

Belanghebbenden brug Eastermar

Burgum, 29 januari 2021

ons kenmerk : S2021-02026
dossier : Z2017-10235
behandeld door : Rob de Vries
telefoonnummer : 14 0511
uw brief van :
uw kenmerk :
onderwerp : **Toekomst brug(bediening) Eastermar**

Geachte heer of mevrouw,

Zoals u wellicht heeft gehoord of gelezen, is de gemeente Tytsjerksteradiel bezig met de toekomstige bediening en/of het vernieuwen van de brug bij Eastermar. De brug bij Eastermar ligt over de Lits-Lauwersmar vaarroute. Dit is de vaarroute tussen Drachten en het Lauwersmeer.

U bent als bewoner, ondernemer, dorpsbelang of als (overheids-)instelling belanghebbende bij de vaarweg en/of de brug. Met deze brief informeren wij u over de toekomstige bediening en/of vernieuwing van brug Eastermar, hoe u hierbij wordt betrokken en de stappen die de gemeente hiervoor zet.

Aanleiding

De brug bij Eastermar is een gemeentelijke brug. De brug wordt in opdracht van de gemeente bediend door Rijkswaterstaat vanuit bedienpost Schuilenburg. Rijkswaterstaat gaat deze bedienpost per 1 januari 2023 sluiten. Daarom moet er een oplossing komen voor de bediening van de brug bij Eastermar. Het aanpassen van de bediening kost veel geld. Dit komt door extra aanpassingen aan de brug i.v.m. nieuwe wet- en regelgeving op het gebied van veiligheid en omdat de brug aan groot onderhoud toe is. Om inzicht te krijgen of een forse investering in een brug van 60 jaar verstandig is, heeft de gemeente een aantal varianten, de kosten en de consequenties op een rij gezet. Wij noemen dit een variantenstudie.

4 Varianten

Er zijn vier varianten op een rij gezet:

- Variant 1: Hierbij behouden we de huidige brug, maar voeren we groot onderhoud uit. De provincie gaat de brug bedienen vanuit de in aanbouw zijnde bedienpost het Swettehûs in Leeuwarden.
- Variant 2: De huidige brug wordt gesloopt en er wordt een nieuwe beweegbare brug gebouwd. Ook bij deze variant wordt de brug door de provincie bediend.

- Variant 3: Er wordt een nieuwe hogere & vaste brug gebouwd met een doorvaarthoogte van 3,00m.
- Variant 4: Brugbediening door het dorp Eastermar nav de motie “Brêgewipper Eastermar - pilotproject Right to Challenge” (gemeenteraad 11 juli 2019).

Iedere variant heeft financiële en maatschappelijke gevolgen en specifieke voor- en nadelen. De varianten 3 en 4 lichten wij hierna kort toe. Vervolgens gaan we in op het vervolgproces dat uiteindelijk moet leiden tot een besluit door de gemeenteraad.

Meer informatie over de varianten kunt u lezen in de Variantenstudie. De stukken zijn vanaf donderdag 4 februari te vinden via www.t-diel.nl/besluitenlijst (persbesluitenlijst 2 februari).

Variant 3 - Vaste brug met 3,00m doorvaarthoogte

De vaste brug wordt gebouwd op dezelfde plek als de huidige beweegbare brug. Net als de andere bruggen in de Lits-Lauwersmar-vaarroute krijgt deze brug een doorvaarthoogte van 3,00m.

Op basis van tellingen uitgevoerd bij de brug in 2019 blijkt dat 99,4% van de vaartuigen een vaste brug van 3,00m passeren. Bij 11% gaat het om boten die hun dektent, mast, windschermen, etc (vaak op eenvoudige wijze) kunnen strijken om de vaste brug te passeren.

Tevens wordt het mogelijk om ook buiten de bedientijden (bijvoorbeeld in vroege ochtend of op een lange warme zomeravond) de brug te passeren. Desondanks zal deze variant voor een aantal belanghebbenden de meeste maatschappelijke gevolgen hebben. Voor het wegverkeer en vaarverkeer zijn er met een vaste brug geen wachttijden meer.

Tot slot: Het gedeelte vaarweg vanaf Eastermar richting Rottevalle is een zogenaamde CZM-klasse vaarweg wat betekent dat deze geschikt is voor zeilboten. Bij een vaste brug moet dit afgewaardeerd worden naar CM-klasse met 3,00m doorvaarthoogte net als de rest van de Lits-Lauwersmar vaarroute. De afwaardering is een bevoegdheid van de provincie. Tegen een afwaardering (wijziging of ontheffing van de Vaarwegenverordening) kan bezwaar gemaakt worden.

