

**Reactienota Fietspad Heerenweg
Informatieavond 22 mei 2019**

| Reactieformulier 1. | |
|----------------------------|---|
| 1. | Gezamenlijk overleg met grondeigenaren, gemeente en aanwonenden is zéér belangrijk (tot nu toe niks gehoord) |
| Antw. | Dit is zeer belangrijk, daarom is voor alle betrokkenen deze inloopmiddag gehouden. Met de grondeigenaren worden zo spoedig mogelijk gesprekken ingepland, waarbij wordt gekeken naar maatwerkoplossingen. |
| 2. | Als de gemeente Hardenberg <u>niet</u> meedoet dan het fietspad stoppen voor Heerenweg 78 (ter hoogte van stroomhuisje). Dan hebben Heerenweg 78 en 61 geen last van stilstaand verkeer e.d. |
| Antw. | Het tracé van het fietspad wordt aangepast en stopt voor Heerenweg 78 (nabij stroomhuisje). Wanneer in de toekomst blijkt dat Hardenberg alsnog een fietspad wil aanleggen wordt gekeken naar een oplossing rondom Heerenweg 78 en 61. |
| 3. | Als Hardenberg <u>wel</u> meedoet ter hoogte van de gemeentegrens een fietstunnel aanleggen voor oversteek van fietsers. Dit vergroot de veiligheid! |
| Antw. | Het college van de gemeente Hardenberg heeft officieel medegedeeld dat een fietspad over Hardenbergs grondgebied in deze fase niet wordt overwogen. Een fietstunnel is niet aan de orde. |
| 4. | Weg verleggen om tuinen te sparen ter hoogte van Heerenweg 78 en 61. |
| Antw. | Wanneer de gemeente Hardenberg in de toekomst tot andere inzichten komt en alsnog een fietspad wil aanleggen, behoort het verleggen van de Heerenweg nabij de Respersweg tot de mogelijkheden. |
| 5. | In het laatste perceel in de gemeente Staphorst aan de noordzijde van de Heerenweg ligt een hogedrukbuis van de Gasunie. |
| Antw. | Dit is bekend. |

| Reactieformulier 2. | |
|----------------------------|--|
| 6. | Dit betreft een schets met een oplossing rondom de Respersweg. De rijbaan van de Heerenweg wordt verlegd om tuinen te sparen. |
| Antw. | Wanneer de gemeente Hardenberg in de toekomst tot andere inzichten mocht komen en alsnog een fietspad wil aanleggen, behoort het verleggen van de Heerenweg nabij de Respersweg tot de mogelijkheden. |

| Reactieformulier 3. | |
|----------------------------|---|
| 7. | Zsm starten met de aanleg |
| Antw. | Het fietspad zal zo spoedig als mogelijk aangelegd worden. Eén en ander is afhankelijk van de grondaankoopprocedure en de te verlenen omgevingsvergunning. |
| 8. | Zoveel mogelijk (oude) bomen behouden |
| Antw. | Er worden zoveel mogelijk bomen behouden. Hier wordt zorgvuldig naar gekeken. |
| 9. | Niet de boom op de hoek Molenbergweg kappen, maar fietspad er omheen leggen. |
| Antw. | Wanneer het mogelijk is om het fietspad voor de boom langs te leggen, |

| | |
|-------|--|
| | wordt de boom niet gekapt. In overleg met de grondeigenaar zal dit worden besproken. |
| 10. | Einde fietspad is discutabel, gesprek met de gemeente Hardenberg aangaan. |
| Antw. | Het college van de gemeente Hardenberg heeft officieel medegedeeld dat een fietspad over Hardenbergs grondgebied in deze fase niet wordt overwogen. |
| 11. | Het fietspad verder doorleggen naar de grens met Hardenberg. Dit voor de overige bewoners met kinderen die naar school gaan in IJhorst. |
| Antw. | Een oversteek nabij de gemeentegrens is vanuit het verkeersveiligheids-oogpunt minder geschikt. Hier was ook veel weerstand tegen op de informatieavond tijdens de jaarvergadering van de dorpsraad (2017). Wanneer de gemeente Hardenberg in de toekomst tot andere inzichten mocht komen en alsnog een fietspad wil aanleggen, wordt gekeken naar een veilige oversteek van het fietspad. Om te voorkomen dat het fietspad dan aan de verkeerde zijde van de Heerenweg ligt, wordt met het tracé gestopt nabij de Respersweg. |
| 12. | Rekening houden met wat de bewoners willen (eigenaren betrokken percelen) |
| Antw. | Dit is zeer belangrijk, daarom is voor alle betrokkenen deze inloopmiddag gehouden. Met de grondeigenaren worden zo spoedig mogelijk gesprekken ingepland, waarbij wordt gekeken naar maatwerkoplossingen. |
| 13. | Belang fietspad: veiligheid |
| Antw. | Veiligheid is ook het uitgangspunt van de gemeente Staphorst. |
| 14. | Er moet ook een fietspad komen langs de Veldhuisweg |
| Antw. | Deze opmerking wordt meegenomen met het op te stellen "fietspadenplan" van de gemeente Staphorst. |

