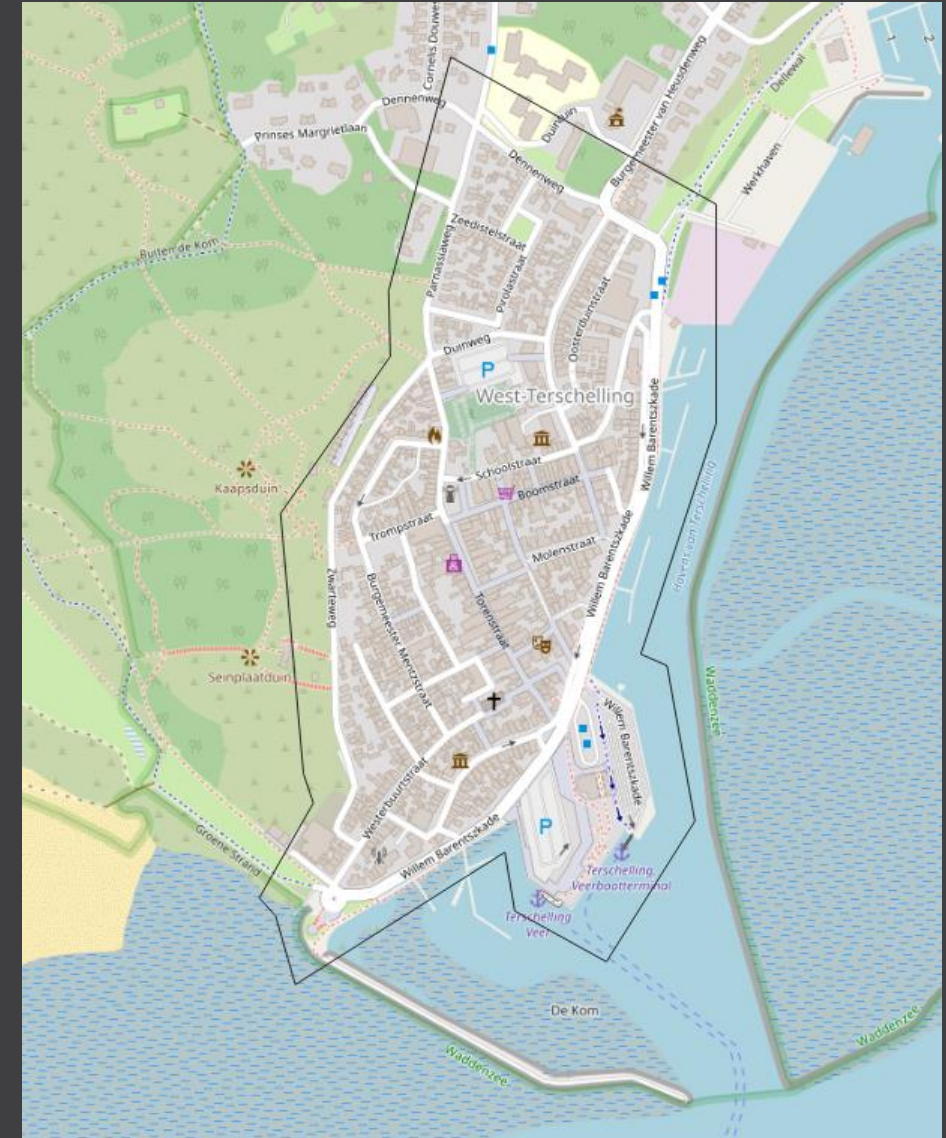


Parkeren Oud West

Resultaten enquête gehouden in voorjaar 2021



Uw mening over parkeren in Oud West!

ga naar
tinyurl.com/dcedura
en vul de enquête in!



Geachte heer/mevrouw,

De gemeente Terschelling is benieuwd naar uw mening over het parkeren in Oud West. Daarom kunt u een online enquête invullen. De link naar de enquête vindt u aan de andere zijde van deze flyer.

Hoe regelen we het parkeren in Oud West?

We zijn benieuwd naar uw mening over het parkeren in Oud West. Wat gaat nu goed en wat nog niet? En welke oplossingen ziet u?

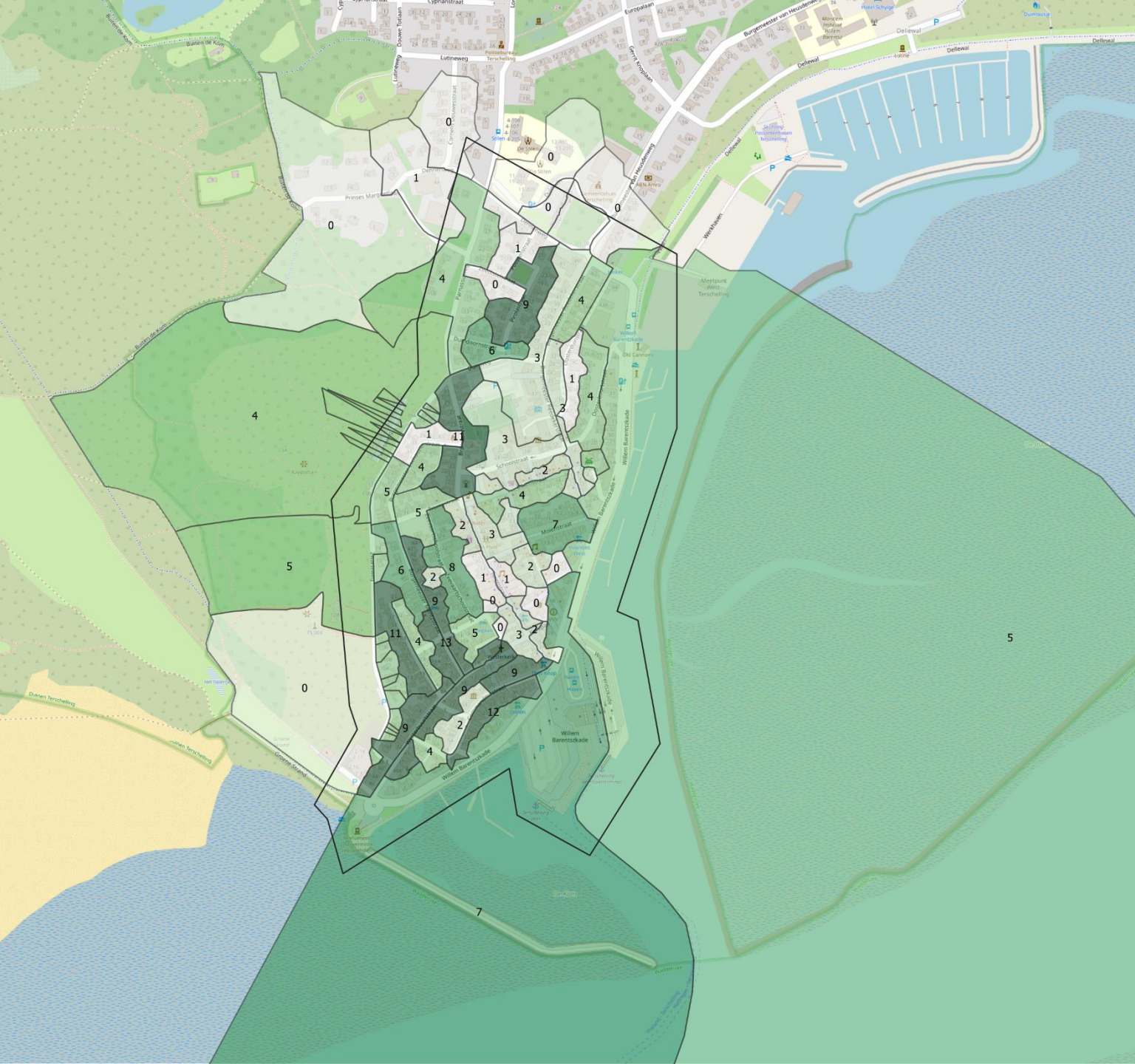
De online enquête maakt gebruik van een kaart. Op deze kaart kunt u knelpunten aangeven.

