



Dorpsvisie
Ryptsjerk
2011- 2020







Dorpsvisie Ryptsjerk 2011- 2020

Voorwoord

De huidige dorpsvisie liep vorig jaar ten einde, tien jaar geleden nadat hij werd opgesteld. Die visie heeft als belangrijke agenda voor de Feriening foar Doarpsbelangen Ryptsjerk, verder steeds genoemd Dorpsbelang, gediend en veel zaken die destijds zijn opgenomen, zijn inmiddels ten uitvoer gebracht. Echter: 'de tiid hâldt gjin skoft' en daarom is het tijd voor een nieuwe visie.

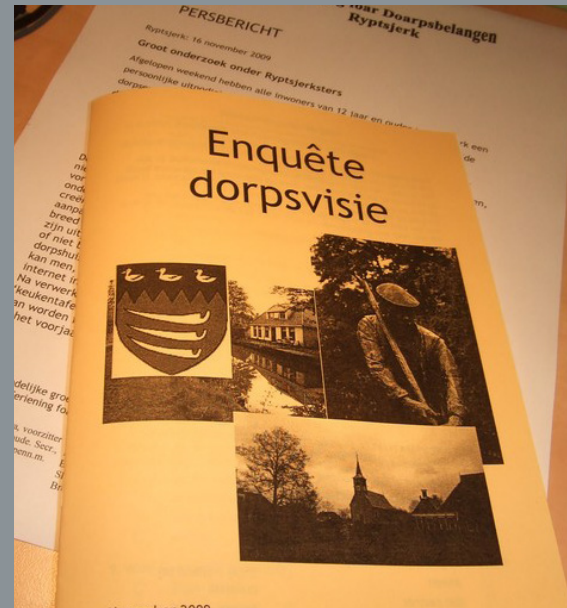
Een dorpsvisie geeft aan wat het dorp de komende 10 jaar wil bereiken, niet alleen op het terrein van infrastructuur, maar ook de sociaal-culturele zaken krijgen daarin een plek. Dorpsbelang is de aangewezen organisatie om een dorpsvisie-proces op te starten.

Voor het ondersteunen van Dorpsbelang bij de ontwikkeling van de dorpsvisie werd contact gelegd met KEARN en in de persoon van Luc Tuinstra zegde die organisatie zijn medewerking toe.

Wij geven de lezers via dit rapport een beeld van de plannen die in Ryptsjerk leven. Met dit beleids(werk)plan verwachten wij, in samenwerking met de dorpsbewoners en vervolgens de politiek, het dorp zodanig te verfraaien en te (re)organiseren dat we daar met z'n allen [weer] trots op kunnen zijn en dat het dorp voor iedereen zoveel mogelijk biedt om het tot een gewaardeerde leefomgeving te maken en te houden.

Dit document is geen werkstuk wat, wanneer het aangeboden is, in de kast gelegd kan worden omdat het "af" is, nee het is een werkstuk dat jaarlijks tegen het licht gehouden moet worden om te kijken wat zijn de ontwikkelingen en wat er is gebeurd en waar moeten we nu mee aan de slag, een levend document derhalve.

Bestuur Feriening foar Doarpsbelangen Ryptsjerk
Voorjaar 2011





1.	Inhoudsopgave	5	4.6	voorzieningen	22
2.	Inleiding			a. algemeen	
	beknopte historische beschrijving		4.7	b. specifiek	
	van het dorp	6		sport en recreatie	24
	Overzicht bevolkingsopbouw (2009)	8		a. algemeen	
2.1	aanleiding en doel van de visie	9	4.8	b. specifiek	
2.2.	werkwijze van opstellen van			ouderen	25
	de visie tot nu toe	9		a. algemeen	
2.3	start van het proces dorpsenquête	10	4.9	b. specifiek	
2.4	hoe is de visie opgebouwd	10		jongeren	26
				a. algemeen	
3.	algemene dorpsvisie	11		b. specifiek	
			5.	aktielijst /planning en prioritering	27
4.	beschrijving per thema	12			
4.1	mienskipssin	12	6.	hoe nu verder	28
	a. algemeen		6.1	tijdschema	28
	b. specifiek		6.2	werkwijze	28
4.2	vervoer	15	6.3	organisatie	28
	a. algemeen		6.4	gemeente	29
	b. specifiek				
4.3	verkeersveiligheid	16		Slotwoord	31
	a. algemeen				
	b. specifiek				
4.4	groenvoorziening	19			
	a. algemeen				
	b. specifiek				
4.5	wonen	20			
	a. algemeen				
	b. specifiek				

2. Inleiding



Ryptsjerk historisch:

De naam Ryptsjerk (Rijperkerk in het Nederlands) is afgeleid van Riperkerka, kerk op een ripe, een zandrug. Het achtervoegsel 'rijp' of 'ripe' komt in meerdere plaats- en familienamen voor. Genoemde zandrug is een restant van de laatste ijstijd, die ca. 200.000 jaar geleden in ons land heerste. Op deze zandrug ligt de huidige Oosterdijk, de oudste weg van het dorp. In de 14e eeuw wordt voor het eerst melding gemaakt van Riperkerka, een nederzetting van vissers, turfmakers en rietsnijders. Waarschijnlijk werd ook reeds zeer extensieve veeteelt aangetroffen. In de loop der jaren werden de Binnendijk en Westerdijk aangelegd, parallel lopend met de Oosterdijk en onderling verbonden door Ijpeysingel en Breedijk, waardoor het dorp min of meer zijn huidige vorm kreeg. Toen de mens leerde het water te beheersen, trok het dorp meer boeren aan en dit bracht nijverheid met zich mee, zij het op bescheiden schaal.

Meer historie is te vinden op www.ryptsjerk.nl.

Door de industrialisatie is het aantal boeren sterk afgenomen en zijn de bakkers, kruideniers en slagers verdwenen. Ryptsjerk is een forenzendorp geworden onder de rook van Leeuwarden.

De kerk staat aan de rand van het dorp. Uit de enquête blijkt dat ongeveer de helft van Ryptsjerk lid is van een kerkelijke instelling. Hiermee zou je kunnen zeggen dat de ruim 250 jaar oude kerk, figuurlijk gezien, in het midden van het dorp staat.

Ryptsjerk telt veel verenigingen die door inzet en betrokkenheid van de inwoners stand kunnen houden. Zo bestaat het muziekkorps Excelsior meer dan 100 jaar. Elk jaar is er een dorpsfeest waarbij een week lang activiteiten voor elke leeftijd georganiseerd worden.

In 2002 is met name door inzet van het dorp en met financiële steun van de gemeente een dorpshuis gerealiseerd.



Voor we direct met deze visie aan de slag gaan is het goed even terug te kijken naar de vorige visie 'Ryptsjerk mei faasje op nei 2010' en speciaal naar wat er allemaal gerealiseerd is:

- In stand houden van een goed geoutilleerd dorps huis
- Uitbreidingsplan Opslach 2 is vast gesteld
- Herinrichting dorpskom met trottoirs en verlichting
- Glasbak ondergronds
- Oversteekpunten Westerdyk bij de Breedijk en Ijpeysingel
- Verkeersremmende maatregelen
- Bedrijfsleven is in stand gebleven
- Aanleg Jeu de Boulesbaan.

