

Toelichting verkeersveiligheidsaudit

m meer met verkeer
...“een gewoon goed verkeersadvies”...

Verkeersveiligheidsaudit Oosteinde - Ringbaan

AUDITFASE 1

Titel: Verkeersveiligheidsaudit kruispunt Oosteinde - Ringbaan, WA1
Opdrachtgever: Gemeente Scherpenzeel
Opdrachtnemer: meer met verkeer
Auteur(s): Jarno Brouwer
Projectnummer: 18041
Status: Definitief
Datum: 13 juni 2022

Verkeersveiligheidsaudit Oosteinde - Ringbaan

...omstige situatie en de kenmerken die de verkeersveiligheid nadelig kunnen weergegeven. De bevindingen zijn in afbeelding 2 genummerd weergegeven. Elk van een beschrijving, waarbij;

...ontwerp is benoemd dat een risico voor de verkeersveiligheid geeft, ...deelnemers dat een risico is, ...heeft voor verkeersdeelnemers als het knelpunt niet wordt opgelost, ...mogelijk is om het risico te verminderen of weg te nemen.

Oosteinde - Ringbaan, Variant 2

m meer met verkeer

Verkeersveiligheidsaudit Oosteinde - Ringbaan

...het ontwerp is te benoemen dat risico's voor de verkeersveiligheid geeft: voor gemotoriseerd verkeer tussen rijbaan en fietspad is te krap, waardoor voertuigen het in de voorrang liggende fietspad en trottoir blokkeren. Hierdoor moeten fietsers manoeuvres uithalen.

...keersdeelnemers is dit een risico: o voor fietsers en voetgangers.

...og heeft het voor verkeersdeelnemers als het knelpunt niet wordt opgelost: oorspelbare manoeuvres van fietsers ontstaat er onduidelijkheid bij andere weggebruikers met inrijdingen tot gevolg. Ook bestaat de kans dat gemotoriseerd verkeer vanaf de Ringbaan Oosteinde meer risico's neemt, omdat ze fietsers en voetgangers die voorrang hebben niet in de staan.

...oplossingsrichting is mogelijk om het risico te verminderen of weg te nemen: ...ingsrichting zoals geschiedt bij nr.01 heeft de sterke voorkeur. Als toch anders wordt besloten de ...nste voor gemotoriseerd verkeer tussen de inrijtblokken en het fietspad vergroten naar 5 meter, ...t fietspad en trottoir niet geblokkeerd wordt.

...knelpunt in het ontwerp is te benoemen dat risico's voor de verkeersveiligheid geeft: ...en uitritconstructie hoort het trottoir in dezelfde kleur en verharding door te lopen, ook over het ...pad. Onduidelijkheid bestaat over wie voorrang heeft. De voetganger of de fietser.

...r welke verkeersdeelnemers is dit een risico: is een risico voor voetgangers en fietsers.

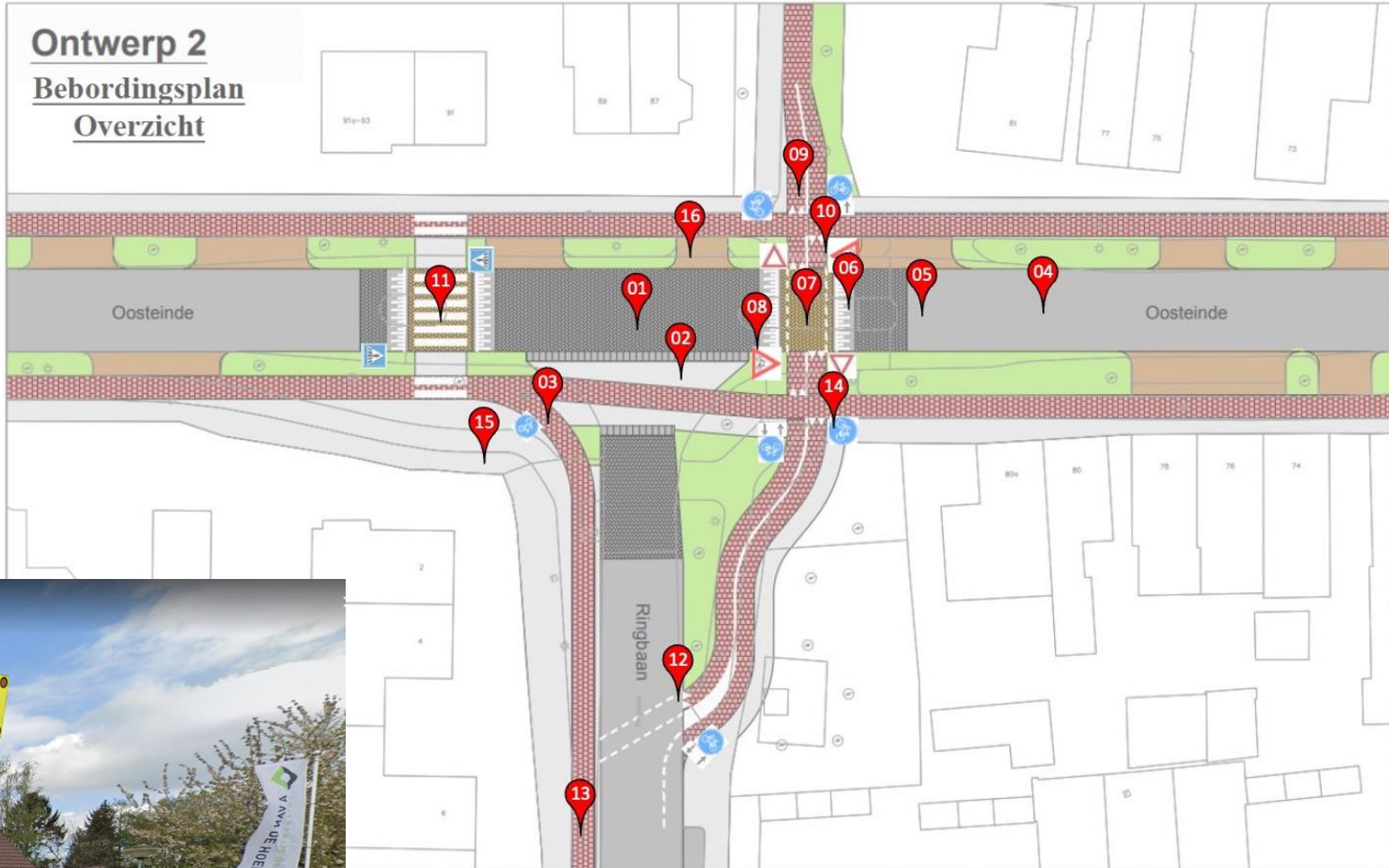
...at voor gevolg heeft het voor verkeersdeelnemers als het knelpunt niet wordt opgelost: ...anrijdingen tussen fietsers en voetgangers, omdat de voorrangregels niet duidelijk zijn.

