



# Reactienota

# Herinrichting Poeleweg

Informatieavond 17 maart 2026

# Verlichting

## **1. Kan er verlichting bij de Bakkerslaan komen waar het wandelpad vanuit de Pastorielanden op aansluit? Dit is in de avond een donkere hoek.**

Er is eerder met de buurt afgesproken dat er één lichtmast langs het fietspad komt. Extra verlichting kan de flora en fauna in het aangrenzende bosje verstoren. Met één zorgvuldig geplaatste lichtmast zorgen we aan de ene kant voor sociale veiligheid en beschermen we aan de andere kant de natuur.

## **2. Kan de Poeleweg richting de Vleddersweg ook met minimaal twee lampen verlicht worden?**

De Poeleweg ligt in het buitengebied. Volgens het gemeentelijke beleid hanteren we daar het principe 'niet verlichten, tenzij', om lichtvervuiling tegen te gaan. Dit betekent dat we in het buitengebied geen verlichting plaatsen, tenzij er een duidelijke noodzaak voor is, bijvoorbeeld voor verkeersveiligheid.

## **3. Kunt u groene openbare verlichting plaatsen? Dat is natuurvriendelijker en de huidige verlichting trekt meikevers aan.**

Op dit moment staat er op de Pastorielanden nog grotendeels bouwverlichting. Dit is tijdelijk; we plaatsen hier in de toekomst nieuwe lichtmasten die prettiger zijn voor de omgeving en de natuur. Op dit moment is niet bewezen dat groen licht daadwerkelijk natuurvriendelijker is voor insecten of andere dieren. Wij plaatsen openbare verlichting daarom volgens het vastgestelde gemeentelijk beleid.

In de wijk is dat ledverlichting met een lage wattage en een kleurtemperatuur van 2200 Kelvin. Deze warme lichtkleur zorgt voor minder verstoring van dieren en sluit aan bij landelijke richtlijnen voor natuurinclusieve verlichting. We richten de verlichting op het trottoir en de rijbaan. Daardoor wordt er zo min mogelijk licht in de omgeving verstrooid. Dit vermindert lichtvervuiling en heeft minder impact op flora en fauna. Meer informatie over het beleid vindt u op [www.staphorst.verlichtinginbeeld.nl](http://www.staphorst.verlichtinginbeeld.nl).

## **4. Kunt u zachte innovatieve verlichting plaatsen?**

We plaatsen de openbare verlichting volgens het vastgestelde gemeentelijke verlichtingsbeleid. Dat is ledverlichting met een zo laag mogelijk wattage en een kleurtemperatuur van 2200 Kelvin. Deze warme lichtkleur zorgt voor een prettig en zacht lichtbeeld en beperkt tegelijkertijd de verstoring voor natuur en omgeving. Daarnaast richten we het licht zoveel mogelijk op de rijbaan en het trottoir om lichtvervuiling te voorkomen. Op dit moment biedt deze combinatie van gerichte verlichting, lage lichtsterkte en warme kleurtemperatuur de meest effectieve én duurzame vorm van 'zachte' verlichting binnen het huidige beleid. Meer informatie over het beleid vindt u op [www.staphorst.verlichtinginbeeld.nl](http://www.staphorst.verlichtinginbeeld.nl).

# Snelheid

## **5. Kunt u borden plaatsen waarop staat dat de Poeleweg een 30 kilometerzone is?**

In heel IJhorst geldt een snelheidsregime van 30 km per uur. Dit is te zien op borden als een

bestuurder IJhorst inrijdt. Om die reden plaatsen we aan de Ywehof en de Poeleweg geen extra 30 kilometerborden.

#### **6. Op de Poeleweg wordt vanaf de Heerenweg hard gereden. Dat zorgt voor onveilige situaties. Kunt u hier iets aan doen?**

Met de inrichting van de Poeleweg ontmoedigen we hard rijden. Zo vervangen we het asfalt op de rijbaan door klinkers. Ook leggen we punaises aan op kruispunten. Dat zijn verhoogde cirkels. Daarnaast regelen we geen voorrang op de kruispunten, waardoor verkeer van rechts voorrang heeft. We verwachten dat de gemiddelde snelheid door deze maatregelen afneemt.

#### **7. Kunt u de medewerkers van nabijgelegen bedrijven aanspreken op de snelheid waarmee ze over de Poeleweg rijden?**

De bedrijven aan de Poeleweg zijn op de hoogte van de snelheid die op de Poeleweg gereden mag worden. Daarnaast worden zij door de gemeente geïnformeerd over het project. Daarbij komt de snelheid dit onderwerp ook aan bod.