Natuurlijk zijn er ook zaken niet of nog niet aangepakt. Een aantal voorbeelden hiervan is onder andere:

- Woningbouw
- Muziekkoepeel
- Aanleg wandel- en fietspad dwars door de Bouwepet (vanaf Nieuwlandsweg)
- Doortrekken van de parallelweg Hotel E10 naar Ijpeysingel
- Meer banken en picknicktafels langs fiets- en wandelroutes
- Informatie over fiets- wandel- en kanoroutes
- Aanleg tennisbanen/volleybal velden
- Trapveldje voor de jeugd.

Maar door de inbreng van het dorp kom je toch steeds een stapje verder met het ontwikkelen en evalueren van onze gezamenlijke visie op het dorp.

Het ontwikkelen en in stand houden van zaken op het gebied van verkeer, veiligheid, recreatie, voorzieningen zoals SRV, groenteboer en haal-, breng- en verzorgservice zijn onderdelen die de leefbaarheid kunnen ondersteunen.

Leefbaarheid is meer dan dat, ook het bijeenkomen, verenigen, aandacht hebben hebben voor zaken bepaalt mede voor de toekomst de 'sfeer en kleur' van ons dorp.

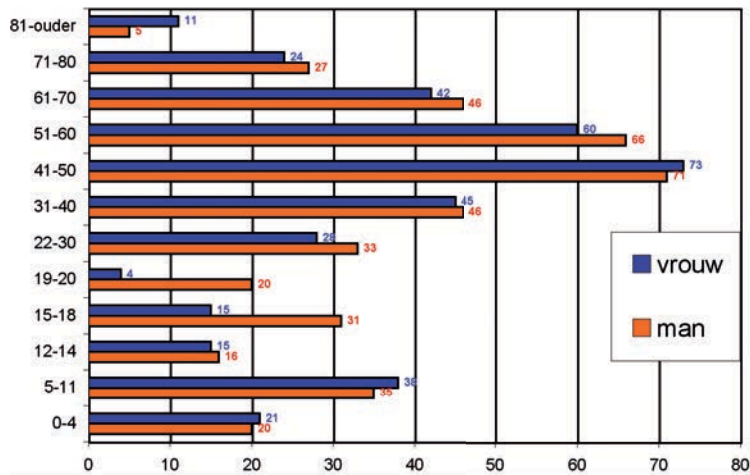
2.1 Aanleiding en doel van de visie.

Deze visie is een vervolg op de visie zoals die in 2002 het licht heeft gezien. Daarnaast stelt de gemeente er prijs op dat alle dorpen een eigen dorpsvisie ontwikkelen. Niet alleen voor het dorp zelf geeft dat duidelijkheid en richting, ook de gemeente kan haar beleidsvoornemens daaraan toetsen.

Overzicht bevolkingsopbouw (2010)

Ryptsjerk

Leeftijd	man	vrouw	totaal
0-4	20	21	41
5-11	35	38	73
12-14	16	5	31
15-18	31	15	46
19-20	20	4	24
22-30	33	28	61
31-40	46	45	91
41-50	71	73	144
51-60	66	60	126
61-70	46	42	88
71-80	27	24	51
81-ouder 5	11	16	
	416	376	792

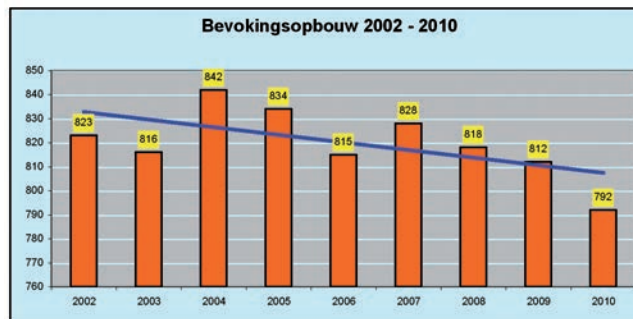




Een goede dorpsvisie is een plan, opgesteld dóór en vóór het dorp. Het behandelt alle aspecten die van belang zijn voor het dorp, van infrastructuur tot zaken die te maken hebben met het samenleven in het dorp, de onderlinge samenhang; de sociale cohesie. Het kan verder dienst doen als (sociale) dorpsagenda waarin een groot aantal wensen en verlangens van de bewoners is opgenomen.

2.2 Werkwijze van opstellen van de visie tot nu toe

Begin 2009 is door dorpsbelang het besluit genomen om te starten met het proces om te komen tot een nieuwe dorpsvisie. Al eerder waren er pogingen ondernomen om dit proces op te starten. De eerste aanzet is gedaan met Doarpswurk. Op een dorpsavond is een brainstorm gehouden met als resultaat een imposante lijst met opmerkingen en zaken die aangepakt zouden kunnen worden. Daarna is het een beetje stilgevallen. Om het proces weer op te starten is contact opgenomen met KEaRN, in de persoon van Luc Tuinstra. Er zijn met KEaRN afspraken gemaakt over de wijze van begeleiding en de te nemen stappen. Afsproken werd om na de zomervakantie van 2009 daadwerkelijk te beginnen.





2.3 Start proces

Tussen (leden van) dorpsbelang en K&EaRN is een aantal besprekingen geweest om duidelijk te krijgen wát er gedaan moest worden en wie dat zou moeten doen. Om het een plan van en voor het dorp te laten worden is het van belang dat zoveel mogelijk inwoners daaraan een bijdrage kunnen leveren.

De dorps enquête

Er is gekozen voor het houden van een omvangrijke dorpsenquête. De vragenlijst is in goed overleg tussen K&EaRN en dorpsbelang opgesteld. Om praktische redenen is de enquête online uitgevoerd. Alle inwoners van Ryptsjerk hebben een brief ontvangen met daarin een adres waar de enquête ingevuld zou kunnen worden.

Door middel van gerichte publiciteit in de media en ook nog een geluidswagen is getracht de respons zo hoog mogelijk te krijgen. Bij het sluiten van de enquête bleek dat de totale respons 31% was en die van de respondenten vanaf 22 jaar 38%. Voor een online enquête van deze omvang een goed resultaat.

Ook was de verdeling mannen en vrouwen goed. 57,4% was man en 42,6 % vrouw. Al met al gaf deze uitslag een redelijk representatief beeld van hoe de inwoners van Ryptsjerk over bepaalde zaken denken. Ook meldden zich nog 38 respondenten aan voor een gesprek later over de uitkomsten van de enquête.

Door K&EaRN is tegelijkertijd een aantal persoonlijke gesprekken gevoerd met diverse inwoners. Dit met het doel om beter inzicht te krijgen in het 'DNA' van dit bijzondere dorp. Die informatie is meegenomen binnen de vraagstelling van de enquête.

Ook is er intensief contact geweest met de jongeren in het dorp. Samen met de jongerenwerker van K&EaRN zijn vruchtbare gesprekken gevoerd over wat jongeren in Ryptsjerk bezig houdt. Die informatie is ook in deze visie meegenomen. Hiervan is een kort rapport samengesteld.

Tijdens de jaarlijkse ledenvergadering van dorpsbelang (voorjaar 2010) is een kort resumé van het onderzoek gepresenteerd aan de bevolking. Vervolgens is er een brainstormavond georganiseerd waar belangstellenden nog eens konden reageren op de diverse thema's die in de enquête aan de orde waren gesteld. Daar hebben 25 inwoners aan deelgenomen. De resultaten van die avonden zijn ook verwerkt in dit plan.