| Reactieformulier 4. | |
|----------------------------|---|
| 15. | Zoveel mogelijk (eiken)bomen sparen. Dit zeer serieus bezien. Te kappen bomen compenseren en in overleg nieuwe (eiken)bomen langs de Heerenweg planten. |
| Antw. | Er worden zoveel mogelijk bomen behouden. Hier wordt zorgvuldig naar gekeken. Daar waar mogelijk worden in overleg bomen herplant. |
| 16. | Nabij Striks Erve is de strook tussen de eikenbomen en de geluidswal voldoende ruim voor realisatie van het fietspad. |
| Antw. | Er is te weinig ruimte om tussen de eikenbomen en de geluidswal een fietspad van 2,50 m breed aan te leggen. Uitgangspunt is de bomen te kappen en het fietspad dichtert tegen de rijbaan aan te leggen. |
| 17. | Aandachtspunten zijn de aansluiting van het fietspad op de Respersweg en nabij de fietsstrook bij bebouwde kom IJhorst. |
| Antw. | Dit heeft onze aandacht. Voor beide situaties geldt dat het streven is om een verkeersveilige oplossing te realiseren. |

| Reactieformulier 5. | |
|----------------------------|---|
| 18. | Eik vooraan de dam (Molenbergweg) blijft staan. Hier eventueel omheen gaan. |
| Antw. | Wanneer het mogelijk is om het fietspad voor de boom langs te leggen, wordt de boom niet gekapt. In overleg met de grondeigenaar zal dit worden besproken. |
| 19. | Het aantal elzenbomen (waarvan 1 al gekapt is ivm hoornaars) graag kappen en |

| | |
|-------|---|
| | het fietspad in lijn met de Heerenweg laten lopen. Graag ligt ik dit ter plekke toe. |
| Antw. | Deze twee elzenbomen worden gekapt en het fietspad wordt in dezelfde lijn doorgetrokken. In overleg met de grondeigenaar zal dit worden besproken. |

| Reactieformulier 6. | |
|----------------------------|---|
| 20. | Prima plan. |
| Antw. | Dit nemen we voor kennisgeving aan. |
| 21. | Zoveel mogelijk bomen sparen a.u.b. |
| Antw. | Er worden zoveel mogelijk bomen behouden. Hier wordt zorgvuldig naar gekeken. |
| 22. | Jammer dat Hardenberg niet meewerkt aan het laatste deel. |
| Antw. | Het college van de gemeente Hardenberg heeft officieel medegedeeld dat een fietspad over Hardenbergs grondgebied in deze fase niet wordt overwogen. |
| 23. | Is het niet mogelijk om i.s.m. particuliere grondeigenaren een alternatief voor het laatste deel te realiseren? Het hoeft niet persé parallel aan de Heerenweg te lopen. Een fietspad achter de boerderijen langs of tussen de weilanden door is zeker voor de "plezier" fietser heel aantrekkelijk. |
| Antw. | Een fietspad achter de boerderijen langs biedt geen ontsluiting aan de percelen langs de Heerenweg. Bovendien zal ook dit fietspad dan nabij de gemeentegrens uit moeten komen op de Heerenweg. Wanneer in de toekomst blijkt dat Hardenberg alsnog een fietspad wil aanleggen, heeft het onze voorkeur het fietspad langs de Heerenweg te leggen. |
| 24. | A.u.b. geen langshepend proces zoals langs de Kanlaan. |
| Antw. | De aanleg van het fietspad zal zo spoedig als mogelijk, passend binnen de geldende procedures, uitgevoerd worden. |

