

De haven is de belangrijkste toegangspoort van ons eiland. Om ervoor te zorgen dat deze veilig en toegankelijk is en blijft, wordt het havengebied de komende jaren gerenoveerd. Dat is nodig omdat de kades en damwanden aan het einde van hun levensduur zijn. In deze eerste editie van HavenNieuws, een nieuwsbrief van gemeente Terschelling, informeren we u over het project en de planning. Ook stellen we projectteam aan u voor. Heeft u na het lezen van deze nieuwsbrief nog vragen? Dan bent u van harte welkom op een van de informatieavonden.

## Wat is er aan de hand?

Terwijl er plannen werden gemaakt om het havengebied te vernieuwen en te moderniseren, bleek dat de kade in veel slechtere staat is dan gedacht. De Willem Barentszkade is zichtbaar achteruitgegaan en moet gerenoveerd worden. Op 12 december 2024 nam de gemeenteraad het definitieve besluit; het oorspronkelijke plan werd teruggetrokken en het project richt zich nu volledig op vervanging en renovatie. Dat houdt in dat we de bestaande constructies versterken, verzwaren en verstevigen, zodat deze voldoen aan de geldende veiligheidsnormen en richtlijnen. De haven verandert daar niet door. De komende tijd wordt bepaald welke maatregelen precies nodig zijn. We onderscheiden drie soorten maatregelen: **voorzorgsmaatregelen**, de **vervanging en renovatie** en het vormen van een **mobiliteitsvisie**. Deze trajecten hebben ieder een eigen team en planning.



**Kom naar de  
informatieavond!**

Wilt u meer weten over de technische staat van de haven, de plannen voor de komende tijd en de communicatie hierover? In januari organiseert het projectteam twee informatieavonden. De inhoud van de presentatie is op beide avonden hetzelfde. U bent van harte welkom!

**Datum:** Woensdag 29 en donderdag 30 januari 2025  
**Tijd:** 19.00 uur inloop (start om 19.15 uur)  
**Locatie:** Zalencentrum ET10 in Midsland



## De drie trajecten

### Voorzorgsmaatregelen

Oplossingen voor de komende 2 tot 5 jaar

Maatregelen die op korte termijn nodig zijn om **de kades** veilig te houden en crisissituaties te voorkomen.

### Vervanging en renovatie

Oplossingen voor de komende 15 tot 25 jaar

Maatregelen om **de haven** te laten voldoen aan de geldende veiligheidsnormen en richtlijnen. Deze worden vastgelegd in het Havenplan.

### Mobiliteitsvisie ontwikkelen

Oplossingen voor de komende 50 tot 100 jaar

Duurzame oplossingen om **het gehele eiland** ook in de toekomst bereikbaar en veilig te houden.

## Voorzorgsmaatregelen

De komende weken berekent het projectteam de sterkte van de damwanden langs de gemeentelijke kade bij het Veerhavenplein, de Willem Barentszkade en de werkhaven. Daarnaast worden er aanvullende en wettelijk noodzakelijke onderzoeken gedaan. Het projectteam onderzoekt of er in 2025 of 2026 al voorzorgsmaatregelen nodig zijn om de kade veilig te houden. Als dat zo is, wordt er actie ondernomen. Het projectteam verwacht hier in maart 2025 meer over te weten.



## Vervanging en renovatie

Op basis van de uitkomsten van het technisch onderzoek wordt besloten welke delen van de haven moeten worden aangepakt en hoe dat het beste kan. Bij het maken van keuzes kijken we naar de huidige staat van de kade, de mogelijkheden voor vervanging en renovatie én de kosten. In de uitvoering ligt de focus op het bereikbaar houden van het eiland en het beperken van overlast en hinder. De gemaakte keuzes en gestelde kaders worden vastgelegd in een nieuw Havenplan. De gemeenteraad neemt hier eind 2025 een besluit over, zodat de aanbesteding in 2026 kan plaatsvinden. De uitvoering start dan in 2027/2028. Na de vervanging en renovatie kan de haven weer 15 tot 25 jaar mee.