2.4 Hoe is de visie opgebouwd

In hoofdstuk 2 is beschreven hoe dit rapport tot stand is gekomen. Hoofdstuk 3 bevat de algemene visie t.a.v. het dorp. In Hoofdstuk 4 staat een inventarisatie van de ontwikkelingen en de stand van zaken tot nu toe. Hoofdstuk 5 geeft een overzicht van de diverse wensen die er in het dorp zijn. Hoofdstuk 5 bevat een opsomming van activiteiten gerangschikt naar soort en prioriteit. Hoofdstuk 6 bevat de werkwijze die het bestuur voor ogen heeft.

3. Algemene Visie

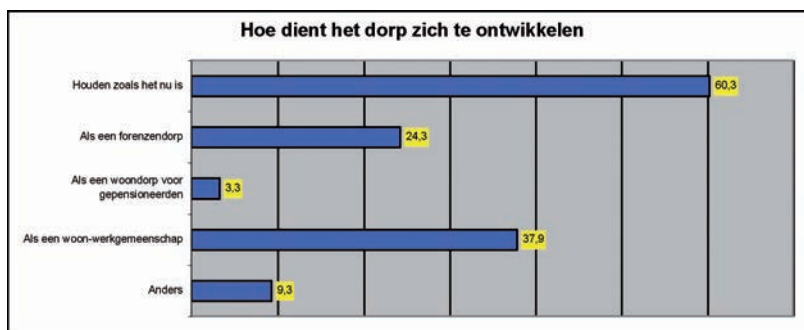


3. Algemene Visie

Ryptsjerk was vanouds een agrarisch dorp. Na de oorlog werden er op ± 80 adressen in en rond het dorp koeien gemolken, was er een kleine middenstand en een aantal kleine bedrijven. Door de opkomende industrialisatie, mechanisatie en schaalvergroting veranderde dit beeld snel en vonden veel mensen werk buiten de landbouw. Anno 2010 resten er nog 7 melkveebedrijven, is de middenstand zo goed als verdwenen en zijn er naast een aantal éénmansbedrijfjes in de dienstverlenende sector nog een bouwbedrijf, een hoveniersbedrijf en een aantal horecagelegenheden. Thans wordt Ryptsjerk gekenmerkt door rust. Geen druk stadsgebeuren, maar een kleine dorpsgemeenschap. Ons dorp is centraal gelegen ten opzichte van grotere centra. Veel Ryptsjerksters zijn tevreden met hoe het dorp er tegenwoordig uitziet [60%]. Toch ziet 40% een verdere ontwikkeling in de richting van een woon-werk gemeenschap wel zitten.

Om op z'n minst de huidige voorzieningen in stand te houden, is het van belang om een gestage groei van het dorp na te streven, uiteraard naar aard en schaal van het huidige dorp. Er moet gevarieerd gebouwd worden voor diverse doelgroepen.

De verdere ontwikkeling van Ryptsjerk zal gezocht moeten worden in het opzetten van kleine bedrijven in de landbouw en het toerisme. Dit laatste door bijvoorbeeld wandelpaden aan te leggen, de Ryptsjerksterfeart bevaarbaar en ontsloten te houden en aansluiting te maken met het Bos van IJpeij. Voor het ontwikkelen van [kleinschalige] industrie bleek in Ryptsjerk geen draagvlak te zijn. De meeste Ryptsjerksters hebben evenwel geen moeite met de vestiging van kleine bedrijven [90%]. Omdat er in het dorp geen bedrijventerrein is, zal de mogelijkheid hiervoor onderzocht moeten worden.





Gedacht kan worden aan een werk/woonterrein dat qua aard en schaal bij Ryptsjerk past, dus bij voorkeur bestemd voor eigen inwoners, goed landschappelijk in- en aangepast en zó ontsloten dat de bebouwde kom wordt ontzien. Op deze manier worden Ryptsjerksters, die een eigen bedrijf willen beginnen, niet direct gedwongen het dorp te verlaten. Het dorp wordt er sterker, zelfstandiger én aantrekkelijker van. Bovendien kunnen er mogelijk via sponsoring verenigingen van mee profiteren. Planologisch is er een ruime keuzemogelijkheid.

4. Beschrijving per thema

Hoofdstuk 4 bestaat uit twee onderdelen: Algemeen en Specifiek. In het algemene deel wordt een algemene visie naar voren gebracht voor dat onderwerp. In 'specifiek' treft u een opsomming aan van punten die door de bevolking naar voren zijn gebracht. Een aantal daarvan zijn vervolgens weer overgeheveld naar de actielijst (hoofdstuk 5).



4.1 Mienskipssin

Algemeen

Vaak wordt gedacht dat allerlei voorzieningen zoals winkels sterk bepalend zijn voor de leefbaarheid van het dorp. Natuurlijk zijn voorzieningen in een dorp belangrijk, maar uiteindelijk is 'mienskipssin' de dragende factor waar het de leefbaarheid betreft.

Bij mienskipssin gaat het erom of we nog oog hebben voor elkaar in het dorp:

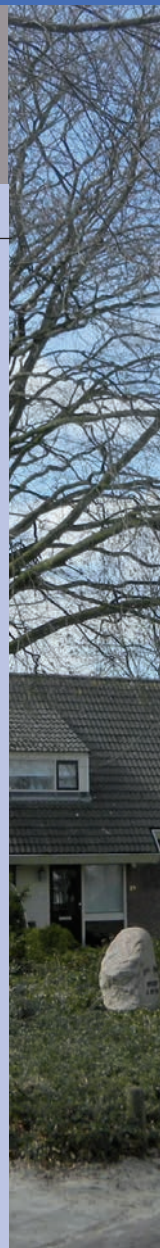
- Weten we wat er speelt in onze straat en ons dorp?
- Proberen we te helpen waar problemen zijn?
- Houden we een oogje in het zeil als de buren een weekend weg of met vakantie zijn?
- Zorgen we voor een vervoersregeling als die oude mevrouw uit ons dorp naar het ziekenhuis wil om haar man te bezoeken?

Bij mienskipssin gaat het om de sociale cohesie in ons dorp, of anders gezegd, de sociale verbondenheid. Is die sociale cohesie nog in ons dorp aanwezig of hebben we daar geen tijd meer voor omdat we het te druk hebben met onze eigen bezigheden? Laten we wel beseffen dat waar de mienskipssin, de sociale cohesie, ontbreekt of terugloopt, dit zeer zeker ten koste gaat van de leefbaarheid en de woonkwaliteit van ons dorp.

In de opsomming zijn al veel activiteiten genoemd, maar er moet nog één aan worden toegevoegd, namelijk het opzetten van een dorpsnetwerk, waarin o.a. Dorpsbelang, de school, eventueel de wijkagent (en mogelijk vertegenwoordigers van diverse verenigingen) en de kerk participeren. In dit dorpsnetwerk kunnen diverse zaken besproken worden zoals kinderen met problemen, zorg voor ouderen, problematiek met de jeugd etc. Vanuit een gezamenlijke verantwoordelijkheid kan dan geprobeerd worden oplossingen te bedenken.

