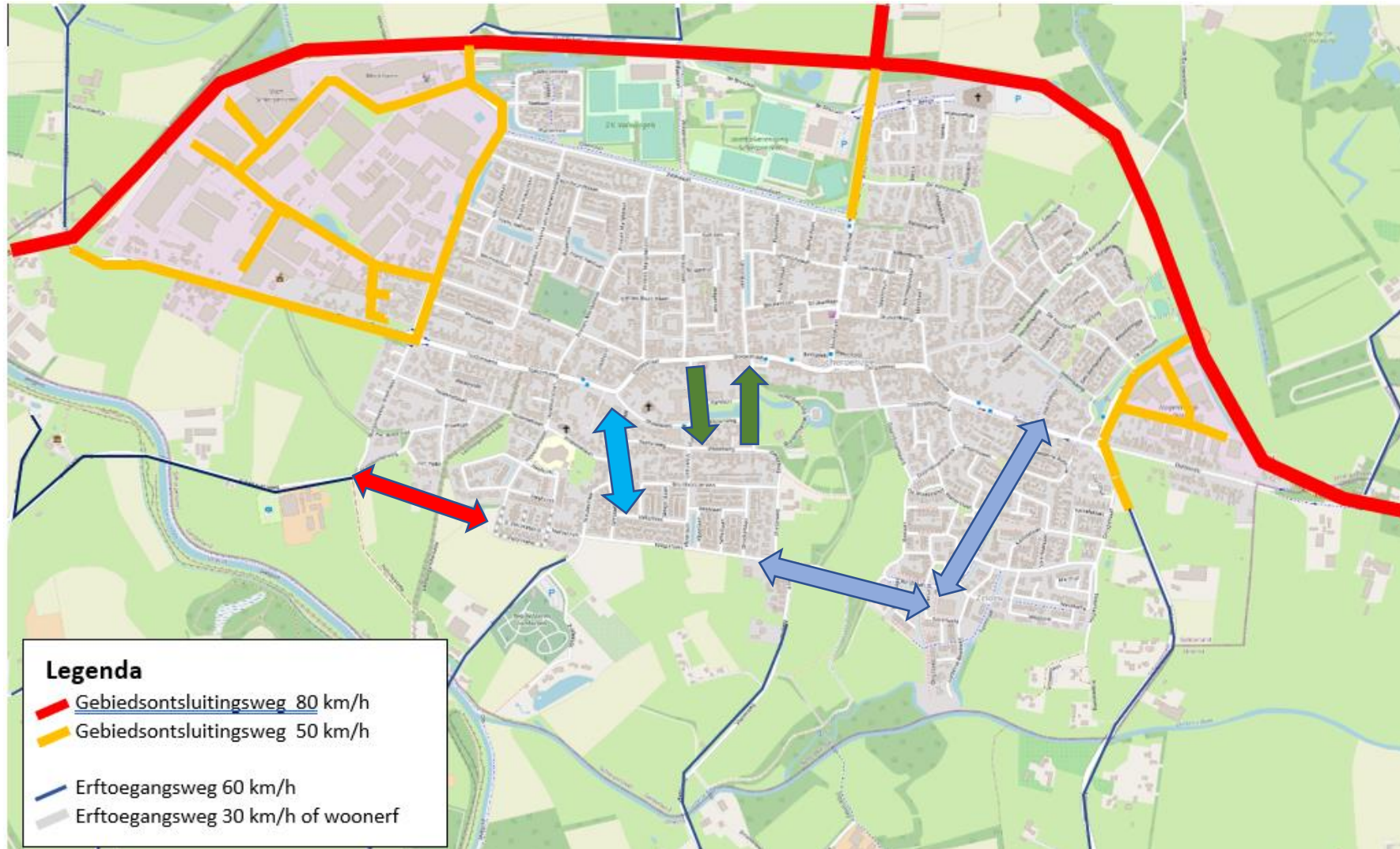
# Effecten variant 3b – midden en oost

- Nieuwe weg voor beperkte hoeveelheid verkeer
- Herverdeling verkeer
- Minder druk op de Dorpstraat
- Beperkte toename verkeersveiligheid
- Beperkte toename bereikbaarheid
- Beperkte toename leefbaarheid
- Ruimtelijk moeilijk inpasbaar (landschappelijk)
- Beperkt effect landbouwverkeer en bouwverkeer
- Relatief dure oplossing