Wat moet ik doen als ik geen toegang heb tot het internet of liever op een andere manier mijn mening en ideeën met de gemeente deel?

U kunt dan een brief schrijven naar de gemeente. In deze brief geeft u aan wat de parkeerknelpunten in Oud West volgens u zijn. En u kunt ideeën aandragen voor de oplossing. Wilt u dan ook uw postcode vermelden (voorbeeld: 1234AB)? Bezorg de brief in een envelop - met de vermelding *Parkeren Oud West* - in de brievenbus van het gemeentehuis.

U kunt de enquête invullen tot **25 april 2021**. Wij hopen van harte op uw deelname!





Hoeveel respons in totaal?

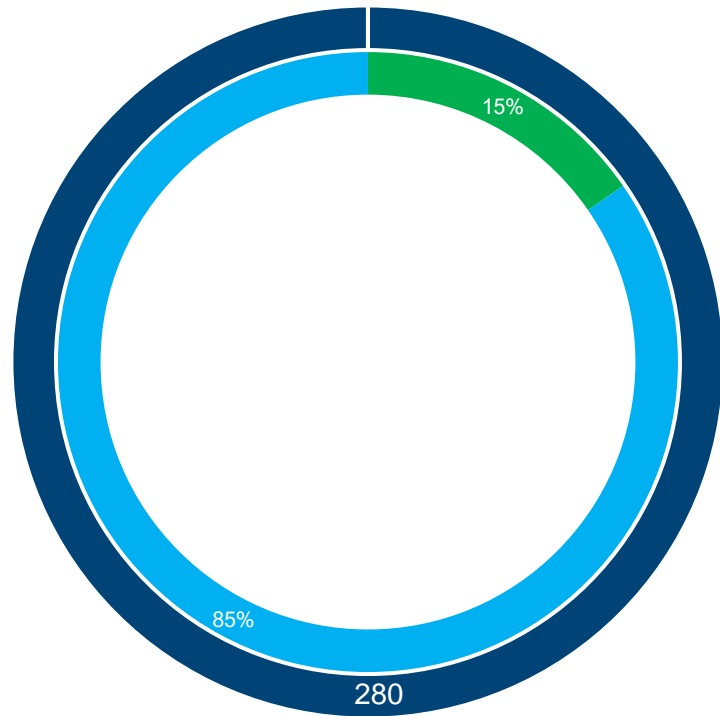
25 april: 280 = ca. 50%

Hoeveel aanmeldingen voor de klankbordgroep?

25 april: 80

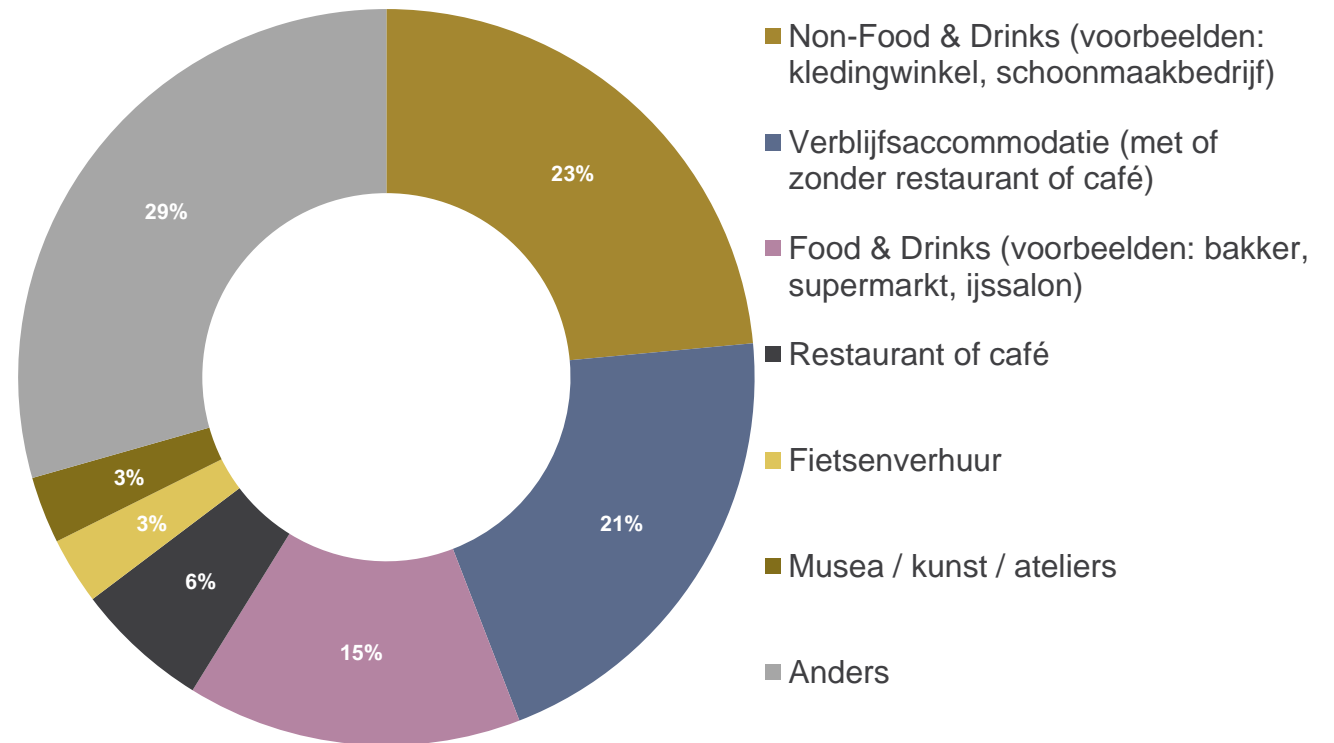
< Waar wonen de respondenten (n=220)?
(220 bewoners gaven hun postcode-6 gegevens)

Aandeel ondernemers (n=223)