Specifiek Mienskipssin

Huidige situatie:	Probleem:	Oplossingen/actiepunten
<ul style="list-style-type: none"> • Veel verenigingen draaiend op vrijwilligers (wel altijd dezelfde) • Dorpsfeest • Activiteiten in Einekoer • Veel activiteiten in het dorp door dorpsverenigingen e.d. • Ervoor gaan/ betrokkenheid • Dorpsverenigingen • Jaarlijkse activiteiten • Uitnodigend naar nieuwkomers • Grote betrokkenheid bij het wel en wee van het dorp • Saamhorigheid • Veel synergie met elkaar 	<ul style="list-style-type: none"> • Sterk intern gerichte verenigingen • Groepsvorming • Vergrijzing vrijwilligersbestand 	<ul style="list-style-type: none"> • (Nog) meer vrijwilligers activeren, persoonlijk mensen benaderen, uitnodigend zijn naar iedereen, eventueel via website (prikkelend) • Welkomstbijeenkomst nieuwe bewoners, na tijdje actief benaderen • Maak je als vereniging bekend bij bewoners (nieuw/ oud) • Sportactiviteiten- buurtactiviteiten • Door jongeren te benaderen om bijvoorbeeld functies te vervullen in diverse verenigingen • Kritiek bij het verenigingsleven moet tactvol en opbouwend zijn • Brochure internet: overzicht van verenigingen etc. voor nieuwe inwoners. Actieve uitstraling: open breken voor interne gerichtheid • Historisch overzicht: geschiedenis van Ryptsjerk • Bij binnenkomen van nieuwe bewoners dorpskrant meegeven • 'Wijkgebonden' dorpsactiviteiten, bij voorbeeld volleybal of barbecue • 'Coaching' nieuwe bewoners i.v.m. bekend worden in dorp • Algeheel meer samenwerken • Vaker een all-in dorpskrant (school/ voetbal/kerk/dorp)





4.2 Vervoer

Algemeen

Ryptsjerk ligt in de hoek van de hoofdwegen N355 (Groningerstraatweg) en N361 (Westerdijk) en is daarmee richting Leeuwarden, Dokkum en Hurdegaryp goed ontsloten voor auto's en fietsverkeer. Voor gebruik van het openbaar vervoer is men aangewezen op de bus (N355 en N361) met 3 haltes aan de Westerdijk, verdeeld over de lengte van het dorp. Deze haltes zijn bereikbaar per fiets en te voet. Ter hoogte van de voetbalvelden is bij nat weer de bushalte in het midden matig bereikbaar. Treinverkeer is vanuit Hurdegaryp goed mogelijk. Het station in Hurdegaryp ligt op 7 minuten fietsafstand.

Door het dorp lopen geen openbaarvervoer verbindingen.

Gelet op het buitengebied is men aangewezen op zelfredzaamheid of taxivervoer.

Huidige situatie:	Probleem:	Oplossingen/actiepunten
<ul style="list-style-type: none"> • Veel openbaar vervoer langs het dorp • Leeuwarden is goed te bereiken • Busdienst Leeuwarden/ Dokkum station dichtbij • NS-Station op fietsafstand • Snelle autoverbinding • Goed bereikbaar met bus en trein 	<ul style="list-style-type: none"> • Centrale ligging • Geen openbaar vervoer door het dorp • Slecht pad naar bushalte op Westerdijk 	<ul style="list-style-type: none"> • Openbaar vervoer door dorp • Verhard pad / droog pad (langs voetbalveld en vanaf Opslach) naar busverbinding Westerdijk

4.3 Verkeersveiligheid

Algemeen

Het geven van een visie betreffende verkeersveiligheid kan vanuit verschillende invalshoeken: vanuit de hoek van beleidsmakers van provincie of gemeente, van deskundigen van b.v. van 3VO (Veilig Verkeer Nederland) en vanuit ervaringsdeskundigen en in principe zijn dat alle deelnemers aan het verkeer en dus ook de dorpsbewoners, of ze nu wel of niet de enquête hebben ingevuld. Hun gevoelens over verkeersveiligheid zijn altijd waar. Ook al rijdt een auto maar 20 km/u op het moment dat je deze auto niet aan hoort komen en moeder en kind zien plotseling een grote stationwagon naast zich rijden, dan kan dat schrik veroorzaken en een gevoel van verkeersonveiligheid. Rationeel, vaak door beleidsmakers, beoordeeld, is er niets aan de hand, het is immers niet meetbaar. Het gevoel is maar al te waar en dat kan niet zomaar worden weggenomen, zeker niet met verkeersmaatregelen. Misschien zal dat wel kunnen met verkeerseducatie, maar ook dat zal op zichzelf geen afdoende oplossing zijn. Welke maatregelen er ook genomen worden, er zullen ook in de toekomst altijd situaties zijn en blijven die een deel van de inwoners als verkeersonveilig zal bestempelen.

Brainstormsessie

In het kader voor de dorpsvisie georganiseerde brainstormsessie op 1 april 2010 zijn er 21 zwakke en slechts 3 sterke punten op papier gezet inzake verkeersveiligheid. Zeer opvallend is dat als sterk punt 'weinig ongeregelheden' wordt genoemd. Dit sluit aan bij de inleiding, het is een meer rationele beschouwing. Vervolgens doet de lijst met zwakke punten vermoeden dat er toch heel wat aan de hand is.

De sterke punten geven weinig aanknopingspunten, de zwakke des te meer. De 21 zwakke punten komen in hoofdlijnen op het volgende neer:

- te hoge snelheden van het autoverkeer [ook het sluijpvverkeer valt hieronder]
- inrichting van de hoofdkruispunten/aansluitingen zijn zwaar onvoldoende
- goede, meer en veilige voet- en fietspaden met onbelemmerde doorgang.

In het meteen aanpakken van de grootste problemen ziet men deze drie categorieën terugkomen en vervolgens zijn er maar liefst veertien ideeën over hoe dit aan te pakken. Een groot deel van deze ideeën is zonder meer uitvoerbaar waarbij even geen rekening wordt gehouden met beperkingen die er kunnen zijn met betrekking tot bijv. wetten, bestemmingsplannen of kosten. Een visie moet zich daardoor ook niet laten beperken.

Van brainstorm en enquête naar visie

Een dorpsvisie over verkeersveiligheid beschrijft een dorp dat door weloverwogen verkeersveiligheidsmaatregelen leefbaar is en geen dorp waar her en der verkeers- hinderende en -beperkende maatregelen zijn genomen die veiligheid suggereren. Beleidsmakers en experts, besturen en de overheid als financier, bepalen uiteindelijk welke maatregelen het best invulling geven aan de visie van het dorp.



De visie zal dan ook moeten weergeven hoe het verkeer zich in de verschillende gebiedsdelen van het dorp moet gedragen of gedwongen wordt zich te gedragen om een veilig gevoel te geven voor automobilist, fietser, voetganger, ouder en spelend kind.

Een verkeersveilig Ryptsjerk (de visie)

Voor verkeer in het algemeen zal Ryptsjerk een dorp moeten zijn dat de eindbestemming is. Het naderen van het dorp vanuit elke richting zal automobilisten, fietsers en voetgangers het gevoel moeten geven dat ze op een veilige eindbestemming aankomen. De inrichting van het dorp is hierin een belangrijke factor en biedt in de toekomst dan ook geen mogelijkheid meer voor vlotte doorstroom van verkeer. Met het dorp als eindpunt wordt het gehele dorp bedoeld.

In de toekomst zullen daarom ook de Breedyk en een gedeelte van de Nieuwlandsweg zich binnen de bebouwde kom bevinden. Een bebouwde kom waar alle verkeersdeelnemers elkaar respecteren en met elkaar de beschikbare ruimte delen (shared space)*

en waar voor automobilisten maximaal 30 km/u geldt.