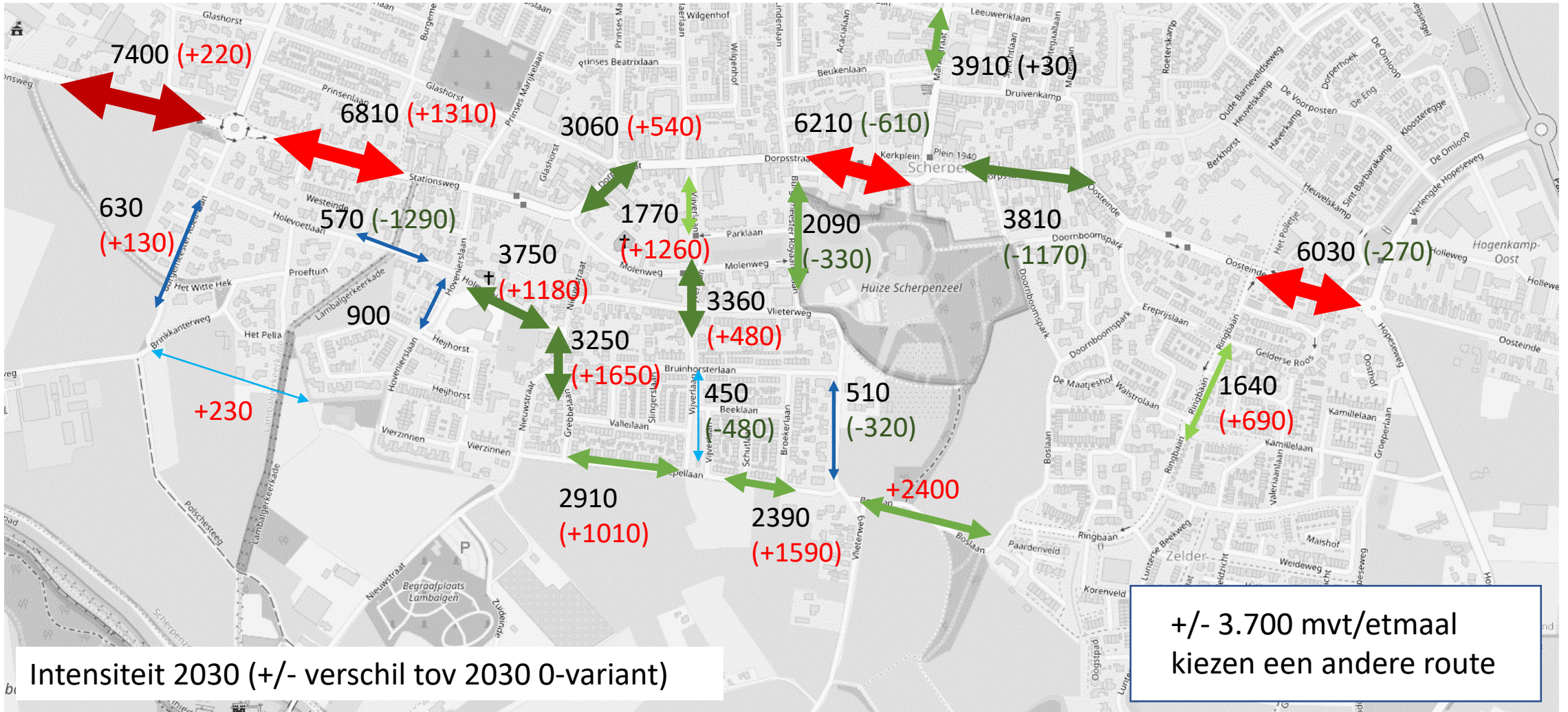


# Variant 3c – west – midden - oost

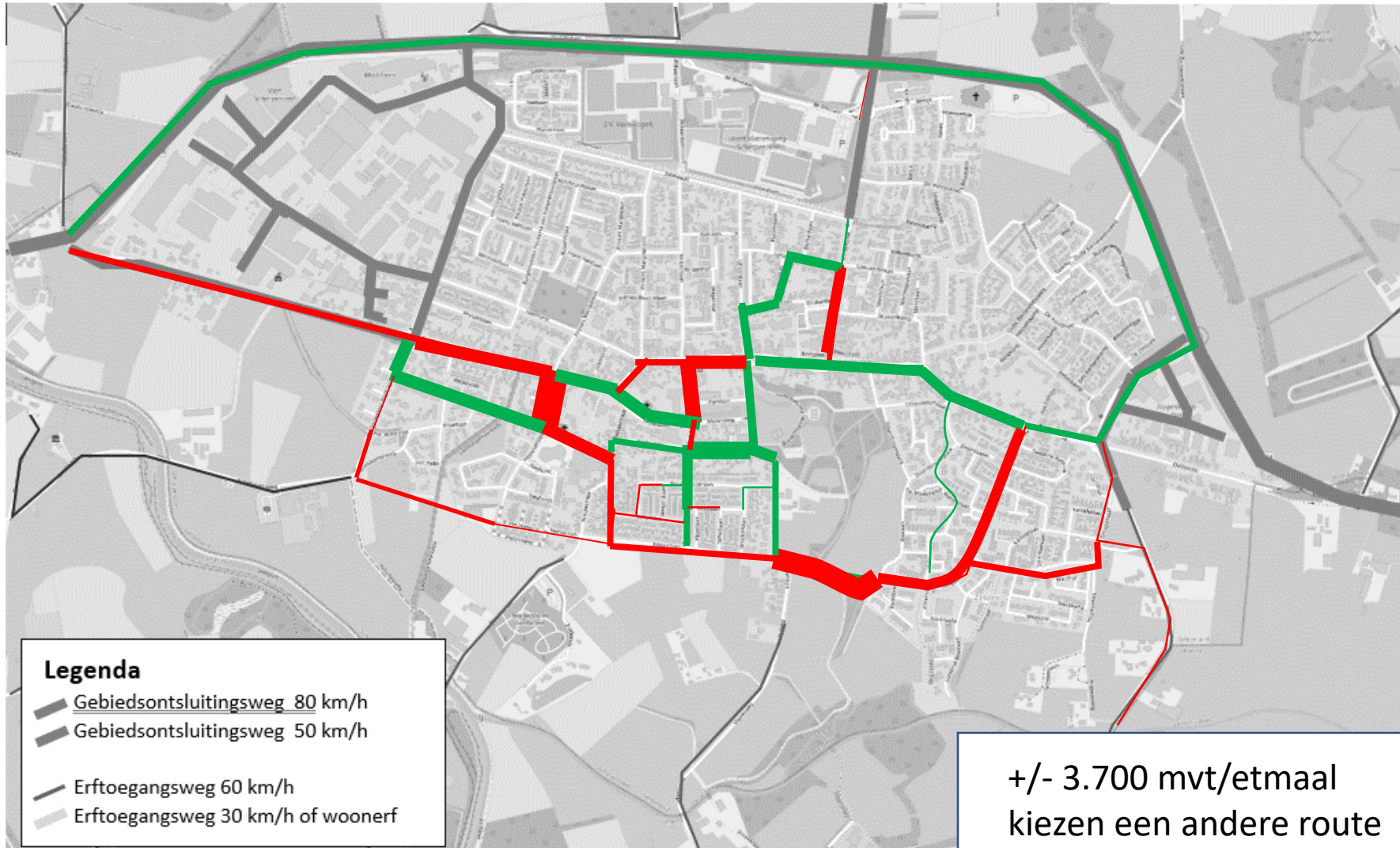


# Effecten variant 3c west, midden en oost

intensiteit motorvoertuigen 2030 per 24 uur in twee richtingen



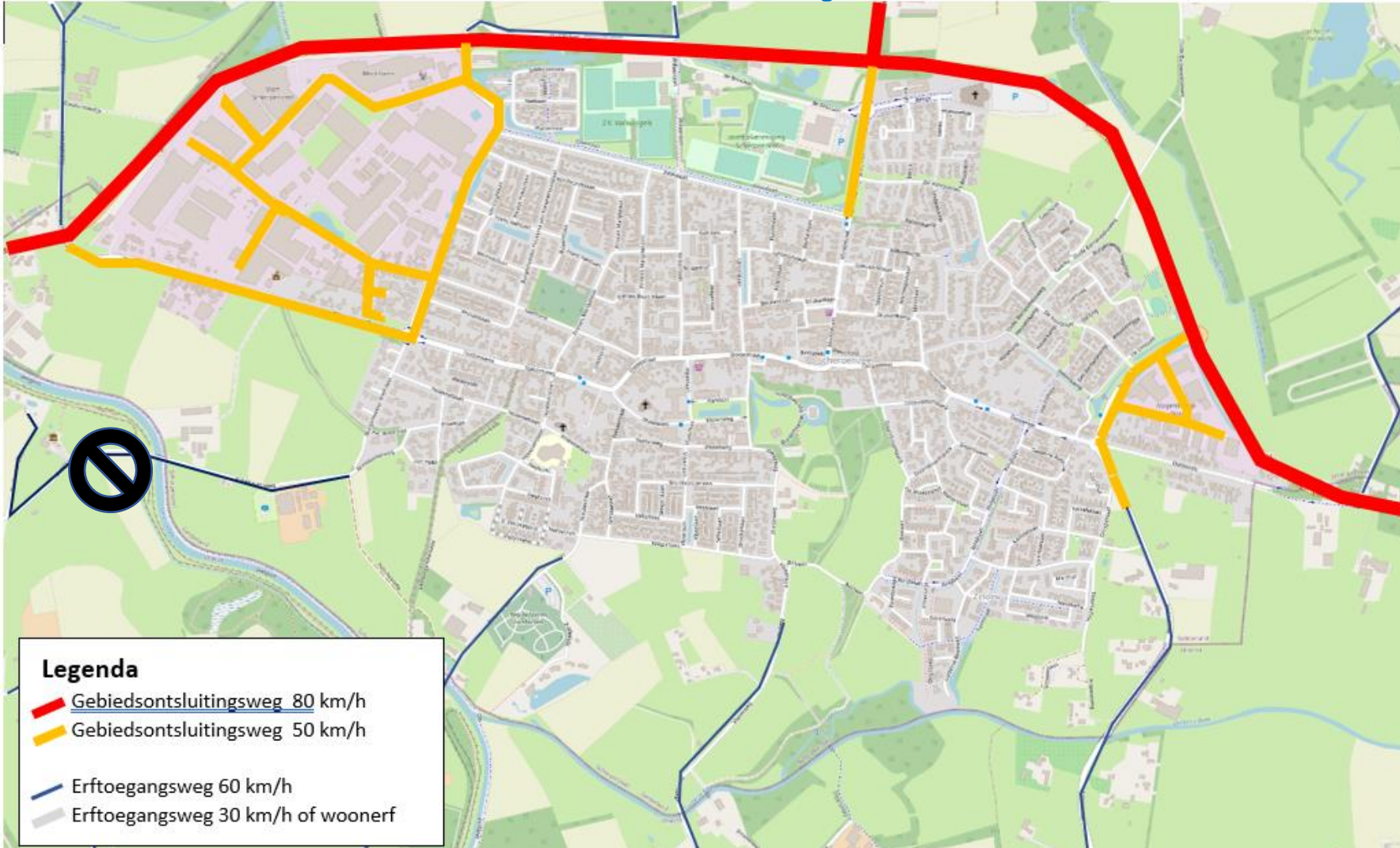
# Effecten variant 3b west, midden en oost



