

Visie op mobiliteit

Mobiliteitsvisie Son en Breugel



gemeente
son en breugel



Visie op mobiliteit

Gemeente Son en Breugel staat voor een fijne, prettige, veilige en gezonde leef- en werkomgeving voor bewoners, bezoekers en werkenden. Daarbij heeft Son en Breugel de ambitie een groene en duurzame gemeente te zijn waarin mensen graag wonen, werken en verblijven.

De keuze voor een leefbare, veilige, groene, duurzame en gezonde leefomgeving gaat gepaard met een keuze tot selectief ruimtegebruik, een kritische blik op de wijze waarop vervoersvormen mengen in de openbare ruimte en een visie op een toekomstbestendige mix van vervoersvormen passend bij deze ambities.

De komende jaren zet de gemeente de koers uit om te werken aan bestaande en toekomstige uitdagingen op het gebied van verkeer en mobiliteit. Hiervoor werkt de gemeente met de volgende thema's en stellingen.

1. De gemeente streeft naar **geen verkeersslachtoffers**.

Hierbij ligt de focus op kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers, jongeren en ouderen.

2. Alle verkeersdeelnemers moeten op een **gezonde, prettige en veilige manier** kunnen **deelnemen aan het verkeer**.

We streven naar een inclusieve maatschappij waarbij de openbare ruimte toegankelijk is voor alle mensen, onafhankelijk van eventuele beperking en/of leeftijd. Son en Breugel zet in op een verbetering van de leefbaarheid, verkeersveiligheid, bereikbaarheid en toegankelijk voor alle verkeersdeelnemers in woonwijken en verblijfgebieden. Hierbij wordt ingezet op schone, stille en gezonde vervoersopties.

3. **Knelpunten** die ontstaan **in de regio** moeten **opgelost** worden **in de regio**.

De gemeente zet in op een sterkere integrale samenwerking met de regiopartners binnen de MRE regio en daarbuiten. Dit geldt onder andere voor de aanpak van doorgaand verkeer door de gemeente.

4. We zetten in op een **mobiliteitstransitie**.

Het autogebruik neemt nog altijd jaarlijks toe, dit leidt tot veel negatieve effecten in kader van bereikbaarheid, leefbaarheid, milieu en gezondheid. Om een verschuiving in de vervoerskeuze van verkeersdeelnemers te bewerkstelligen zet de gemeente in op het verleiden van verkeersdeelnemers om alternatieve en innovatieve vervoerswijzen te gebruiken. Hierbij wordt gericht gekeken naar mogelijkheden voor actieve vormen van mobiliteit (zoals lopen en fietsen) en het delen van mobiliteit (zoals openbaar vervoer en deelmobiliteit).

5. We zetten in op het **STOMP ontwerpprincipe** bij inrichting van de openbare ruimte.

Dit betekent dat bij inrichting van de openbare ruimte eerst gekeken wordt naar maatregelen die actieve vormen van mobiliteit stimuleren zoals voetgangers (Stappen) en fietsers (Trappen). Vervolgens wordt gekeken hoe het delen van mobiliteit aantrekkelijk gemaakt kan worden en daarmee het gebruik van Openbaar vervoer en deelmobiliteit (Mobility as a service) gestimuleerd wordt. Vervolgens wordt gekeken naar de benodigde maatregelen voor het Privé autogebruik. Per inrichtingsopgave wordt getoetst in welke mate voldaan kan worden aan het STOMP ontwerpprincipe.

6. We zetten in op **fietsen**.

In de komende jaren wordt geïnvesteerd in het comfort en de veiligheid van fietsers in de woonkernen. Ook wordt in samenwerking met de regiopartners geïnvesteerd in hoogwaardige regionale fietsverbindingen die een aantrekkelijk alternatief bieden voor een rit met de auto.

7. De personenauto blijft belangrijk.

De personenauto blijft ook in de toekomst nog van groot belang, daarom wordt ook ingezet op infrastructurele oplossingen die verlichting bieden op bestaande en toekomstige bereikbaarheidsproblemen die in de regionale samenwerkingsaanpak niet opgelost worden.