## Langetermijnoplossing: een mobiliteitsvisie

Op de lange termijn zijn er andere maatregelen nodig om het havengebied ook in de toekomst bereikbaar en veilig te houden. Daarom ontwikkelt gemeente Terschelling een mobiliteitsvisie voor het hele eiland. Samen met inwoners, bedrijven en andere (rijks)overheden onderzoeken we hoe de mobiliteit en het gebruik van de haven en de toegangswegen op Terschelling kunnen worden herzien. Dit hele traject – van het regelen van de financiering tot het opstellen en uitvoeren van de visie – duurt naar verwachting zo'n tien jaar. Daarom focust het projectteam zich tegelijkertijd op de renovatie van het havengebied en eventuele voorzorgsmaatregelen om de kades veilig en bereikbaar te houden.

Lees het laatste nieuws over de renovatie van de haven op [terschelling.nl/renovatie-haven](https://terschelling.nl/renovatie-haven) of scan de QR-code.



## Hoe veilig is het nu in het havengebied?

De Willem Barentszkade is zichtbaar achteruitgegaan. Er zijn lokale verzakkingen in het voetpad en vervormingen in het straatwerk en de damwanden. Daardoor is het op sommige plekken niet meer veilig om er verkeer overheen te laten rijden of schepen aan te leggen. In juli 2024 is een deel van het veerhaventerrein daarom met plantenbakken afgezet. Het projectteam onderzoekt nu of er meer maatregelen nodig zijn.

## In gesprek met belanghebbenden en geïnteresseerden

We willen inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden en geïnteresseerden graag betrekken bij de plannen. Dat doen we op een aantal manieren. Allereerst organiseert het projectteam een aantal 'technische inloopmomenten'. Hier kunnen geïnteresseerden meer horen over de berekeningen en mogelijke technische oplossingen. Daarnaast nodigen we betrokkenen uit om mee te denken over de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden. Hiervoor organiseren we bijeenkomsten én individuele gesprekken. Direct aanwonenden, vervoerders, ondernemers en verenigingen worden de komende maanden uitgenodigd voor een individueel gesprek met omgevingsmanager Joosje Bachman.

Wilt u ook in gesprek met Joosje? Laat het weten door een mail te sturen naar [j.bachman@terschelling.nl](mailto:j.bachman@terschelling.nl)

## De planning

We kunnen niet zomaar aan de slag met de aanpak van de haven. Er moet eerst uitgebreid onderzoek gedaan worden naar de staat van de kades. Daarna werkt het projectteam verschillende oplossingen uit. Daar horen ook tekeningen en budgetten bij. Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Terschelling neemt vervolgens een besluit over de oplossing. Pas daarna kunnen we op zoek naar een aannemer die met het werk aan de slag gaat.



## Even voorstellen: het projectteam



**Pieter Dijkstra**

### Projectmanager

“Ik werk met het projectteam aan een totaaloplossing. Dat betekent dat we nu actie moeten ondernemen om in de toekomst écht te werken aan een duurzame oplossing die Terschelling en haar bewoners bereikbaar houdt.”



**Katie Fellingina**

### Projectsecretaris

“Als rechterhand van de projectmanager zorg ik ervoor dat we weten waar we staan en wat er nog gedaan moet worden, zodat het project soepel blijft verlopen.”



**Korné Walhout**

### Projectleider Constructies

“De kadeconstructies van de haven van Terschelling vormen de ruggengraat. Ik zorg ervoor dat de stabiliteit, vervormingen en verzakkingen nauwkeurig worden berekend, zodat we weten hoe de kades versterkt kunnen worden.”



**Jan Walhout**

### Projectleider Techniek

“Ik overzie de technische uitgangspunten en oplossingen om de haven van Terschelling veilig te houden. De maritieme infrastructuur van de haven is niet alleen van strategisch belang, maar vormt ook een levensader.”



**Margreet Srowig**

### Manager Projectbeheersing

“Ik zorg voor grip op de processen en financiën binnen het project en let op de risico's. Door tijdig de juiste maatregelen te nemen, zorgen we voor een stabiele basis voor het project.”



**Joosje Bachman**

### Omgevingsmanager

“Ik zorg voor het betrekken van belanghebbenden en de communicatie. We willen helder maken wat we al weten en wat nog onzeker is en gaan het gesprek aan om tot de best passende oplossing te komen.”

## Oproep: de haven in beeld

In de jaren '80 is de voorste damwand langs de Willem Barentszkade gezet. Om in kaart te brengen hoe de constructies toen zijn gemaakt – en te controleren of dat klopt met de tekeningen – zijn we op zoek naar foto's of tekeningen van de aanleg. Heeft u deze? Laat het ons weten via [j.bachman@terschelling.nl](mailto:j.bachman@terschelling.nl).



| gemeente  
**Terschelling**