#### **8. Kan er een holle spiegel komen op de kruising Heerenweg - Poeleweg in verband met snelheid waarmee auto's de Poeleweg op rijden?**

De gemeente Staphorst plaatst om de volgende redenen geen verkeersspiegels:

- Een verkeersspiegel heeft geen positief effect op de verkeersveiligheid.
- In de praktijk leveren spiegels vaker gevaar op dan dat ze gevaarlijke situaties voorkomen.
- Rijsnelheden en afstanden zijn via een spiegel moeilijk in te schatten.
- Fietsers worden gemakkelijk over het hoofd gezien, met alle risico's van dien.
- De spiegel kan door storm of andere invloeden van buitenaf (bijvoorbeeld vandalisme) verdraaien, waardoor het vertrouwde beeld ineens afwijkt.
- De spiegel kan een onduidelijk beeld geven als deze niet regelmatig wordt gecontroleerd en schoongemaakt.
- Een spiegel moet goed worden afgesteld qua hoogte en zicht. Dit verschilt vaak per verkeersgebruiker.

Meer informatie vindt u op de website van de gemeente Staphorst:

[www.staphorst.nl/verkeersvragen-en-oplossingen](http://www.staphorst.nl/verkeersvragen-en-oplossingen).

## Laadpalen

#### **9. Kunt u meer laadpalen plaatsen bij de Poeleweg?**

We hebben één locatie gereserveerd voor een laadpaal. Hier kunnen twee auto's tegelijkertijd laden. Dat lijkt op dit moment voldoende. Als uit gebruikerscijfers blijkt dat een tweede laadpaal gewenst is, zullen we met concessiehouder Vattenfall een tweede locatie overwegen.

Mocht u graag een tweede laadpaal willen aanvragen, dan kunt u dit doen via

[www.laadpaalaanvragen-oost.nl](http://www.laadpaalaanvragen-oost.nl). De gemeente en Vattenfall nemen dan uw aanvraag in

behandeling en nemen een besluit over het plaatsen van een laadpaal. Meer informatie over laadpalen leest u op [www.staphorst.nl/elektrische-laadpalen](http://www.staphorst.nl/elektrische-laadpalen).

**10. Kan er een extra laadpaal komen bij de parkeervakken tegenover de Pastorielanden voor een invalide?**

We hebben contact opgenomen met de vragensteller over de manier waarop zij een extra laadpaal kan aanvragen. Zie verder het antwoord op vraag 8.

## Groen/natuur

**11. Kunnen er in de berm wilde bloemen komen om de biodiversiteit te versterken?**

We plaatsen waar mogelijk mengsels van wilde bloemen om de biodiversiteit te versterken. Per locatie bekijken we welke planten en bloemen geschikt zijn.

**12. Op de tekening staan veel bomen getekend, maar die staan er niet meer allemaal. Is het mogelijk om meer (fruit)bomen aan de Poeleweg te planten?**

We plaatsen op elke locatie zoveel mogelijk passend groen. Per plek beoordelen we welke boomsoorten het meest geschikt zijn en waar we eventueel fruitbomen kunnen plaatsen. In dit gebied hebben we geen bomen verwijderd; wel hebben we een aantal nieuwe bomen aangeplant.

## Overige vragen

**13. Het vrachtverkeer op de Poeleweg is onveilig en zorgt voor een beperkte doorstroming. Kunt u het verkeer anders stroomlijnen, door er bijvoorbeeld deels een eenrichtingsweg van te maken?**

We hebben er bewust voor gekozen van de Poeleweg een hoofdroute te maken voor vrachtverkeer. Anders gaat het vrachtverkeer andere routes rijden en zou het verkeer op die wegen minder goed door kunnen rijden. We richten de Poeleweg daarom in voor zowel vrachtverkeer als autoverkeer. De weg wordt breed genoeg voor verkeer in beide richtingen, zowel voor personenauto's als vrachtverkeer.

**14. Kunt u de verlaging bij de oprit naar de woning afstemmen op de breedte van de oprit?**

We volgen het gemeentelijk beleid voor inritten. Dit betekent dat we aan de Poeleweg inritten aanleggen met een maximale breedte van 5 meter. De verlaagde trottoirband stemmen we hierop af. Deze maken we niet breder, omdat we dit niet aansluit bij het vastgestelde ontwerp en het beleid voor erfonthoudingen.

**15. Bij B&W Klaver draait vrachtverkeer door de berm. Daardoor wordt de berm kapotgereden. Kunt u daar iets aan doen?**

We nemen contact op met B&W Klaver om de situatie te bespreken en te bekijken welke mogelijkheden er zijn om hiermee om te gaan. Daarbij kijken we wat de betrokken partijen daar aan kunnen doen.

**16. Kunt u rekening houden met de drie inritten bij woningen ter hoogte van Poeleweg**

**20c?**

Dit nemen we mee in het ontwerp.

**17. Kunt u rekening houden met de bouw van twee woningen aan de Ywehof 13/13a in 2027?**

Dit geven we mee aan de aannemer.