

# GEMEENTE STAPHORST

## Wegcategoriseringsplan - binnen de bebouwde kom

In de raad van 25 januari 2005 is onderstaand voorstel aangenomen.

### Voorstel

1. het aanpassen van de snelheidslimiet van 50 naar 30 km/uur voor de weg(gedeelten): Binnenweg, Muldersweg, E. Reddersland, Berghorstland, Bosland, Kerklaan, Poeleweg;
2. de snelheidslimiet van 50 km/uur voor beide bedrijventerreinen te handhaven;
3. het bijgevoegde wegcategoryeringsplan voor de gemeente Staphorst vaststellen voor de wegen gelegen binnen de bebouwde kom.

### Inleiding

Voor de wegen die gelegen zijn binnen de bebouwde kom is een wegcategoryeringsplan opgesteld.

### Argumenten

*1. Door van bepaalde wegen de snelheidslimiet aan te passen vormt het wegcategoryeringsplan meer één geheel*

In de loop der jaren zijn, meestal tegelijk met wegconstructies, diverse delen van de gemeente ingericht als 30 km/uur gebied. Om deze gebieden enigszins aansluitend te maken en om zoveel mogelijk éénheid te scheppen wordt voorgesteld om van de volgende wegen de snelheidslimiet aan te passen.

<u>Weg(gedeelte)</u>	<u>huidige snelheidslimiet</u>	<u>voorstel</u>
Binnenweg	50 km/uur	30 km/uur
Muldersweg	50 km/uur	30 km/uur
E. Reddersland	50 km/uur	30 km/uur
Berghorstland	50 km/uur	30 km/uur
Bosland	50 km/uur	30 km/uur
Kerklaan	50 km/uur	30 km/uur
Poeleweg	50 km/uur	30 km/uur

*2. Snelheidslimieten bedrijventerreinen De Baarge en De Esch*

De maximaal toegestane snelheid op de wegen van de industrieterreinen De Baarge en De Esch is 50 km/uur. Voorgesteld wordt deze snelheidslimiet te handhaven.

*3.1. Categorisering van wegen is een instrument om te bereiken dat het verkeerssysteem op een doelmatige wijze functioneert*

In een wegcategoryeringsplan geeft de gemeente haar visie over de afwikkeling van het verkeer (verkeersgebieden) en de leefbaarheid van de woonomgeving (verblijfsgebieden).

*3.2. Vaststelling wegcategoryeringsplan schept duidelijkheid richting bevolking*

In een wegcategoryeringsplan geeft de gemeente haar visie over welke snelheidslimieten zijn toegestaan op de wegen gelegen binnen de gemeentegrenzen. Een vastgesteld wegcategoryeringsplan geeft naar de weggebruiker duidelijkheid.

### **Kanttekeningen**

*1. Wegcategoryeringsplan van de gemeente Staphorst is niet conform de afspraken die zijn gemaakt in het kader van “Duurzaam Veilig”*

In het derde Meerjarenplan Verkeersveiligheid (MPV-1991) is het begrip “Duurzaam Veilig” geïntroduceerd. In december 1997 is een convenant afgesloten tussen het Rijk, het IPO, de VNG en de UvW. Een deel van deze afspraken had betrekking op het categoriseren van wegen. In de eerste fase van Duurzaam Veilig heeft de nadruk gelegen op infrastructurele maatregelen en wijzigingen van verkeersregels (fietsers voorrang van rechts, bromfietzers op de rijbaan). Ook is verzocht aan gemeenten om het wegennet onder te verdelen in wegcategoryeën. Voor wegen gelegen binnen de bebouwde kom moet hiervoor een keuze worden gemaakt te maken uit de volgende wegcategoryeën:

- gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom (50 km/uur)
- erftoegangswegen binnen de bebouwde kom (30 km/uur)

N.B.

Gekozen is om voor woonerven, waar stapvoets behoort te worden gereden (15 km/uur), deze snelheidslimiet te handhaven.

Bij elke wegcategorye is daarbij aangegeven hoe het wegontwerp er uit zou moeten zien. Gebiedsontsluitingswegen hebben in de duurzaam veilig filosofie een verkeersfunctie. Bij erftoegangswegen staat de bereikbaarheid centraal waarbij alle verkeersdeelnemers gebruik mogen maken van de rijbaan.

In 2004 is fase 1 van Duurzaam Veilig afgesloten. Hiermee is fase 1 echter niet afgerond. Overheden zullen maatregelen uit fase 1 de komende jaren uitvoeren.

Voor de tweede fase Duurzaam Veilig zijn landelijk afspraken gemaakt die zijn vastgelegd in het document “Aanvullende landelijke afspraken tweede fase Duurzaam Veilig”. Speerpunten hierin zijn o.a. gedragsbeïnvloeding, het komen tot essentiële kenmerken van wegen en het komen tot nieuwe afspraken rondom de invoering van 30/60 km/uur gebieden.

*2. Wegcategoriseringsplan is niet geheel conform het convenant dat is opgesteld in Duurzaam Veilig KOVO*

Naar aanleiding van het hoge aantal ongevallen in de kop van Overijssel is in 1995 een samenwerkingsverband afgesproken tussen het rijk, provincie, politie, openbaar ministerie en gemeenten uit de Kop van Overijssel (KOVO). In 1997 is voor KOVO het “Raamplan Categorisering KOVO” opgesteld. In januari 2001 heeft een doorstart van dit project plaatsgevonden. Het voorliggende wegcategoriseringsplan stemt voor wat betreft de wegen gelegen binnen de bebouwde kom niet geheel overeen met de afspraken die zijn gemaakt in KOVO en het opgestelde “Raamplan Categorisering KOVO”.