

Beleidsregels voor het plaatsen van oplaadpunten voor elektrische voertuigen 2015 gemeente Scherpenzeel

1. Doel

De beleidsregel is bedoeld als afwegingskader ter beoordeling van aanvragen van oplaadpunten voor elektrisch vervoer in de openbare ruimte op het grondgebied van de gemeente Scherpenzeel.

De samenwerkende gemeenten in de Regio Foodvalley willen elektrisch rijden stimuleren. Om die reden werkt de gemeente Scherpenzeel, onder een aantal voorwaarden, mee aan verzoeken van particulieren.

Middels deze beleidsregel wordt uitvoering gegeven aan de concessieovereenkomst (met kenmerk: 2013-017279) voor het leveren van diensten voor het openbaar opladen van elektrische voertuigen in de gemeente Scherpenzeel.

2. Aanvrager

Een aanvraag voor het plaatsen van een oplaadpaal kan alleen ingediend worden door een aanvrager, te weten;

- Een particulier (gebruiker) die beschikt over een elektrische auto. Dit kan zijn door middel van eigendom of een (meerjarige) leaseconstructie.
- Indien een gebruiker beschikt over een eigen terrein, parkeerplaats in een parkeergarage onder of nabij de woning of over een oprit dient de oplaadvoorziening op eigen terrein gerealiseerd te worden. De gemeente geeft dan geen toestemming voor het plaatsen van een oplaadpunt in de openbare ruimte.
- Een aanvrager kan ook zijn een gebruiker die niet woonachtig is in Scherpenzeel, maar die wel minimaal 18 uur per week werkzaam is in de gemeente en waarbij de werkgever niet kan voorzien in een oplaadvoorziening.
- Het voorstel voorziet niet in het honoreren van een verzoek voor het plaatsen van een oplaadpaal door een commerciële / bedrijfsmatige partij.
- Een aanvraag voor een locatie voor het plaatsen van een oplaadpunt bevat minimaal: naam en adresgegevens van de gebruiker, naam en adresgegevens van de (toekomstig) gebruiker van de oplaadvoorziening, een eigendomsbewijs elektrische auto en een duidelijke omschrijving van de gewenste locatie.
- Per gebruiker kan maximaal één oplaadlocatie in de openbare ruimte worden aangevraagd.

3. Tenaamstelling voertuig

Het voertuig moet op naam staan van de aanvrager dan wel een leasecontract moet worden overlegd. Het voertuig waarvoor de oplaadlocatie wordt aangevraagd dient aantoonbaar eigendom te zijn van de gebruiker of aantoonbaar geleased worden door de gebruiker.

4. Kenmerken elektrisch voertuig

- De elektrische auto beschikt over een bereik van tenminste 45 volledig elektrisch aangedreven kilometers volgens de NEDC meetmethodiek om in aanmerking te komen voor een openbaar oplaadpunt.
- De elektrische auto haalt een snelheid van minimaal 75 km/uur.

5. Locatiebepaling / Locatievoorwaarden

- Indien gebruiker niet beschikt over een eigen terrein of oprit, wil de gemeente naast de in deze vermelde beleidsregels genoemde criteria, zoals verwoordt in bijlage I: beoordeling gemeente, onder bepaalde locatievoorwaarden toestemming verlenen voor het plaatsen een oplaadpunt in de openbare ruimte.
- Aanvrager dient in zijn aanvraag rekening te houden met genoemde locatievoorwaarden (bijlage II) en technische voorwaarden (bijlage III)
- Indien de aangevraagde locatie niet voldoet aan bovenstaande aspecten, streeft de gemeente ernaar om binnen de genoemde straal een alternatieve locatie voor te stellen.
- Het oplaadpunt wordt geplaatst binnen een loopafstand van maximaal 300 meter van het woonadres (of werkadres) van de aanvrager.
- Indien er al een oplaadpunt (waaraan 2 elektrische auto's kunnen laden) binnen 300 meter loopafstand van de aanvrager staat, wordt alleen een extra geplaatst indien beide oplaadplekken zo vaak bezet zijn dat geen gecombineerd gebruik plaats kan vinden.

6. Oplaadpunt

De gemeente heeft de voorkeur voor het plaatsen van oplaadpalen, welke zijn voorzien van twee oplaadpunten, of in ieder geval de mogelijkheid hiertoe hebben.

De gemeente honoreert alleen aanvragen voor openbare laadpalen die voor een ieder toegankelijk zijn en worden gehouden.

De openbare oplaadpunten kunnen worden gebruikt door volledig elektrische voertuigen dan wel plug-in hybride voertuigen.

7. Parkeervak

De gemeente wijst een openbare parkeerplaats aan die wordt toegewezen als openbaar oplaadpunt.

De gemeente zal het betreffende parkeervak voorzien van een verkeersbord, waardoor het parkeervak enkel is bedoeld voor het opladen van een elektrische auto.