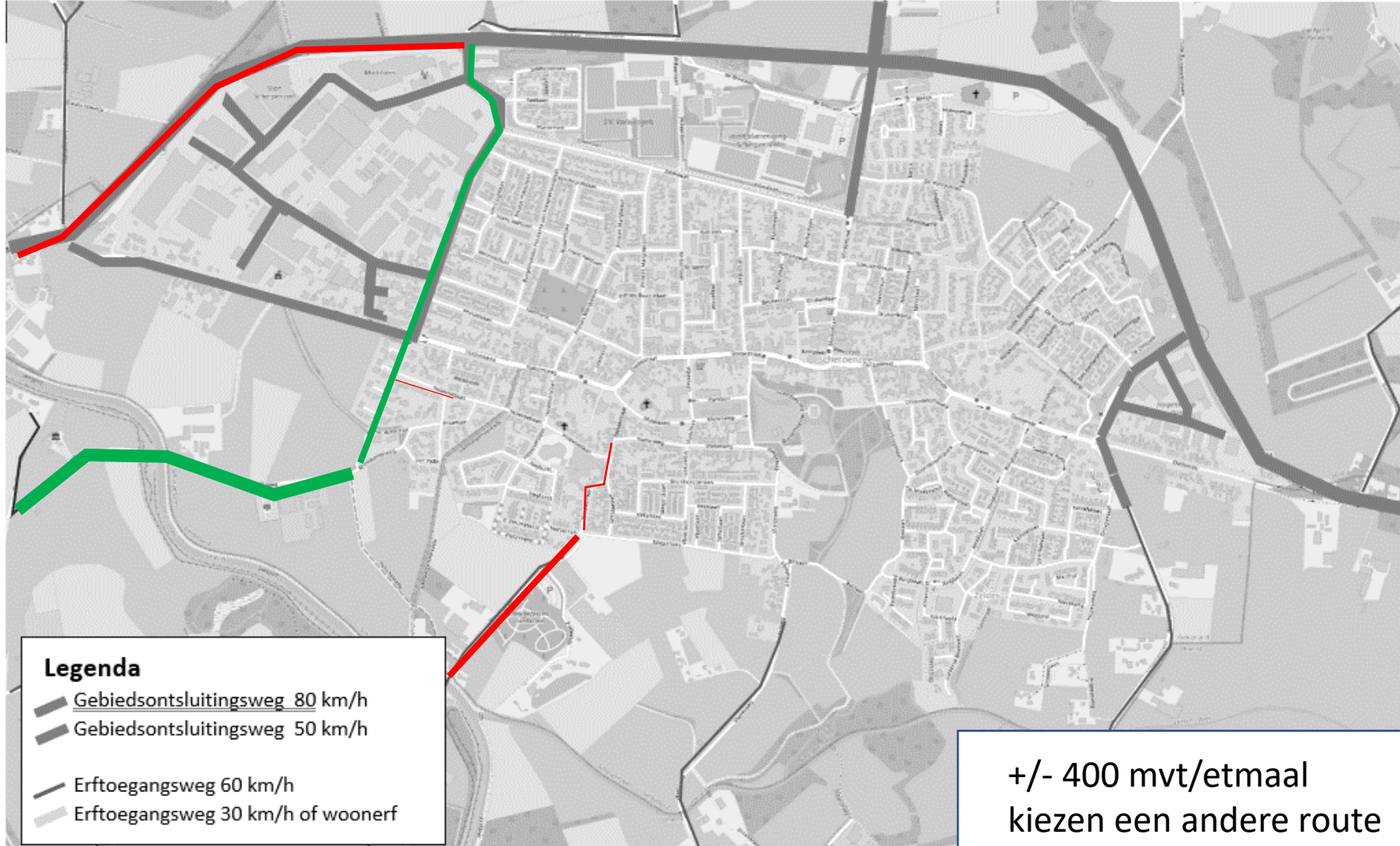
# Effecten variant 3c – west, midden en oost

- Effect West variant beperkt (op midden en oost)
- Herverdeling verkeer
- Minder druk op de Dorpstraat
- Beperkte toename verkeersveiligheid
- Beperkte toename bereikbaarheid
- Beperkte toename leefbaarheid
- Ruimtelijk moeilijk inpasbaar (landschappelijk)
- Beperkt effect landbouwverkeer en bouwverkeer
- Relatief dure oplossing

# Variant 4a – afsluiting Brinkkanterweg (voor gemotoriseerd verkeer)



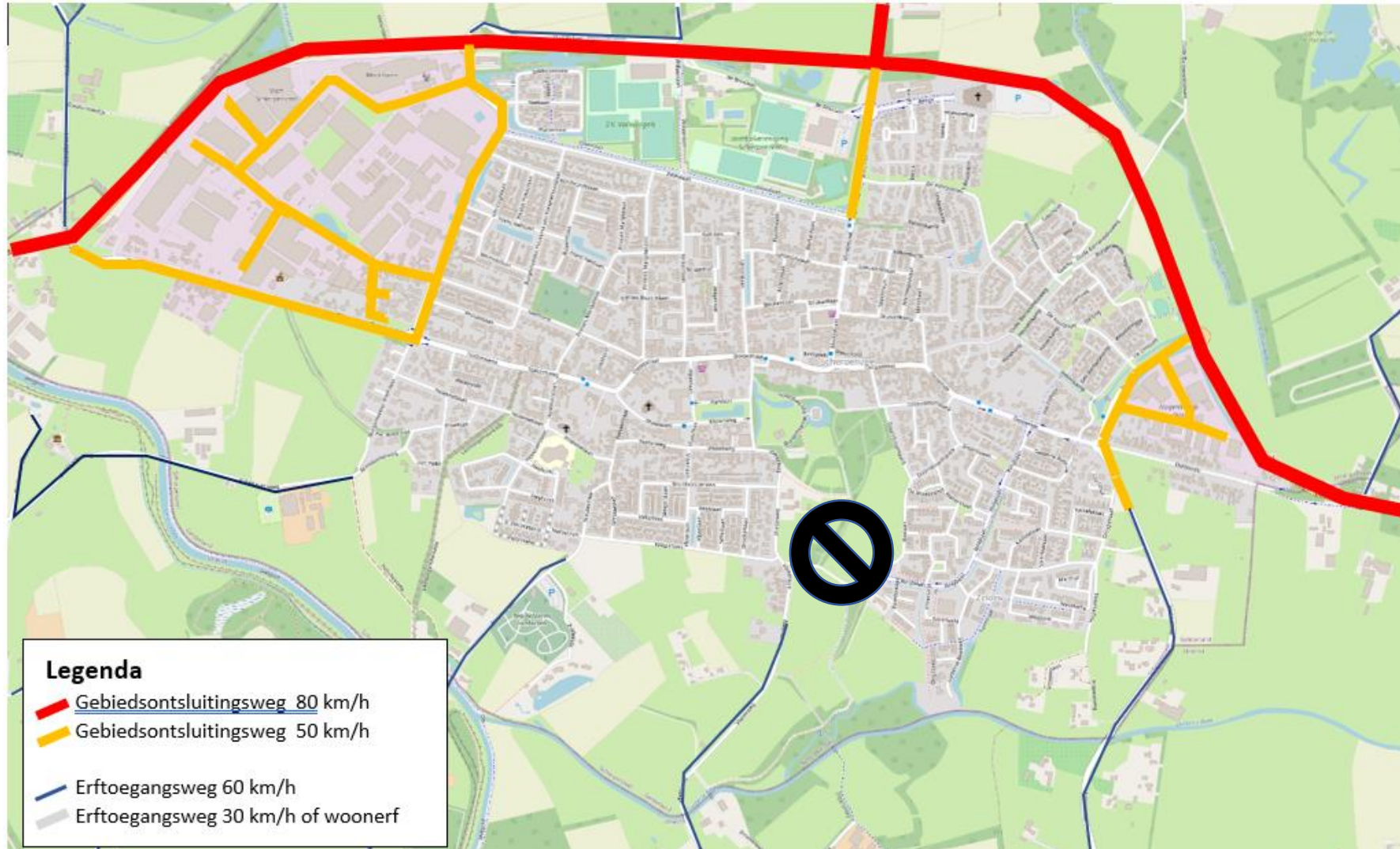
# Variant 4a afsluiting Brinkkanterweg (voor gemotoriseerd verkeer)