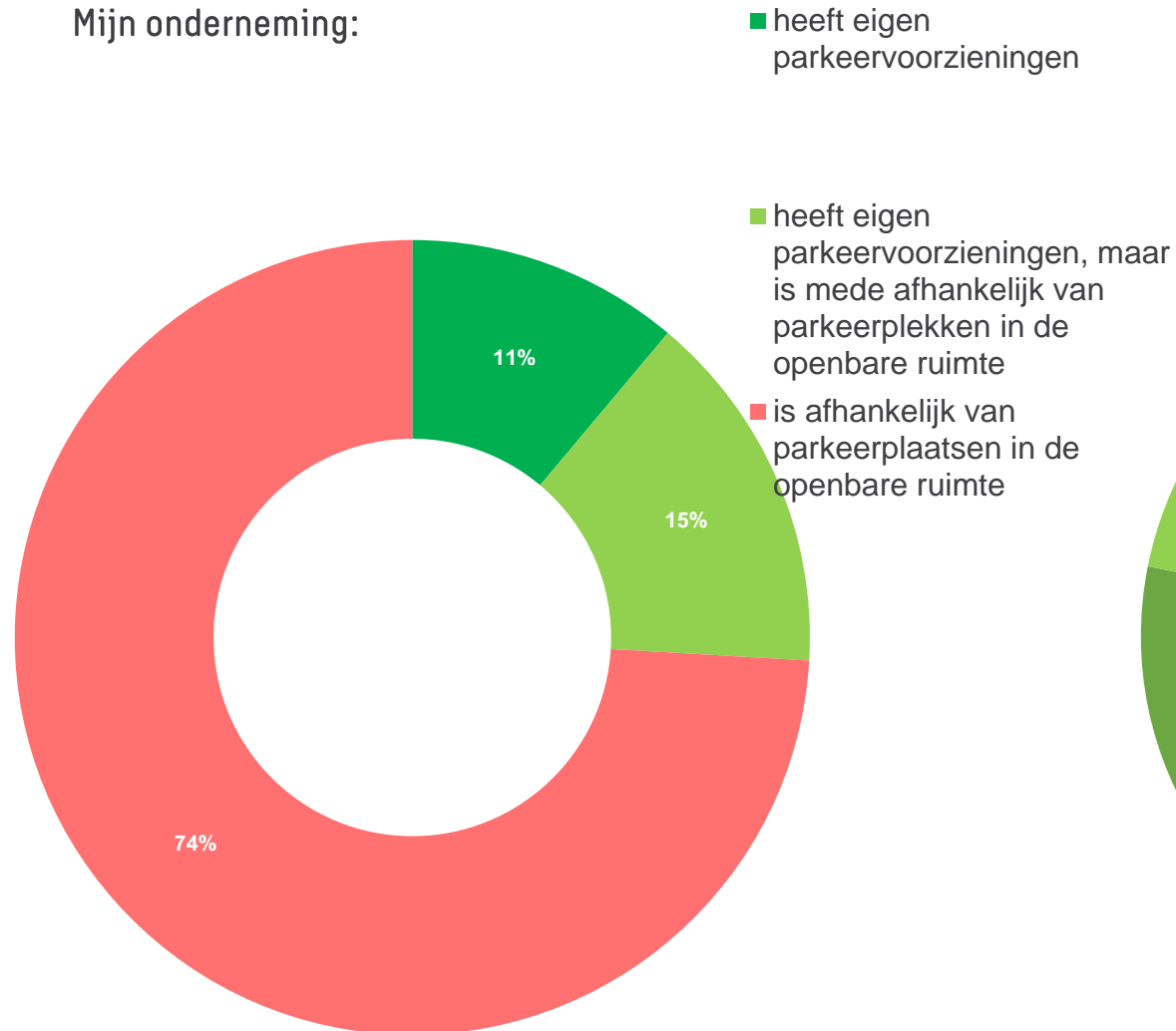


- Heeft onderneming (evt. ook bewoner)
- Heeft geen onderneming / is bewoner

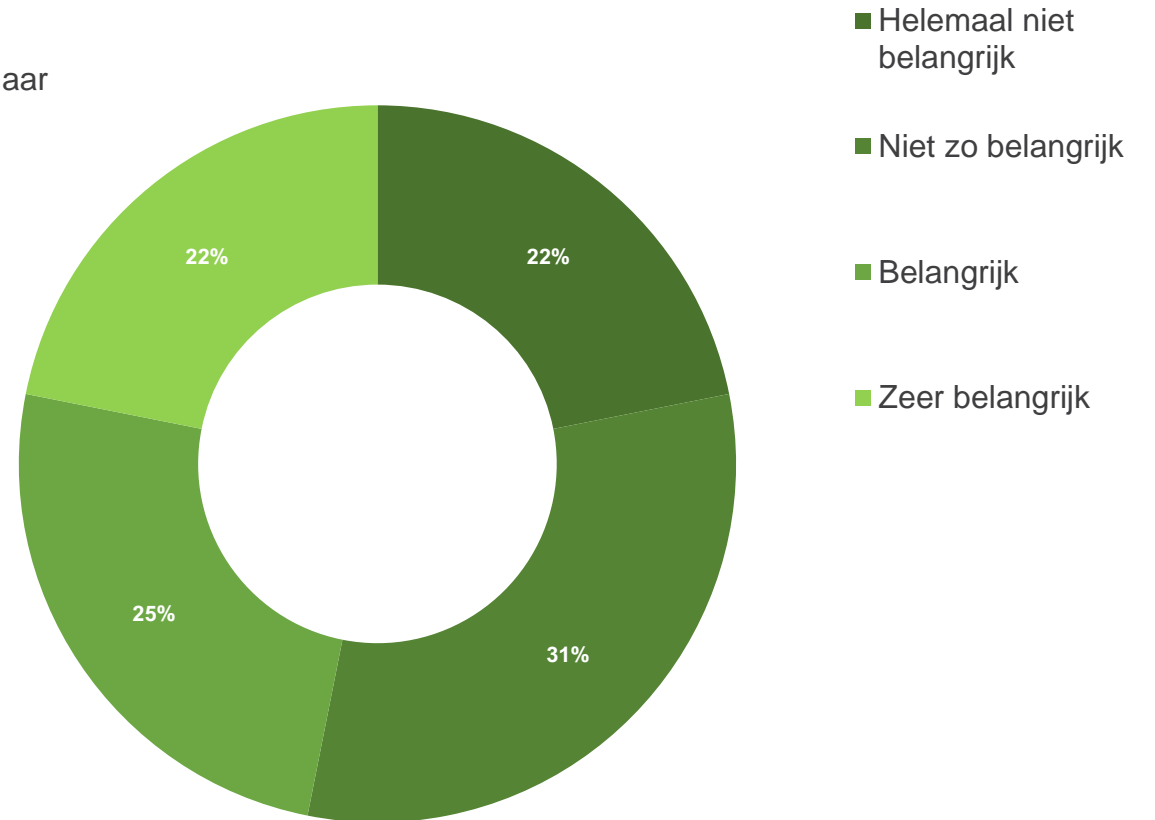
Welke branche?