Indien een oplaadpaal twee oplaadpunten bevat, wordt in beginsel één parkeervak gereserveerd. Indien het gebruik dit toelaat, kan de gemeenten besluiten ook het tweede parkeervak middels een verkeersbord te bestemmen voor het opladen van elektrische auto's.

De gemeente kan handhaven op het juist gebruik van het parkeervak. Om te kunnen beoordelen of het een elektrische auto betreft, in verband met handhaving, moet de stekker aangesloten zijn aan het oplaadpunt.

In gebieden waar betaald parkeren, de verplichting van een parkeervergunning, maximale parkeerduur (blauwe zone) of enige andere beperking geldt, vervalt deze restrictie. Indien er sprake is van een parkeerregime wordt tevens een onderbord geplaatst waaruit blijkt dat de parkeerregime niet van toepassing is.

8. Aantal oplaadpunten

Er wordt vooralsnog medewerking verleend voor de plaatsing van in eerste instantie 2 oplaadpalen in de openbare ruimte van de gemeente Scherpenzeel. Na het bereiken van het aantal oplaadpalen zal aan de hand van een evaluatie beoordeeld worden of het voortzetten van het beleid wenselijk is.

Het college kan hier in de toekomst van afwijken. In verband met de gewenste spreiding over de kern is het plaatsen van maximaal 12 openbare oplaadpunt gewenst. Hierdoor wordt een netwerk gecreëerd met loopafstanden van maximaal 300 meter.

9. Voorbehoud realisatie / procedure verkeersbesluit / communicatie

Bij de realisatie wordt de technische haalbaarheid getoetst door de afdeling Ruimte en Groen.

De gebruikelijke procedure bij verkeersbesluiten wordt gevolgd. Het verlenen van toestemming voor het plaatsen van een oplaadpunt is onder voorbehoud van een positief verkeersbesluit.

Op basis van deze beleidsregels neemt het college een definitief verkeersbesluit over het oplaadpunt

10. Inwerkingtreding

De beleidsregels treden in werking de dag na de bekendmaking. Publicatie zal plaatsvinden op www.scherpenzeel.nl en op www.overheid.nl.

11. Termijn

De Beleidsregels/toetsingskader voor "Het plaatsen van oplaadpunten t.b.v. het opladen van elektrische auto's voor bedrijven en particulieren" gelden voor de periode 2015 tot en met 2017 en wordt jaarlijks geëvalueerd en indien nodig bijgesteld.

Het aanvragen van een openbaar oplaadpunt kan binnen de huidige regeling tot 16 juni 2017

Onderhoud en exploitatie van de openbare oplaadpunten is gegarandeerd tot 16 juni 2024.

12. Citeertitel

Deze beleidsregels worden aangehaald als: *Beleidsregels voor het plaatsen van oplaadpunten voor elektrische voertuigen 2015 gemeente Scherpenzeel.*

Bijlage I: Beoordeling gemeente

Na het indienen van de aanvraag ziet de aanvraagprocedure er als volgt uit:

1. Beoordeling gemeente
2. Voorstel Locatie
3. Goedkeuring locatie
4. Datum Verkeersbesluit
5. Datum Plaatsing
6. SAT (Plaats acceptatie test)
7. SAT akkoord
8. Registratie BackOffice
9. Inrichting Parkeervak

De beoordeling van een aanvraag bij de gemeente vindt op hoofdlijnen plaats op twee aspecten namelijk 1 de aanvraag zelf en 2 de locatie.

Verschillende vragen moeten worden beantwoord alvorens de volgende stappen te kunnen doorlopen van de aanvraag procedure.

A Aanvraag

Vraag 1: Aanvraag is conform algemene beleidsregels en alle (benodigde) documenten zijn aanwezig?

Antwoord Ja: door met vraag 2

Antwoord Nee: aanvraag afwijzen

Vraag 2: Woont aanvrager in Scherpenzeel?

Antwoord Ja: door met vraag 3

Antwoord Nee: aanvraag afwijzen

Vraag 3: Is de aanvrager een particulier?

Antwoord Ja: door met vraag 4

Antwoord Nee: aanvraag afwijzen

Vraag 4: Beschikt de aanvrager over een elektrische auto?

Antwoord Ja: door met vraag 5

Antwoord Nee: aanvraag afwijzen

Vraag 5: Beschikt de aanvrager over eigen terrein of oprit?

Antwoord Ja: aanvraag afwijzen

Antwoord Nee: door met vraag 6

Vraag 6: Heeft de aanvrager al eerder een aanvraag voor een oplaadpunt in de openbare ruimte met succes aangevraagd. M.a.w. heeft een eerdere aanvraag van de aanvrager geleid tot het plaatsen van een oplaadpaal in de openbare ruimte nabij het woonadres?