| Reactieformulier 7. | |
|----------------------------|---|
| 25. | Wij geven de voorkeur aan dezelfde lijn als bij Heerenweg 76 voor het huis langs, het fietspad doorgetrokken langs de weg. Wij willen liever minder berm. Succes met de voorbereidingen. |
| Antw. | Het meest ideale profiel heeft een berm van 1.80 m breed. Dit om een veilige afscheiding te realiseren tussen rijbaan en fietspad. Hier wordt soms van afgeweken om bomen en voortuinen te ontzien. Wij gaan met u in overleg over een maatwerk oplossing nabij uw perceel. |
| 26. | Tip! Het fietspad door leggen in het dorp tot aan de Sparrenlaan. Ivm verkeersveiligheid. Kinderen hoeven zo de weg niet twee keer over te steken (bij het binnen gaan van de bebouwde kom en het oversteken naar de Sparrenlaan) |
| Antw. | Er wordt gekeken naar een verkeersveilige oplossing voor de kruising met de Koedrift. Een vrijliggend fietspad in een 30km-zone is ongewenst, aangezien dit uitnodigt tot sneller rijden. Vanaf de Koedrift loopt ook een pad richting de Sparrenlaan. Een vrijliggend fietspad tussen de Koedrift en de Sparrenlaan wordt niet overwogen. |
| 27. | De voorrangssituaties opnieuw bekijken. |
| Antw. | De voorrangssituaties van de zijwegen behoren niet tot dit project. Dit wordt doorgegeven aan de verkeerskundigen van de gemeente Staphorst. |
| 28. | Wij geven de voorkeur aan een fietspad tot Heerenweg 78a. |

| | |
|-------|---|
| Antw. | Het tracé van het fietspad wordt aangepast en stopt voor Heerenweg 78 (nabij stroomhuisje). Wanneer in de toekomst blijkt dat Hardenberg alsnog een fietspad wil aanleggen wordt gekeken naar een oplossing rondom Heerenweg 78 en 61. |
|-------|---|

| | |
|----------------------------|---|
| Reactieformulier 8. | |
| 29. | Bij Heerenweg 78 eerder stoppen door maatwerk te leveren. Het plan moet helemaal klaar zijn voordat er begonnen wordt. Denk slag in de weg maken. |
| Antw. | Het tracé van het fietspad wordt aangepast en stopt voor Heerenweg 78 (nabij stroomhuisje). Wanneer in de toekomst blijkt dat Hardenberg alsnog een fietspad wil aanleggen wordt gekeken naar een oplossing rondom Heerenweg 78 en 61. |

| | |
|----------------------------|---|
| Reactieformulier 9. | |
| 30. | Het fietspad zo dicht mogelijk naar de weg/rijbaan. Ivm schade toegangspoort |
| Antw. | Wij houden hier rekening mee. In overleg met de grondeigenaar zal dit worden besproken |
| 31. | Sloten/afwatering niet tegen de toegangspoort laten lopen. |
| Antw. | Wij houden hier rekening mee. In overleg met de grondeigenaar zal dit worden besproken |
| 32. | Het fietspad loopt te ver door. Beter stoppen of naar overzijde bij huisnummer 78. |
| Antw. | Het tracé van het fietspad wordt aangepast en stopt voor Heerenweg 78 (nabij stroomhuisje). Wanneer in de toekomst blijkt dat Hardenberg alsnog een fietspad wil aanleggen wordt gekeken naar een oplossing rondom Heerenweg 78 en 61. |

| | |
|-----------------------------|---|
| Reactieformulier 10. | |
| 33. | Ik vind het wenselijk dat het fietspad voor Heerenweg 78 op de Heerenweg gaat. Dit punt is veel overzichtelijker voor fietsers om op de weg te gaan. Doe je dit voorbij Heerenweg 78 zit je bijna in een bocht en heb je minder overzicht op de Heerenweg. |
| Antw. | Het tracé van het fietspad wordt aangepast en stopt voor Heerenweg 78 (nabij stroomhuisje). Wanneer in de toekomst blijkt dat Hardenberg alsnog een fietspad wil aanleggen wordt gekeken naar een oplossing rondom Heerenweg 78 en 61. Een slag in de weg maken behoort dan tot de mogelijkheden, dit wordt dan met de directe betrokkenen overlegd. |

