



Bosrand Gentiaanlaan

De bosrand langs de Gentiaanlaan krijgt dit jaar een nieuwe inrichting. We creëren een geleidelijke overgang van een kruidenrijke berm, via struiken, naar het achterliggende bos. Van laag naar hoog. Dit verbetert de biodiversiteit, klimaatbestendigheid, verkeersveiligheid en brandveiligheid. De netverzwaring van het energienetwerk op deze locatie biedt een kans om de bosrand tegelijkertijd aan te pakken.

Wat gaat er gebeuren?

Voor het verzwaren van het energienetwerk worden nieuwe, zwaardere stroomkabels gelegd. De werkzaamheden worden uitgevoerd in de berm van de Gentiaanlaan. Hiervoor verwijderen we een brede strook van jonge bomen, over een minimale breedte van 9 meter. De afstand van de bosrand tot de weg varieert, waardoor op sommige plekken meer begroeiing wordt verwijderd dan op andere.

Opnieuw ingericht

Na de werkzaamheden ontstaat tijdelijk een open en kaal aanzicht. Later dit jaar wordt de bosrand opnieuw ingericht met verschillende lagen beplanting van kruiden en struiken, die insecten, vogels en kleine zoogdieren aantrekken. Daarnaast fungeert de nieuwe bosrand ook als een groene corridor, wat leefgebieden van dieren met elkaar verbindt. Het duurt wel enkele jaren voordat de nieuwe beplanting zich ontwikkelt tot een gevarieerde en gesloten bosrand.

Voordelen

Een overzicht van de voordelen van deze aanpak.

Rijbaan blijft toegankelijk

De rijbaan van de Gentiaanlaan blijft gedurende de werkzaamheden open voor tweerichtingsverkeer. Het werk wordt uitgevoerd vanuit de berm, met uitzondering van kortdurende wegafzettingen tijdens een deel van het project.

Kruidenrijke berm

De voorste bermrand wordt ingezaaid met een gebiedseigen kruidenmengsel. Dit bevordert de biodiversiteit en biedt een waardevolle voedselbron voor insecten.

Gevarieerde bosrand

Langs de bosrand planten we verschillende struiksoorten. Door de gelaagde beplanting ontstaat een gesloten rand met meer variatie. Dit biedt een rijker leefgebied waar meer soorten planten, dieren en insecten van profiteren.

Bescherming van het bosklimaat

Een gesloten bosrand versterkt het unieke bosklimaat in het achterliggende bos, waardoor het beter bestand is tegen extreme weersomstandigheden. In de zomer blijft het bos koeler en vochtiger, terwijl wind minder kans krijgt om de bodem uit te drogen. Dit biedt planten en dieren extra bescherming, vooral tijdens periodes van hitte en droogte. Het bosklimaat onderscheidt zich hiermee duidelijk van het omliggende open gebied.

Wateropvang

Waterberging in de berm bij de kruising met de Bestseweg vangt overtollig regenwater op tijdens piekbuien. Zo voorkomen we wateroverlast op de weg en creëren we plaatselijk een natter leefmilieu waardoor de biodiversiteit in het gebied wordt vergroot.

Faunaveiligheid

In onze bossen lopen reeën. Door de huidige inrichting, trekken deze dieren tot aan de weg, wat het risico op aanrijdingen vergroot. Door de bosrand iets terug te leggen, verkleinen we dit risico aanzienlijk.



Geleidelijke overgang: zogenaamde mantel-zoom-bosrand van een kruidenrijke berm, via struiken, naar het achterliggende bos.

Verkeersveiligheid

De spontane groei van dennen belemmert op sommige plekken het zicht en vermindert de verkeersveiligheid. Om dit te verbeteren, snoeien we de naaldbomen. Dit veroorzaakt op termijn kale stammen, wat op sommige plekken nu al zichtbaar is. Deze open plekken maken het bos kwetsbaarder. Door de bosrand terug te leggen en opnieuw te sluiten, verbeteren we het zicht, verho-gen we de verkeersveiligheid en beschermen we het bosklimaat.

Takkenrillen

Het hout dat vrijkomt bij het werk wordt verwerkt in takkenrillen langs de bosrand. Dit biedt schuilplaatsen voor kleine dieren en insecten en verrijken de bodem met voedingsstoffen. Op termijn verbeteren ze ook het watervasthoudend vermogen van de bodem.

Vermindering brandgevaar

Naaldbomen branden sneller dan struiken met blad. Door grove dennen te vervangen door een mantel van struiken, verkleinen we het risico op natuurbranden, bijvoorbeeld door weggegooide sigarettenpeuken.