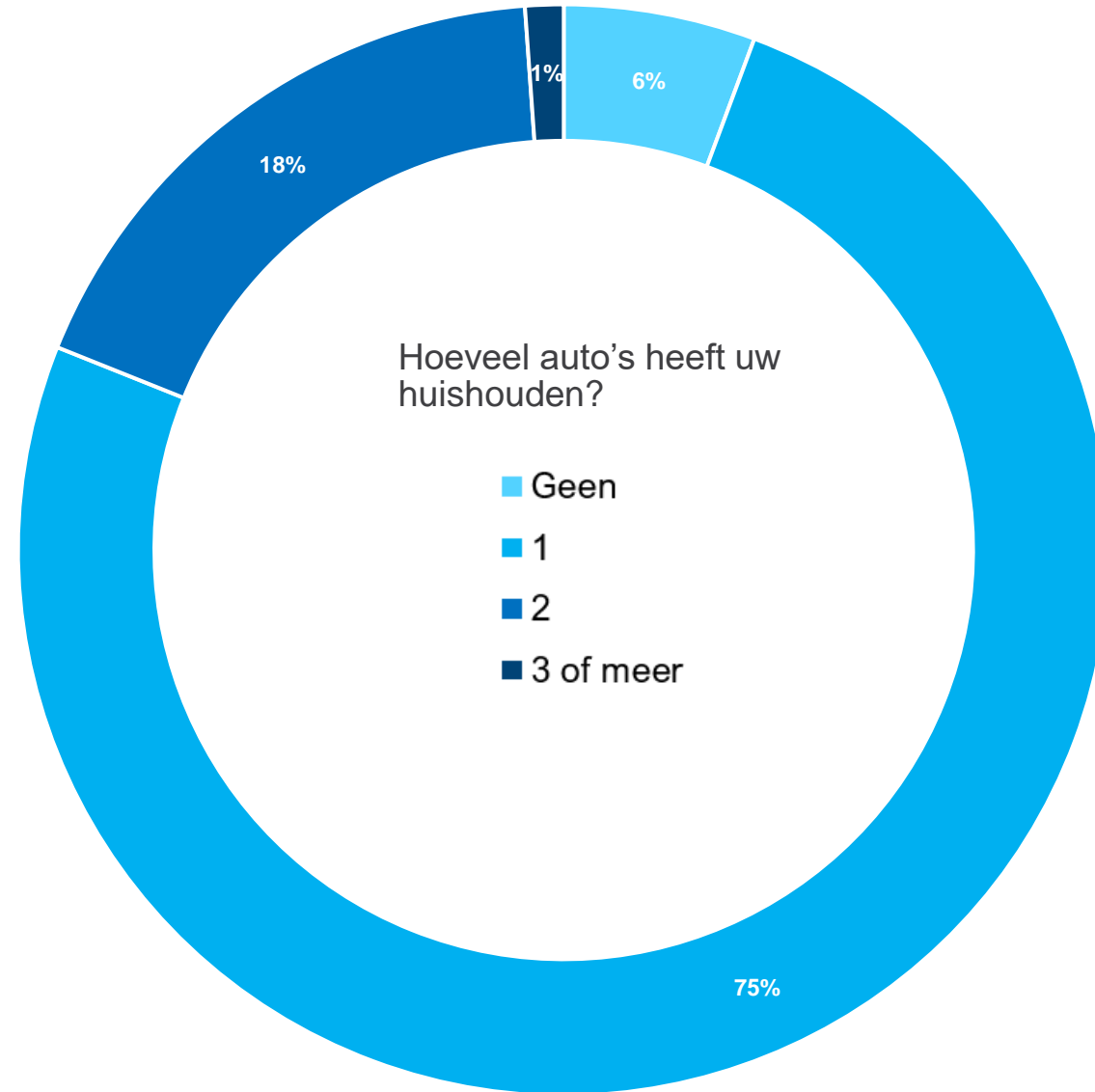


Mijn onderneming:



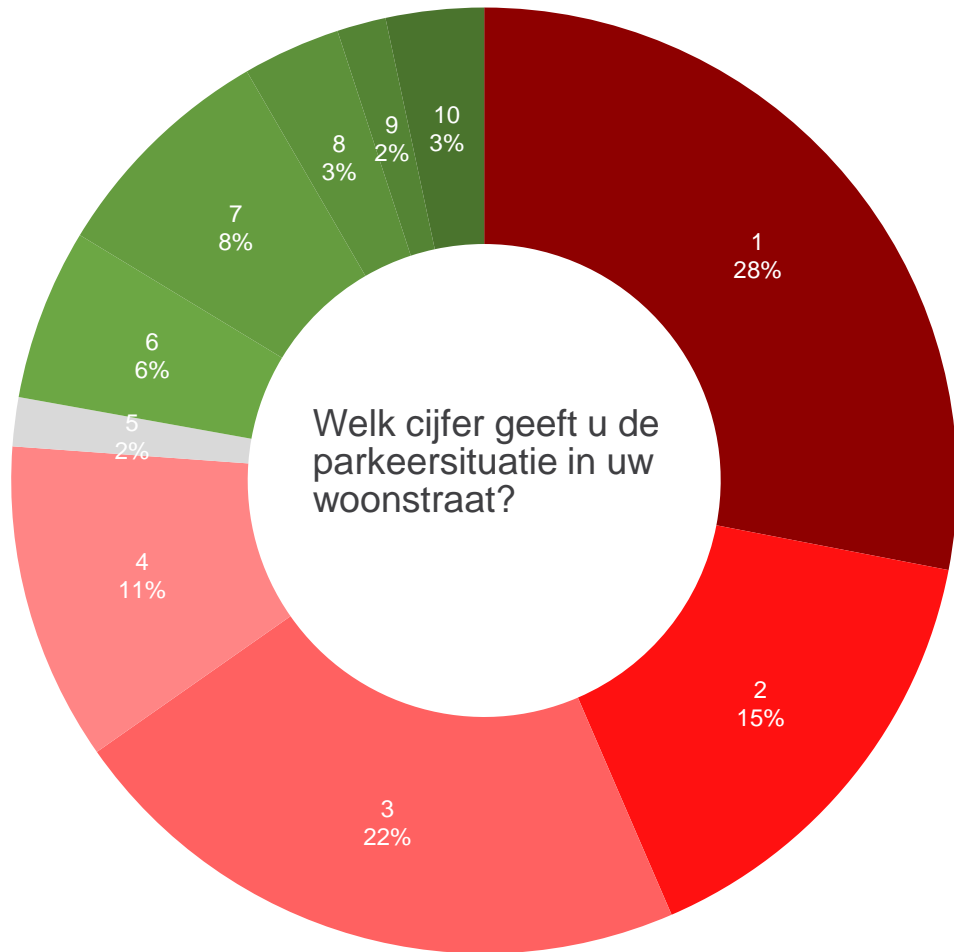
Dat klanten vlakbij kunnen parkeren is voor mijn onderneming:



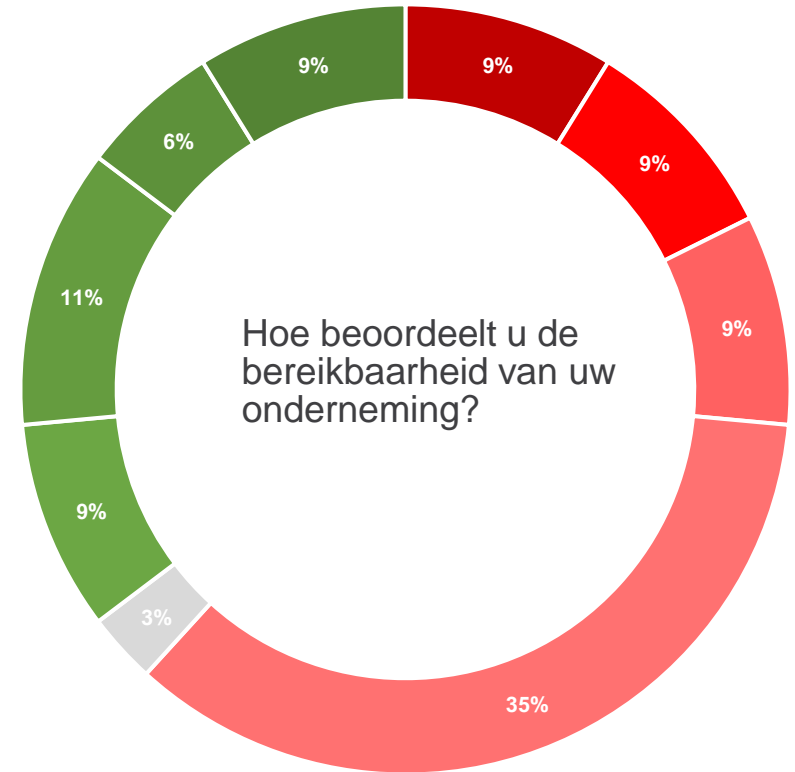


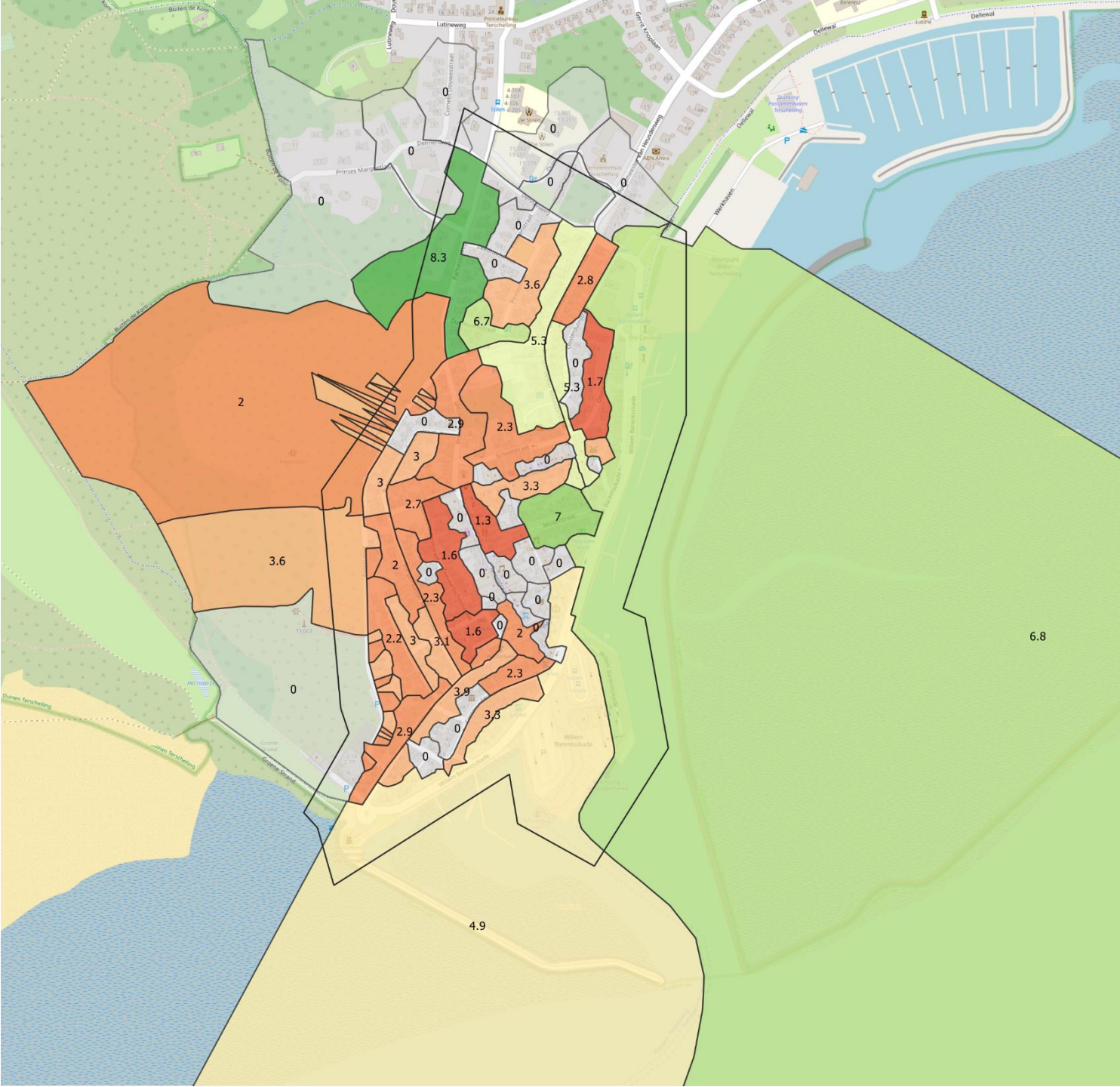
Parkeerbehoefte:
1,13 pp / woning
(incl. eigen erf)

Welk cijfer geeft u de parkeersituatie in uw straat?



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10



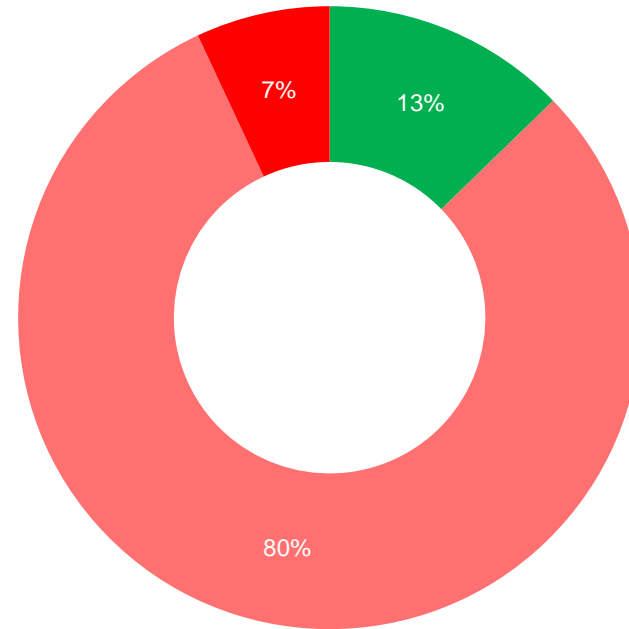


Wat is de gemiddelde beoordeling per postcode-6 gebied?

Bij minimaal 3 responses, waar minder/of geen response vandaan is gekomen is het postcodegebied grijs gekleurd.

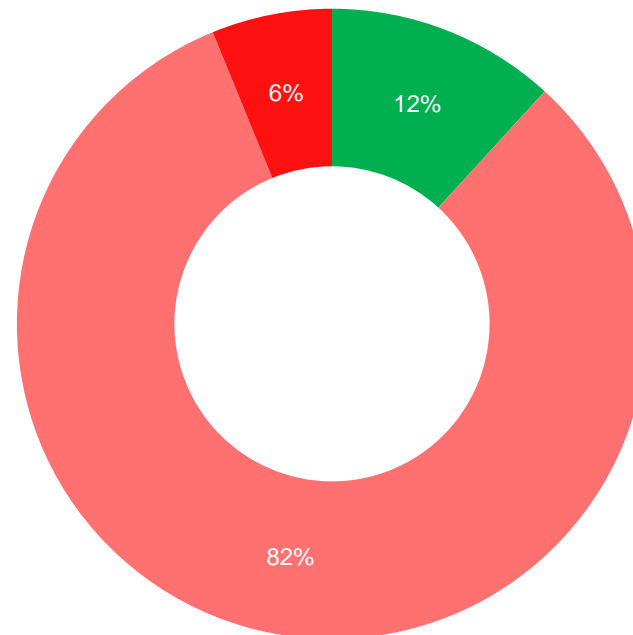
Effect corona?

Twee jaar geleden was de situatie:



- Beter
- Hetzelfde
- Slechter

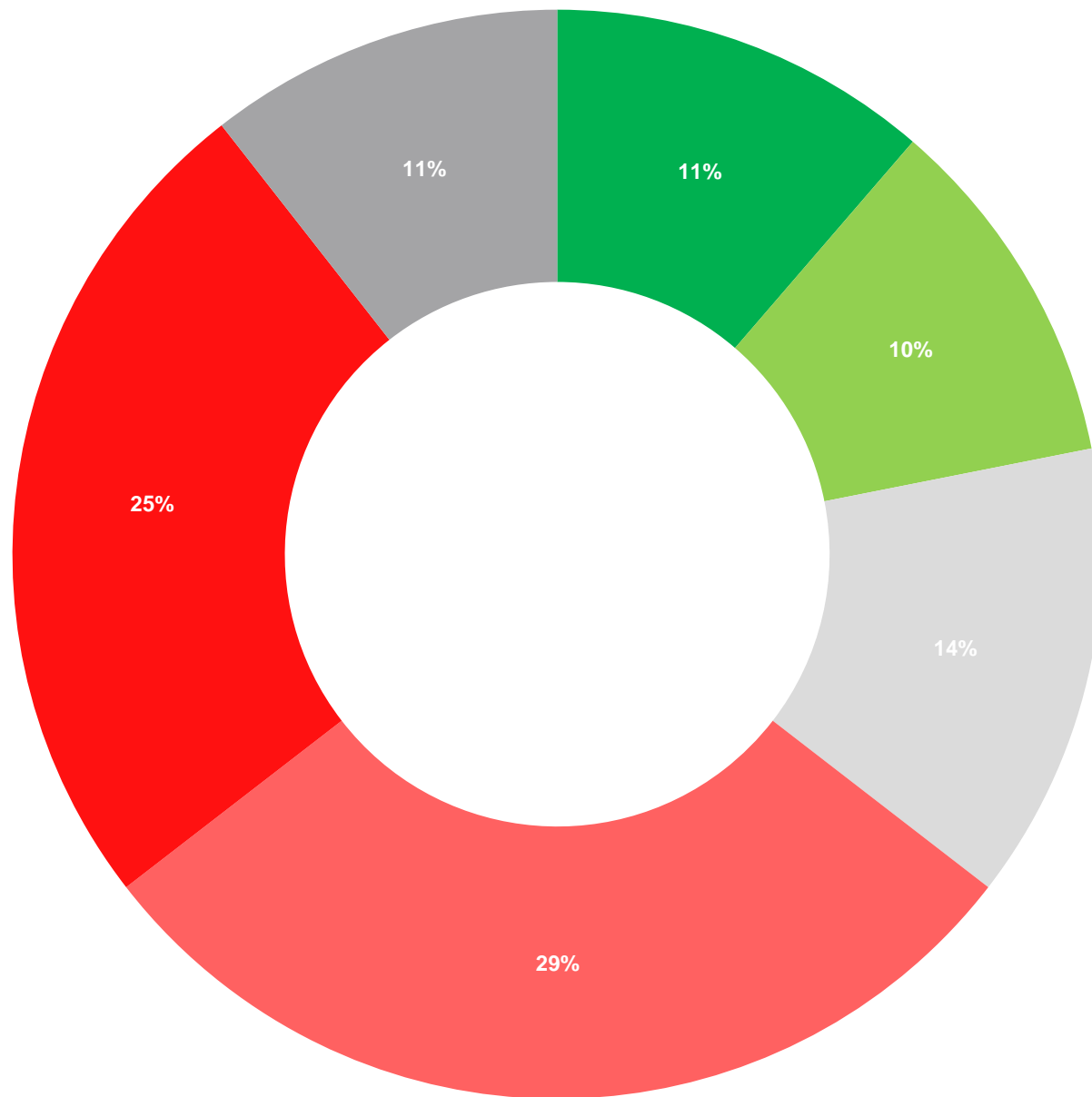
Volgens respondenten die een cijfer van 5 of lager gaven:



- Beter
- Hetzelfde
- Slechter

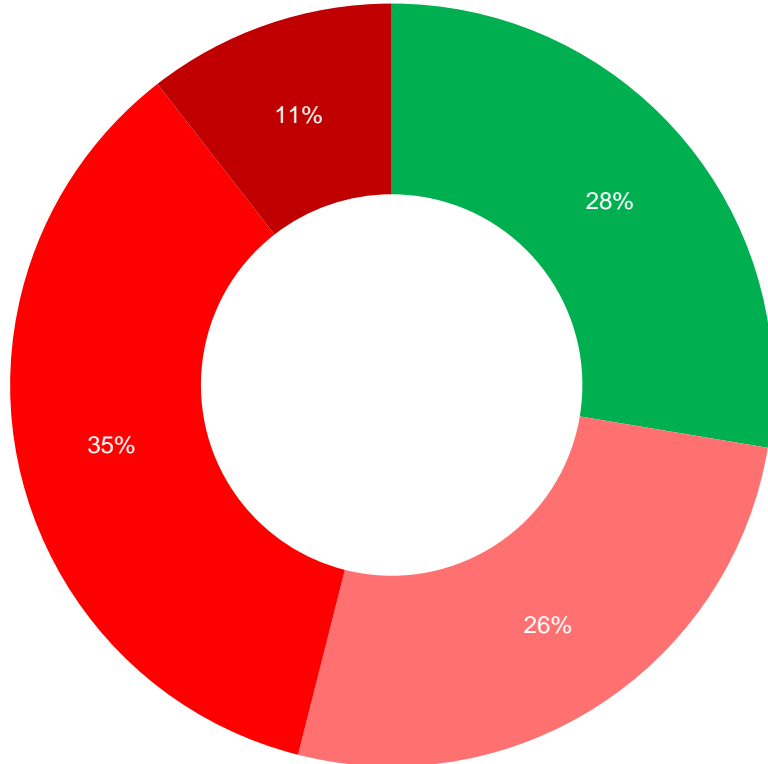
Genoemde knelpunten in enquête

Capaciteit; In mijn straat is parkeren doorgaans:



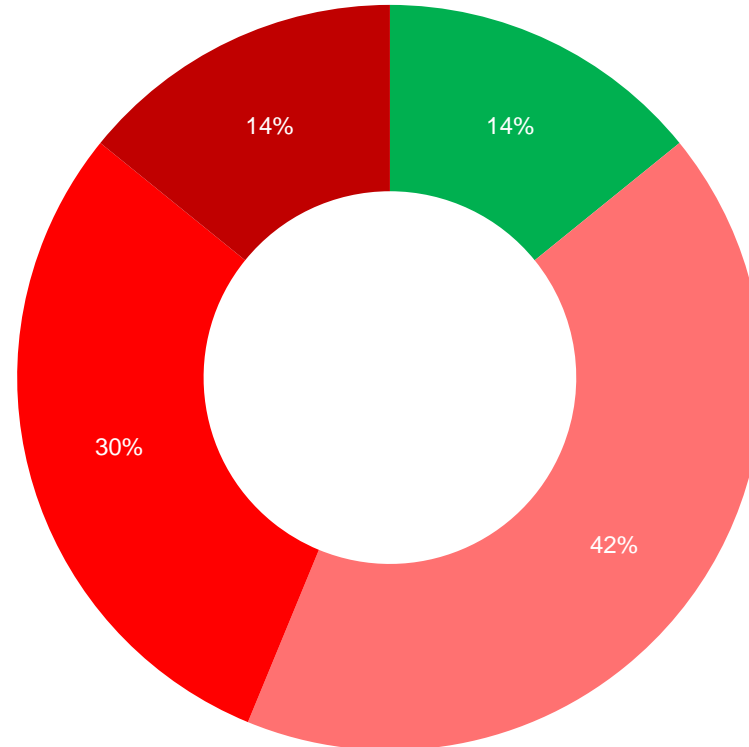
- makkelijk, er is bijna altijd voldoende plek
- redelijk gemakkelijk, soms is het zoeken naar een plek
- neutraal, het lukt ongeveer even vaak wel als niet om een plek te vinden
- moeilijk, het lukt vaak niet om in mijn straat te parkeren
- zeer moeilijk, het lukt vrijwel nooit om in mijn straat te parkeren
- niet van toepassing / verbod voor autoverkeer

Past het aantal geparkeerde auto's bij het karakter van uw straat?