8. Ongewenst gedrag in het verkeer moet worden aangepakt.

Hoe de openbare ruimte wordt gebruikt is sterk bepalend voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid in woongebieden. Er wordt stevig ingezet op het gedrag van de verkeersdeelnemer.

In deze mobiliteitsvisie wordt een stip op de horizon gezet voor Gemeente Son en Breugel. Belangrijke thema's in deze mobiliteitsvisie zijn leefbaarheid, verkeersveiligheid, bereikbaarheid, milieu, gezondheid, toegankelijkheid en regionale samenwerking. Het realiseren van deze stip op de horizon doen we als gemeente niet alleen maar met intensieve samenwerking in de regio.

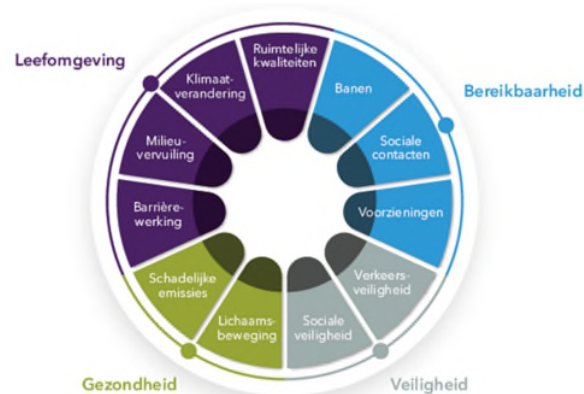
Mobiliteitsvisie in de MRE regio

Het beleid en de richtlijnen van hogere overheden vormen de kaders voor de Mobiliteitsvisie van Son en Breugel. Samenwerking in de MRE regio is van groot belang voor de aanpak van mobiliteitsvraagstukken. Het volgende is omschreven in de Mobiliteitsvisie van de MRE.

Zuidoost-Brabant is een krachtige motor van de Nederlandse economie, met een enorme groei potentie. Voor het Rijk en de provincie Noord-Brabant is dat reden om, samen met partijen in de regio, te werken aan het behouden en versterken van de economische kracht van de Brainportregio. Er wordt de komende decennia verder geïnvesteerd in een hoogwaardig vestigingsklimaat, door ervoor te zorgen dat er voldoende aantrekkelijke woningen zijn, de regio voldoende bereikbaar is en er voldoende ruimte is voor groei van de economie. Om de groeipotentie te kunnen verzilveren en deze groei ook goed in te kunnen passen, is het belangrijk in te spelen op toekomstige ontwikkelingen en de grote opgaven die op de regio afkomen, o.a. op het gebied van klimaat, demografische ontwikkeling en leefbaarheid. De toename van woningen, inwoners- en arbeidsplaatsen heeft grote impact op de mobiliteitsvraag in de regio, de inpassing op de vorm van de mobiliteit. Dat vraagt om een gedeelde visie en een gezamenlijk pakket aan mobiliteitsmaatregelen.

Naast de ambitie om het succes van de Brainportregio te behouden en te versterken, is er ook de noodzaak om dit te laten bijdragen aan de Brede Welvaart voor alle groepen bewoners en bedrijven in de regio: een schone, gezonde en veilige omgeving voor iedereen in Zuidoost-Brabant. Dat vergt strategische keuzes op het gebied van wonen, werken en bereikbaarheid.

Het PlanBureau voor de Leefomgeving heeft uitwerking gegeven aan Brede Welvaart in relatie tot mobiliteit in vier dimensies (zie figuur 1).



**Vier dimensies van Brede Welvaart
in relatie tot mobiliteit**

(bron: PBL, 2021)

Afbeelding 1. Vier dimensies van Brede Welvaart (Mobiliteitsvisie MRE)

Mobiliteit raakt veel aspecten van Brede Welvaart, zowel positief als negatief. Het centraal zetten van Brede Welvaart in het mobiliteitsdomein betekent:

- de nadruk leggen op bereikbaarheid voor iedereen, van werkplek, klantenkring, zakelijke contacten, dagelijkse voorzieningen tot sociaal netwerk. Dit in plaats van focus op verkeerskundige doelen als filebeperking, reistijdwinst en verandering van vervoerswijze;
- het beperken van de negatieve voetafdruk van mobiliteit op de leefomgeving, veiligheid en gezondheid. Daaronder vallen aspecten als klimaatneutraliteit, beperken van schadelijke emissies, voorkomen van barrièrewerking, verkeersveiligheid en sociale veiligheid.