# Effecten variant 4a

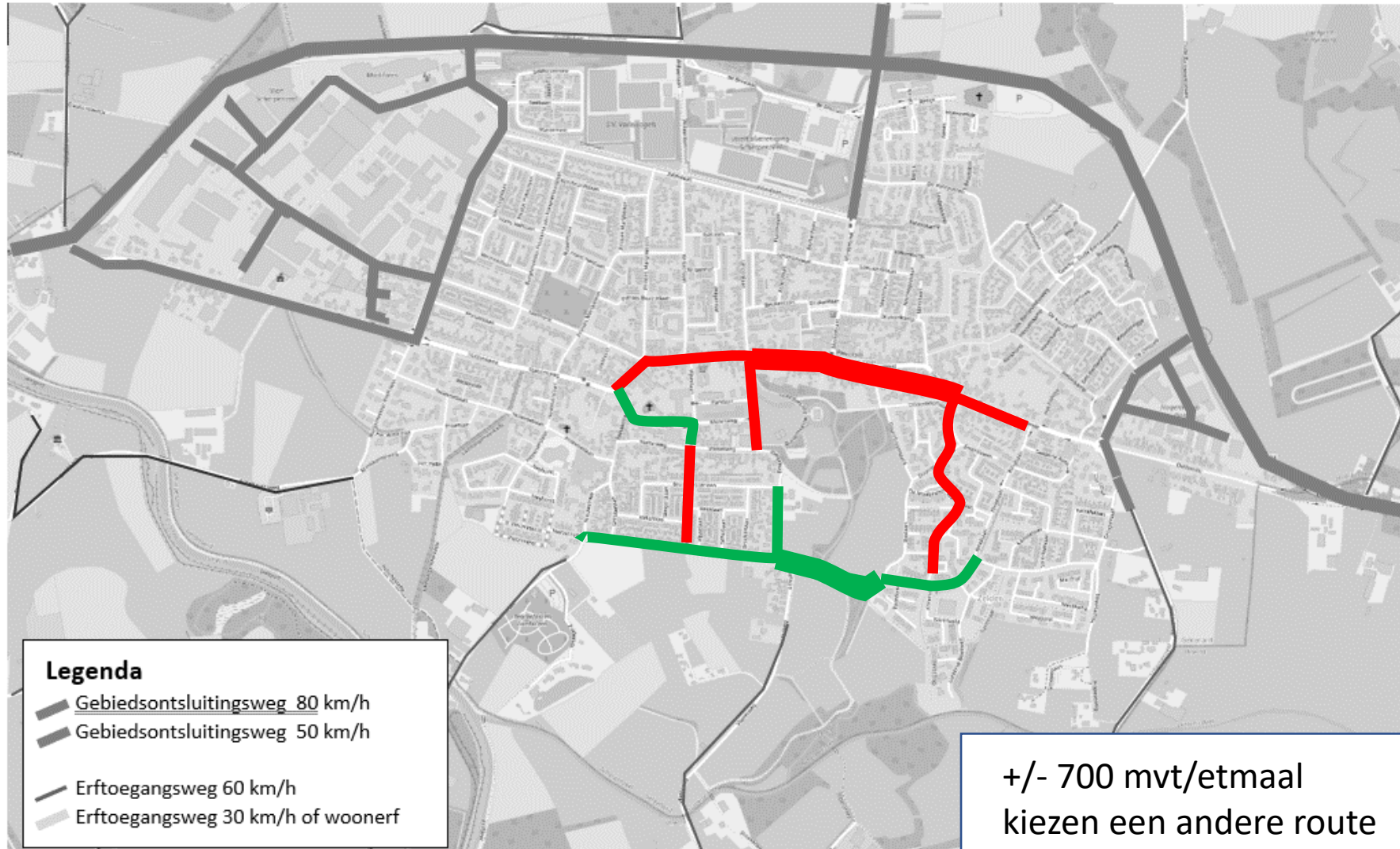
- Beperkt
  - Positief richting randweg
  - Negatief richting buitengebied (concentreert routes)
- Meten en monitoren

# Variant 4b – afsluiting Boslaan (voor gemotoriseerd verkeer)





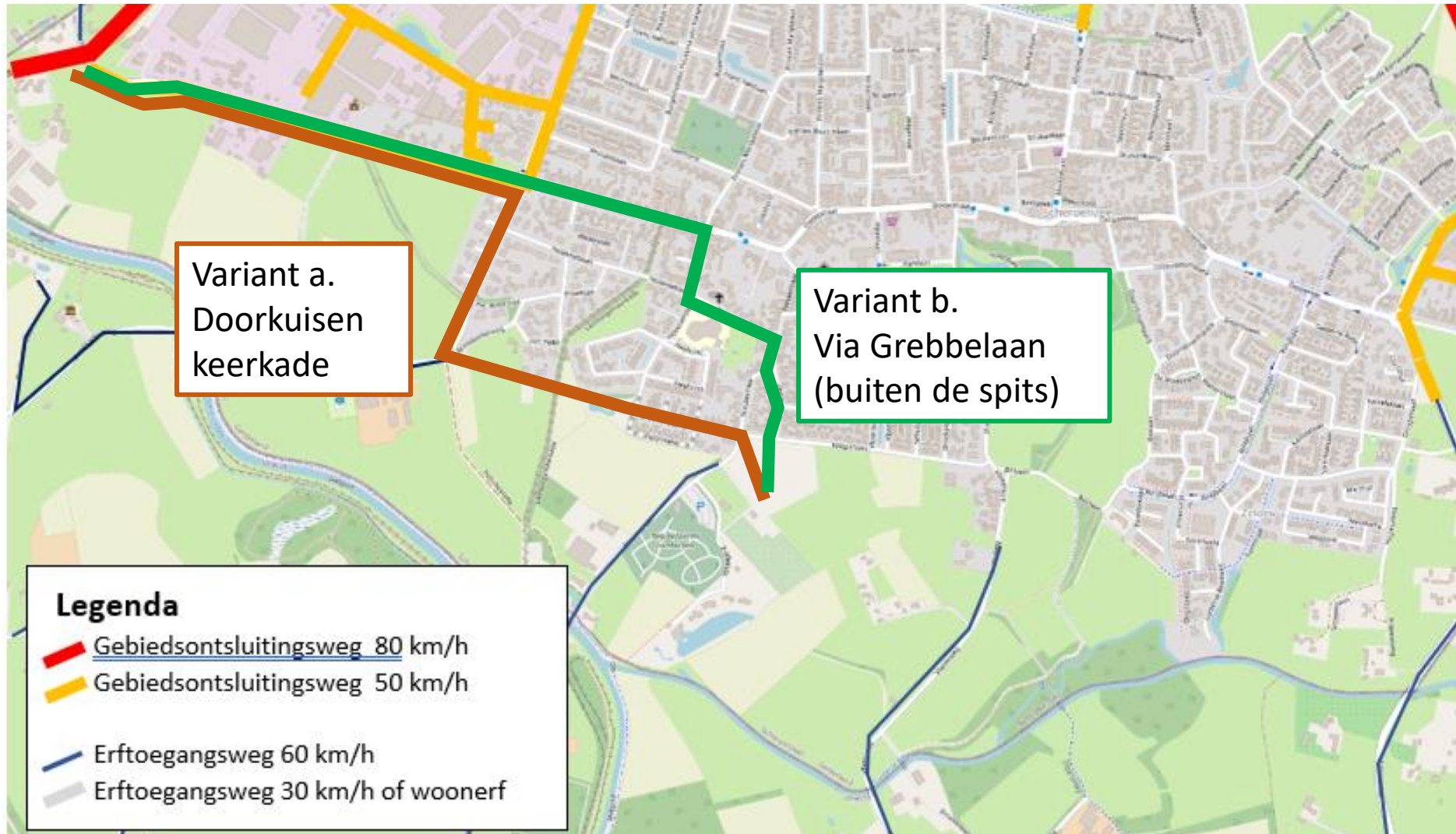
# Effecten 4b afsluiting Boslaan (voor gemotoriseerd verkeer)



# Effecten 4b afsluiting Boslaan

- Beperkt
  - Positief: landschap/natuurwaarde en verkeersveilige route zuid
  - Negatief: verkeersveiligheid en doorstroming centrum
- Afsluiting tijdens schooltijden?

