

WIJ WERKEN AAN DE

Schylger haven



Inloopbijeenkomst

WIJ WERKEN AAN DE
**Schylger
haven**

18 januari 2023

16.30 uur – 18.30 uur

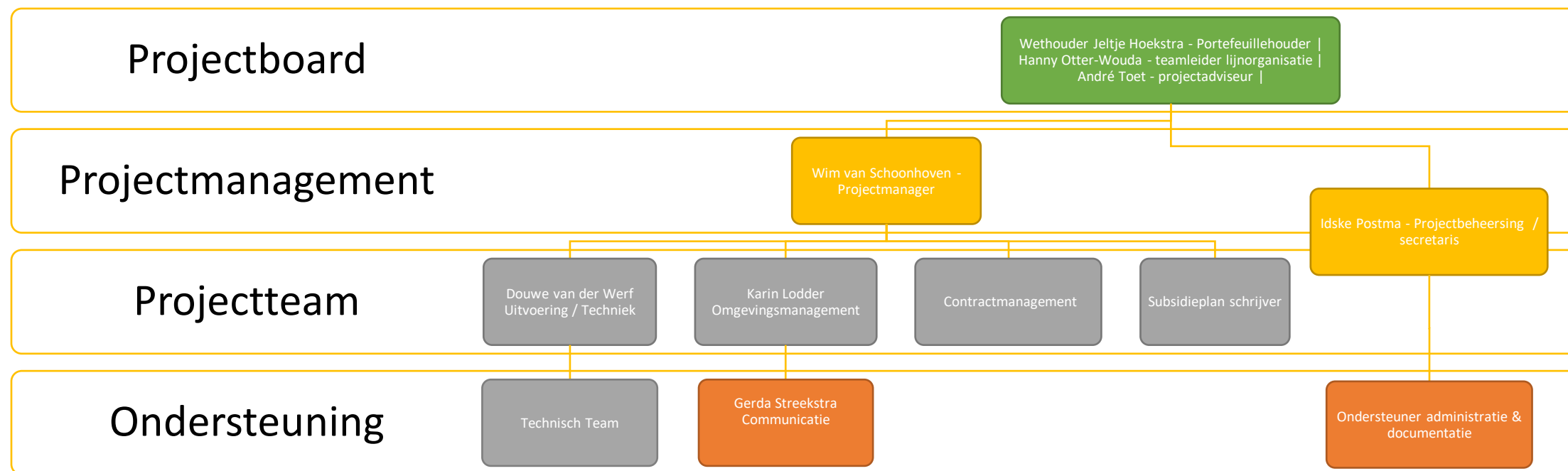
Welkom



Onderwerpen

- Projectorganisatie
- Genomen besluiten
- Uitwerking van de verschillende deelgebieden
- Vervolgstappen
- Renovatie van de veerhaven door Rijkswaterstaat