Een eindpunt is tevens een startpunt, m.a.w. vanuit het dorp als startpunt zal er een veilige aansluiting mogelijk moeten zijn op de Westerdijk (N361). Gecombineerd met Ryptsjerk als eindpunt is misschien een volstrekt nieuwe of veranderde ontsluiting van het dorp noodzakelijk.

Verkeer rondom het dorp wordt er aan de noord- en oostkant van het dorp op voorbereid dat het zich reeds in een landelijk, maar ook bewoond gebied bevindt en dat de wegen in dit buitengebied vallen in een 60 km/h zone. Om fietsers en voetgangers in deze zone extra veiligheid te geven worden daar waar de ruimte dit toelaat, fiets- en voetpaden aangelegd.

Van zowel de Westerdijk (N361) als het buitengebied zal de toegang tot het dorp zo veel mogelijk gescheiden plaatsvinden. Binnen de 30 km zone zullen automobilisten en fietsen dezelfde weg delen. Voor voetgangers is er, indien de ruimte dit toe laat, een eigen voetpad.

* shared space: de ruimte die beschikbaar is wordt gelijkmatig en met dezelfde rechten door alle verkeersdeelnemers gebruikt

Specifiek Verkeersveiligheid

Huidige situatie:	Probleem:	Oplossingen/actiepunten
<ul style="list-style-type: none"> • Fietspad van Oosterdijk naar sluis • Weinig ongeregelde heden • 30 km 	<ul style="list-style-type: none"> • Westerdijk • Er wordt hard gereden plattelands wegen o.a. Ottemaweg, Slachtedijk. • Afslag Ijpeysingel moet beter • Ottemaweg racebaan: gevaarlijk voor fietsers • Veel sluijverkeer • Oprijden grote weg • Knooppunten verbeteren • Parkeren op voetpaden • Te weinig voetpaden • Verkeersdrempels • Verlichting te weinig Slachtedijk • Gevaarlijke kruispunten • Nieuwlandsweg 30 of 60 km, kan veel te hard gereden worden • Slachtedijk is erg onveilig voor voetgangers (rondje dorp) • Te hoge snelheid, binnen en buiten bebouwde kom • 'Verrekte paaltjes, zijn die nou echt nodig'? • T-splitsing, zeer zwak • Permanente educatie 	<ul style="list-style-type: none"> • Zuidzijde Heermawei -> trottoir • Parallelweg E10 doortrekken tot Ijpeysingel (voor langzaam verkeer en fietsers) • Kruising Breedijk/ Westerdijk overzichtelijk maken (bijv. rotonde) • Meer scheiding in het verkeer in combinatie met shared space* • Bebouwde kom/grens verleggen (Breedijk - Nieuwlandsweg) • Weghalen lantaarnpalen van trottoirs/ heg op maat snoeien • "Slimme" verlichting gaan gebruiken ** • Ontsluiting boerderijen/ loonbedrijven rechtstreeks op Westerdijk • Nieuwlandsweg 60 km • Hang bij voetgangers-oversteekplaatsen bordjes op • Ouders: geef het goede voorbeeld

* shared space: de ruimte die beschikbaar is wordt gelijkelij en met dezelfde rechten door alle verkeersdeelnemers gebruikt

** met slimme verlichting wordt bedoeld dat er bij voorbeeld LED-verlichting gebruikt gaat worden die slechts aanspringt op het moment dat er iemand in de buurt van de lantaarnpaal komt of dat er in de nacht slechts één lamp in de lantaarnpaal brandt en voor 23 u 2 lampen zodat er dan beter zicht is. Is ook te gebruiken voor wegen die niet in het dorp liggen maar die wel naar het dorp leiden en waar veel gebruik van gemaakt wordt b.v. de Slachtedijk om vanaf het station Hurdegaryp naar Ryptsjerk te komen.



4.4. Groenvoorziening

Algemeen

Ryptsjerk heeft veel openbaar groen. Dit openbaar groen is van groot belang voor de bewoners. Een grote groep mensen gebruikt het groen in de eigen omgeving zelfs dagelijks om bijvoorbeeld de hond uit te laten. We hebben daardoor een nieuwe waardering voor het groen gekregen. In feite maakt het openbaar groen, in samenhang met andere functies, onderdeel uit van het visitekaartje van het dorp. Met elkaar dient er immers voor gezorgd te worden dat het grondgebied aantrekkelijk, leefbaar en veilig ingericht wordt.

Het groen beïnvloedt dagelijks de ervaring van de openbare ruimte. Leefbaarheid van het dorp is de opgave voor de komende jaren.

Daarnaast kenmerkt het dorp zich door de aanwezigheid van de Ryptsjerksterfeart. Door het water van de vaart verder het dorp in te brengen kan de waarde van het openbaar groen nog verder versterkt worden.

Specifiek

Huidige situatie:	Probleem:	O oplossingen/actiepunten
<ul style="list-style-type: none">■ Is netjes■ Veel groen■ Veel speelplaatsen■ Bouwepet hele jaar open	<ul style="list-style-type: none">■ Te weinig goed aangelegde wandelpaden■ Regelmatig bijhouden, zowel op land als water en wandelpaden (snoeiwerk en onderhoud)■ Eenzijdig groen	<ul style="list-style-type: none">■ Beter en frequenter snoeien■ Aanleg en opwaardering verharde wandelpaden

4.5. Wonen

Algemeen

Het is van levensbelang voor Ryptsjerk dat er mogelijkheden zijn voor de inwoners om zich te kunnen ontwikkelen binnen het dorp op woon- en werkgebied en dat er mogelijkheden zijn voor nieuwe bewoners om zich te vestigen.

De woonbehoefte gaat vaak gepaard met de levensfase waarin de mens verkeert en dat betekent dat er levensloopbestendig zal moeten worden gebouwd en dat ook rekening wordt gehouden met het feit dat mensen op den duur van een koopwoning weer terug willen naar een huurwoning. Een dorp dat zijn inwoners aan zich wil binden zal die variatie in woonvormen moeten bieden.

Tevreden inwoners zijn vaak positief, vernieuwend, flexibel en sociaal, ze willen zich graag inzetten om hun belangen op een breed gebied (o.a. welzijn) te blijven behartigen. Daar is het dorp bij gebaat en aldus zal een brede gemeenschapszin bevorderd worden, iets wat essentieel is voor het dorp Ryptsjerk.

Probleem anno 2010:

- achterstand in het realiseren en bouwrijp maken van uitbreidingsplannen voor nieuwbouw
- bestaande huur sector woningen hebben grotendeels achterstand opgelopen in modernisering en duurzaamheid en zien er in Ryptsjerk deels verpauperd uit
- de combinatie ondernemen en wonen wordt niet gestimuleerd.

Verbeterpunten zijn:

Het dorp moet samen met de gemeente meer actie ondernemen voor realisering van uitbreidingsplannen voor nieuwbouw in de vrije sector, (vrijstaand en twee-onder-één-kap e.d.) Op korte termijn moet in overleg met de woningstichting het bestaande woningaanbod op gebied van huur en [koop?] gerenoveerd en deels vernieuwd worden en gezorgd moet worden voor een breder en levensloopbestendiger aanbod.

Deze bestaande woningen en de plaats waar ze staan zouden meer (variabeler dan tot nu toe) in de behoefte moeten voorzien van starters, alleenstaanden en ouderen (kopen en huur). Hierdoor ontstaat een geïntegreerde samenleving op die plekken in het dorp met een sociaal karakter, iets dat de buurt aantrekkelijker maakt en dat een positieve invloed heeft op de gemeenschapszin.



