

Aan de leden van de Tweede Kamer der Staten-Generaal,

De haven van Terschelling is de enige toegangspoort tot het eiland en is daarmee cruciaal voor bereikbaarheid, veiligheid en basisvoorzieningen. De staat van de centrale toegangsweg op het eiland, de Willem Barentszkade, verslechtert echter snel. Medio 2026 volgt een wettelijk verplichte keuring. Bij afkeuring dreigen beperkingen of (gedeeltelijke) afsluiting.

Gemeente Terschelling neemt haar verantwoordelijkheid en reserveert € 15 miljoen, maar deze opgave overstijgt de lokale draagkracht. Zonder gezamenlijke inzet van gemeente, provincie en het Rijk dreigt afsluiting van de haven, met directe gevolgen voor de basisinfrastructuur van het eiland. Dat is niet verantwoord.



Contactinformatie

Postadres: Postbus 14, 8880 AA West-Terschelling
Burgemeester van Heusdenweg 10A, Terschelling
Tel: (0562) 446 244

Petitie ondersteund door:



DE HAVEN IS ONZE ENIGE TOEGANGSPOORT

Zonder haven geen eiland.
Houd Terschelling bereikbaar.

Veiligheid en continuïteit staan op het spel

Tijdelijke noodmaatregelen houden de haven nu nog open, maar zijn kostbaar, kwetsbaar en eindig. Zo is de maximale snelheid op de kade verlaagd, zijn er betoninjecties gespoten bij ‘sinkholes’ en moest een gedeelte van de haven per 1 mei 2025 al volledig worden afgesloten vanwege veiligheidsrisico’s.

Een harde deadline

Zonder aanvullende steun vóór 1 juli 2026 moet voor de Willem Barentszkade een maximale aslast van 3 ton worden ingesteld. Dat is dan nodig om de levensduur zo lang mogelijk te rekken, maar geeft grote beperkingen. Het betekent: geen vrachtverkeer, geen bussen en geen reguliere bevoorrading. Dit raakt direct aan de leefbaarheid, economie en veiligheid van het eiland.

Bereikbaarheid is een basisvoorziening

Medio 2026 volgt een nieuwe wettelijk verplichte beoordeling van de kade. Het is reëel te verwachten dat (delen van) de haven dan niet meer voldoen aan de veiligheidsnormen. Zonder structurele besluiten en hulp van het Rijk en de provincie is afsluiting van verdere cruciale delen van het havengebied onvermijdelijk. Een afsluiting raakt direct aan de bereikbaarheid voor inwoners en bezoekers, de bevoorrading van voedsel en brandstof, zorg en hulpdiensten, nutsvoorzieningen en de economische vitaliteit van het eiland. Voor bewoners en ondernemers is een goed functionerende haven een basisvoorwaarde om normaal te kunnen leven en werken. Uitval of beperking van de Willem Barentszkade, de enige toegangsweg voor gemotoriseerd verkeer, heeft bovendien effect op de regionale economie en ketens die verder reiken dan het eiland. De toegang tot Terschelling vanaf het vasteland wordt dan grotendeels afgesneden.

Gemeente Terschelling kan het niet alleen

De gemeente heeft vier varianten uitgewerkt om de haven en functies toekomstbestendig te maken. Daarnaast neemt de gemeente haar verantwoordelijkheid en stelt € 15 miljoen beschikbaar, maar dit is onvoldoende om de haven daadwerkelijk toekomstbestendig te maken. Met nog geen 5.000 inwoners is dit omgerekend een bijdrage van bijna € 3.000 per persoon. De schaal van de opgave past niet bij de schaal van één kleine gemeente.

Dit vraagt om een gezamenlijke verantwoordelijkheid

De haven van Terschelling is vitale infrastructuur en de enige toegangspoort tot het Nederlandse Waddeneiland. Dat maakt een goed functionerende haven randvoorwaardelijk voor veiligheid, zorg en basisvoorzieningen. Daarnaast is Terschelling het enige eiland (en de enige gemeente) in Nederland waar de gemeentelijke kade de enige toegangsweg tot het eiland is. Bereikbaarheid van de Waddeneilanden is geen lokaal luxeprobleem, maar een nationale verantwoordelijkheid.

Het beschikbare krediet van € 15 miljoen is onvoldoende om de haven structureel en toekomstbestendig te herstellen. Daarom is Rijksregie nodig én een Rijksbijdrage waarvan de omvang direct samenhangt met de renovatie van de kades en de benodigde tijdelijke maatregelen. De haven van Terschelling is een vitale schakel in de nationale bereikbaarheid van de Waddeneilanden.

Onze oproep aan de Tweede Kamer

Wij roepen het Rijk op om samen met de provincie en de gemeente verantwoordelijkheid te nemen en vragen de Tweede Kamer om:

- Dit dossier te agenderen en het kabinet te verzoeken te komen tot een gezamenlijke aanpak en de financiering daarvan;
- Bestuurlijke regie te organiseren op de korte én lange(re) termijn;
- Structurele samenwerking tussen gemeente, provincie en Rijk te borgen;
- Financiële verantwoordelijkheid op te pakken om de resterende financiële opgave aan te vullen voor een toekomstbestendige oplossing.

Zonder tijdige besluiten en middelen raakt Terschelling haar enige toegangspoort kwijt. Dat leidt tot hogere kosten, grotere risico’s en onomkeerbare maatschappelijke schade.

Nu handelen voorkomt afsluiting.

Nu handelen houdt Terschelling bereikbaar.

Ondertekend,

College van burgemeester en wethouders Gemeente Terschelling

Gemeenteraad Terschelling

Terschellinger Ondernemers Vereniging (TOV)

Stichting Waddenhaven Terschelling

Verenigde Bruine Zeilvaart Harlingen (VBZH)

Vereniging voor Beroepschartervaart (BBZ)

Stichting Ons Schellingerland