| | |
|-----------------------------|---|
| Reactieformulier 11. | |
| 34. | Bij de entree van het park staan 3 vlaggenmasten, deze zullen verplaatst moeten worden. En wellicht geldt dit ook voor de hekken. Voor ons is dit geen probleem we werken hier graag aan mee. |
| Antw. | Wanneer de vlaggenmasten of hekwerken verplaats moeten worden, dan wordt dit in overleg met de eigenaren meegenomen met de werkzaamheden. |

| Reactieformulier 12. | |
|-----------------------------|---|
| 35. | Fietspad vanaf de Sparrenlaan. Het overzicht naar de Koedrift is dan duidelijkere. De kruising Heerenweg – Koedrift moet toch aangepast worden ivm 30 km zone. |
| Antw. | Er wordt gekeken naar een verkeersveilige oplossing voor de kruising met de Koedrift. Een vrijliggend fietspad in een 30km-zone is ongewenst, aangezien dit uitnodigd tot sneller rijden. Vanaf de Koedrift loopt ook een pad richting de Sparrenlaan. Een vrijliggend fietspad tussen de Koedrift en de Sparrenlaan wordt niet overwogen. |

| Reactieformulier 13. | |
|-----------------------------|--|
| 36. | Graag zie ik een oplossing voor het deel Respersweg naar gemeentegrens Hardenberg. Optie 1 zuidzijde, optie 2 noordzijde. |
| Antw. | Het college van de gemeente Hardenberg heeft officieel medegedeeld dat een fietspad over Hardenbergs grondgebied in deze fase niet wordt overwogen. Wanneer de gemeente Hardenberg in de toekomst tot andere inzichten mocht komen en alsnog een fietspad wil aanleggen, wordt gekeken naar een veilige oversteek van het fietspad. Om te voorkomen dat het fietspad dan aan de verkeerde zijde van de Heerenweg ligt, wordt met het tracé gestopt nabij de Respersweg. |
| 37. | Graag z.s.m. bewonersinfo. |
| Antw. | Dit is zeer belangrijk, daarom is voor alle betrokkenen deze inloopmiddag gehouden. Met de grondeigenaren worden zo spoedig mogelijk gesprekken ingepland, waarbij wordt gekeken naar maatwerkoplossingen. |

| Reactieformulier 14. | |
|-----------------------------|--|
| 38. | Het fietspad doortrekken tot de grens met Hardenberg, niet stoppen nabij de Respersweg. Anders ben ik bang dat het er nooit komt. Voor de recreatieve sector is het erg belangrijk dat hij er komt. Tevens voor inwoners van onze gemeente erg belangrijk. |
| Antw. | Een oversteek nabij de gemeentegrens is vanuit het verkeersveiligheids-oogpunt minder geschikt. Hier was ook veel weerstand tegen op de informatieavond tijdens de jaarvergadering van de dorpsraad (2017). Wanneer de gemeente Hardenberg in de toekomst tot andere inzichten mocht komen en alsnog een fietspad wil aanleggen, wordt gekeken naar een veilige oversteek van het fietspad. Om te voorkomen dat het fietspad dan aan de verkeerde zijde van de Heerenweg ligt, wordt met het tracé gestopt nabij de Respersweg. |

| Reactieformulier 15. | |
|-----------------------------|---|
| 39. | Het fietspad graag verder van de voorgevel van Heerenweg 78. Wellicht door het aanleggen van een slinger in de weg. |
| Antw. | Het tracé van het fietspad wordt aangepast en stopt voor Heerenweg 78 (nabij stroomhuisje). Wanneer in de toekomst blijkt dat Hardenberg alsnog een fietspad wil aanleggen wordt gekeken naar een oplossing rondom |

| | |
|-------|--|
| | Heerenweg 78 en 61. Een slag in de weg maken behoort dan tot de mogelijkheden, dit wordt dan met de directe betrokkenen overlegd. |
| 40. | De Heerenweg is helemaal niet zo druk. Het is logischer om een fietspad langs de Lankhorsterweg te leggen. Hier fiets alles langs wat naar Meppel naar school gaat. Het fietspad langs de Heerenweg komt er voor de recreatie. De eigen inwoners van de gemeente zijn gebaat bij een fietspad langs de Lankhorsterweg. |
| Antw. | In het dorpsplanplus is de wens uitgesproken voor de aanleg van een fietspad langs de Heerenweg. De gemeenteraad heeft besloten voor de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Heerenweg. De wens voor een fietspad langs de Lankhorsterweg wordt meegenomen met het project fietspadenplan. |