...Welke oplossingsrichting is mogelijk om het risico te verminderen of weg te nemen: Het trottoir over de uitrit ook door laten lopen over het fietspad en minimaal 5 meter daarna, zodat het duidelijk is dat voetgangers bij een uitritconstructie voorrang hebben op al het verkeer. Een andere oplossingsrichting het vrijliggende fietspad langs de Ringbaan op te heffen, zodat fietsers naar de Ringbaan ter hoogte van de uitritconstructie van Ringbaan op komen.

m meer met verkeer

Jarno Brouwer

Verkeersveiligheidsaudit Oosteinde - Ringbaan





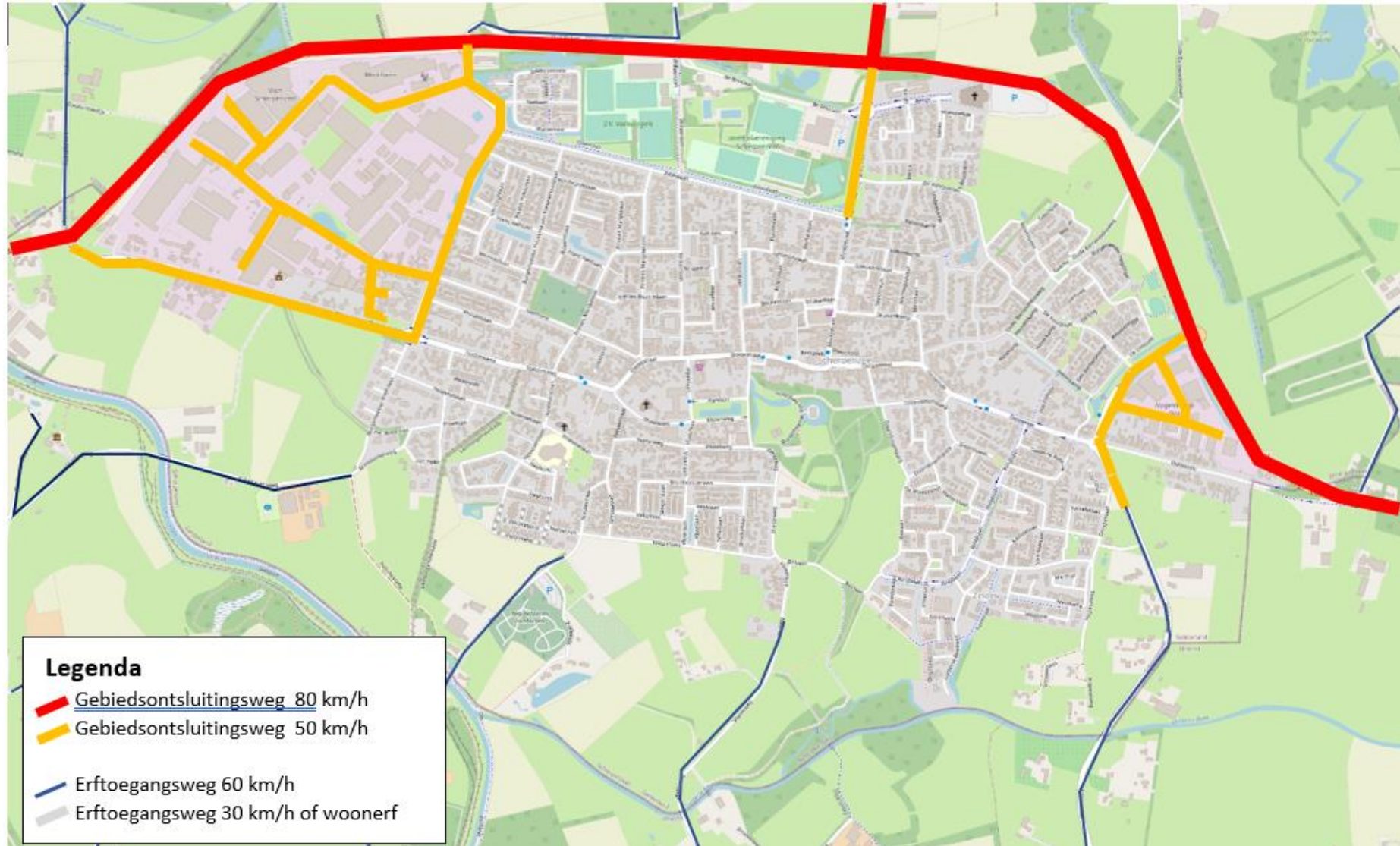
Herkenbare en duidelijke wegfuncties

Jos Hengeveld – 13-10-22

Inhoud

- Wegfuncties
 - Gemotoriseerd verkeer
 - Langzaam verkeer
- Huidige weginrichting
 - Wegvakken
 - Kruispunten
- Intensiteiten (verkeersmodel)
- Advies Oosteinde
 - Korte termijn
 - Lange termijn

