

## Wij gaan werken aan de Schylgerhaven

**De komende jaren wordt er gewerkt aan de Schylgerhaven. Dit is het plangebied tussen het Zeeliedenmonument en de jachthaven. Waarom? Een aantal plekken in dit gebied zijn aan het einde van de technische levensduur. Ook voldoet niet alles meer aan de eisen van deze tijd. Tegelijkertijd spelen hoog water en het klimaat een belangrijke rol voor onze toekomst.**

"Niets doen is geen optie meer, we gaan aan de slag. Woensdag 21 december hebben we een informatiebijeenkomst gehouden voor alle aanwonenden, ondernemers en gebruikers van de Willem Barentszkade. Hier kwamen ongeveer 30 mensen op af, een mooie opkomst voor een eerste bijeenkomst", vertelt Wim van Schoonhoven, projectmanager van het project. Op 18 januari wordt er een algemene inloopbijeenkomst georganiseerd voor alle belangstellenden. Deze vindt plaats vanaf 16.30 uur op het gemeentehuis.

### Besluitvormingsproces

De afgelopen jaren zijn er informatie- en werksessies geweest met eilander betrokkenen, zoals omwonenden. Deze werksessies reflecteerden op het totale project en daarbij is zo goed mogelijk aandacht gegeven aan vragen, opmerkingen en suggesties. Uiteindelijk zijn de plannen concreet gemaakt in een 'kaderplan'. Dit plan is op verschillende momenten en in verschillende stadia van uitwerking aan de gemeenteraad voorgelegd. Eind 2021 is dit plan door de gemeenteraad vastgesteld en is daarmee de basis voor de verdere uitwerking van de plannen. "Vervolgens hebben wij mensen vrij kunnen maken om zich in te zetten voor dit belangrijke project van Terschelling. In het voorjaar van 2022 is ons projectteam gestart aan de technische uitwerkingen van de eerste plannen. Daarmee zijn nu belangrijke stappen gezet richting de uitvoering".

### Werken in deelgebieden

"In het voorjaar van 2024 hopen wij de eerste schep in de grond te kunnen zetten. Uiteraard hebben we hiervoor eerst een aannemer nodig. In 2023 gaan we de plannen verder uitwerken om een aanbesteding te kunnen starten", vertelt Wim. "We gaan de uitvoering in verschillende deelgebieden opknippen. Zo willen we starten we met de Willem Barentszkade, de weg en de kade. De uitwerking van de steigers volgt op een later moment. Daarna volgt het Veerhaventerrein en de Havenkom. Vervolgens de Tonnenloodsterrein, de Werkhaven en de Passantenhaven".

### Hinder en overlast

Alle eilanders, van bewoners tot bedrijven, gaan te maken krijgen met dit project. De Willem Barentszkade is immers de toegang tot het eiland voor iedereen. Ook voor onze gasten. Datzelfde geldt voor het veerhaventerrein dat ook door veel eilanders wordt gebruikt. Van halen en brengen tot parkeren. "In de uitvoeringsfase kan niemand om dit project heen. In die periode kan ook hinder en overlast worden ervaren. Wij willen dit natuurlijk wel tot een minimum beperken. Vanzelfsprekend gaan we ervoor zorgen dat de Willem Barentszkade en het veerhaventerrein altijd bereikbaar blijven".

Heeft u vragen?

Het projectteam werkt vanuit het kantoor aan de Willem Barentszkade, waar ook de havenmeesters zijn gehuisvest. "Ik kan mij voorstellen dat er veel vragen zijn. U bent uiteraard welkom op 18 januari 2023 tijdens onze inloopbijeenkomst en vanaf februari houden wij tweewekelijks inloopsprekuren voor (in)direct betrokkenen en geïnteresseerden", geeft Wim aan. De eerste spreekuren zijn gepland op: 1 en 15 februari, 1, 15 en 29 maart. Van 15.30 uur tot 16.30 uur kunnen mensen binnenlopen. Het projectteam is ook te bereiken via e-mail: [schylgerhaven@terschelling.nl](mailto:schylgerhaven@terschelling.nl). Ondertussen wordt er gewerkt aan een website en nieuwsbrieven. Mensen die geïnteresseerd zijn in de nieuwsbrief kunnen zich alvast aanmelden via het genoemde mailadres.