Son en Breugel is in beweging

Son en Breugel groeit de komende jaren in bewonersaantallen en werkplekken. Dit geldt overigens niet alleen voor Son en Breugel maar ook voor de regio Zuidoost-Brabant. Deze groei gaat gepaard met uitdagingen op het gebied van mobiliteit, leefbaarheid, verkeersveiligheid, milieu, gezondheid en toegankelijkheid.

Deze uitdagingen spelen zich af in een openbare ruimte waar ook steeds bewustere keuzes gemaakt moeten worden over het gebruik van deze ruimte om bijvoorbeeld ook te kunnen voldoen aan doelstellingen ten aanzien van klimaatadaptatie. Gedacht kan worden aan het bestrijden van hittestress, het minimaliseren van wateroverlast, verbeteren van luchtkwaliteit en het toevoegen van openbaar groen in woongebieden.

Waar in het verleden infrastructuur veelal vanuit de optiek van de automobilist werd ingericht, is gebleken dat een wijziging van deze koers veel voordelen oplevert op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid en gezondheid. In deze mobiliteitsvisie wordt duiding gegeven aan deze 'koerswijziging' en het belang van intensieve samenwerking in de regio.

De personenauto zal ook in de toekomst voor veel bewoners, ondernemers en bezoekers nog een belangrijk vervoersmiddel blijven. Gezocht wordt naar een goede mix tussen de verschillende vervoersvormen en de bijbehorende inrichting van de openbare ruimte om op deze manier een zo groot mogelijke positieve impact op de leefomgeving te hebben.

Son en Breugel heeft veel belangrijke kwaliteiten die zorgen voor een goede en prettige woon-, werk en leefomgeving. Het is belangrijk deze kwaliteiten te koesteren en waar mogelijk te versterken en uit te breiden. Een frisse kijk en een toekomstgerichte visie op verkeer en mobiliteit is hiervoor benodigd.

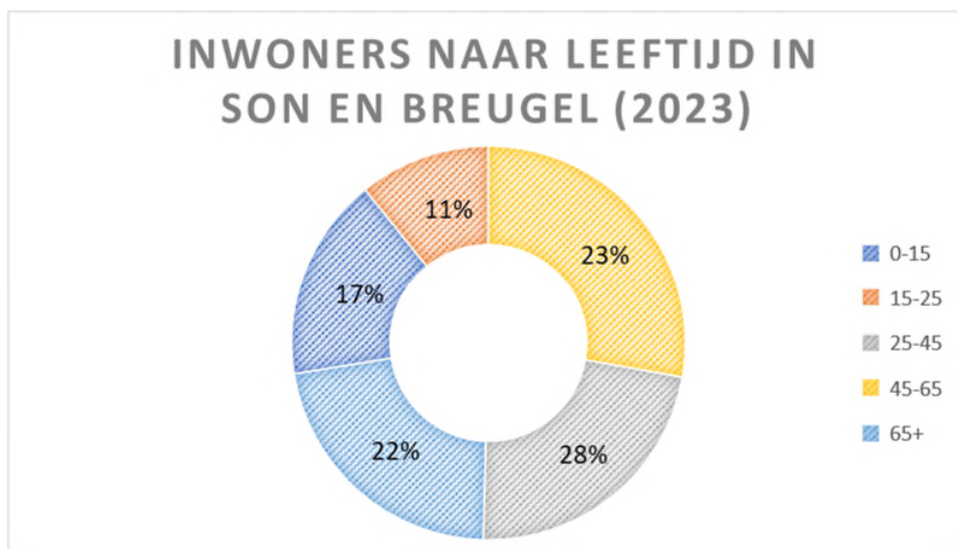
Ontwikkeling bevolkingssamenstelling Son en Breugel

Op 1 januari 2023 bedroeg het aantal inwoners in Son en Breugel 18.010 inwoners, op basis van prognoses van het CBS wordt verwacht dat dit in 2035, 19.033 inwoners zal betreffen¹.