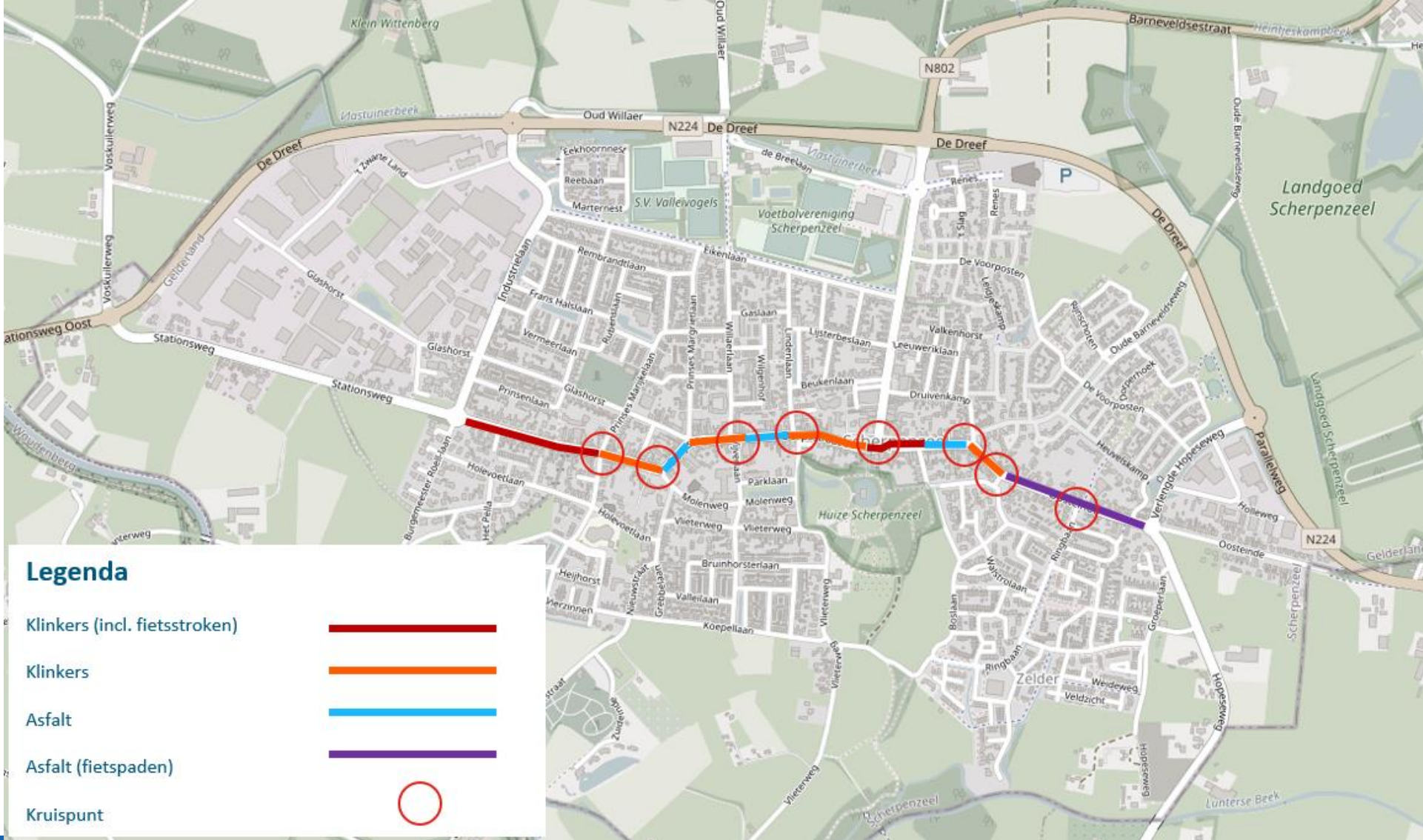
Wegfuncties – gemotoriseerd verkeer



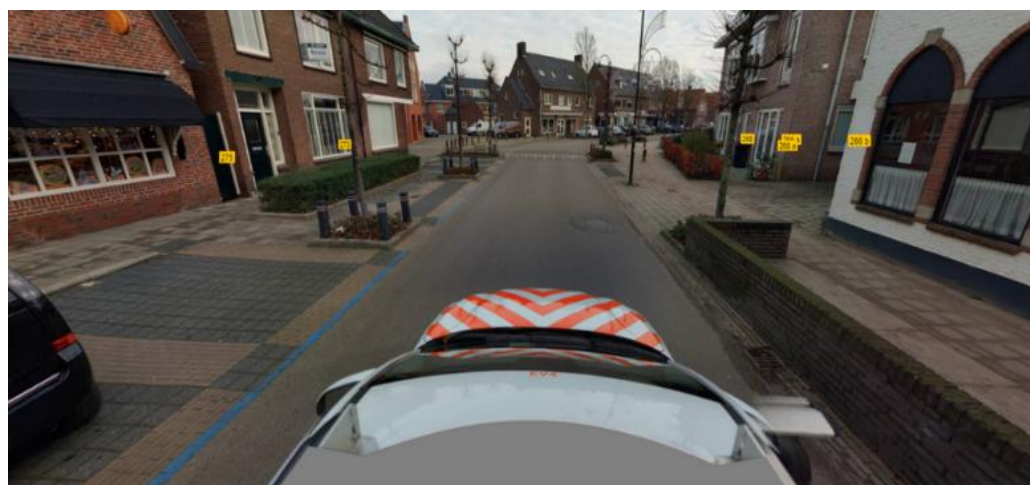
Wegfuncties - fietsverkeer



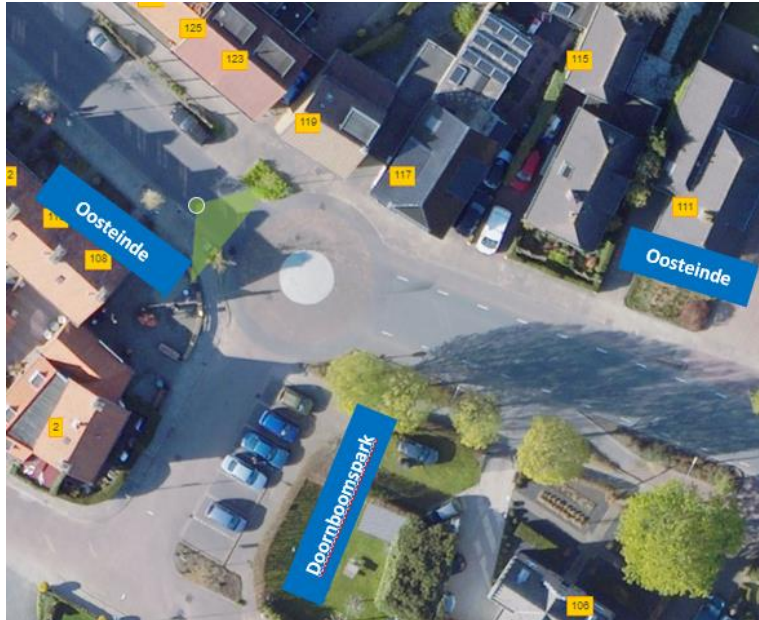
Vorm - Huidige weginrichting