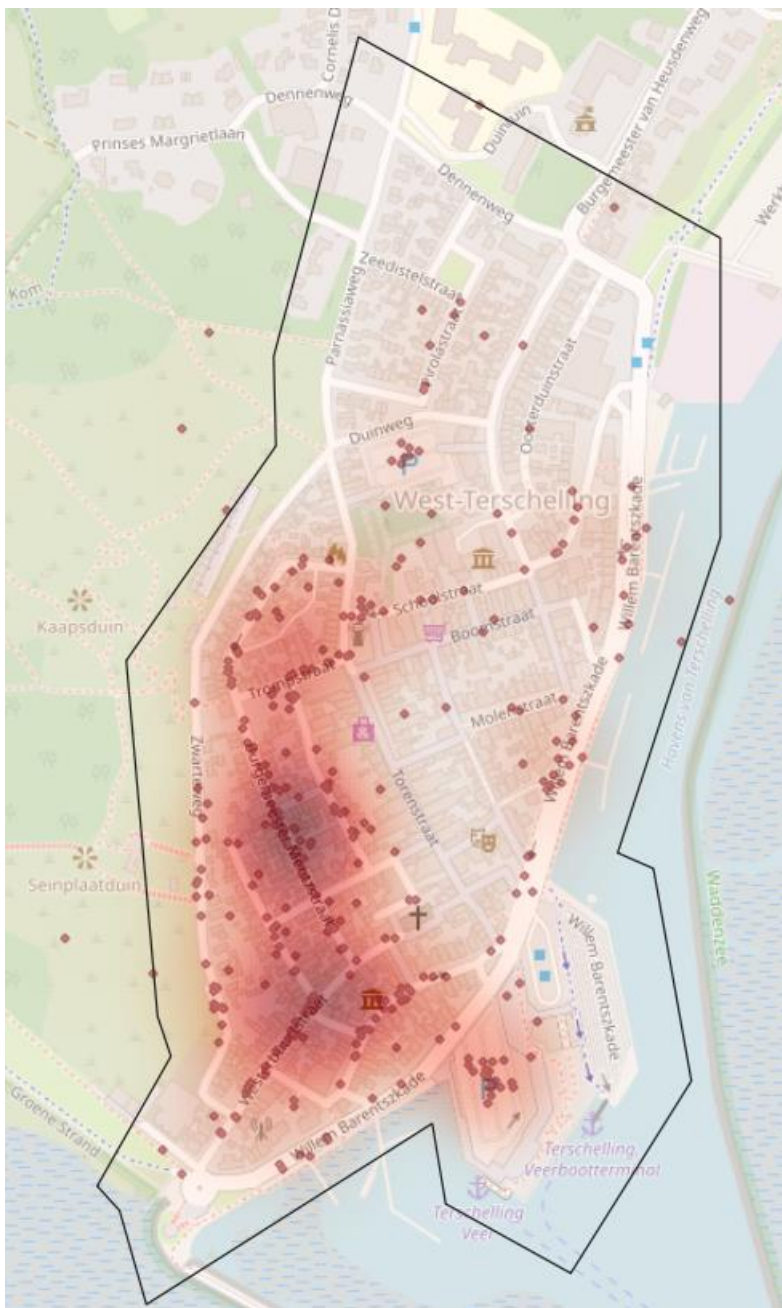


- Ja, het is goed in evenwicht
- Nee, er staan in mijn straat iets te veel auto's
- Nee, er staan in mijn straat te veel auto's
- Nee, ik heb liever helemaal geen auto's in mijn straat

Welke mate van hinder ervaart u van het autoverkeer dat door uw straat rijdt?



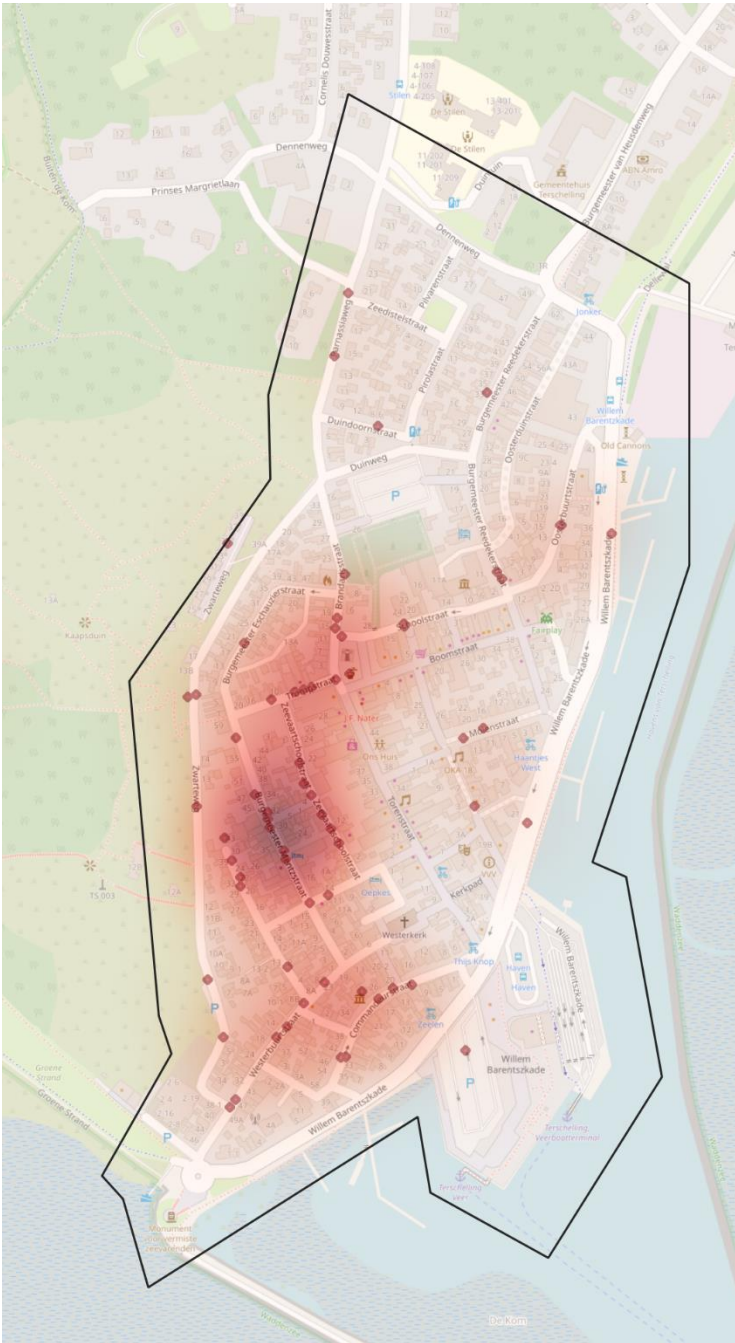
- Geen hinder
- Weinig hinder
- Redelijk veel hinder
- Erg veel hinder



Waar liggen de parkeerknelpunt en in Oud West?

En wát zijn de parkeerknelpunten? >

Straat/parkeerterrein	Hoofdknelpunten
P-terrein Willem Barentskade / Veerhaventerrein	<ul style="list-style-type: none"> • Teveel langparkeerders • Veel bedrijfsauto's • Fietsverhuurders nemen steeds meer plaats in
Zwarteweg	<ul style="list-style-type: none"> • Geparkeerde auto's rond de vuilcontainers • Veel badgasten parkeren hier
Commandeurstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Weinig parkeer ruimte ten opzichte van het aantal huizen • Er wordt veel op de stoep geparkeerd • Parkeren ter hoogte van 2^e Westerbuurdwarsstraat belemmerd doorgang fietsers/voetgangers
P-terrein Duinweg	<ul style="list-style-type: none"> • Vaak vol (m.n. in het hoogseizoen), toeristen
Willem Barentszkade – zuidzijde	<ul style="list-style-type: none"> • Parkeerplaats t.h.v. aanmeersteiger watertaxi wordt door langparkeerders gebruikt (bedrijven/toeristen) • Laden/lossen bij fietsverhuur levert gevaarlijke situaties op
Willem Barentszkade – noordzijde	<ul style="list-style-type: none"> • Teveel langparkeerders
Burg. Mentzstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig plekken voor bewoners (vanwege badgasten). Bewoners wijken daarom uit naar omliggende straten • Drukke straat, veel verkeer
Zeevaartschoolstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Vrachtverkeer leidt tot filevorming • Straat vaak geblokkeerd door grotere auto's, busjes, slordig parkeergedrag
Westerbuurtstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Er wordt te dicht op kruising Burg. Swaanstraat & kruising 2^e Westerbuurdwarsstraat geparkeerd, m.a.g. blokkeren hulpdienst, fietsers en voetgangers, gevaarlijke situaties • Teveel geparkeerde auto's
Burg. Eschauzierstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig plekken (voor bewoners) • Dubbelparkeren m.a.g. versmalde wegbreedte