Voor de komende jaren wordt verwacht dat het aantal bewoners en werkenden in Son en Breugel zal stijgen, dit gaat gepaard met een toename aan woningen en bedrijfsactiviteiten. Logischerwijs zorgt een groei in bewoners en werkenden ook voor een toename in verkeersbewegingen binnen de gemeente.

Daarbij wordt op basis van prognoses ook verwacht dat de bevolkingssamenstelling in Son en Breugel in de komende jaren zal wijzigen. Verwacht wordt dat het aandeel ouderen (65+) toeneemt in de komende jaren naar 29,4% van de totale bevolking in het jaar 2040. Dit vraagt een vooruitziende blik bij de inrichting van de openbare ruimte om ook deze kwetsbare verkeersdeelnemers een gezonde, prettige en veilige leefomgeving te bieden.

¹ <https://www.cbs.nl/nl-nl/visualisaties/dashboard-bevolking/regionaal/groei-en-krimp>



Afbeelding 2. Bevolkingssamenstelling Son en Breugel

Om aan de groeiende vraag naar woningen te voldoende wordt de komende jaren gebouwd.

Economisch functioneren van Son en Breugel

Bedrijventerrein Ekkersrijt en het centrum van Son hebben een groot economisch belang voor de gemeente. De bereikbaarheid van deze locaties is essentieel om bedrijven en winkels een aantrekkelijk vestigingsklimaat te kunnen bieden. Bezoekers moeten de functies op Ekkersrijt en in het centrum van Son op een veilige en prettige manier kunnen bezoeken. Bereikbaarheid voor de personenauto en bevoorrading van deze locaties kan in conflict komen met de belevingswaarde van het verblijfsgebied voor voetgangers en fietsers, dit vraagt een op maat aanpak voor deze locaties.

Inrichting van de openbare ruimte op basis van de menselijke maat

Alle verkeersdeelnemers moeten op een gezonde, prettige en veilige manier kunnen deelnemen aan het verkeer. Son en Breugel zet daarom in op een verbetering van de leefbaarheid, verkeersveiligheid, bereikbaarheid en toegankelijk voor alle verkeersdeelnemers in woonwijken en verblijfgebieden. Daarbij zetten we in op schone, stille en gezonde mobiliteit.

Deze koers ligt in lijn met het 'Beleidskader mobiliteit, koers 2030 van de provincie Noord-Brabant en de 'Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040' van de Metropool Regio Eindhoven. Om aan onze doelstellingen te voldoen stelt gemeente Son en Breugel de zogenaamde 'actieve mobiliteit' als basis voor het inrichten of herinrichten van de openbare ruimte. Vervolgens wordt gekeken naar opties om mobiliteit te delen om vervolgens naar de autobereikbaarheid te kijken. Deze ontwerpmethodiek wordt ook wel het STOMP-ontwerpprincipe genoemd, dit staat voor Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobility as a service (deelmobiliteit) en Privéauto.

Het STOMP-ontwerpprincipe betreft een ontwerpfilosofie die ingezet wordt bij de bepaling van mobiliteitsaanpak van wegbeheerders, bij inrichting van nieuwe woon- of leefgebieden of bij herinrichting van de openbare ruimte. De ontwerpfilosofie is vormvrij, voor elke specifieke situatie wordt daarom beoordeeld in welke mate de inzet van dit ontwerpprincipe passend is.

Ondanks de focus op actieve mobiliteit en het delen van mobiliteit in bovengenoemde ontwerpfilosofie blijft de personenauto een belangrijk vervoersmiddel waarvoor ruimte gevonden moet worden.