Antwoord Ja: aanvraag afwijzen

Antwoord Nee: door met vragen over locatie. In principe wordt aanvraag gehonoreerd

B Locatie

Vraag 1: de locatie van de oplaadpunt voldoet aan de uitgangspunten locatievoorwaarden voor oplaadpunten? (zie bijlage II)

Antwoord Ja: door met vraag 2

Antwoord Nee: aanvraag afwijzen

Vraag 2: de locatie van de oplaadpunt voldoet aan de technische (inrichtings-) randvoorwaarden voor oplaadpunten? (zie bijlage III)

Antwoord Ja: door met vraag 3

Antwoord Nee: aanvraag afwijzen

Vraag 3: het maximum aantal oplaadpunten (2) wordt bij honorering van deze aanvraag overschreden?

Antwoord Ja: Het college kan in bijzondere gevallen afwijken van de beschreven beleidsregels, indien toepassing hiervan leidt tot onredelijkheid en onbillijkheid van overwegende aard.

Na het bereiken van het maximum aantal oplaadpalen zal aan de hand van een evaluatie beoordeeld worden of het voortzetten van het beleid wenselijk is of dat alsnog een definitieve afwijzing van de aanvraag plaats vindt.

Antwoord Nee: Aanvraag honoreren en verkeersbesluit wordt voorbereidt.

Bijlage II: uitgangspunten locatievoorwaarden

Uitgangspunt hierbij is de meest geschikte locatie binnen een straal/loopafstand van 300 meter van het woonadres van de gebruiker.

Hierbij wordt door de gemeente o.a. getoetst aan de volgende aspecten;

- 1) De locatie van het oplaadpunt wordt in de directe nabijheid van het perceel of woning van de aanvrager gepland. De locatie moet herkenbaar, zichtbaar en bruikbaar zijn voor een grote doelgroep (In volgorde van prioriteit:)
 - a) bij een kruising van wegen.
 - b) de eerste twee parkeerplaatsen in de rijrichting van de straat.
 - c) nabij voorzieningen met een publieksfunctie als winkels, scholen, culturele instellingen etc.
- 2) Wanneer een oplaadpunt veelvuldig wordt gebruikt kan de gemeente een extra oplaadpunt plaatsen in de directe nabijheid.
- 3) De plaats is zodanig dat het mogelijk is dat twee voertuigen tegelijk van een dubbele laadvoorziening gebruik kunnen maken.
- 4) De betreffende ondergrond is in eigendom van de gemeente;
- 5) of er een al bestaand oplaadpunt aanwezig is binnen de genoemde straal van 300 meter;
- 6) of aannemelijk is dat de locatie door meerdere gebruikers gedeeld kan worden (om te voorkomen dat privéparkeerplaatsen gecreëerd worden) en een aanzienlijk deel van de kern ervan kan profiteren;
- 7) of de oplaadpaal twee oplaadpunten bevat en, op termijn, twee parkeervakken bediend kunnen worden;
- 8) of de parkeerdruk dit toelaat (lager dan 85% bezettingsgraad o.b.v. maatgevende periode Parkeeronderzoek Scherpenzeel 2012i);
- 9) of het een bestaand parkeervak betreft;
- 10) of de doorgang voor ander verkeer (auto, fiets, voetganger, rolstoel etc.) geborgd blijft;
- 11) of er geen belemmering zijn t.a.v. ander straatmeubilair of (openbaar) groen;
- 12) of het past in het straatbeeld;
- 13) geplande reconstructies of andere infrastructurele ontwikkelingen.
- 14) Een oplaadpunt wordt zoveel mogelijk toegewezen aan openbare parkeerplaatsen waar geen specifiek parkeerregime van kracht is.

Bijlage III: Technische randvoorwaarden oplaadpalen

- Bij het parkeervak kan het verkeersbord E4 of E8, met onderbord "opladen elektrische voertuigen" worden geplaatst;
- in eerste instantie wordt een enkel parkeervak per oplaadpaal gereserveerd voor elektrisch laden tenzij er andere afspraken zijn gemaakt met een betreffende exploitant;
- bij parkeervakken die gelijk oplopen met de omliggende grond dient overwogen te worden of een stootbeugel of een extra stoeprand moet worden geplaatst;
- de oplaadpaal staat minimaal 50 cm uit de band;
- de te plaatsen oplaadpaal dient geschikt te zijn voor het gebruik in de openbare ruimte, de constructie dient voldoende degelijk te zijn ("hufferproof") en te voldoen aan de geldende nationale en internationale richtlijnen en standaarden;
- bij voorkeur wordt de oplaadpaal op minstens 1,5 meter van een boom geplaatst en bij voorkeur niet onder een kruin van een boom;
- de oplaadpaal staat bij voorkeur niet in een blauwe zone;
- bij plaatsing van de oplaadpaal in een trottoir dient bij voorkeur 1,20 meter en minimaal 90 cm aan breedte overblijven van het trottoirs voor voetgangers.
- De parkeerplaats moet technisch mogelijk zijn (aanwezigheid van kabels en leidingen). Zo dient de parkeerplaats ligt op maximaal 25 meter van een hoofdkabel. Dit moet bepaald worden door de aanvragende aannemer (controle van deze voorwaarde vindt al plaats in stap 2 van de aanvraagprocedure).