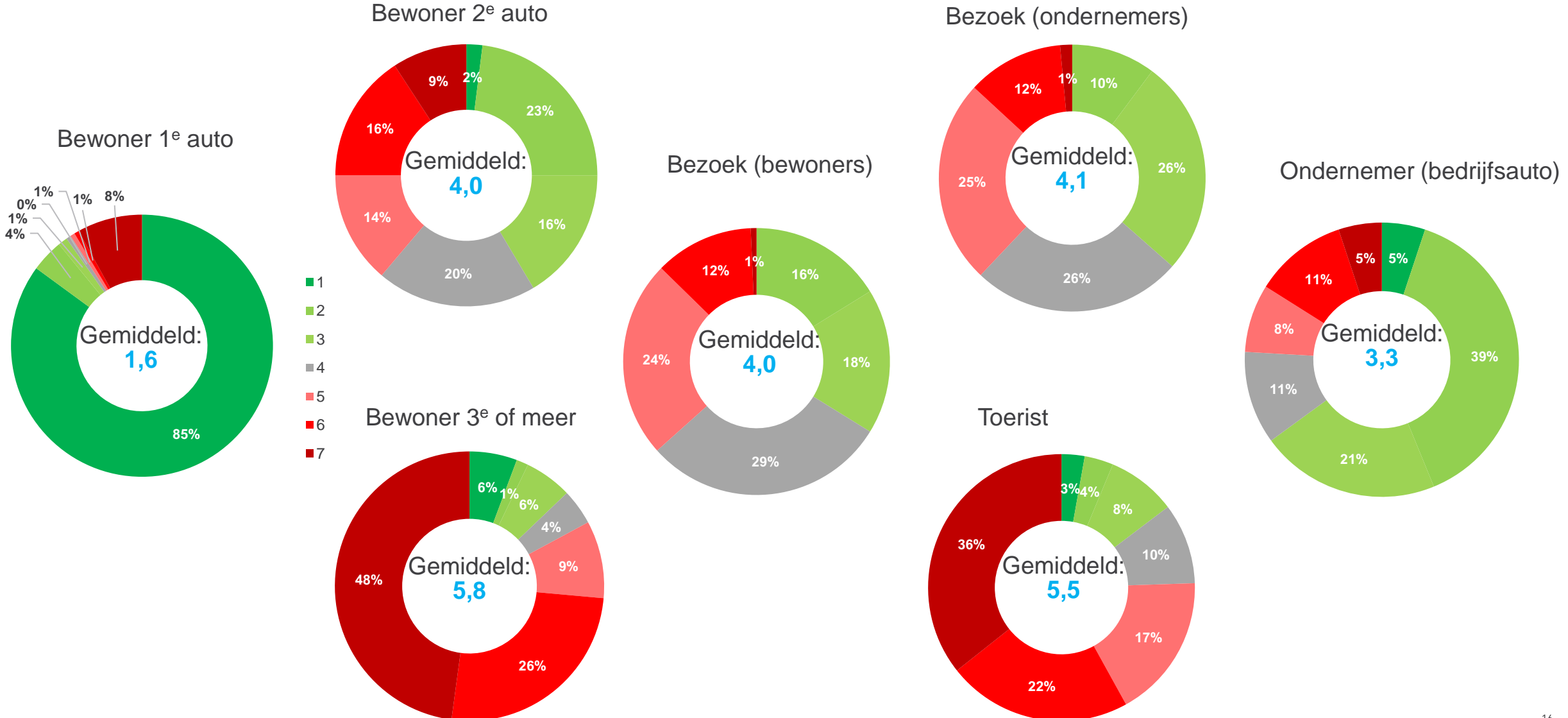


Ik heb het gevoel dat er te veel door deze straat wordt gereden door mensen die op zoek zijn naar een parkeerplek

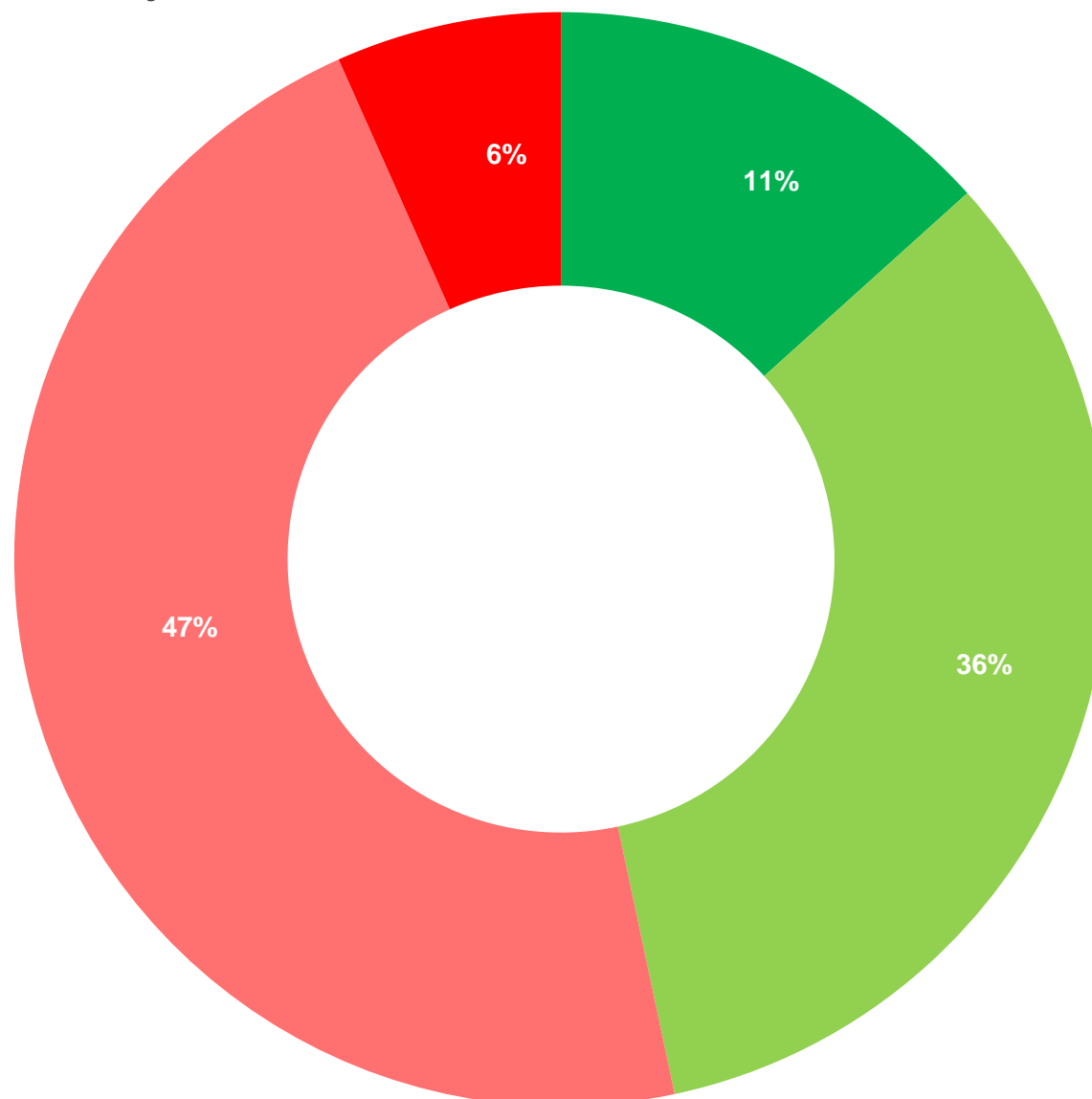
Aangedragen suggesties/ideeën in enquête

Welke doelgroepen vinden de respondenten het belangrijkste?

(1 = meest rekening mee houden, 7 = minst rekening mee houden)



Op welke wijze komen
klanten/bezoekers bij uw
onderneming?



- Alleen fietsend of lopend
- Weinig met de auto, voornamelijk fietsend of lopend
- Zowel met de auto, als fietsend en lopend
- Voornamelijk met de auto, in mindere mate fietsend of lopend

Indien probleem, hoe zou dat volgens u het beste kunnen worden opgelost?

Aangedragen suggesties/ideeën	N = 272
Parkeervergunning (alleen voor 'vaste' bewoners; 1 vergunning per huishouding)	Ruim 100
Auto's van toeristen/badgasten weren (elders parkeren, in Harlingen laten, etc.)	20
Verruimen capaciteit (o.a. havenplein, werkhaven, bouw (ondergrondse) P-garage)	16
Vaste/gereserveerde parkeerplaatsen aanwijzen voor bewoners	11
Langparkeren buiten Oud West	5
Oude kern (deels) autovrij maken of parkeren beperken tot P-terreinen	6
Blauwe zone (ontheffing bewoners)	3
Inrichten als erf (parkeren en snelheid)	2
Meer handhaving	4