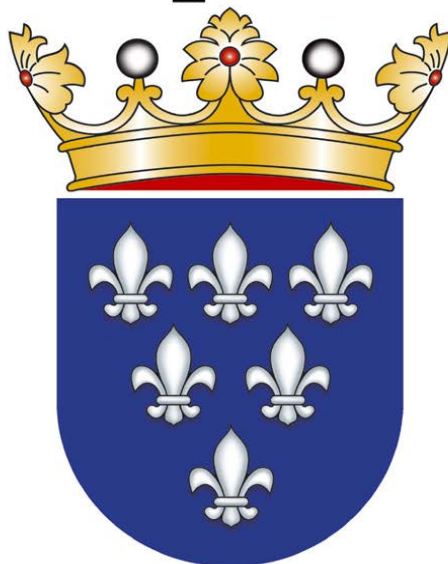


Gemeente Scherpenzeel



Beleidsregels

Vervoersvoorzieningen Wmo 2015

citeertitel: Beleidsregels vervoersvoorzieningen Wmo 2015

vastgesteld bij besluit van

Opdrachtgever: gemeente Scherpenzeel, afdeling Samenleving
Auteur: N. Koetsier
Datum: 13 mei 2015

Beleidsregels Vervoervoorzieningen Wmo 2015

Onderwerp: Beleidsregels Vervoersvoorzieningen Wmo 2015

Het college van de gemeente Scherpenzeel,

gelezen het voorstel d.d. 16-06-2015;
en gelezen het advies van de Adviesraad Sociaal Domein;

Gelet op artikel 4:81, lid 1 Algemene wet bestuursrecht, de Verordening maatschappelijke ondersteuning 2015 gemeente Scherpenzeel artikel 5 en het Besluit Wmo 2015 artikel 8 tot en met 11;

BESLUITEN:

- vast te stellen de navolgende Beleidsregels Vervoersvoorzieningen Wmo 2015

Inhoudsopgave

ALGEMEEN

| | |
|-----------|---|
| Inleiding | 3 |
|-----------|---|

LOKAAL VERPLAATSEN PER VERVOERMIDDEL

| | | |
|-----------|---|---|
| Artikel 1 | Afwegingskader Lokaal verplaatsen per vervoermiddel | 3 |
| Artikel 2 | Collectief vraagafhankelijk vervoer: regiotaxi | 4 |
| Artikel 3 | Individuele vervoersvoorziening | 4 |
| Artikel 4 | Aanvullende vervoersvoorzieningen | 4 |

VERPLAATSEN IN EN ROND DE WONING

| | | |
|-----------|---|---|
| Artikel 5 | Afwegingskader Verplaatsen in en rond de woning | 5 |
| Artikel 6 | Rolstoelvoorzieningen | 5 |
| Artikel 7 | In werkingtreding en citeertitel | 5 |

Beleidsregels Vervoersvoorzieningen Wmo 2015

ALGEMEEN

Inleiding

De compensatie van beperkingen bij het lokaal verplaatsen per vervoermiddel is gericht op het sociaal vervoer. Het betreft de deelname aan "het leven van alledag" in de directe woonomgeving. Het gaat om verplaatsingen die een persoon in zijn of haar woonomgeving maakt, zoals:

- vervoer om boodschappen te doen;
- vrienden en familie te bezoeken
- vervoer naar clubs en sociaal-culturele instellingen
- vervoer naar eerstelijnszorg, w.o. huisarts, tandarts, fysiotherapeut, maatschappelijk werker

De kern Scherpenzeel kan als woonomgeving worden beschouwd.

Een vervoersvoorziening kan een voorziening in natura (een vervoermiddel of een autoaanpassing) of een persoonsgebonden budget, bedoeld voor een zelf te regelen voorziening (autokostenvergoeding of (rolstoel)taxikostenvergoeding).

Het verplaatsen van in en om de woning kan op verschillende wijzen plaatsvinden: met een rollator, lopend met krukken, met een trippelstoep of met een rolstoel. Van de genoemde voorzieningen valt uitsluitend de rolstoel onder de Wmo.