Cursussen in april en oktober

We vinden verkeersveiligheid erg belangrijk. Inwoners van Son en Breugel kunnen gratis deelnemen aan de training. In april en oktober organiseren we nog twee opfriscursussen 50+. Deelnemen kan via een aanmelding bij VVN. Houd de aankondigingen op deze pagina en onze andere mediakanalen in de gaten!

Theorie en praktijk

De cursus bestaat uit twee dagdelen. Aan de hand van voorbeelden worden de belangrijkste verkeersregels besproken en nieuwe regels toegelicht. Ook krijgen deelnemers ruim de mogelijkheid om vragen te stellen.

Deelnemers kunnen aanvullend ook nog gebruik maken van een praktijkrit. Tijdens de praktijkrit gaat de deelnemer met een ervaren rijinstructeur de weg op. Zij krijgen daarbij feedback op hun eigen

Opfrissen verkeersregels

Dinsdagmiddag 14 januari 2025 vond in het Dommelhuis een Opfriscursus Rijvaardigheid 50+ plaats. De middag werd verzorgd door Veilig Verkeer Nederland (VVN). Wethouder Boersma sprak een welkomstwoord en wenste de deelnemers veel succes!

Waarom deze cursus?

De meeste 50-plussers hebben al een geruime tijd hun rijbewijs. In die tijd is er ook het nodige veranderd voor wat betreft de wet- en regelgeving.

Veilige verkeersdeelname

Het gaat bij het volgen van de cursus niet om goed of fout, het gaat erom dat de deelnemers er wat van opsteken. Zodat zij zo lang mogelijk op een veilige manier, zelfstandig mobiel blijven.

Deelnemers hoeven uiteraard niet bang te zijn dat het volgen van de training invloed heeft op het behouden van het rijbewijs. Het gaat puur om het vergroten en/of opfrissen van de eigen kennis van verkeerswet- en regelgeving.

rijstijl, maar ook tips hoe zij op termijn een veilige weggebruiker kunnen blijven. Anderen gebruiken de praktijkrit juist om onderdelen van het autorijden die men als lastig ervaart met een professional te oefenen.

Proefboring Aardwarmte



Aan de Raamdijk in Stad van Gerwen start in april een tijdelijke onderzoeksboring naar aardwarmte. Vorige week zijn de voorbereidende werkzaamheden gestart op de locatie. Het doel van dit onderzoek is de potentie van aardwarmte voor deze regio in kaart te brengen.

Dit wordt de zesde boring van SCAN.

Op deze locatie gaat SCAN met één boring meerdere aardlagen onderzoeken. Aardlagen lopen in de ondergrond vaak ver door. Een boring op een strategisch gekozen locatie, zoals op de Raamdijk, levert informatie op over een veel groter gebied. Zoals de oostelijke helft van de provincie Noord-Brabant en het midden van Limburg.

Het onderzoek inclusief testen duurt ongeveer 9 - 10 weken. De boring zal gaan tot een maximale diepte van 1,9 km. Vervolgens wordt het terrein hersteld en teruggebracht naar de oorspronkelijke staat.

Kijk voor meer informatie en de meest actuele planning op de locatiepagina van Stad van Gerwen: <https://scanaardwarmte.nl/onderzoeksboring-in-stad-van-gerwen/>

Ophaalschema

In de week van maandag 27 januari 2025 t/m vrijdag 31 januari 2025 wordt de volgende afvalstroom ingezameld:

PMD

Meer informatie

Alle actuele informatie over de afvalinzameling vindt u in de digitale afvalkalender van Blink. U kunt de Blink app gratis downloaden in de Google Play of App Store.

Afval niet opgehaald?

Neem dan contact op met afvalinzamelaar Blink via 0800-0492 of klantenservice@mijnblink.nl



Politieke Avond – Donderdag 30 januari 2025

- De Politieke Avond van 30 januari 2025 vindt plaats in het gemeentehuis. Alle onderdelen zijn openbaar.
- Sessie 1 en de raadsvergadering zijn in de raadzaal en worden live op internet uitgezonden via sonenbreugel.notubiz.nl.
- Sessie 2 is in vergaderkamer Eind. Dat is op de begane grond. Van deze sessie wordt een geluidsopname gemaakt. Die is enkele dagen later via onze website te beluisteren.

Tijdens de pauze tussen de sessies en de raadsvergadering, om ongeveer 20:30 uur, biedt Marco Pulles (burgerlid) het eerste exemplaar van zijn boek over de lokale politiek aan aan de burgemeester. De raadsvergadering begint daardoor 15 minuten later dan gebruikelijk.