Op het moment van schrijven van de dorpsvisie is nog onvoldoende duidelijk welke invloed de nieuwe Europese regels op het huren van woningen zal hebben. Dit zal mogelijk verschuiving in aanbod van huurwoningen en aanbod van koopwoningen te weeg brengen.

Lichte bedrijvigheid in combinatie met wel of niet wonen in een klein gebied tussen de Binnendijk en Westerdijk (waar nu ook al grotendeels bedrijvigheid is) met een rechtstreekse

aansluiting op de Westerdijk, is het onderzoeken waard. De aanwezige hinder van zwaar verkeer in de bebouwde kom zal hierdoor verminderen.

Bedrijvigheid binnen een dorp geeft levendigheid en vaak de nodige economische ondersteuning van activiteiten voor het algemeen nut binnen een dorp.

Specifiek

Huidige situatie:	Probleem:	Oplösungen/actiepunten
<ul style="list-style-type: none"> • Goede kwaliteitshuizen, met stukje grond • Dorpskern op loopafstand • Ruimte/ uitzicht/ mooie huizen • 'Landelijk wonen' • Mooie woonomgeving: nabijheid grote stad/ station • Diversiteit • Rust 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbod starterswoningen te klein • Ondernemen/wonen wordt niet gestimuleerd • Bepaalde mogelijkheden in bestemmingsplan • Te weinig duurdere huurwoningen en middenklasse koopwoningen • Te weinig doorstroming • Behoeftte aan bouwruimte voor die doorstroming • Op den duur betere woonmogelijkheden voor ouderen • Nieuwbouw van huizen starterswoningen • Meerdere bouwvormen • Uitbreiding • Woningen voor meerdere doelgroepen • Betere doorstroming • Meer aanbod jonge ééngezinshuizen • Te weinig nieuwbouw • Te weinig woningaanbod om leefbaarheid in het dorp in stand te houden • Beter betaalbare woningen • Goedkopere woningen voor gezinnen • Te weinig nieuwe woonruimte voor jongeren 	<ul style="list-style-type: none"> • Oude woningen opknappen/ grond in erfpacht • Versterken van dorp door gemengde nieuwbouw (particulier) • Meer wandelpaden (verhard!) • Winkel • School in stand houden • Sloop oude woningen en bouw nieuwe • Bouw betaalbare starterswoningen • Bouwplannen ontwikkelen op maat en schaal van dorp en naar behoefte

4.6 Voorzieningen

Algemeen

Dit onderwerp heeft in de loop der jaren geregeld tot discussie geleid over wat een dorp als Ryptsjerk al dan niet kan en mag verwachten om de cohesie onder de inwoners te versterken.

In de vorige dorpsvisie is daartoe ook al een aantal mogelijkheden aangedragen. Ook toen werd onderkend dat het belangrijk is dat zowel ouderen als jongeren in dit dorp een plek moeten kunnen vinden om te wonen, te recreëren en elkaar in een ongedwongen sfeer te kunnen ontmoeten. Zo is er een internetvoorziening gerealiseerd en is een 50+ inloopsoos op de donderdagmiddag gestart. Ook is er een jeu de boulesbaan aangelegd.

De maatschappij is voortdurend aan verandering onderhevig, mensen veranderen mee en daarmee ook de eventuele wensen t.a.v. de inrichting van de samenleving. Hierbij valt b.v. te denken aan de berichten over de naderende krimp op het platteland, vanwege verschuiving van wonen naar de steden. Het gevolg is onder meer het nog meer verdwijnen van b.v. buurtwinkels, minder overheids-subsidie om voorzieningen te realiseren, enz., of het teruglopen van het aanbod van werkgelegenheid waardoor jongeren vertrekken naar andere oorden.

Ook het aanbod voor zorg voor de jongste jeugd en peuters bepaalt mede het leefgenot in ons dorp. De jongeren zijn belangrijk voor het dorp. Dit begint al bij de kleintjes. Gelukkig is er nog een peuterspeelzaal, al is het aantal peuters minimaal. Momenteel komen hier al peuters van buiten Ryptsjerk. De basisschool heeft de eigen peuters wel nodig om bestaansrecht te houden. Er zou dan ook een mogelijkheid gecreëerd moeten worden dat de kinderen tijdelijk opgevangen worden in de vorm van voor-, tussen- en naschoolse opvang. Deze voorzieningen zijn nodig om de jeugd in Ryptsjerk te houden. Jonge ouders maken nu soms de keuze hun kinderen in Tytsjerk naar school te doen omdat de broertjes of zusjes daar ook op het kinderdagverblijf zitten of omdat de naschoolse opvang daar wel aanwezig is.





Dat neemt niet weg dat de huidige inwoners van Ryptsjerk zo hun eigen ideeën hebben over de leefbaarheid. Er moet voor gewaakt worden dat Ryptsjerk puur een slaapdorp wordt. Uit de onlangs gehouden enquête zijn, naast een aantal bekende punten, nieuwe ideeën naar voren gekomen die Ryptsjerk aantrekkelijk kunnen maken en houden om in te wonen. Die ideeën zijn in onderstaande tabel verwoord.

Specifiek Voorzieningen

Huidige situatie:	Probleem:	Oplossingen/actiepunten
<ul style="list-style-type: none">▪ Dorpsfeest, goed voor het sociale gebeuren▪ Jeugdsoos▪ Restaurants▪ Peuterspeelzaal + school▪ Winkels op korte afstand. Gytsjerk en Hurdegaryp is goed te fietsen▪ Multi Functioneel Centrum/ dorpshuis▪ Voetbal▪ Jachthaven▪ Muziekverenigingen▪ Verenigingen algemeen▪ SRV-wagen.	<ul style="list-style-type: none">▪ Geen voorzieningen voor ouderen▪ Gemeentehuis op afstand▪ Kano- en wandelroutes kunnen worden verbeterd (meer kleine rondjes)▪ Zijn gemis aantal voorzieningen inmiddels gewend, maar als een winkel fiscaal haalbaar is, dan is hij zeer gewenst, vooral voor ouderen▪ Te beperkte wandel-mogelijkheden ondanks zeer mooie natuur	<ul style="list-style-type: none">▪ Seniorenwoningen/ aanleunwoningen met service zodat je ook doorstroming krijgt▪ Omtinker/ servicepunt (boodschappen)▪ Pinautomaat▪ Eïnekoer/ ontmoetingsruimte permanent open, idem jeugdsoos▪ kiosk-samenkomen- sociale contacten + service voor behoeftigen▪ Muziekvereniging laten samen werken met de school▪ Onderwijzend personeel zou dorpsgebonden moeten zijn▪ Eïnekoer upgraden c.q. aanpassen naar meerdere functies (kiosk, servicepunt etc.)▪ Groot dorpsblad (school, dorpskrant, voetbal, kerk)

4.7 Sport en recreatie

Algemeen

De aanwezige sportfaciliteiten in het dorp worden als belangrijk ervaren. Hierbij wordt de voetbalvereniging genoemd als sociaal ontmoetingspunt voor zowel de inwoners van Ryptsjerk als Tytsjerk. Helaas moet geconstateerd worden dat er naast het voetbal weinig sporten beoefend kunnen worden in clubverband. Los van het voetbal is de jeugd van Ryptsjerk dus genoodzaakt om te reizen wil men actief zijn sport beoefenen.