Vorm - Huidige weginrichting - wegvak



Vorm - Huidige weginrichting - kruispunt



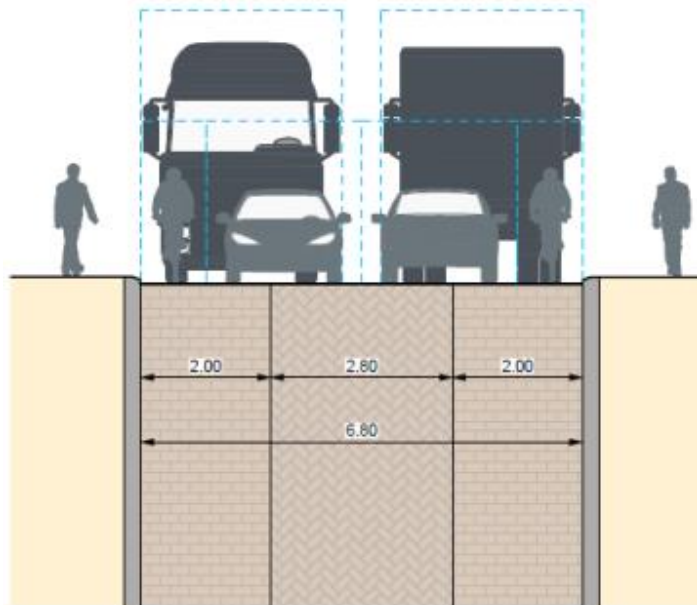
Gebruik – etmaalintensiteiten per richting 2022 (verkeersmodel)