# Bouwverkeer

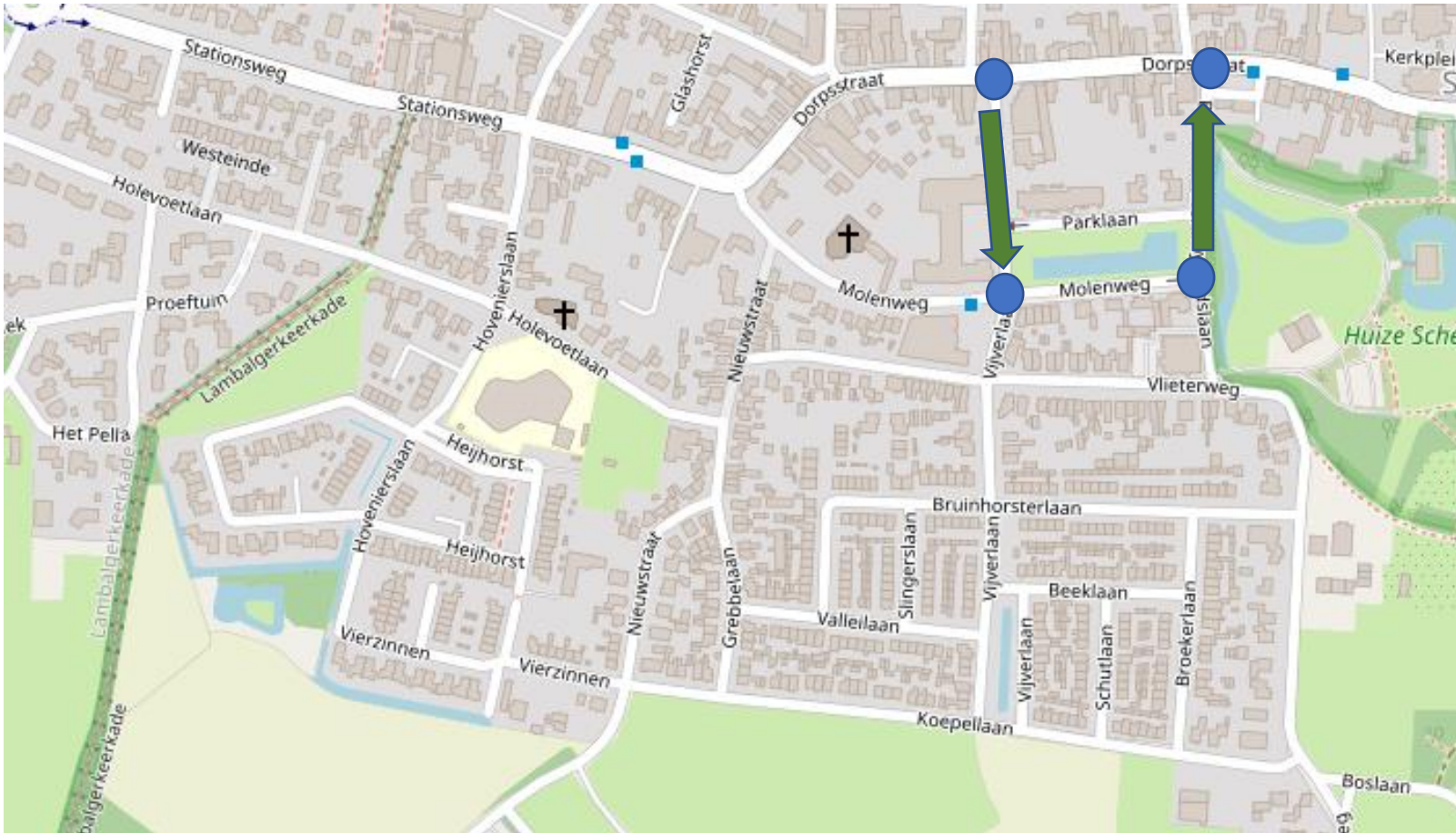


# 3. Uitwerking midden

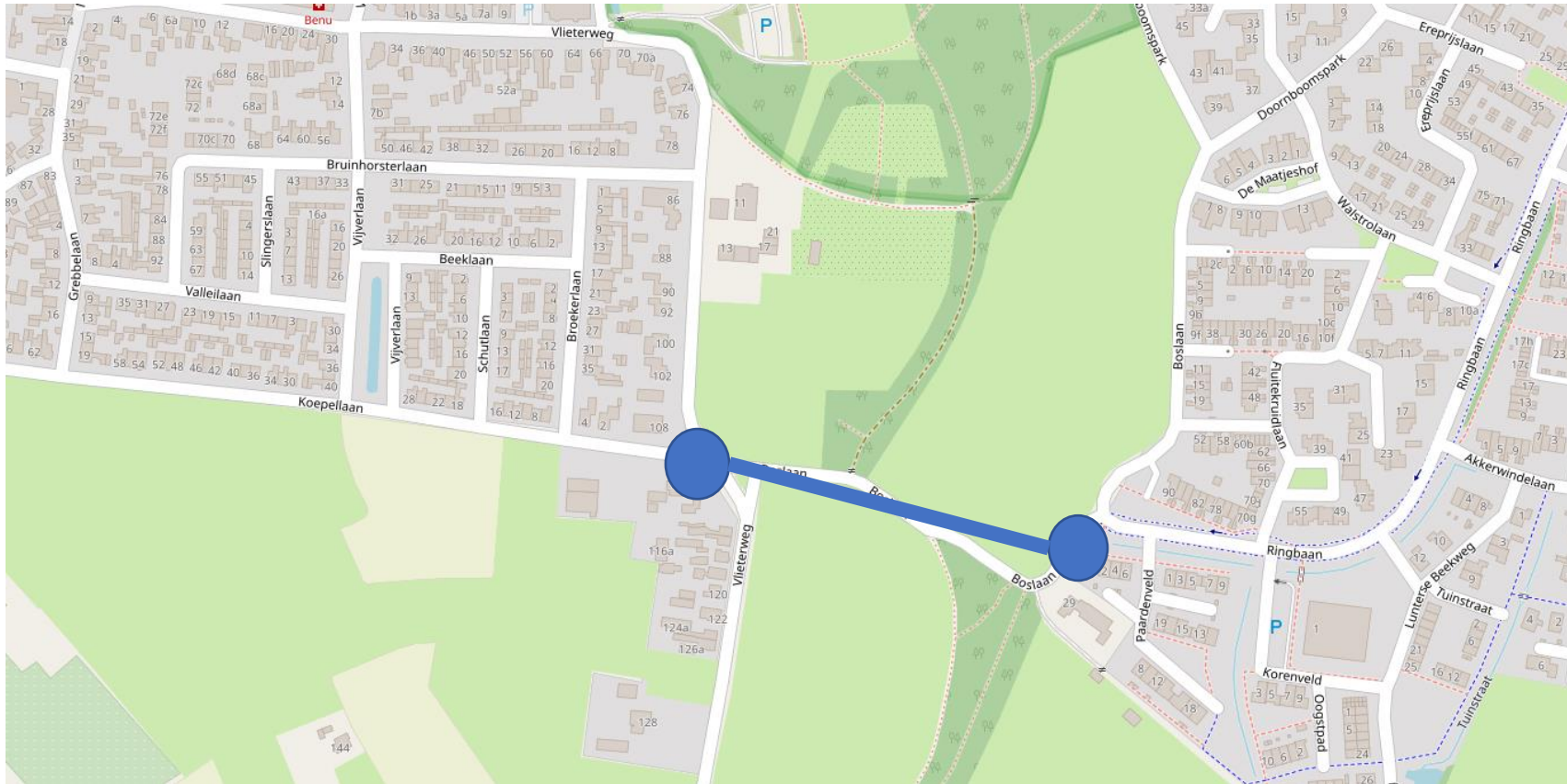
# Faciliteren route Grebbelaan / Holevoetlaan / Hovenierslaan



