

Bijlage II

Dag Peter,

Ter info nog even de presentatie mobiliteitsplan wat is besproken.

Als het goed is heb jij deze ook ontvangen.

Ik kan met niet herinneren dat er iets gezegd is over de uitbreiding blauwe zone voor alle dagen in de week. Jij wel?

Het ging allemaal zo snel.

Ik ben erg benieuwd hoe men tot deze beslissing is gekomen.

Met vriendelijke groet,

Anita Overeem

Ik wilde even een opmerking plaatsen Anita

Het is in de blauwe zone niet toegestaan om de parkeerschijf te verzetten elke 2 uur. Je moet echt de auto verplaatsen, en een nieuw plekje zoeken.

Even dit voor de duidelijkheid.

Met vriendelijke groet

Bert Rigterink

Handhaver/BOA

Dag allen,

als aanvulling op mijn agendapunt over de blauwe zone hierbij alvast mijn gedachten en vragen daarover. Scheelt hopelijk wat tijd in de vergadering. Graag niet op deze mail reageren maar het als bespreekpunt meenemen in de vergadering. Dank je wel.

Naar aanleiding van de berichtgeving over de uitbreiding blauwe zone in Scherpenzeel wil ik dit graag bespreken tijdens onze volgende vergadering op 28 november. Eigenlijk vind ik dat al te lang duren gezien de commotie die nu al is ontstaan.

Ik krijg het gevoel dat er onvoldoende vooraf over is gecommuniceerd, vooral omwonenden en direct betrokkenen lijken hierdoor te zijn overvallen. In ieder geval lijkt het er op dat de inzagetermijn over deze plannen nauwelijks bekend is gemaakt. Opvallend is dat er helemaal geen bezwaren of reacties zijn binnengekomen. Gezien de reacties nu op Facebook waren in ieder geval bewoners en oa medewerkers van het Foort en Huis in de Wei niet op de hoogte.

Het idee dat de vaak minder valide bewoners van de appartementen Parklaan, Huis in de Wei en nieuwe Jumbo moeten gaan betalen voor vrijstelling/reservering/ontheffing is in mijn ogen de omgekeerde wereld. En wat te denken van de vrijwilligers of mantelzorgers die soms langer dan 2 uur aanwezig zijn?

Is er wel gesproken en/of rekening gehouden met personeel van diverse (grotere) bedrijven als school de Dorpsbeuk, Huis in de Wei, Huis ter Wheme, het Foort en dergelijke, waarbij personeel soms van ver komt of veel materialen mee moet nemen? Een leerkracht bijvoorbeeld kan moeilijk iedere 2 uur de klas verlaten om de parkeerschijf te verzetten.

De bewoners binnen de blauwe zone kunnen nu ook veel moeilijker thuiswerken als ze iedere keer hun parkeerschijf moeten aanpassen. En de bewoners net buiten de blauwe zone kunnen waarschijnlijk ook niet meer dicht bij hun woning parkeren omdat autogebruikers zo dicht mogelijk bij de blauwe zone willen parkeren.

Het fietsverkeer stimuleren zou, in mijn ogen, ook een goede optie kunnen zijn. Fietsen waar kan, auto waar noodzakelijk.

Het belang van winkelbezoekers lijkt groter te zijn dan het belang van omwonenden.

Op 8 oktober is de presentatie mobiliteitsplan geweest voor inwoners van Scherpenzeel. De presentatie in de bijlage is kort en snel gepresenteerd maar nauwelijks besproken. Over de uitbreiding blauwe zone is niets gezegd. Zowel Peter als ik waren bij de presentatie aanwezig.

Met vriendelijke groet,

Anita Overeem

BIJLAGE III

Dag Peter,

Wat betreft aanpassingen Oosteinde/Polletje. Mijn opmerking zou zijn dat dit de zoveelste keer is dat het plan wordt uitgesteld en er weer een (duur) onderzoek wordt ingesteld. Dit hele project kost inmiddels enorm veel geld en er is nog niets gebeurd.

Met vriendelijke groet,

Anita Overeem