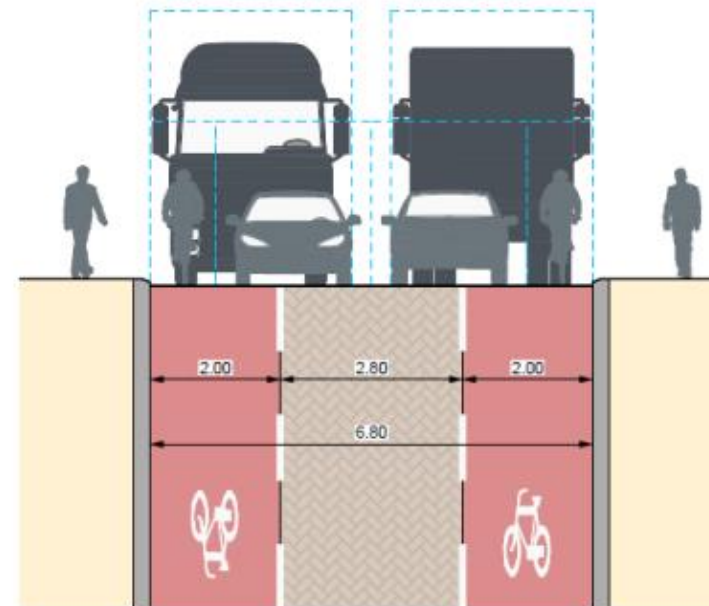
Advies weginrichting – Oosteinde lange termijn: maximum 30 km/h

- Fietspaden opheffen
- Fietsstroken op de rijbaan

Stroken in klinkers

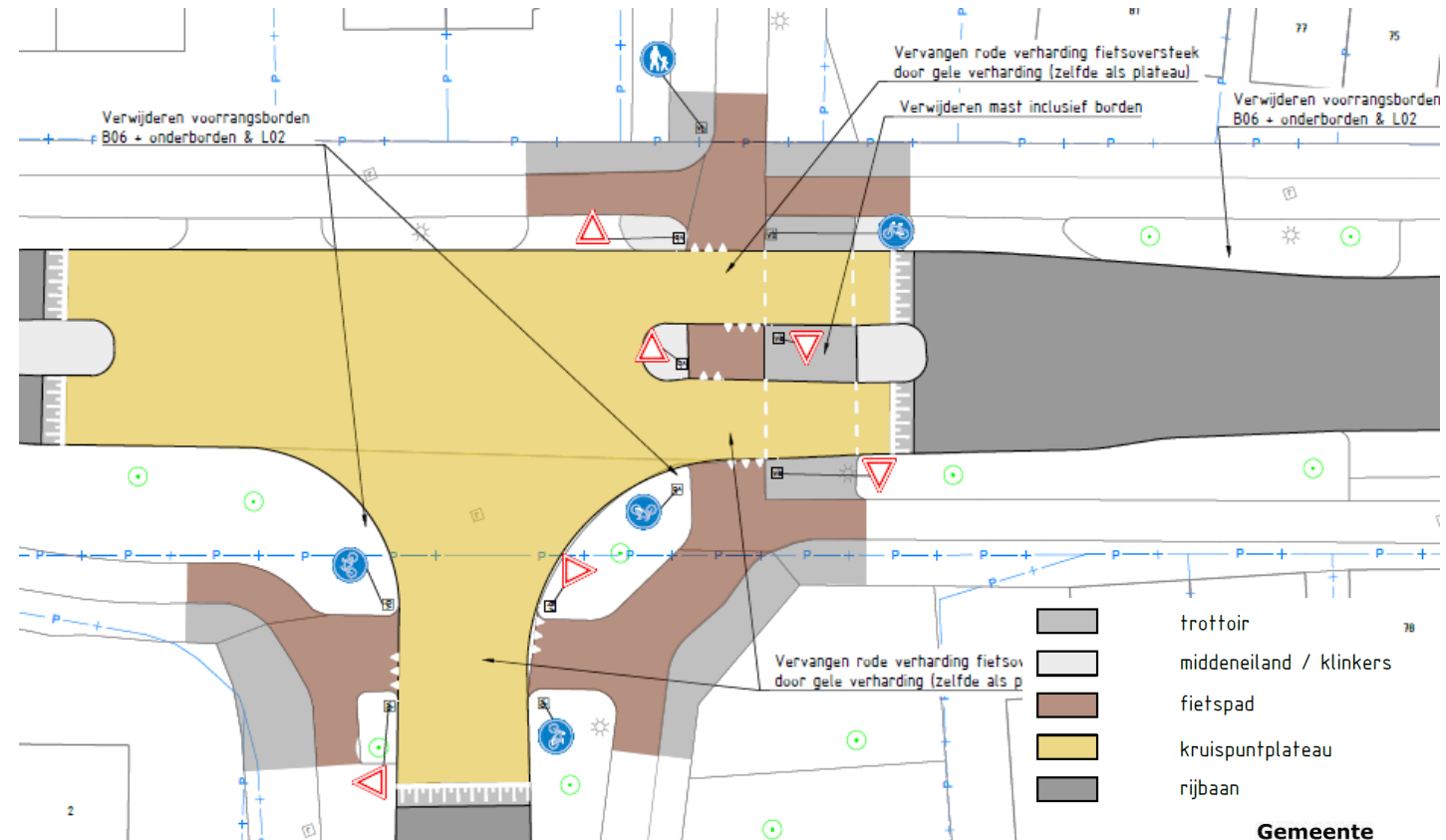


Fietsstroken in asfalt



Advies weginrichting – Kruispunt Oosteinde korte termijn: naar een verblijfsgebied

- Zebramarkering weghalen
- Fietzers uit de voorrang
- Middeneiland voorlopig behouden
- Hoge masten met uithouders met borden verwijderen
- Geen verkeerslichten