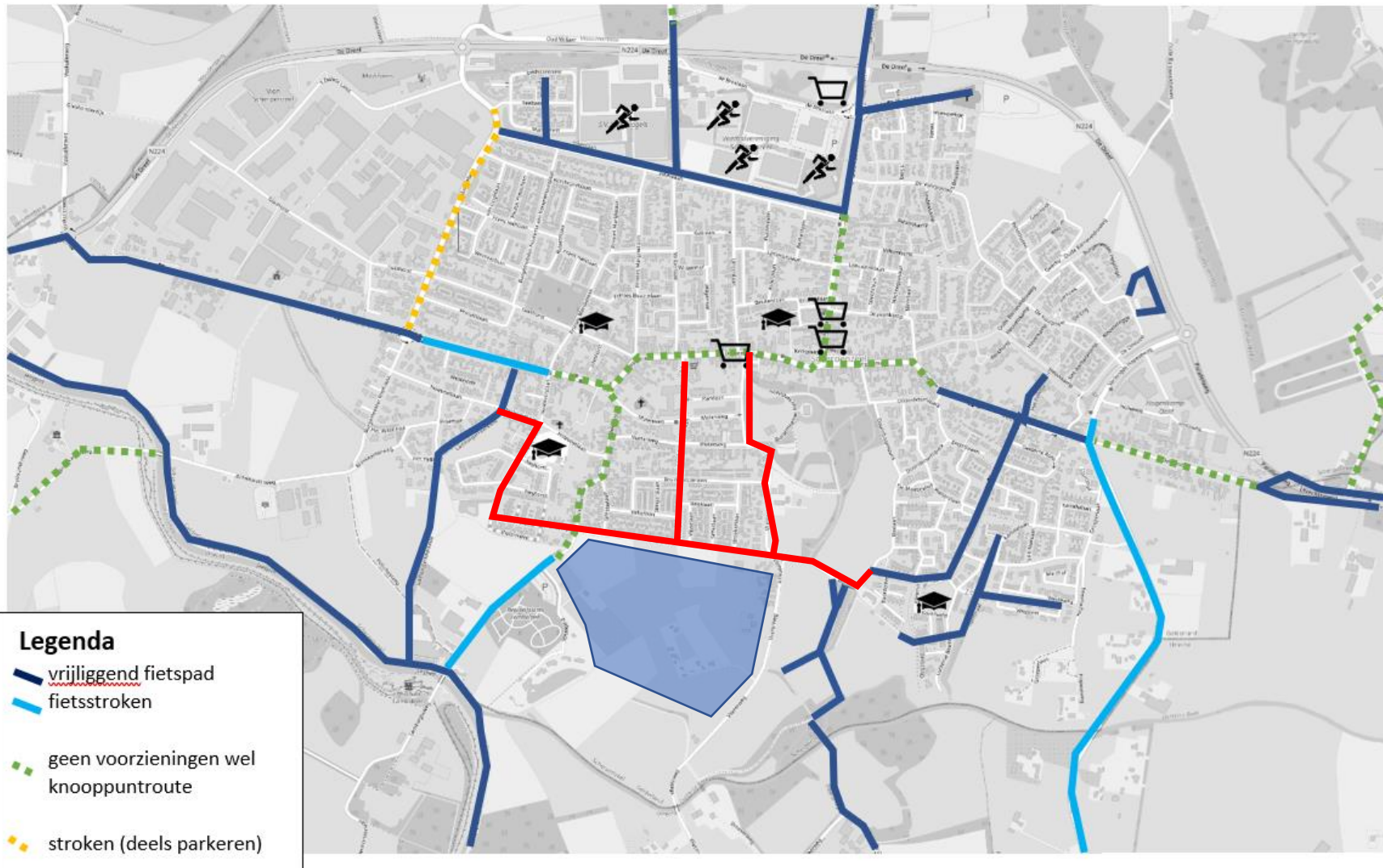
# Eénrichting Vijverlaan / Burg. Royaardslaan



# Faciliteren route Via nieuwe weg langs de boslaan



# Wegfuncties - fietsverkeer





# Nieuwstraat



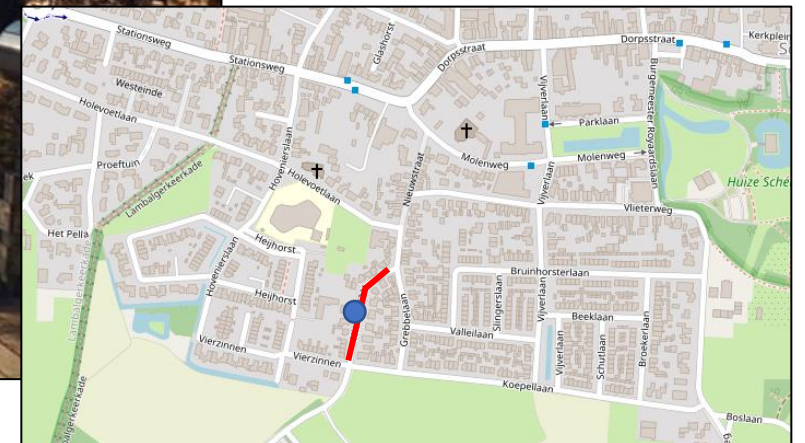
2020 : 380 mvt/etmaal  
2030 : 940 mvt/etmaal (+560)

West : 501 mvt/etmaal (-430)

Midden : 940 mvt/etmaal (-)

Oost : 860 mvt/etmaal (-80)

Geen knelpunten



# Grebbeleen



2020 : 490 mvt/etmaal

**2030 : 1990 mvt/etmaal (+1050)**

West : 1100 mvt/etmaal (-890)

Midden : 3400 mvt/etmaal (+1410)

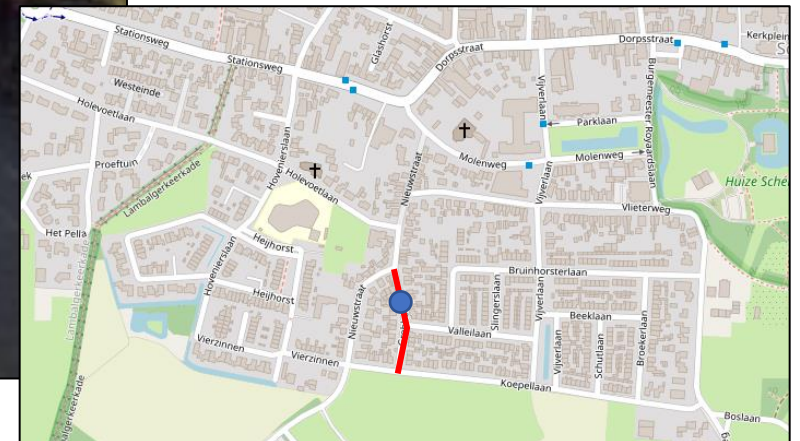
Oost : 1900 mvt/etmaal (+90)

Maatregelen:

- Parkeerverbod - Grebbeleen

- Aanpassen kruispunten

Koepelweg/Grebbeleen (plateau)



# Grebbelaan

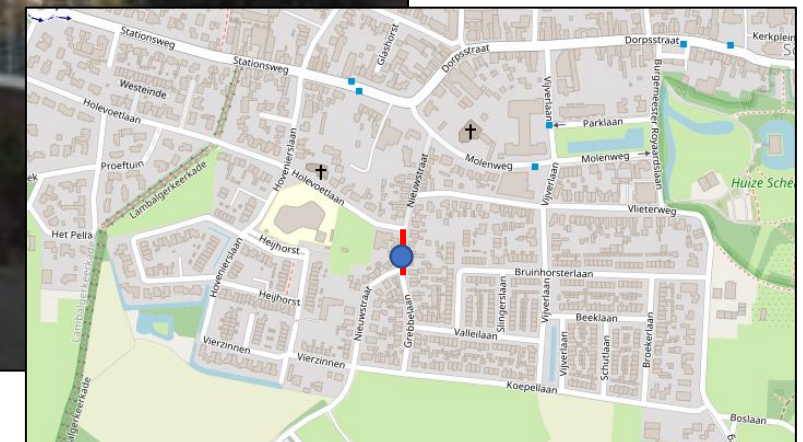


2020 : 870 mvt/etmaal  
2030 : 2600 mvt/etmaal (+1730)

West : 1280 mvt/etmaal (-1320)  
Midden : 4000 mvt/etmaal (+1400)  
Oost : 2630 mvt/etmaal (+30)

Maatregelen:

- Parkeerverbod - Grebbelaan
- Aanpassen kruispunten Nieuwstraat/Grebbelaan (plateau)
- Bocht niet aanpassen