Variant 4 – Brêgewipper Eastermar

Deze variant is toegevoegd naar aanleiding van de motie “Brêgewipper Eastermar - pilotproject Right to Challenge” (gemeenteraad 11 juli 2019). Deze variant komt grotendeels overeen met variant 1: ook bij deze variant moeten groot onderhoud en aanpassingen in de bediening uitgevoerd worden, echter de brug gaat op vrijwillige basis bediend worden door het dorp Eastermar. Het dorp krijgt hiervoor een vergoeding van de gemeente welke ingezet moet worden ten behoeve van het algemeen belang van Eastermar.

Het idee van Right to Challenge is dat een groep (georganiseerde) bewoners het initiatief neemt om taken van gemeenten over te nemen omdat zij denken dat het anders, beter, slimmer en/of goedkoper kan. In dit geval gaat het strikt genomen niet om een initiatief vanuit de lokale gemeenschap maar om een initiatief van de gemeente(raad) om dit alternatief te onderzoeken.

Daarom heeft de gemeente aan Dorpsbelangen Eastermar gevraagd om het draagvlak en de mogelijkheden voor lokale bediening door het dorp te onderzoeken. Dorpsbelangen heeft o.a. een enquête uitgevoerd. Dorpsbelangen is hierbij tot de conclusie gekomen dat er onvoldoende draagvlak is om de brug te bedienen. Daarmee lijkt deze variant niet haalbaar.

Stremming Sumarderwei en vaarweg bij nieuwbouw brug

Bij de varianten 2 en 3 wordt een nieuwe brug gebouwd. Daarbij moet de Sumarderwei voor langere tijd gestremd worden om de oude brug te slopen en een nieuwe brug te bouwen. Voor fietsers kan een noodbrug aangelegd worden in het verlengde van de E.M. Beimastrjitte en de "oude" Sumarderwei. Maar autoverkeer vanuit Eastermar richting Sumar/Burgum v.v. is langere tijd niet mogelijk, tenzij er een tijdelijke noodweg en noodbrug door de weilanden en natuurterreinen ten zuiden van de brug aangelegd wordt. In de variantenstudie wordt hier rekening mee gehouden. Door de noodbruggen wordt de vaarweg ook langere tijd gestremd, waarbij we proberen dit zoveel mogelijk buiten het seizoen te plannen.

Uw mening

De gemeente heeft op dit moment nog geen duidelijke voorkeur voor een bepaalde variant. We willen graag weten welke gedachten, voorkeuren en bedenkingen er bij u als maatschappelijk betrokkenen en de gemeenteraad leven ten aanzien van de verschillende varianten van een brug. Daarom zijn we benieuwd naar uw mening.

Als belanghebbende kunt u uw mening geven of vragen stellen per e-mail op gemeente@t-diel.nl o.v.v. "Brug Eastermar" of per post: Postbus 3, 9250AA BURGUM.

Iepen Podium, inspraak, gemeenteraad

Op 18 maart wordt in het Iepen Podium de Variantenstudie gepresenteerd aan de gemeenteraad. Op <http://raad.t-diel.nl> kunt u het Iepen Podium volgen via de livestream.

Inspraakmogelijkheid:

Voor belanghebbenden is het mogelijk om in te spreken bij het Iepen Podium. Als u hiervan gebruik wilt maken, kunt u contact opnemen met de griffie via griffie@t-diel.nl of telefoonnr. 140511.

Vervolgens wordt op 25 maart de Variantenstudie voor de brug Eastermar opiniërend besproken door de gemeenteraad. We vragen de raad om aan te geven hoe er politiek gedacht wordt over de brug, of er mogelijk al een bepaalde voorkeur is en of de raad nog aanvullende informatie nodig heeft om te komen tot een besluit.

Bij de opiniërende behandeling maakt de raad dus nog geen definitieve keuze!

Vervolg

Hoe het vervolgproces eruit komt te zien, kunnen we nu nog niet precies zeggen. Dat is sterk afhankelijk van uw reacties, de uitkomst van de behandeling in de gemeenteraad en van de mogelijke voorkeursvariant(en) die hieruit naar voren komen. De vervolgstappen worden daarna in beeld gebracht. Uiteraard houden wij u op de hoogte van de ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Tytsjerksteradiel,
de secretaris/directeur, de burgemeester,

H.M. van Gils

drs L.J. Gebben