De projectorganisatie



De besluitvorming

WIJ WERKEN AAN DE

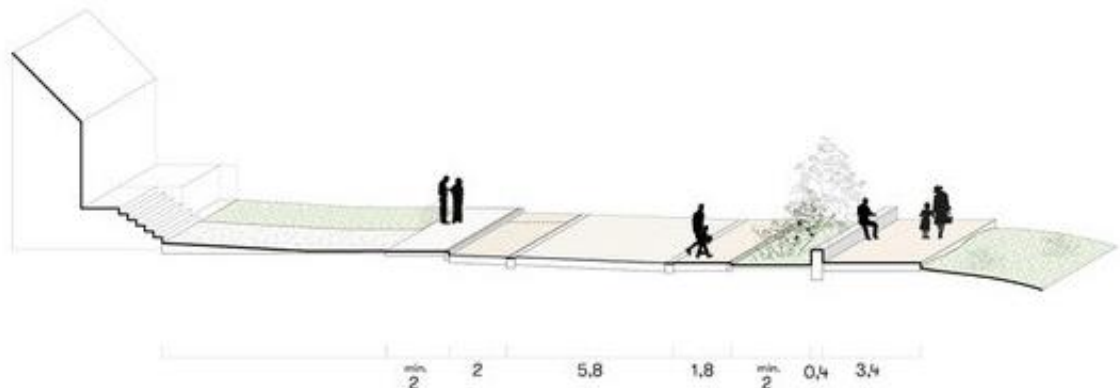
**Schylger
haven**



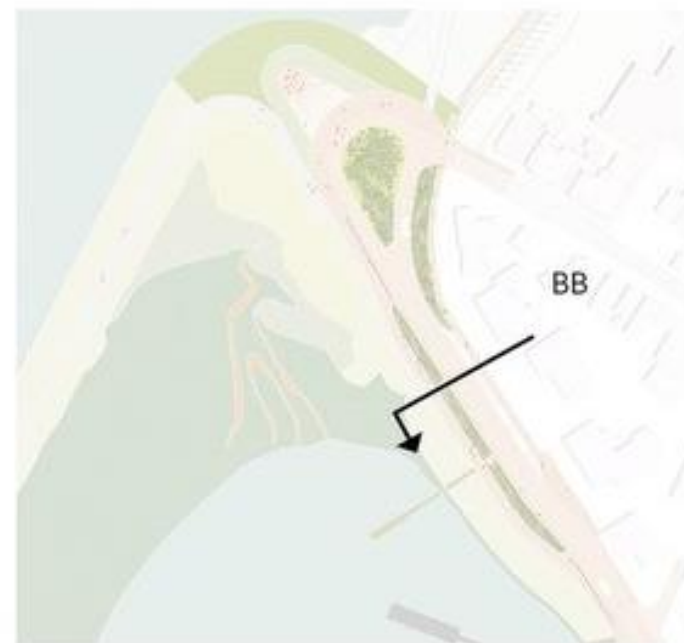
WIJ WERKEN AAN DE