Art. 1. Afwegingskader Lokaal verplaatsen per vervoermiddel

- 1.1 Wanneer een aanvrager een beroep doet op een voorziening voor lokaal verplaatsen per vervoermiddel vanuit de Wmo gaat de klantmanager Wmo met de aanvrager "het gesprek" zoals omschreven in art. 5 van de Verordening Wmo aan. Het verzoek voor een voorziening wordt vervolgens gewogen door de klantmanager Wmo.
- 1.2 Een voorziening waarvan aannemelijk is te achten dat de aanvrager daarover ook zou hebben beschikt zonder beperking is een algemeen gebruikelijke voorziening en komt niet voor vergoeding in aanmerking. Daarbij wordt rekening gehouden met:
 - de mogelijkheid dat een voorziening voor de ene persoon wel algemeen gebruikelijk kan zijn en voor de andere persoon niet.
 - een plotseling optredende beperking die noopt tot vervanging van een voorheen adequate algemeen gebruikelijke voorziening, hierbij is NIET sprake van een algemeen gebruikelijke voorziening.
- 1.3 Bij iedere afweging wordt een individuele weging toegepast, waarbij de volgende criteria worden betrokken:
 - Onderzocht wordt in hoeverre de hulpvraag opgelost kan worden met *eigen kracht en/of inzet sociale omgeving*. Niet iedere beperking leidt tot problemen in zelfredzaamheid en participatie. Daarom wordt onderzocht in welke eigen oplossingen de inwoner kan voorzien, samen met het eigen netwerk.
 - Onderzocht wordt in hoeverre de hulpvraag opgelost kan worden met behulp van algemeen gebruikelijke voorzieningen en/of algemene voorzieningen.
 - Onderzocht wordt in hoeverre wordt voldaan aan het afstandscriterium: voorwaarde voor een vervoersvoorziening is dat een persoon met een be-

- perking niet in staat is om zelfstandig lopend een afstand van 800 meter af te leggen;
- Onderzocht wordt of de aanvrager al of niet zelfstandig kan verblijven in het openbaar vervoer en/of de aanvrager door visuele problemen of een verstandelijke beperking belemmerd is om zelfstandig gebruik te maken van het openbaar vervoer
- 1.4 Een vervoersvoorziening wordt niet verstrekt in de volgende gevallen:
- Vrijwilligerswerk: de instelling dient voor een vergoeding in de vervoerskosten te zorgen.
 - Woon-werkverkeer: eventueel kan via de WIA een vervoersvoorziening om naar het werk te gaan worden gegeven
 - Kinderen jonger dan 12 jaar: zij hebben in principe geen zelfstandige vervoersbehoefte voor deelname aan het maatschappelijk verkeer. Voor het volgen van onderwijs is het leerlingenvervoer voorliggend.
 - Kinderen tussen de 12 en 18 jaar:
 - * Voor vervoer in verband met school of stages is leerlingenvervoer voorliggend; voor vervoer in verband met MBO-, HBO- en universitair onderwijs is een WIA voorziening voorliggend.
 - * Vervoer in verband met deelname aan het maatschappelijke verkeer valt WEL onder de Wmo 2015. Voorwaarde is dat de cliënt zelfstandig kan deelnemen aan het maatschappelijk verkeer c.q. zelfstandig sociale contacten kan onderhouden.

Art. 2 Collectief vraagafhankelijke vervoer: Regiotaxi

2.1 Regiotaxi Gelderland is een openbare vervoersdienst voor inwoners die niet met het gewone openbaar vervoer kunnen reizen. Er mag in een straal van 5 vervoerszones rond het woonadres gebruik worden gemaakt van de regiotaxi. Een inwoner die gebruik maakt van de regiotaxi als Wmo voorziening heeft een klanten(kortings)pas nodig.

2.2 Een pashouder met Wmo-indicatie die aangewezen is op hulp/begeleiding tijdens de taxirit, heeft recht op medische begeleiding. Deze begeleider reist gratis mee met de pashouder.

2.3 Om van de regiotaxi gebruik te kunnen maken moet de aanvrager:

- in staat zijn, eventueel met behulp van een medisch begeleider, om de vervoerpas beschikbaar te houden voor gebruik en om in de taxi de ritprijs te betalen;
- tegelijk met anderen in een taxi kunnen verblijven.

Art. 3. Individuele vervoersvoorziening

3.1 Individuele vervoersvoorzieningen kunnen worden verstrekt indien de cliënt met beperkingen een loopafstand heeft van maximaal 100 meter en/of indien de regiotaxi geen adequate voorziening is.

Art. 4. Aanvullende vervoersvoorzieningen

4.1 Een extra vervoersvoorziening kan worden verstrekt aan mensen met een uiterst beperkte mobiliteit (loopafstand van minder dan 100 meter waarbij die afstand ook niet met andere loophulpmiddelen kan worden overbrugd. De voorziening moet de aanvrager in staat stellen tot het zelfstandig doen van boodschappen, bezoeken aan bibliotheek, kapper, familie, vrienden etc.. Het betreft hier "het leven van alledag".