Inzetten op actieve mobiliteit

De keuze om bij inrichting van de openbare ruimte als eerst te kijken naar de voetgangers en fietsers zorgt voor aantrekkelijkere en veiligere verbindingen voor deze doelgroep. Dit betekent meer verplaatsingen te voet en op de fiets. Voor veel dagelijkse verplaatsingen binnen de wijk of kern biedt de fiets een logisch vervoermiddel, het bieden van veilige en comfortabele fietsinfrastructuur is hierbij van groot belang. Het aanbieden van hoogwaardige regionale fietsverbindingen zorgt ervoor dat de fiets ook voor langere ritten een goed alternatief biedt voor een rit met de auto. Met de komst van de E-bike is de doeltreffendheid van hoogwaardige regionale fietsverbindingen in de afgelopen jaren aanzienlijk verbeterd.

Delen van mobiliteit

Het verbeteren van de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer maar ook het bieden van mogelijkheden tot gebruik van deelmobiliteit in en rondom Son en Breugel is een belangrijk onderdeel van de mobiliteitsaanpak. Gezocht moet worden naar mogelijkheden om zogenaamde mobiliteitshubs te creëren waar het wisselen tussen verschillende modaliteiten op een eenvoudige en comfortabele manier mogelijk is.

De initiële verantwoordelijkheid voor het openbaar vervoer ligt bij de provincie Noord-Brabant. Als gemeente zetten we in op het verbeteren en faciliteren van opties tot voor- en natransport zodat het openbaar vervoer van en naar Son en Breugel optimaal benut wordt. Het comfort van de reiziger staat voorop, daarom zetten we in op het verbeteren van (sociale) veiligheid op routes richting bushaltes, het faciliteren van veilige en comfortabele halteplaatsen en fietsstallingsvoorzieningen.

De inzet van deelmobiliteit (Mobility as a service) staat binnen de gemeente Son en Breugel nog in de kinderschoenen. Als gemeente bieden wij ruimte voor initiatieven voor deelmobiliteitsoplossingen die aansluiten bij onze doelstellingen. Hierbij leveren we maatwerk en maken we een afweging per individueel voorstel.

Positie personenauto

Het autobezit neemt jaarlijks toe in Son en Breugel, het is daarom niet reëel te veronderstellen dat de personenauto op korte termijn uit het straatbeeld is verdwenen. De bereikbaarheid van Son en Breugel staat in de huidige situatie onder druk, met een toename van het autobezit wordt verwacht dat deze druk in de toekomst toeneemt.

Gemeente Son en Breugel zet in eerste instantie in op technische en innovatieve middelen om de bestaande infrastructuur beter te benutten. Het is echter denkbaar dat ook in de toekomst geïnvesteerd wordt in infrastructurele maatregelen die de bereikbaarheid voor wegverkeer verbeteren. Het is hierbij van belang dat het voorstel ook positief bijdraagt aan de verbetering van verkeersveiligheid, leefbaarheid en gezondheid van de bewoners van onze gemeente.

Parkeren

De toename van autobezit in Son en Breugel betekent dat er steeds meer auto's in de openbare ruimte worden geparkeerd. In de huidige situatie zijn er in sommige delen van de gemeente klachten over parkeeroverlast.

Het parkeren van auto's in de leefomgeving en verblijfsgebieden heeft een grote impact op de aantrekkelijkheid en beleving van deze gebieden. Auto's die gedurende een groot deel van de dag geparkeerd staan bieden namelijk geen aantrekkelijk aanzicht en zijn hiermee beeldbepalend. Daarbij zorgt het ruimtebeslag van de geparkeerde auto's voor meer verstening van de leefomgeving, minder ruimte voor openbaar groen, minder opties tot het minimaliseren van wateroverlast, minder opties tot vermindering van hittestress. Daarmee staat het parkeren van auto's op straat op gespannen voet met doelstellingen in het kader van klimaatadaptatie en de verbetering van ruimtelijke kwaliteit.