**Schylger
haven**



De Havenkom



WIJ WERKEN AAN DE
**Schylger
haven**



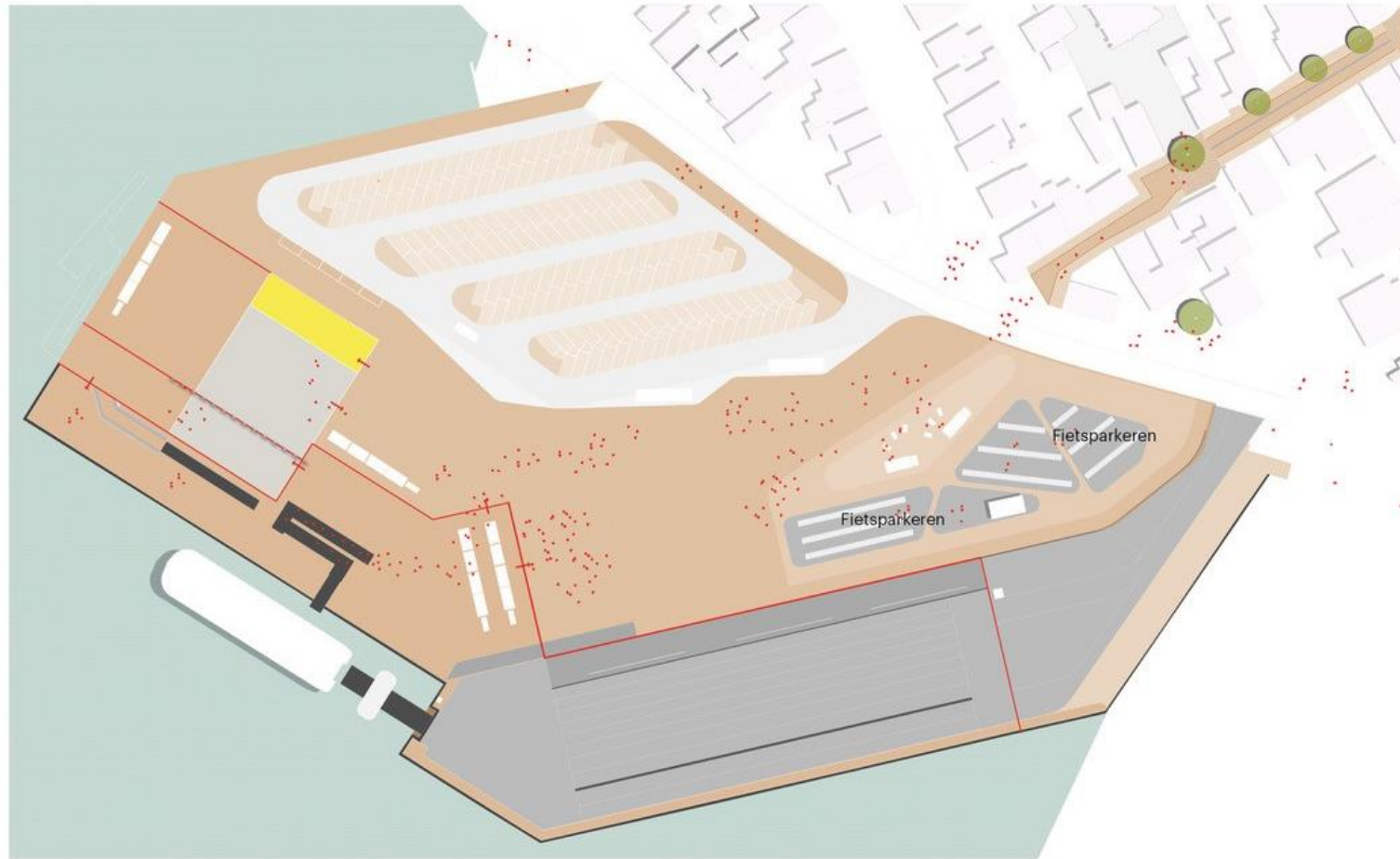
AN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN

De Havenkom

- Ruimte voor de voetganger en rustzoeker
- Ruimte voor groen en verbinding met het Wad
- Minder aantrekkelijk voor doorgaand niet-bestemmingsverkeer
- Alleen langsparkeren
- Rekening houden met natuur, maar ook met beroepsvaart
- Hergebruik materialen

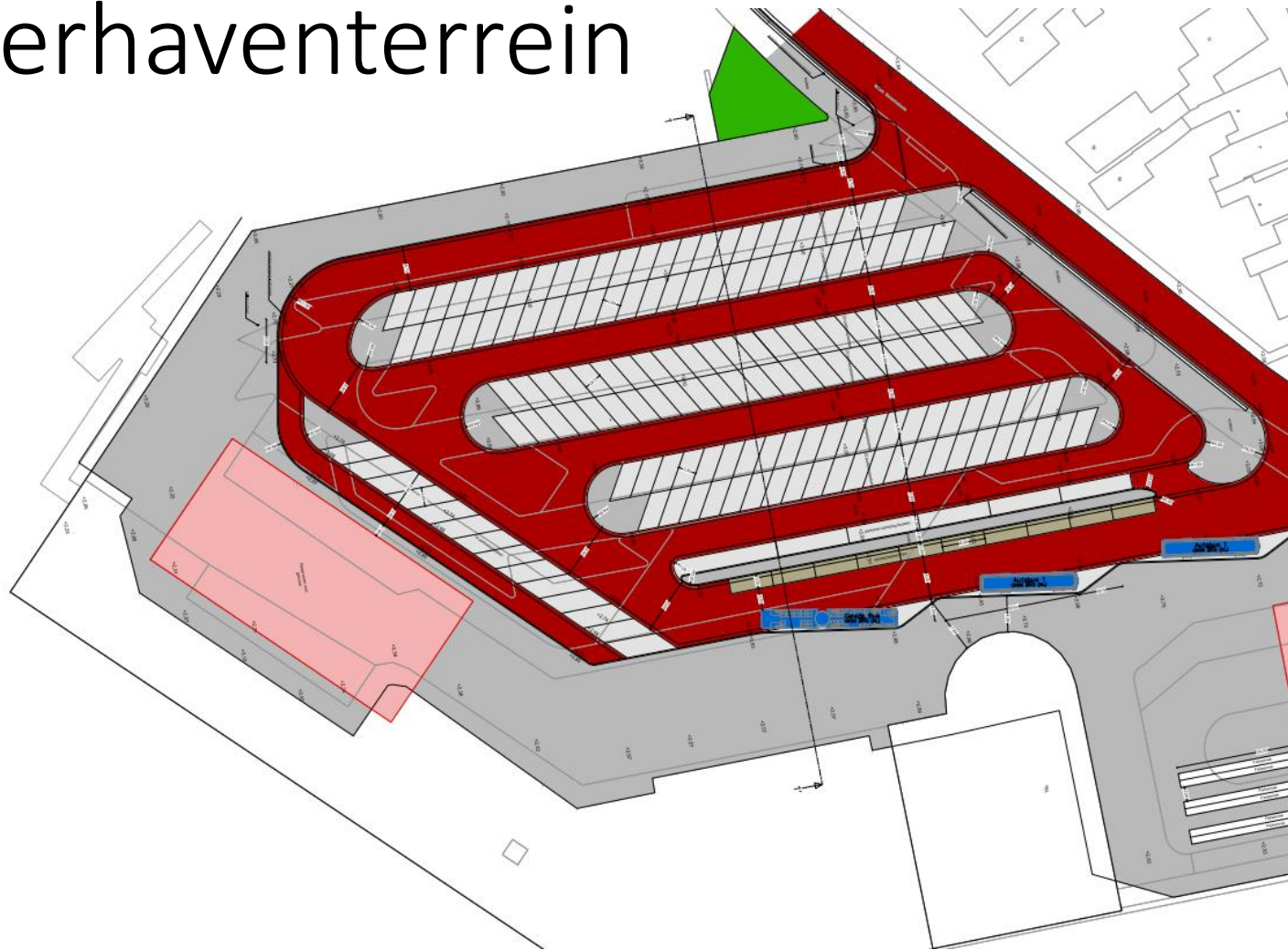
Het veerhaventerrein

WIJ WERKEN AAN DE
**Schylger
haven**



AN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN

Het veerhaventerrein



WIJ WERKEN AAN DE
**Schylger
haven**

WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN

Het veerhaventerrein

- Verbeterde logistieke stromen
- Duidelijke en zichtbare connectie met de Torenstraat
- Rekening houden met mogelijke toekomstige verplaatsing van het terminal gebouw
- Duidelijke fiets-, horeca- en verblijfsgebieden
- Optimalisatie aantal parkeerplaatsen
- Hergebruik materialen

WIJ WERKEN AAN DE
**Schylger
haven**



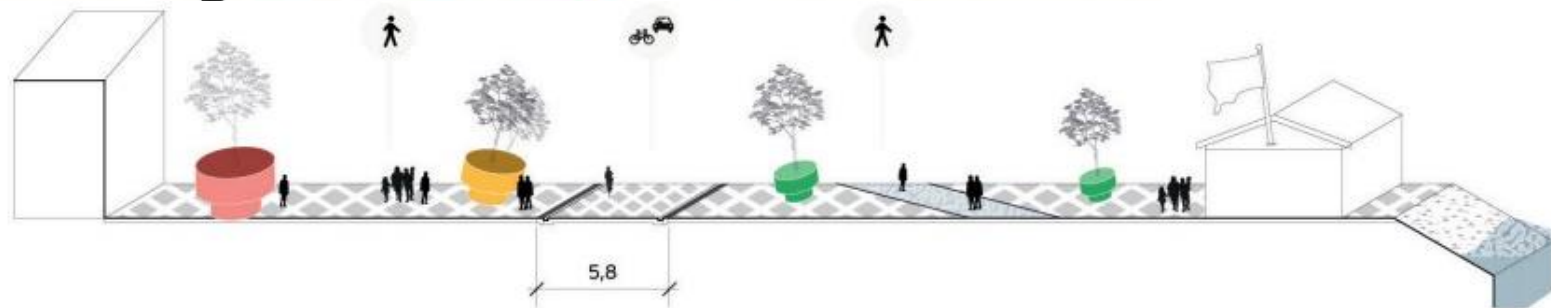
AN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN

De Willem Barentszkade

- Kostenperceptief is één van de bepalende overwegingen
- Deze variant is een Talud-hybride oplossing
- Weg moet geschikt blijven voor 40 ton belasting
- 30km zone
- Het meerjarig beheer en onderhoud is aanzienlijk voordeliger
- Geen laad- en los mogelijkheden voor vracht
- De waterkering wordt aan de taludzijde gerealiseerd
- De weg wordt maximaal opgehoogd in het kader van waterveiligheid
- Geen parallelle structuur weg
- Langs parkeren (alleen vergunninghouders)

De Tonnenloods

WIJ WERKEN AAN DE
**Schylger
haven**



AN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN

De Tonnenloods

- Aantrekkelijk toegangsgebied naar het dorp
- Hergebruik en bestaande eigenschappen van het gebied benadrukken bij de opwaardering
- Rekening houden met langzame verkeersstromen zoals voetgangers en fietsers naar het dorp
- Cultuur en beleving die aansluiten bij de Tonnenloods
- Raakvlak met Tonnenloods programma

De werkhaven

WIJ WERKEN AAN DE
**Schylger
haven**



AN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN

De werkhaven

WIJ WERKEN AAN DE
**Schylger
haven**

- Parkeer-optimalisatie verder uit te werken
- Vervanging volledige damwand
- Forse toename parkeerplaatsen voor lang-parkeren, wellicht eerst tijdelijk oplossing
- Evaluatie toiletgebouw
- Hergebruik materialen

AN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN

De passantenhaven

WIJ WERKEN AAN DE
**Schylger
haven**



AN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WER

Voorstel prioritering deelgebieden

WIJ WERKEN AAN DE
**Schylger
haven**

1

Willem Barentszkade
(weg en kade)
uitwerking steigers volgt
nog

•Start 2023/2024

2

Veerhaventerrein en
Havenkom

3

Tonnenloodsterrein /
Nautisch kwartier

4

Werkhaven

5

Passantenhaven



Vervolgstappen

- Aanvragen krediet op basis van kostenraming Kaderplan
- Communicatie omgeving en stakeholders
- Eventuele aanpassingen verwerken op basis van consultatie
- Opmaken technische tekeningen
- Opmaken meubilair-, licht- en groenplan
- 'Op zoek' naar subsidies
- Rijkswaterstaat raakvlakken
- Voorbereiden aanbesteding
- Opstarten vergunning processen
- Ontwerpen alternatief gebruik Willem Barentszkade tijdens bouw

Rijkswaterstaat

- Uitstel uitvoering renovatie veerhaven met een jaar (planning 2023)
- Goede afstemming met Rijkswaterstaat is noodzakelijk, inclusief hoogwaterproblematiek

WIJ WERKEN AAN DE
**Schylger
haven**

Spreekuren Project Schylgerhaven

Wij werken aan de Schylgerhaven: het gebied tussen het Zeeliedenmonument en de jachthaven. Waarom? Een aantal plekken in dit gebied zijn aan het einde van de technische levensduur. Ook voldoet niet alles meer aan de eisen van deze tijd. Tegelijkertijd spelen hoog water en het klimaat een belangrijke rol voor onze toekomst.

Heeft u vragen over het project?

Kom dan langs tijdens onze spreekuren op:



1 februari
15 februari

1 maart
15 maart
29 maart



15.30 tot 16.30 uur



Willem Barentszkade 26, West-Terschelling



Of stuur een e-mail aan:
schylgerhaven@terschelling.nl



WIJ WERKEN AAN DE
**Schylger
haven**