Verkeersonderzoek Zuid en Centrum

Jos Hengeveld – 13-10-22

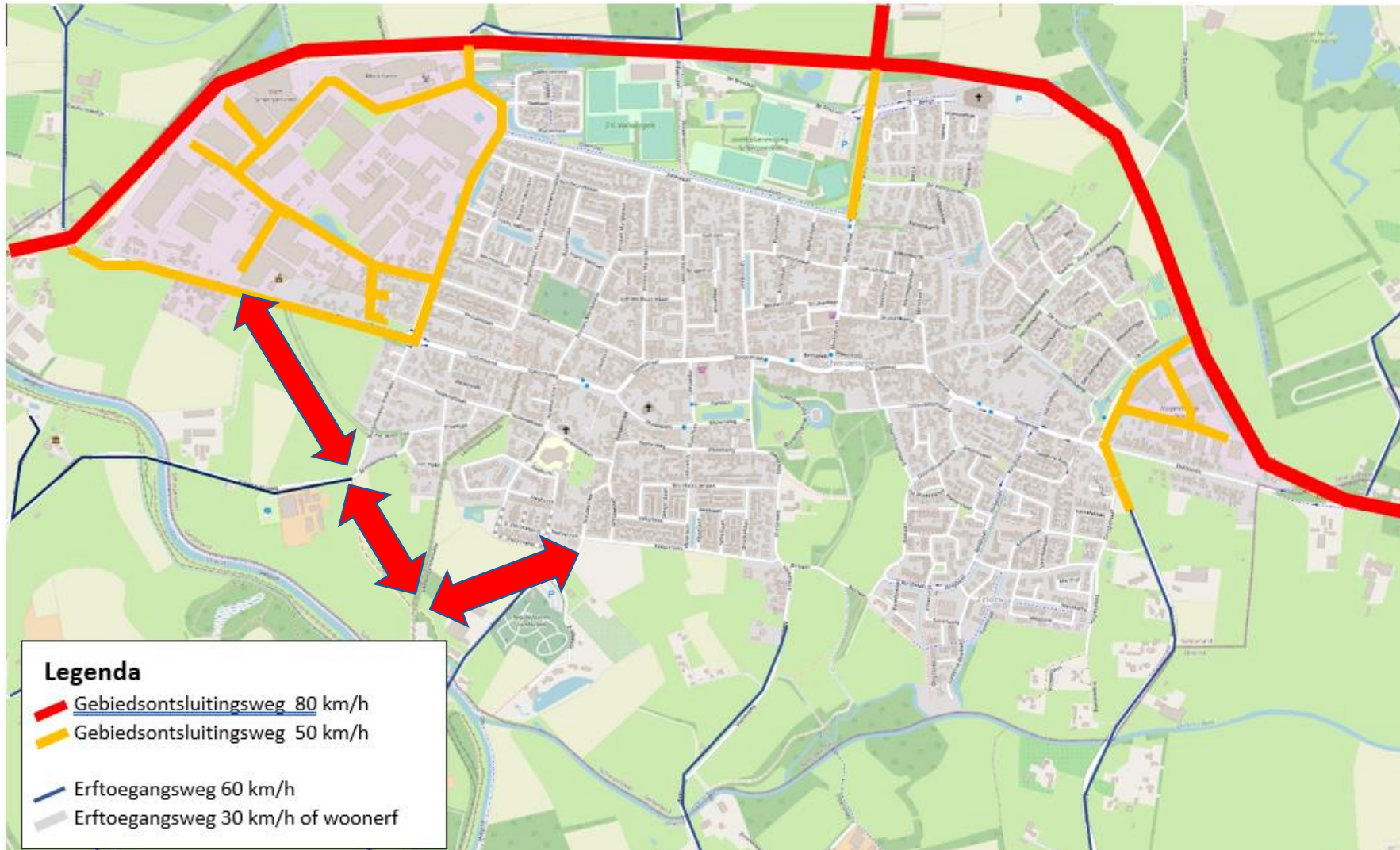
Inhoud

- Proces
- Door te rekenen maatregelrichtingen
- Vervolg

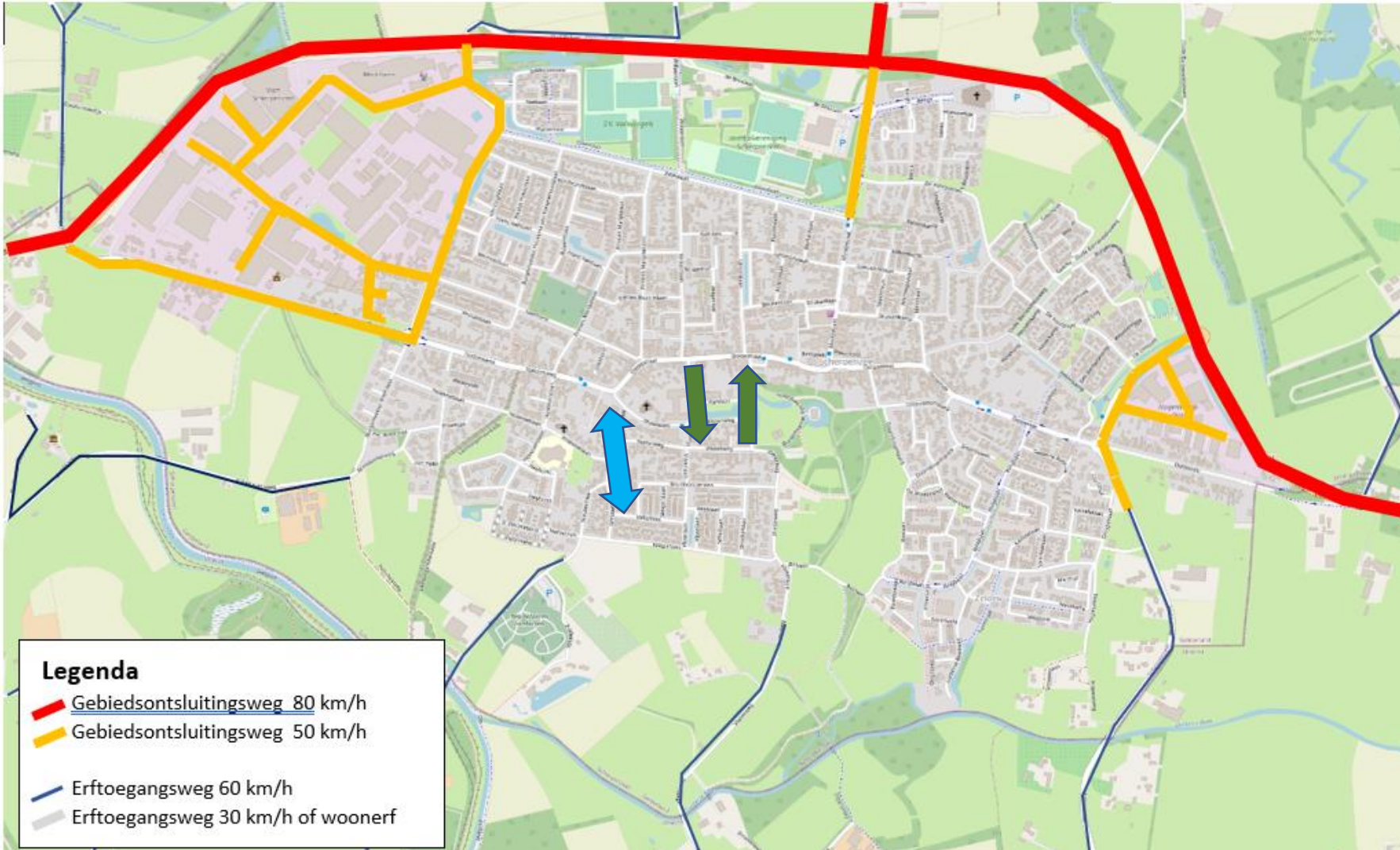
Proces & planning