De mogelijkheden tot kanoën, wandelen, hardlopen, fietsen en varen zijn in Ryptsjerk aanwezig. Alleen wordt aangegeven dat er niet optimaal van bovenstaande mogelijkheden genoten kan worden door te beperkte faciliteiten. Een uitbreiding van zowel de wandel- als fietspaden rondom Ryptsjerk is genoemd als verbeterpunt. Hierdoor zou er door zowel de dorpsgenoten als de recreanten meer genoten kunnen worden van de groene en waterrijke omgeving van Ryptsjerk. Daarvoor moet er gekeken worden of het mogelijk is om de faciliteiten met betrekking tot watersporten uit te breiden of te verbeteren. De volgende mogelijkheden zijn hierbij aangegeven:

- het creëren van een haven(tje) in het dorp met toiletvoorzieningen en een trailerhelling
- mogelijkheden onderzoeken voor een doorgaande vaarroute door Ryptsjerk (sluis weer open)

Bovenstaande twee actiepunten zijn ook een enorme impuls voor de recreatie in ons dorp.

Specifiek

Huidige situatie:	Probleem:	Oplösungen/actiepunten
<ul style="list-style-type: none">• Schaatsmogelijkheden• Kanomogelijkheden• Genoeg gelegenheid voor hardlopen, fietsen en wandelen• Groene en waterrijke omgeving: fietsen, wandelen, kanoën• Voetbalvereniging belangrijk voor de sociale contacten binnen dorp, ook in samenhang met Tytsjerk• Sport = sterk	<ul style="list-style-type: none">• Geen doorgaande vaarroute door Ryptsjerk• Te weinig wandelpaden• Te onaantrekkelijk voor recreatie• Te weinig watersport-faciliteiten, bijvoorbeeld een trailerhelling• Je moet naar andere dorpen• Geen gelegenheid voor actieve sporten• Kinderen moeten relatief ver fietsen om te kunnen sporten	<ul style="list-style-type: none">• Watersportvoorzieningen (toilet, eenvoudig haventje in dorp, trailerhelling in dorp)• Doorgaande vaarroute creëren (sluisje weer open)• Recreatie verbeteren• Ryptsjerksterfeart meer upgraden en benutten• Kleinschalige recreatieve activiteiten bij Ryptsjerksterfeart• Pleisterplaats bij de brug (Buorren)• De 'tocht' sloot heropenen (tussen Westerdyk en Binnendyk)• Ook een verbinding vanuit het dorp naar de Bouwepet geeft extra mogelijkheden voor een grote rondwandeling (ingang bij Breedijk c.q. Nieuwlandsweg.)



4.8 Ouderen

Algemeen

Ouderen willen graag blijven wonen in hun dorp, zij hebben daar hun sociale contacten en [een deel van] hun historie. In verband met het verminderd mobiel worden is het plezierig dat dagelijkse levensbehoeften op korte afstand verkrijgbaar zijn. Daarnaast is het sociaal leefbaar zijn belangrijk. Wanneer er vanuit de diverse verenigingen in het dorp activiteiten ontplooid worden die de ouderen aanspreken, dan maakt dat het wonen in ons dorp aangenaam en wordt minder snel de behoefte gevoeld om te gaan verhuizen en daarmee de binding met het dorp op te geven. Een dorp dat alleen maar bestaat uit jongeren of alleen maar uit ouderen, is een minder wenselijke situatie. De bevolkingsopbouw in ons dorp moet zodanig zijn dat jong en oud, maar natuurlijk ook de middelbare leeftijd naast elkaar kunnen leven en ook rekening kunnen en willen houden met de wensen van de diverse leeftijdsgroepen.

Wonen is niet alleen een dak boven het hoofd hebben, maar zeker ook sociale interactie. Bij het toenemen van de ouderdom wijzigen ook de eisen aan de woningen. Er moet geprobeerd worden om meer woningen te [laten] bouwen die voldoen aan de gewijzigde wensen van de ouderen in ons dorp. Naast een woning en een goede sociale omgeving is het ook van belang om in staat te zijn om eens buiten het eigen dorp te vertoeven. Het naar kinderen, kleinkinderen, vrienden en kennissen buiten het dorp gaan is een belangrijk gegeven voor ouderen. Voorzieningen van openbaar vervoer die dat mogelijk maken zijn van belang. In verband met vaak verminderde mobiliteit is het wenselijk dat het vervoer op niet al te grote loopafstand benut kan worden.

Specifiek

Huidige situatie:	Probleem:	Oplösungen/actiepunten
<ul style="list-style-type: none"> Redelijk aantal ouderen in dorp 	<ul style="list-style-type: none"> Mogelijkheden voor verzorging/ aanleunwoningen Mobiliteit minder naarmate men ouder wordt Geen voorzieningen Geen aanleunwoningen/ seniorenwoningen, daar door trek naar grote dorpen Dorp vergrijst Te weinig seniorenwoningen 	<ul style="list-style-type: none"> Meer servicegericht bouwen



4.9. Jongeren leeftijdscategorie >12 jaar

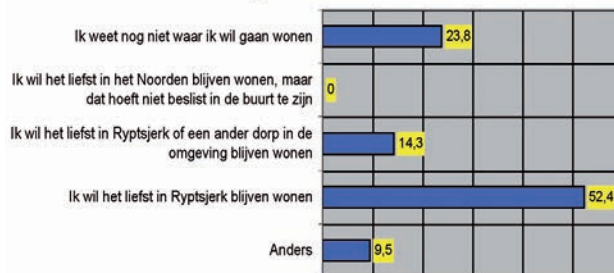
Algemeen

Wij zijn gelukkig met een jeugdsoos en de jeugd tot 16 jaar maakt hier goed gebruik van. De wat oudere jeugd is niet tevreden en wil graag meer. Zo hebben de oudere jongeren al een eigen keet, met toestemming van de gemeente. Maar ze willen graag meer. Ze zitten te denken aan een trapveldje of iets dergelijks waar ze zich kunnen uitleven, waarbij vooral belangrijk is dat omwonenden er geen last van hebben en dat zij hun gang kunnen gaan.

Specifiek

Huidige situatie:	Probleem:	Oplossingen/actiepunten
<ul style="list-style-type: none">■ Betrokkenheid, maar wel individueel■ Jongeren zijn betrokken■ T/m 16 jaar goede voorzieningen■ Een eigen plek [keet/soos]■ Jeugdsoos	<ul style="list-style-type: none">■ Trapveldjes voetbal niet bij Einekoer■ Te weinig vrijheid jeugdsoos■ Huisvesting■ Boven de 16 jaar geen voorzieningen	<ul style="list-style-type: none">■ Voor-tussenschoolse opvang■ Trapveldje/pannakooi o.i.d. in overleg met jeugd■ Jeugd vanaf 16 jaar meer verantwoordelijkheden bieden: door en voor de jeugd

