

Gemeente Barneveld - Scherpenzeel

Format voor voorgenomen besluiten door de afzonderlijk gemeenten die vallen onder het verscherpt toezicht van de Provincie in het kader van de wet ARHI

Onderwerp	Raadsvoorstel Flying Bikes tbv raad van 7 juli 2021 (Commissie van 23 juni 2021)
-----------	--

Globaal toetsingskader

nr	Vraag	Antwoord
1	<i>Is overleg gevoerd met de andere gemeenten waarmee een nieuwe gemeente wordt gevormd en zo ja wat was hiervan het resultaat?</i>	Op 7 juni jl. is er op initiatief van gemeente Barneveld telefonisch contact geweest tussen de portefeuillehouders sport/sportaccommodaties van beide gemeenten. Het contact was bedoeld als aankondiging/mededeling dat de gemeente Barneveld het voorgenomen raadsvoorstel heeft voorgelegd aan de provincie. Wethouder van Ekeren van de gemeente Scherpenzeel was hiervan al op de hoogte en heeft enkele vragen gesteld. Op 10 juni jl. heeft de portefeuillehouder Financiën van de gemeente Barneveld met wethouder Van Ekeren inhoudelijk gesproken over het raadsvoorstel. Het onderhavige formulier is ook gestuurd naar de gemeente Scherpenzeel.
2	<i>Beïnvloedt de hoogte van de geraamde uitgaaf de financiële positie van de nieuwe gemeente?</i>	In totaal is er een budget nodig van incidenteel € 2,5 miljoen. Dit bedrag wordt gedekt door een uitname van de algemene reserve. Voor een deel wordt dit gestort in een bestemmingsreserve ter dekking van de kapitaallasten (€ 1,8 milj). Het andere deel betreft een lumpsumbijdrage (€ 7 ton). Daarnaast zijn er nog structurele (kapitaal)lasten van € 13.452 waarvoor geen dekking is. Dit wordt meegenomen in de begroting 2023 e.v. Weerstandscapaciteit is 2,3 en dus na inzet van deze middelen voldoende om risico's op te vangen. Als de raad de kadernota als richtinggevend voor de begroting accordeert, ontstaat er ook meerjarenruimte om de structurele last te verwerken. De financiële positie blijft derhalve robuust.
3	<i>Leidt de geraamde uitgaaf tot een duidelijk hoger voorzieningenniveau dan het voorzieningenniveau van een gemeente vergelijkbaar met de nieuw te vormen gemeente?</i>	Ja. De nieuwe gecombineerde sportaccommodaties, waarin Flying Bikes zelf ook fors zal investeren, zal één van de grotere openlucht wielersaccommodaties van Nederland worden. Het houden van nationale wedstrijden is mogelijk. Ook maakt het een impuls voor Kootwijkerbroek mogelijk op het gebied van leefbaarheid (groen, geluidsoverlast, stof, wonen, omgeving dorps huis).
4	<i>Komt de uitgaaf voor op het investeringsplan en zo ja vanaf wanneer?</i>	In de huidige begroting 2021 is het onderwerp Flying Bikes opgenomen, met een voorstel voor het investeringskrediet (€ 7 ton). Op 27 maart 2017 stemt College in met het uitvoeren van het benodigde onderzoek naar de mogelijkheden voor de verplaatsing van de

		fietscrossbaan aan de Essenerweg naar een locatie bij of in de omgeving van Kootwijkerbroek. Sindsdien is het plan onderdeel geweest van kadernota's en begrotingen, dorpsvisie Kootwijkerbroek, een aantal memo's en schriftelijke vragen. Uiteindelijk is in de kadernota 2022 aangekondigd met een separaat voorstel te komen dat nu voorligt.
5	<i>Is de raming reëel?</i>	Ja. Er is gerekend met (behoudende) kostenkengetallen en een post Onvoorzien. Er wordt geen rekening gehouden met verwachte meevallers (zoals voor archeologie). De gemeente heeft een extern buro laten meerekenen.
6	<i>Is de beschikking over de reserve gepland en zo ja, komt het bedrag overeen met het oorspronkelijk geraamde bedrag?</i>	Nee, het bedrag is eerder niet begroot als onttrekking van de algemene reserve.
7	<i>Is de uitgaaf onvoorzienbaar, onuitstelbaar en onontkoombaar?</i>	Aanleg in 2022 is onontkoombaar omdat Flying Bikes op de huidige locatie geen uitbreidings- en groeimogelijkheden heeft en omdat de omwonenden van de fietscrossbaan al jarenlang hinder en overlast ondervinden van de activiteiten van de Flying Bikes. De geluidsnormen worden door Flying Bikes overschreden, waardoor het een zaak van handhaving dreigt te worden. Verplaatsing is temeer onvermijdelijk omdat al sinds 2011 met het dorp wordt gesproken over fysieke verbetering van de leefomgeving ook i.r.t. parkeerdruk van dorpshuis, de markt en Flying Bikes. Beschikbaarstelling van het benodigde krediet is onontkoombaar en onuitstelbaar omdat de raad met de beschikbaarstelling van € 250.000 voor planvoorbereiding in de eerste helft van 2022 het bestemmingsplan voor de nieuwe locatie van Flying Bikes verwacht. Krediet voor verplaatsing in de komende programmabegroting is dan vereist vanwege de noodzakelijke financiële uitvoerbaarheid. Afstel van verplaatsing leidt tot kapitaalvernietiging vanwege de reeds gepleegde investeringen in grondaankopen voor Flying Bikes en gepleegde planvoorbereidingskosten. Bovendien is de kredietaanvraag het sluitstuk van een al 10 jaar durend proces tussen Flying Bikes, Plaatselijk Belang, omwonenden en gemeente om de sportvereniging uit te plaatsen en het 'hart' van Kootwijkerbroek leefbaarder en meer functie te geven.
8	<i>Zou de uitgaaf ook gedaan zijn bij afwezigheid van een herindelingsvoorstel?</i>	Ja. De argumenten voor verplaatsing van Flying Bikes staan los van de voorgenomen herindeling.
9	<i>Zijn er nog andere aandachtspunten?</i>	De sportvoorziening van Flying Bikes en ook van MTB Tour de Force heeft een bovenlokale functie. De gecombineerde nieuwe sportaccommodatie kan zeker ook een functie hebben voor de gemeente Scherpenzeel. Zie ook punt 3.

Ambtelijk Advies	
---------------------	--

Verzending naar de Provincie na besluitvorming in de gemeenteraad

Inzending van deze besluit naar post@gelderland.nl met een cc naar post@gelderland.nl en post@gelderland.nl onder vermelding van het zaaknummer in het onderwerp.

Het zaaknummer bij de Provincie is:

Barneveld: 2021-001602

Scherpenzeel: 2021-001603

