



Peilnota

Verkeersonderzoek Scherpenzeel-Zuid en Centrum

Datum Opinieronde 14 september 2023
Portefeuillehouder Wethouder Gerard van Deelen
Team Leefomgeving

Samenvatting:

Het Verkeersonderzoek Scherpenzeel-Zuid en centrum is afgerond. In vervolg hierop heeft het college, mede in het kader van de ontsluiting van De Nieuwe Koepel, verkeersveiligheid, leefbaarheid en verkeerscirculatie, een aantal voorgenomen keuzes gemaakt:

1. Het toekomstig verkeer in Scherpenzeel-Zuid en centrum zal via het bestaande wegennet worden afgewikkeld en er zal geen nieuwe of tijdelijke infrastructuur worden aangelegd.
2. Het bouwverkeer voor de ontwikkeling van de Nieuwe Koepel zal via het bestaande wegennet worden afgehandeld. Er wordt toegewerkt naar het maken van afspraken met de ontwikkelaar om bouwverkeer niet te laten plaatsvinden tijdens de spitsen en schoolspitsen, zodat er geen onveilige situatie of overlast ontstaat.
3. Om de verkeersveiligheid, verkeerscirculatie en leefbaarheid te verbeteren en de toename van het gemotoriseerd verkeer op te vangen, zullen aanpassingen worden gedaan aan het bestaande wegennet. Dit omvat :
 - a. het instellen van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer op de Vijverlaan en/of de Burgemeester Royaardslaan
 - b. Het onderzoeken van aanpassingen aan de straten Vierzinnen en Hovenierslaan
 - c. Het instellen van een schoolzone rondom basisschool De Wittenberg
 - d. Het herinrichten van verschillende kruispunten.
4. Daarnaast wordt er nader onderzoek gedaan. Dit omvat:
 - a. nader onderzoek van de inrichting van de Koepellaan, zodat het gemengd gebruik van de weg door fietsers en automobilisten op een veilige manier plaatsvindt;
 - b. nader te onderzoeken of in beide straten Vijverlaan en de Burgemeester Royaardslaan eenrichtingsverkeer moet worden ingesteld;
 - c. te onderzoeken welke aanpassingen benodigd zijn aan de Vierzinnen en de Hovenierslaan om als noordwestelijke ontsluitingsroute te functioneren voor gemotoriseerd verkeer van/naar De Nieuwe Koepel.

- d. te onderzoeken of het aanbrengen van een schoolzone weginrichting bij basisschool De Wittenberg gecombineerd kan worden met het aanbrengen van snelheidsremmers en aanpassing van het kruispunt Holevoetlaan/Hovenierslaan;
- e. het hele traject Stationsweg / Holevoetplein / Dorpsstraat uniform en herkenbaar in te richten met specifieke aandacht voor de kruispunten Hovenierslaan-Stationsweg, Holevoetplein-Molenweg, Dorpsstraat-Vijverlaan en Dorpsstraat-Burgemeester Royaardslaan. Deze werkzaamheden uit te voeren bij benodigd groot onderhoud.

De exacte afweging die het college gemaakt heeft om tot deze voorgenomen keuzes te komen zijn terug te lezen in het college besluit onder argumenten en kanttekeningen.

Voor het uitvoeren en realiseren van bovenstaande voorstellen zijn geen raadsbesluiten noodzakelijk en is het college toe bevoegd. Indien noodzakelijke extra budgetten nodig zijn zal het college die aan de gemeenteraad voorstellen.

Doel van de Opinieronde

Peilen of bijgaande **voorgenomen** collegebesluit geschikt is om conform de inhoud van de beslispunten uit te werken tot een definitief collegebesluit om zodoende op een acceptabele en goede manier het verkeer in Scherpenzeel Zuid en het centrum te kunnen afwikkelen bij het realiseren van de nieuwbouwwijk De Grote Koepel.

Van de commissieleden van de Opinieronde wordt gevraagd

Onderschrijven de leden van de opinievergadering de afwegingen die het college heeft gemaakt om tot het conceptbesluit te komen

Vervolgtraject

Na de peiling worden de opmerkingen uit de Opinieronde verwerkt in een definitief collegebesluit.

Het definitieve collegebesluit en hetgeen met uw opmerkingen is gedaan wordt ter informatie (via een memo) aan de raads- en commissieleden toegezonden.

Als zich tussentijds relevantie nieuwe ontwikkelingen of inzichten voordoen worden deze verwerkt en wordt u daar actief over geïnformeerd (aangezien de uitvoering van de besluiten over meerdere jaren worden verspreid)

Mochten de onderhoudsbudgetten niet toereikend zijn en aanvullend krediet noodzakelijk zijn dan komt het college met een separaat voorstel hiervoor aan de gemeenteraad.

Bijlagen:

- 1. Voorgenomen collegebesluit**
- 2. Verkeersonderzoek Scherpenzeel-Zuid en Centrum**