Principiële keuzes moeten gemaakt worden om de balans tussen het faciliteren van parkeren en het bieden van een aantrekkelijke leefomgeving te beslechten. Dit betekent ook dat in specifieke situaties het mogelijk is dat parkeren op een relatief verder gelegen afstand van de bestemming onder voorwaarden acceptabel is. Ook kan worden gesteld dat in principe alle initiatiefnemers van nieuwe ruimtelijke initiatieven zelf verantwoordelijk zijn voor het aanbieden van parkeercapaciteit voor de parkeervraag die ontstaat door deze functie. Het thema parkeren behoeft een verdere uitwerking in een Parkeerbeleidsplan en daarbij kijken we ook naar de parkeernormen.

Samenwerking in de regio

Son en Breugel ligt in een dynamische omgeving die in beweging en ontwikkeling is. Voor de aanpak van mobiliteitsopgaven werkt de gemeente al samen in de regio. In deze mobiliteitsvisie wordt expliciet het standpunt uitgesproken dat deze samenwerking versterkt moet worden met de MRE regio en daarbuiten.

Dit betekent in de visie van Gemeente Son en Breugel dat problemen die lokaal worden ervaren, die worden veroorzaakt door knelpunten die in de regio ontstaan, in samenwerking met de regio moeten worden aangepakt. Een voorbeeld hierbij is het doorgaand verkeer door de kern van Son. Veel bewoners ervaren overlast door de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer op de Boslaan, Nieuwstraat, Kanaalstraat, Wilhelminalaan en Veerstraat. Dit terwijl een groot deel van het doorgaand verkeer hier kan worden voorkomen als er in de regio op andere locaties knelpunten worden weggenomen.

Het samenspel van de gemeente Son en Breugel met de regio biedt niet alleen in deze Mobiliteitsvisie een rode draad, maar wordt ook genoemd in de 'Regionale mobiliteitsvisie MRE 2040' en is ook in lijn met de 'Omgevingsvisie Son en Breugel, Oog op een zonnige toekomst'.

Ongewenst verkeersgedrag

Met een correcte inrichting van de openbare ruimte wordt nog niet altijd het gewenste resultaat behaald. Het gedrag van verkeersdeelnemers is namelijk sterk bepalend voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid in woongebieden.

Op diverse plekken binnen de gemeente wordt bijvoorbeeld de maximumsnelheid niet gerespecteerd of worden andere verboden of geboden genegeerd. Dit verkeersgedrag is sterk van invloed op de beleving van de openbare ruimte. Gemeente Son en Breugel zet daarom stevig in op het bijsturen van ongewenst verkeersgedrag.

Voor de aanpak van te hoge snelheden en andere ongewenst 'verkeersgedrag' zetten we in op gedragsbeïnvloedingsmaatregelen die de weggebruiker stimuleren passend gedrag te vertonen. Indien dit niet het gewenste effect oplevert wordt ingezet op technische middelen en het bieden van aantrekkelijkere alternatieven. Beperkende maatregelen die ongewenst gedrag fysiek onmogelijk maken hebben niet de voorkeur, maar zijn acceptabel indien nodig.

Visie op deelgebieden

Het autobezit neemt toe ook de komende jaren. Dit heeft een effect op de kwaliteit van de openbare ruimte in woongebieden. Er ontstaat daarbij ook een steeds grotere druk op deze openbare ruimte omdat naast wegen en de toenemende vraag naar parkeercapaciteit ook voldoende voorzieningen en openbaar groen benodigd zijn voor een aantrekkelijke en leefbare woonwijk.

Doelstellingen in het kader van klimaatadaptatie maar ook het plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's leggen hierbij aanvullende druk op de openbare ruimte. In de woongebieden wordt gezocht naar een balans tussen deze trends en beleidsopgave om op deze manier een zo kwalitatief mogelijke woonomgeving te bieden.

In de woongebieden wordt ook gezocht naar oplossingen die bijdragen aan de doelstelling om actieve mobiliteit en het delen van mobiliteit te stimuleren binnen de gemeente. Gedacht kan worden aan het bieden van aantrekkelijke fietsroutes die een snellere reistijd bieden van A naar B dan een rit met de auto. Of het mogelijk maken van een deelauto initiatief van een marktpartij om de druk van parkeren in de openbare ruimte te verlichten.