Jongeren en woonwens



5. Aktielijst / plannen en prioriteiten



Nr.	Activiteit	Prio 1/2/3	Hfst.	Partners
1	Aandacht voor nieuwe inwoners (bijeenkomst, brochure)	1	4.1	
2	Openbaar vervoer door het dorp	1	4.2	
3	Aanleggen verhard pad / droog pad (langs voetbalveld en vanaf Opslach) naar busverbinding Westerdijk	1	4.2	
4	Meer gebruik maken van shared space mogelijkheden	1	4.3	
5	Kruising Breedijk / Westerdijk overzichtelijker maken	1	4.3	
6	Bebouwde kom verleggen (Breedijk - Nieuwlandsweg)	1	4.3	
7	Buitenschoolse opvangmogelijkheden versterken	1	4.9	
8	Trapveldje / pannakooi aanleggen	1	4.9	
9	Stimuleren buurtgebonden activiteiten	2	4.1	
10	Einekoer vaker open	2	4.1	
11	Parallelweg €10 doortrekken tot Ijpeysingel (voor langzaam verkeer en fietsers)	2	4.3	
12	Herlocatie lantaarnpalen (uit de trottoirs)	2	4.3	
13	Aanleg en opwaardering verharde wandelpaden	2	4.4	
14	Bouwplannen ontwikkelen op maat en schaal van dorp en naar behoefte	2	4.5	
15	Kiosk / pinautomaat / servicepunt inrichten	2	4.6	
16	Aanbieden ouderenvoorzieningen naar behoefte	2	4.8	
17	Ontsluiting boerderijen/ loonbedrijven rechtstreeks op Westerdijk	3	4.3	
18	Watersportvoorzieningen (toilet, eenvoudig haventje in dorp, trailerhelling in dorp)	3	4.7	
19	Doorgaande vaarroute creëren (sluisje weer open)	3	4.7	
20	Recreatieve mogelijkheden verbeteren. Bijv: kleinschalige recreatieve activiteiten bij Ryptsjerksterfeart)	3	4.7	
21	Bouwen nieuwe seniorenwoningen vervalt		4.8	

6. Hoe nu verder

Het voorliggende rapport is een eerste stap aan het begin van een lange weg. Dorpsbelang Ryptsjerk vindt dit plan een belangrijk stuk om de volgende redenen:

- een dorp dat stilstaat, niet werkt aan zijn toekomst, gaat achteruit;
- de betrokkenheid van de bewoners bij het dorp is groot; dat moet zo blijven.

Het is een goede basis voor:

- * het nemen van dorpsgerichte besluiten
- * het verder uitwerken van plannen en ideeën met andere partijen waaronder de gemeente.

6.1 Tijdschema

Om te beginnen zal deze dorpsvisie breed gepubliceerd en gepresenteerd worden. Daarmee krijgt het plan een formeel karakter. Het wordt aangeboden aan het College van Burgemeester en Wethouders dat gevraagd zal worden het rapport te bespreken en de ideeën van commentaar te voorzien, dan wel om ze over te nemen. Vanwege het grote draagvlak in het dorp voor de aangegeven zaken in het rapport is de verwachting, dat de gemeente ingenomen zal zijn met het plan en zo mogelijk vroeg of laat tot uitvoering van de aangedragen punten zal komen. Het rapport is in het voorjaar van 2011 door de leden van Dorpsbelang en andere inwoners vastgesteld, waarna het aangeboden kan worden. Met een beetje goede wil kan in het najaar 2011 met de uitvoering van bepaalde zaken worden begonnen.

6.2 Werkwijze

Dorpsbelang wil met dit plan gericht werken aan de toekomstige ontwikkeling van Ryptsjerk. Tot aan 2020 moet een groot aantal zaken uit het plan gerealiseerd zijn. Er zal gewerkt worden aan de hand van een indeling naar prioriteiten. Alle activiteiten die in het rapport genoemd zijn worden

hiernaar ingedeeld. Dit betekent overigens niet dat daar niet van afgeweken kan worden. Dorpsbelang zal jaarlijks tijdens de algemene ledenvergadering rapporteren over de stand van zaken en zonodig de prioritering aanpassen aan de actuele situatie.

6.3 Organisatie

Eerst-verantwoordelijke voor het plan is de vereniging voor dorpsbelangen Ryptsjerk. Dit betekent overigens niet dat andere organisaties en personen in het dorp 'aan de kant' kunnen blijven staan. Dorpsbelang zal organisaties en personen vragen mee te denken en te werken aan de uitvoering (van onderdelen) van het plan. Middels gerichte publiciteit zal een breed draagvlak bij de bewoners verkregen moeten worden. Alleen als de Ryptsjerksters zelf meehelpen, zullen de zaken die aangepakt worden beklijven; zal men er verantwoordelijkheid voor willen dragen. Dorpsbelang zal daarom de bevolking en organisaties actief informeren middels de eigen website, de dorpskrant en zonodig losse nieuwsbrieven. Zo mogelijk en nodig zullen er speciale bijeenkomsten worden belegd met direct betrokkenen bij onderdelen van het plan. Dorpsbelang is eindverantwoordelijk voor het plan en behoudt de regie. Zij houdt toezicht op en over het geheel, bepaalt de prioriteiten, neemt initiatieven voor het geven van opdrachten en regelt de communicatie met de 'buitenwacht'.

Voor de organisatie van de daadwerkelijke uitvoering staan dorpsbelang drie modellen voor ogen.

1. Dorpsbelangbestuur

Het bestuur werkt de opdracht verder uit en brengt de resultaten naar de ledenvergadering. Hierbij kan gedacht worden aan niet al te complexe zaken die niet al te veel tijd vragen en snel uitgevoerd kunnen worden. (bijv. aanvragen subsidie voor ouderensoos).



2. Dorpsbelang-plus

Voor een bepaald project wordt aan het bestuur een aantal mensen toegevoegd die zich met dat project bezig houden (denk hierbij aan het herinrichten van een straat of buurt).

3. Werkgroepen

Projecten die veel tijd en energie vragen en waar andere instanties en organisaties bij betrokken moeten worden, zullen middels een projectorganisatie aangepakt worden. In dat geval installeert dorpsbelang één (of meer) werkgroepen. Deze krijgt een schriftelijke opdracht vanuit dorpsbelang. Dorpsbelang stuurt de werkgroep aan. Het eindresultaat wordt aan dorpsbelang aangeboden. Een voorbeeld in Ryptsjerk zou kunnen zijn het instellen van een werkgroep die gaat nadenken over de beste oplossing voor het weer bevaarbaar maken van de Ryptsjerksterfeart en de aansluiting met het achterland.

Afhankelijk van het aan te pakken onderwerp zal dorpsbelang een keus maken uit bovenstaande werkwijzen.

6.4 Gemeente

Veel activiteiten hebben vroeg of laat raakvlakken met de gemeentelijke overheid. Is het niet vanwege het feit dat die voor de uitvoering zorg moet dragen, dan is het wel dat er vaak gemeentelijke instemming nodig is voor de uitvoering van bepaalde zaken. Een goed en regelmatig contact en overleg met de gemeente is voor het welslagen van dit plan onontbeerlijk. Een goed structureel contact met de dorpencoördinator is een must.





Gewoonlijk betekent een slotwoord, het boek is uit en kan gesloten worden. Hier is dat geheel anders. Het bestuur van de Feriening fan Doarpsbelangen Ryptsjerk bedankt alle mensen die hebben bijgedragen aan de tot standkoming van deze Dorpsvisie. Alleen het boek kan niet dicht het moet nu alle dagen opengeslagen worden niet alleen om te kijken wat we gedaan hebben maar veel meer wat we nog kunnen en moeten doen. Dorpsbelang roept u allen hierbij op om uw steentje bij te dragen in de verwezenlijking van de plannen, zoals die in deze visie zijn beschreven. Tot 2020 is een lange weg. Wanneer we deze weg met zijn allen begaan zal het leiden naar een mooie toekomst van ons dorp. Het bestuur zal voorop gaan. Wij hopen dat vele dorpingen ons zullen volgen.

Ryptsjerk , voorjaar 2011