# Hollevoetlaan



2020 : 1280 mvt/etmaal

**2030 : 2600 mvt/etmaal (+1320)**

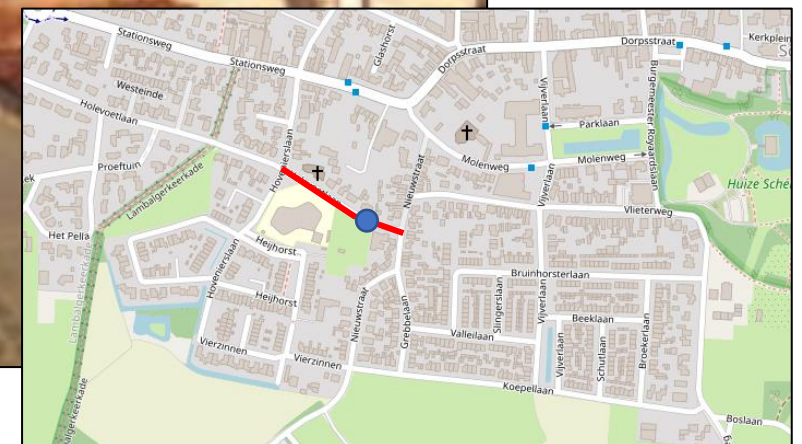
West : 3920 mvt/etmaal (-1320)

Midden : 3570 mvt/etmaal (+970)

Oost : 2720 mvt/etmaal (+120)

Maatregelen:

- Mogelijke aanleg parkeervakken (voor Grebbelaan)
- Aanpassen kruispunt Hollevoetlaan / Hovenierslaan (plateau en/of compacter)



# Hovenierslaan



5,1m

2020 : 1510 mvt/etmaal

2030 : 2200 mvt/etmaal (+690)

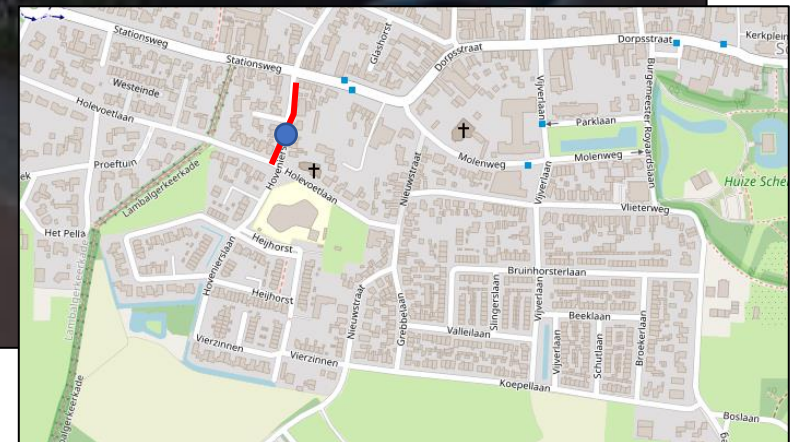
West : 1830 mvt/etmaal (-370)

Midden : 5270 mvt/etmaal (+3070)

Oost : 2100 mvt/etmaal (-100)

Maatregelen:

- Parkeerverbod
- Aanpassen kruispunt Stationsweg / Hovenierslaan (plateau en uniforme inrichting)



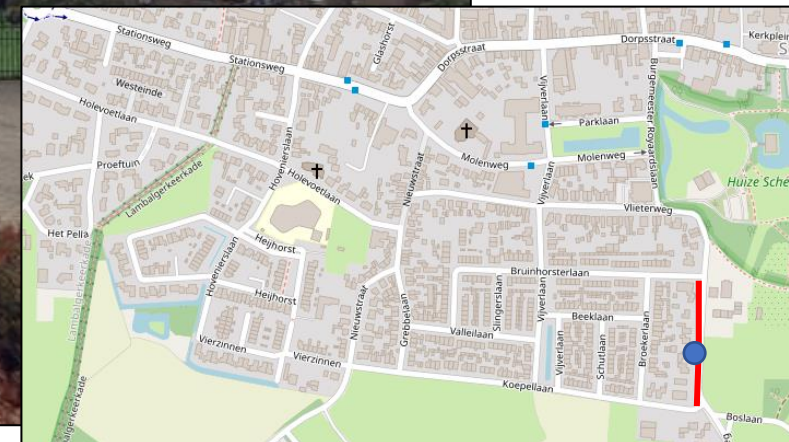
# Vlieterweg



2020 : 160 mvt/etmaal  
2030 : 830 mvt/etmaal (+670)

West : 670 mvt/etmaal (-160)  
Midden : 300 mvt/etmaal (-530)  
Oost : 1200 mvt/etmaal (+370)

Maatregelen:  
Geen



# Vlieterweg

2020 : 810 mvt/etmaal

**2030 : 2200 mvt/etmaal (+690)**

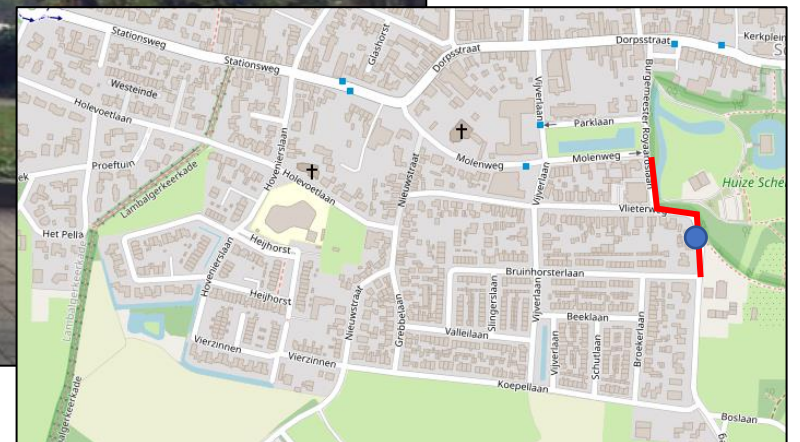
West : 2040 mvt/etmaal (-160)

Midden : 1260 mvt/etmaal (-940)

Oost : 2570 mvt/etmaal (+370)

Maatregelen:

Geen



# Burg. Royaardslaan

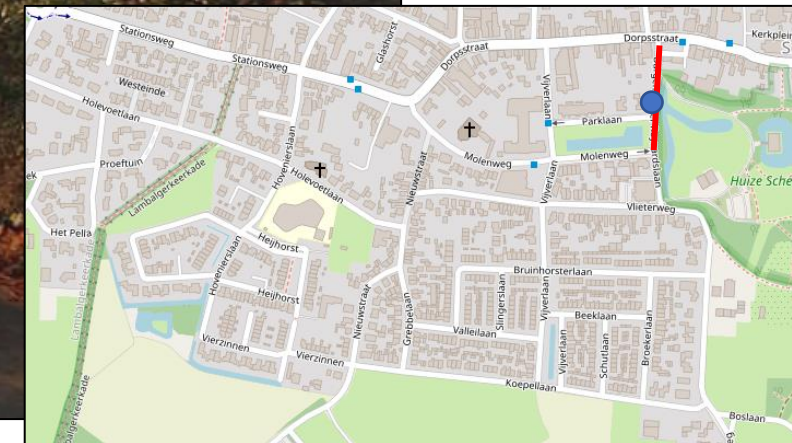


2020 : 2610 mvt/etmaal  
2030 : 3320 mvt/etmaal (+710)

West : 3320 mvt/etmaal (-)  
Midden : 2790 mvt/etmaal (-530)  
Oost : 3400 mvt/etmaal (+80)

Maatregelen:

- Wegvak inrichten als éénrichting voor gemotoriseerd verkeer
- Aanpassen kruispunt Burg.Royaardslaan / Dorpsstraat (plateau en uniforme inrichting)





# Vijverlaan



2020 : 730 mvt/etmaal

2030 : 930 mvt/etmaal (200)

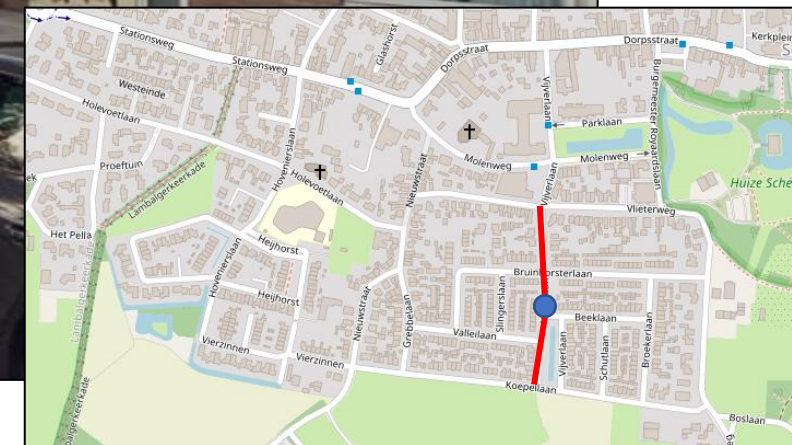
West : 930 mvt/etmaal (-)