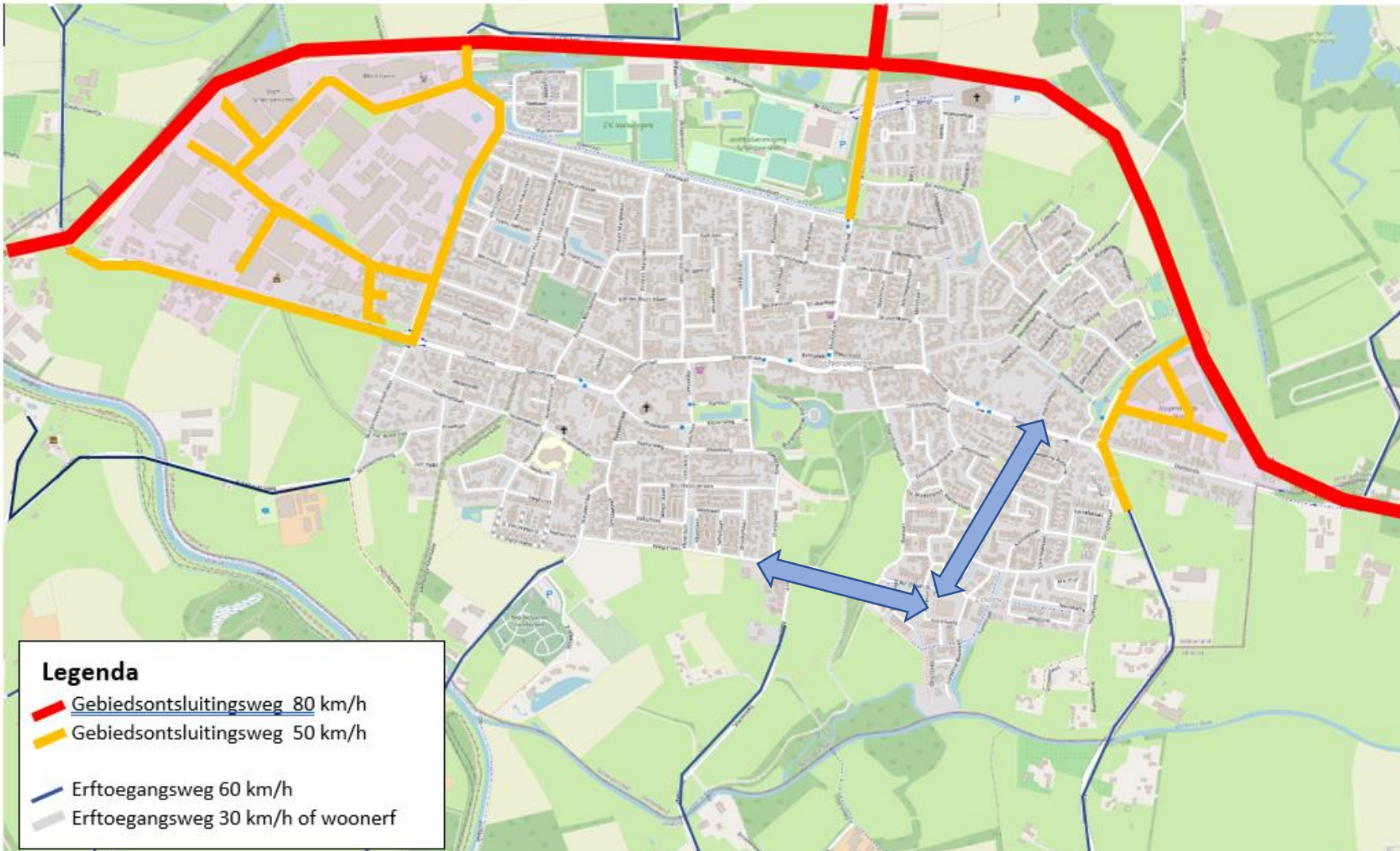
Door te rekenen maatregelen – 1 west



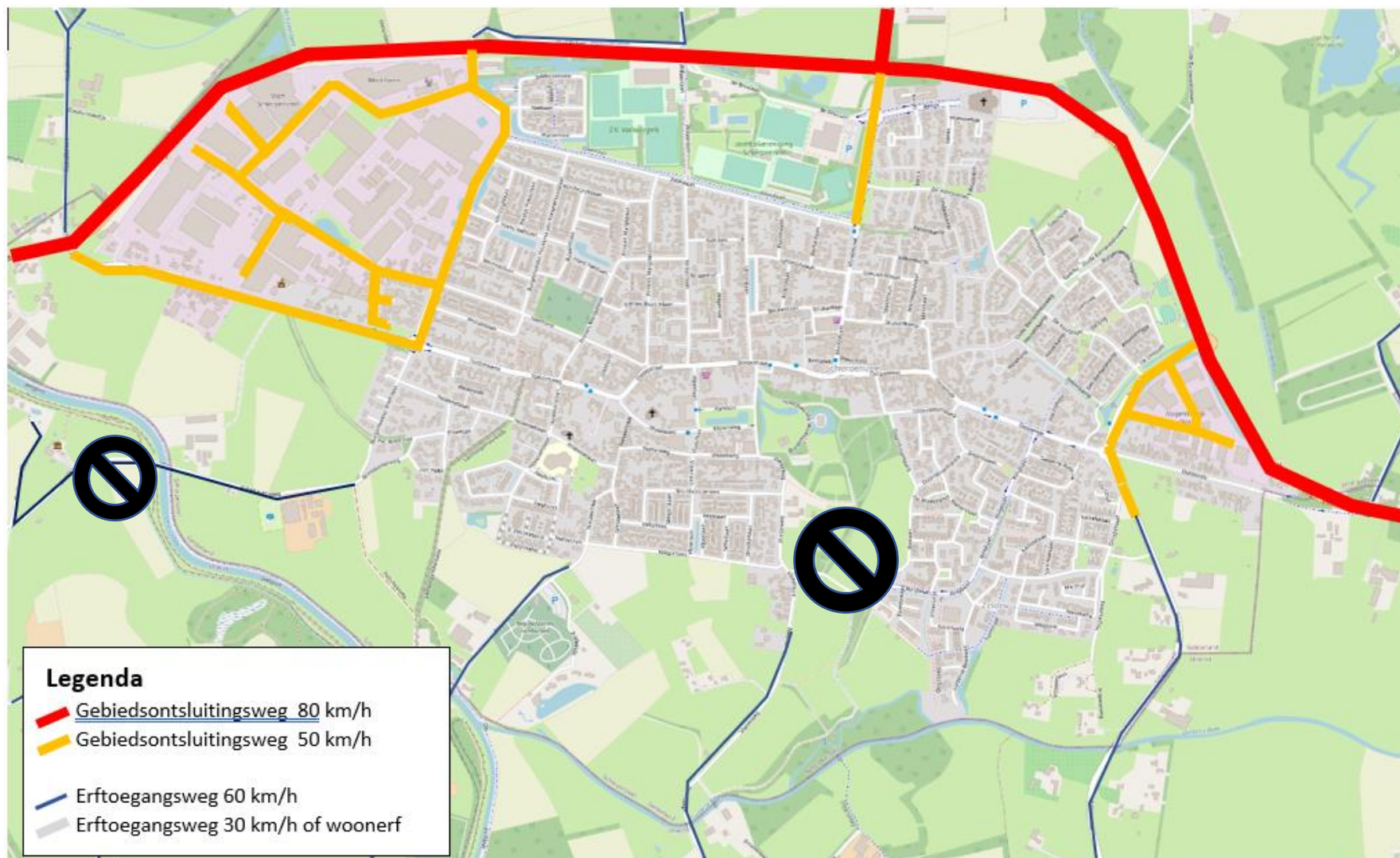
Door te rekenen maatregelen – 2 midden



Door te rekenen maatregelen – 3 oost



Door te rekenen maatregelen – 4 afsluiting(en)



Vervolg

- Bepalen effecten:
 - Verkeerskundig
 - Verkeersveiligheid
 - Bereikbaarheid
 - Leefbaarheid
 - Ruimtelijk/planologisch
 - Financieel
- Voorleggen klankbordgroep
- Eindadvies en besluitvorming (College en Raad)