19:00-19:25 Sessie actualiteiten en vragen

Sessie 1 - oordeelsvormend

19:30-20:15 Wijziging bestemmingsplan Planetenlaan-Eind



Het in juni 2024 vastgestelde bestemmingsplan voor de realisatie van 46 woningen moet op 1 onderdeel gewijzigd worden. Het gaat om de toevoeging van een groenblijvende haag tussen de bouwlocatie en een naastgelegen perceel. Het is nu aan de raad om het gewijzigde bestemmingsplan vast te stellen.

Sessie 2 - beeldvormend

19:30-20:15 Veiligheidsregio



Veiligheidsregio: 1e begrotingswijziging
We nemen deel aan de gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Brabant Zuidoost (VRBZO). De VRBZO verzoekt om verhoging van de gemeentelijke bijdrage. De gemeenteraad heeft nu de gelegenheid om hier een zienswijze op in te dienen.

Veiligheidsregio: Ontwerp regionaal risicoprofiel
Elke veiligheidsregio is verplicht een regionaal risicoprofiel op te stellen. De VRBZO heeft een ontwerp opgesteld en de gemeenteraad heeft nu de gelegenheid om hier een zienswijze op in te dienen.

Raadsvergadering - besluitvormend

20:45 Hamerstukken

- Verordening maatregelen participatiewet
- Verordening voorzieningen huisvesting onderwijs
- Verordening starterslening 2025
- Bestemmingsplan Driehoek ong.
- Accountantscontrole 2024
- Benoeming burgerleden



Bespreekstukken

- Budgetvraag uitwerking ontwikkelingsvisie Breeakker



Onder voorbehoud van resultaat 30 januari, sessie 2

- Wijziging bestemmingsplan Planetenlaan-Eind

- De agenda kan veranderen. Kijk voor de actuele agenda op sonenbreugel.notubiz.nl
- Bij de raadsvergadering kunt u als luisteraar aanwezig zijn. Vooraf aanmelden is niet nodig.
- Een beeldvormende sessie is gericht op het verkrijgen van een duidelijk beeld van het voorstel en de impact hiervan voor de inwoners en ondernemers van Son en Breugel. Bij een beeldvormende sessie kunt u deelnemen aan het gesprek (meespreken).
- Bij een oordeelsvormende sessie gaan de raads- en burgerleden met elkaar in debat over het voorstel. Bij een oordeelsvormende sessie kunt u gebruik maken van het spreekrecht (inspreken). U krijgt dan aan het begin van de sessie maximaal 5 minuten de tijd om uw mening over het onderwerp aan de raads- en burgerleden mee te geven.
- Wilt u meespreken of inspreken? Meld u dan uiterlijk 29 januari 2025 aan via griffie@sonenbreugel.nl.
- Op donderdag 6 februari 2025 is er een extra Politieke Avond. Dan worden het Mobiliteitsplan en de Gebiedsvisie Sonniuswijk besproken. De agenda vindt u volgende week hier op de gemeentepagina.

Bekendmakingen

Wij bieden op deze pagina een overzicht van de bekendmakingen aan. De volledige informatie vindt u op overheid.nl ► bekendmakingen.



Op de hoogte blijven?

Wilt u op de hoogte blijven van vergunningen, plannen en plaatselijke regelgeving? Op www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt vindt u informatie over uw buurt.

U kunt ook gebruikmaken van de e-mailservice.

Stukken digitaal inzien

Wilt u stukken inzien, digitaal of op papier? Neem dan contact op via T 0499-491491.

Aangevraagde omgevingsvergunningen

NB Aangevraagde omgevingsvergunningen liggen niet ter inzage.

09 januari 2025

Geuzenberg 2, 5691 DP – kappen 2 bomen (kappen)

Wolfswinkel 4, 5691 PC – intern verbouwen monumentale boerderij (bouwen)

Zandstraat 57, 5691 CD – plaatsen erfafscheiding (bouwen)

11 januari 2025

Veerstraat 55, 5694 AB – kappen boom (kappen)

Verleende omgevingsvergunningen

13 januari 2025

Argusvlinderlaan 5, 5691 RX – wijzigen draagconstructie woning (bouwen)

Grote Beerlaan 3, 5694 LJ – bouwen schuur (bouwen)

16 januari 2025

Ekkersrijt 1009, 5692 AB - oprichten van een bedrijfshal met kantoor (bouwen)

www.sonenbreugel.nl
gemeente@sonenbreugel.nl
Bel 0499 - 491 491
CMD: 0499 - 491 470