Visie op Ekkersrijt

Ekkersrijt vervult een regionale functie. Het stimuleren van het economische functioneren en de bereikbaarheid van Ekkersrijt is hierbij voor de gemeente van groot belang. Autobereikbaarheid op Ekkersrijt is essentieel omdat veel van de bezoekers gebruik maken van de personenauto. De aantrekkelijkheid van openbaar vervoer vanuit Son en Eindhoven moet ook gestimuleerd worden.

De modaliteiten op Ekkersrijt zijn diverse in omvang en snelheid. Er rijdt relatief veel vrachtverkeer op Ekkersrijt maar tegelijkertijd wandelen er mensen die bijvoorbeeld een lunchwandeling doen of een van de bedrijven op Ekkersrijt bezoeken. Ook wordt er relatief veel gefietst, in de toekomst komen er diverse hoogwaardige regionale fietsroutes samen op en rondom Ekkersrijt die de verbinding bieden tussen onder andere Son, Ekkersrijt, Eindhoven, Best en Nuenen.

Bereikbaarheid en een goede doorstroming zijn essentieel voor het economisch functioneren van Ekkersrijt. Verkeersveiligheid en directheid van de geboden infrastructuur is daarbij van groot belang om de grote diversiteit aan verkeersdeelnemers in goede banen te geleiden.

Visie op centrum Son

Ten tijde van het schrijven van deze Mobiliteitsvisie is ook de Centrumvisie voor Son in ontwikkeling. Er is een sterke verwevenheid tussen deze twee stukken. In het centrum van Son wordt gezocht naar een wijze waarop de belevingswaarde van dit verblijfsgebied kan worden verbeterd. De verkeersdruk in het centrumgebied is in de huidige situatie erg groot en vermindert de belevingswaarde van het centrum. Daarbij zorgt deze grote verkeersstroom op onder andere de Nieuwstraat voor minder ruimte en veiligheid voor langzaam verkeer. Gezocht wordt naar meer kwaliteit en ruimte door fietsers en voetgangers centraal te stellen en de hoeveelheid doorgaand verkeer te verminderen.

Parkeren is tevens een belangrijk thema in het centrum van Son. Traditioneel zorgt parkeren voor een versobering van de belevingswaarde van een verblijfsgebied, daarom wordt gezocht naar een oplossing waarbij kortparkeren mogelijk is voor een snelle boodschap, maar geparkeerde auto's niet prominent in het straatbeeld zichtbaar zijn. Autobereikbaarheid en bevoorrading is voor het centrumgebied van belang. Gezocht wordt naar een juiste balans waarin deze doelgroepen toegelaten kunnen worden tot het centrumgebied, maar ook voldaan wordt aan de doelstellingen van de belevingswaarde van het centrum.

Visie op het buitengebied

Wegen in het buitengebied vervullen een belangrijke functie voor bewoners maar ook ondernemers. Dit betekent dat de weginrichting in het buitengebied geschikt moet zijn voor landbouwverkeer maar tegelijkertijd ook voldoende ruimte en veiligheid moeten bieden voor kwetsbare verkeersdeelnemers. Naast de inrichting van de wegen zelf is de wijze van verharding van bermen ook een belangrijk onderdeel in de weginrichting. Kapotte bermen kunnen namelijk leiden tot onveilige verkeerssituaties.

Uitwerking

Om de ambities en doelstellingen in deze Mobiliteitsvisie waar te kunnen maken, zijn in de komende jaren aanzienlijke inspanningen nodig. Deze inspanningen hebben betrekking op infrastructurele aanpassingen, zoals het verbeteren van de fietsvoorzieningen en het wegnemen van lokale knelpunten op het gebied van verkeersonveiligheid. Daarnaast is meer aandacht nodig voor het beïnvloeden van het verkeersgedrag van de verkeersdeelnemers in onze gemeente. De wijze waarop de gemeente invulling wil geven aan de uitwerking van de mobiliteitsvisie is opgenomen in het Mobiliteitsplan.