4.2 Voor een aanvullende individuele vervoersvoorziening worden de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- Er is bij de aanvrager sprake van uiterste beperkte mobiliteit, d.w.z. de aanvrager kan een afstand van 100 meter niet te voet overbruggen. Deze afstand is ook niet overbrugbaar met (loop)hulpmiddelen.
- De medische situatie moet een regelmatig frequent gebruik van 2 á 3 maal per week van de voorziening toelaten.
- Er dient een zelfstandige vervoersbehoefte van 2 á 3 maal per week (deelname aan "het leven van alledag").
- De woonomgeving dient geschikt te zijn voor het gebruik van de beoogde voorziening.
- De aanvrager dient de voorziening zelfstandig te kunnen gebruiken én op verantwoorde wijze kunnen deelnemen aan het verkeer.
- De aanvrager moet in staat zijn zelfstandig het vervoermiddel te stallen en de accu regelmatig op te laden.

4.3 Bij de afweging ten aanzien van de keuze voor een bepaald aanvullend vervoermiddel wordt de prognose van de aandoening / belemmeringen bij de besluitvorming betrokken.

4.4 Bij de afweging ten aanzien van een scootmobiel of driewiel fiets worden de volgende omstandigheden bij de besluitvorming betrokken:

- Hoe lang zou de aanvrager nog kunnen fietsen op een driewiel fiets?
- Is er zicht op noodzakelijke ondersteuning d.m.v. een hulpmotor?
- Indien iemand permanent ondersteuning nodig heeft bij tegenwind en/of hellingen, is de driewiel fiets dan adequater dan de scootmobiel?
- Gevarieerde gebruiksdoelen: zoals het bereiken en inrijden van winkels.
- Hoe is de woonomgeving van de aanvrager in relatie tot het gebruik van de voorziening?

4.5 Gezien de technische mogelijkheden van de scootmobiel én het uitgangspunt "een zo groot mogelijke inzetbaarheid" wordt in principe een 12 km/u voertuig verstrekt. In uitzonderingsgevallen kan een 15 km/u voertuig worden verstrekt. Indien nodig worden maximaal drie rijlessen vergoed. Indien meer lessen nodig zijn, moet worden afgewogen of het vervoermiddel wel een adequate voorziening is.

Artikel 5 Afwegingskader Verplaatsen in en rond de woning

5.1 Voor een aanvraag voor een voorziening gericht op het verplaatsen in en rond de woning is het genoemde in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 eveneens van toepassing.

Art. 6 Rolstoelvoorzieningen

6.1 Ten aanzien van een rolstoelvoorziening bestaan de volgende mogelijkheden:

1. *Eenvoudig duw/handbewogen rolstoel voor kortdurend gebruik*

Deze rolstoel is bedoeld voor gebruikers die voor de dagelijkse verplaatsing in beperkte mate afhankelijk zijn van een rolstoel, doordat men niet in staat is langer dan vijf minuten achtereen met behulp van een loop-hulpmiddel te lopen. Uitgegaan wordt van een eenvoudige voorziening met beperkte keuzemogelijkheden.

2. *Handbewogen rolstoel voor semi-permanent gebruik*

Deze rolstoel is bedoeld voor gebruikers die voor de verplaatsing vrijwel volledig afhankelijk zijn van een rolstoel, doordat men een loopafstand heeft van minder dan 25 meter. De rolstoel zal worden voorzien van een persoonsgebonden aanpassing (bijv. stokhouder).

3. *Handbewogen rolstoel voor permanent gebruik*

Deze rolstoel is bedoeld voor gebruikers waarbij de loopafstand nihil is en waarbij de mogelijkheden tot het maken van transfers vrijwel afwezig is. Deze rolstoel biedt meer zitcomfort en wordt voorzien van de individueel noodzakelijke aanpassingen, zoals bijv. een zitorthese.

4. Elektrisch aangedreven rolstoel

Deze rolstoel is voor gebruikers die- ondanks het gebruik van een loop-hulpmiddel- een beperkte loopafstand van minder dan 25 meter hebben en die niet in staat zijn om zich met een handbewogen rolstoel te ver-plaatsen

6.2 Een rolstoelvoorziening in het kader van de Wmo 2015 richt zich op zelf-standig wonende inwoners met een beperking die geen aanspraak kunnen ma-ken op een voorziening op grond van de Wlz of de WIA.

Artikel 7 Inwerkingtreding en citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als "Beleidsregels Vervoervoorzieningen Wmo 2015" en treedt in werking de dag na bekendmaking.

Aldus vastgesteld in de vergadering van het college en burgemeester en wet-houders van 23 juni 2015.

V.J.M. van Arkel
secretaris

B. Visser
voorzitter