

Overzicht wijzigingen ten opzichte van Verordening leerlingenvervoer Tytsjerksteradiel 2016

Aanpassingen in hoofdlijnen

De Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Tytsjerksteradiel 2021 heeft een geheel nieuwe indeling ten opzichte van de vorige verordening. Daarmee wordt duidelijker dat eerst het recht op een vergoeding moet worden vastgesteld (*beoordelingsfase*) en dat daarna wordt onderzocht welke vergoeding wordt verstrekt (*onderzoeksfase*).

Bovendien is een toelichting toegevoegd, waarin artikelsgewijs wordt beschreven wat de juridische intentie is van het desbetreffende artikel en wat er inhoudelijk mee beoogd wordt.

De volgende bepalingen zijn toegevoegd of aangepast in de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Tytsjerksteradiel 2021:

- *Artikel 1. Definities:* Geactualiseerd en aangepast waar nodig
- *Artikel 2. Doelstelling:* Het doel van het leerlingenvervoer is om een financiële ondersteuning te verstrekken ten behoeve van passend vervoer van de woning dan wel de opstapplaats naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school aan de ouders van kinderen wie of van wie de school verder dan de, door de gemeente bepaalde, afstandsgrens gelegen is, of voor wie het medisch niet mogelijk is om de school zelfstandig te bereiken.
- *Artikel 4. OOGO met het samenwerkingsverband:* Door aan het OOGO expliciet aandacht te besteden in de verordening wordt bevorderd dat het samenwerkingsverband en de gemeente elkaar meer spreken en onder andere afspraken maken over het leerlingenvervoer.
- *Artikel 6. Wijziging, herziening, opschorting, intrekking of terugvordering van de vervoersvoorziening:* Als gevolg van bijvoorbeeld wijzigingen of ernstig wangedrag door de leerling kan een besluit als bedoeld in de verordening worden herzien, opgeschort of ingetrokken.
- *Artikel 7. Vervoersvoorziening naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school:* de afstandscriteria zijn geharmoniseerd: zes kilometer voor het regulier primair onderwijs en vier kilometer voor het speciaal (basis)onderwijs. Deze aanpassing heeft geen nadelige gevolgen voor de leerlingen in deze gemeente.
Tevens zijn de bepalingen rondom een tweede adres (vaste dagen) en tweede adres (flexibel) aangepast. In het eerste geval betreft het een adres waar de leerling op vaste dagen verblijft, in het tweede geval betreft het een adres waar de leerling op niet vooraf bepaalde dagen verblijft, bijvoorbeeld vanwege het beroep van de ouders (wisselend rooster in de zorg etc.). De afstandsgrenzen voor beide adressen zijn geharmoniseerd voor alle vier gemeenten.
- *Artikel 8. Aanwijzing opstapplaats:* Het college kan een opstapplaats aanwijzen. In dit artikel wordt beschreven hoe wordt omgegaan met een opstapplaats en wanneer deze wordt gebruikt.
- *Artikel 9. Peildatum leeftijd leerling:* De leeftijdsgrens is gelijkgesteld voor de gehele Jobinder-regio. Dit heeft geen nadelige gevolgen voor de leerling.
- *Artikel 11. Schooltijden en wachttijden:* De gemeente kan leerlingen die op dezelfde school verschillende tijden hebben tegemoetkomen.
- *Artikel 12. Tijdelijk verblijf buiten de gemeente:* Het college kan een tijdelijke vervoersvoorziening toekennen aan de ouders van een leerling, die als gevolg van een

crisissituatie tijdelijk buiten de gemeente verblijft, mits is voldaan aan een aantal voorwaarden.

- *Artikel 13. Vervoersvoorziening naar stageadres:* In dit artikel wordt beschreven hoe wordt omgegaan met een aanvraag om een vervoersvoorziening naar het stageadres.
- *Artikel 19. Bekostiging andere passende vervoersvoorziening:* De gemeente wordt meer mogelijkheid geboden om bij de verstrekking van vervoersvergoeding individueel maatwerk te leveren.
- *Artikel 21. Eigen bijdrage in de vorm van een drempelbedrag:* In het kader van harmonisering binnen de Jobinder-regio is gekozen voor afschaffing van de eigen bijdrage voor ouders van kinderen op het speciaal basisonderwijs. De reden hiervoor is tweeledig:
 - ouders kiezen niet voor het SBO, het is een noodzaak. Het is dan niet wenselijk om een eigen bijdrage te vragen.
 - het grootste aandeel van de eigen bijdrage voor het SBO viel in de laagste inkomenscategorie. De bijdrage was daarmee relatief klein, terwijl de administratieve verwerking veel tijd kostte.