Midden : 1370 mvt/etmaal (440)

Oost : 560 mvt/etmaal (-370)

Maatregelen:

Geen



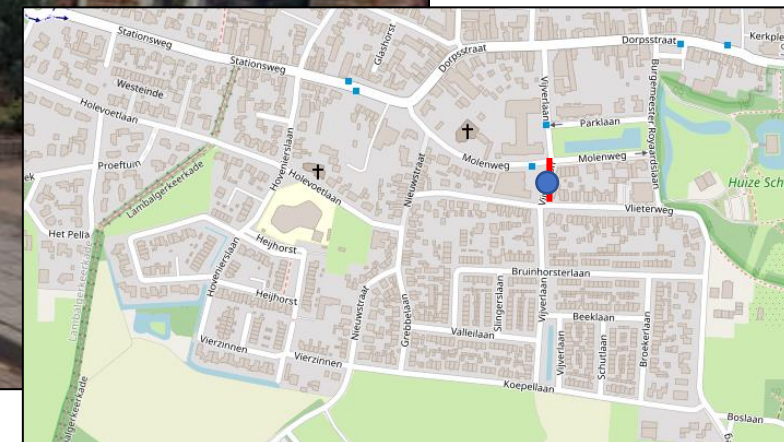
# Vijverlaan



2020 : 2620 mvt/etmaal  
2030 : 2880 mvt/etmaal (+260)

West : 2570 mvt/etmaal (-290)  
Midden : 3510 mvt/etmaal (730)  
Oost : 3160 mvt/etmaal (280)

Maatregelen:  
geen



# Vijverlaan

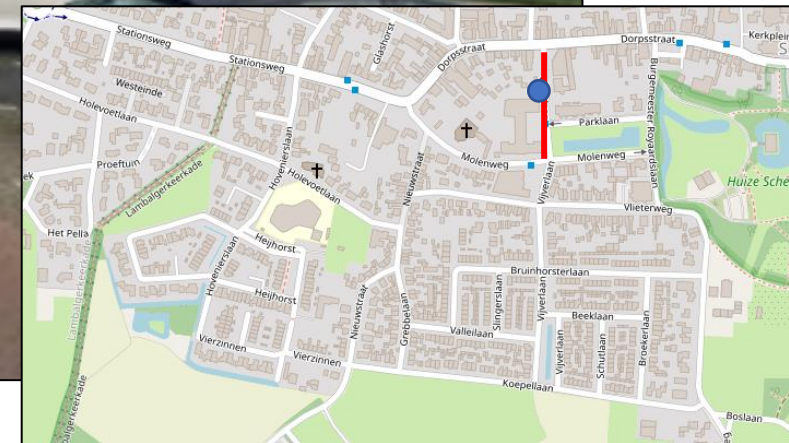


2020 : 420 mvt/etmaal  
2030 : 510 mvt/etmaal (+90)

West : 510 mvt/etmaal (-)  
Midden : 2140 mvt/etmaal (+1630)  
Oost : 430 mvt/etmaal (-80)

Maatregelen:

- Wegvak inrichten als éénrichting voor gemotoriseerd verkeer
- Aanpassen kruispunt Vijverlaan / Dorpsstraat (plateau en uniforme inrichting)



# Molenweg



2020 : 1450 mvt/etmaal  
2030 : 1870 mvt/etmaal (+420)

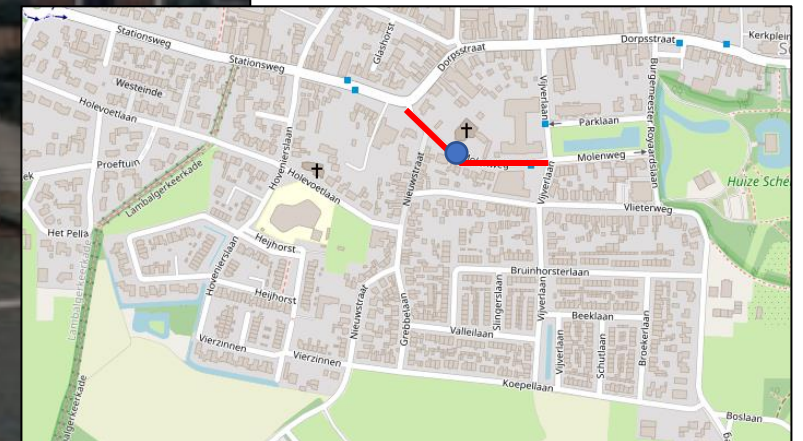
West : 1600 mvt/etmaal (-270)

Midden : 450 mvt/etmaal (-1420)

Oost : 2190 mvt/etmaal (320)

Maatregelen:

- Aanpassen kruispunt Molenweg /  
Dorpsstraat (plateau en uniforme inrichting)



# Koepellaan



2020 : 620 mvt/etmaal

2030 : 1900 mvt/etmaal (+1280)

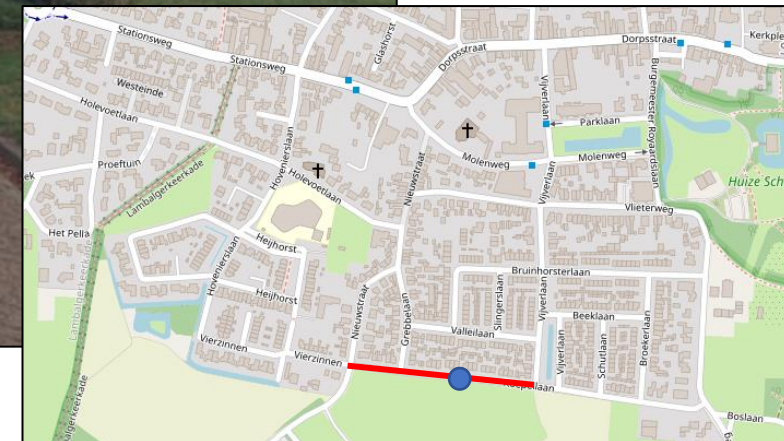
West : 2060 mvt/etmaal (+160)

Midden : 2420 mvt/etmaal (+520)

Oost : 2140 mvt/etmaal (+240)

Maatregelen:

- Ruimte voor de fietsers door parkeerverbod en aanleg parkeervakken in groenstrook.



# Koepellaan



2020 : 560 mvt/etmaal

2030 : 800 mvt/etmaal (+240)

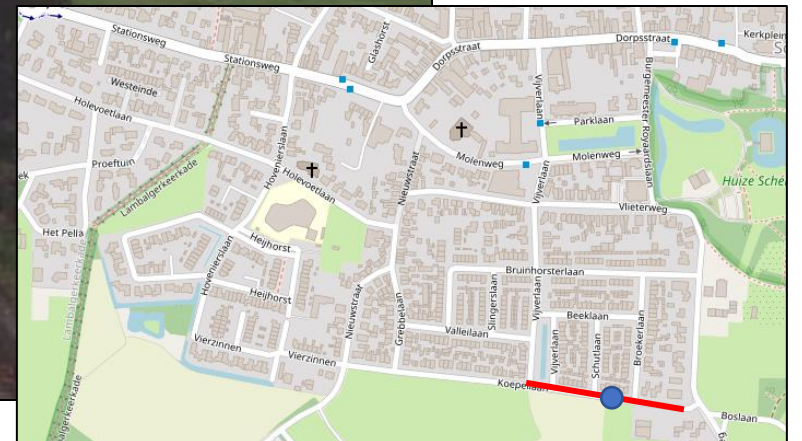
West : 960 mvt/etmaal (+160)

Midden : 1300 mvt/etmaal (+500)

Oost : 1690 mvt/etmaal (+890)

Maatregelen:

Ruimte voor de fietsers



# 4. Vervolg

- Verwerken opmerkingen
- Opstellen rapportage
- Advies naar college en Raad