

## Collegevergadering

Dossiernummer	1990
Extern Zaak ID	018454950
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	27 februari 2024
Agendapunt	04.07
Titel	Programma Oud Urk – afronding fase 1: opbrengsten inwoner participatie (54950)
Organisatieonderdeel	Ruimtelijk Domein
Rapporteur	Harro Meijer
Portefeuillehouder	W. Foppen

<b>Geagendeerd</b>	<b>Vergaderdatum</b>
Collegevergadering	27 februari 2024

<b>Parafering</b>			
Swart, Carla	Akkoord		14-02-2024 18:39

### Voorgesteld besluit

Het college besluit:

1. Kennis te nemen van de opbrengsten van de inwonerparticipatie die de afgelopen maanden heeft plaatsgevonden;
2. Anticiperend op fase 2, de in het advies genoemde maatregelen, verwoord bij argument 2.1, 'actiepunten top 8', voortvarend ter hand te nemen;
3. De commissie 1 te informeren via bijgevoegde memo.

### Besluit

Het college besluit:

1. Kennis te nemen van de opbrengsten van de inwonerparticipatie die de afgelopen maanden heeft plaatsgevonden.
2. Anticiperend op fase 2, de in het advies genoemde maatregelen, verwoord bij argument 2.1, 'actiepunten top 8', voortvarend ter hand te nemen. Bij argument 2.1 actiepunten top 8, punt 3 wijzigen in "Verdere intensivering van handhaving."
3. De commissie 1 te informeren via bijgevoegde memo.

# Voorgesteld besluit

## aan College van Burgemeester en Wethouders

### Onderwerp

Programma Oud Urk – afronding fase 1: opbrengsten inwoner participatie

---

#### Programma

nvt

#### Rapporteur

H. Meijer

#### Project

nvt

#### Mede adviseur

Team RO

#### Product

nvt

#### Financieel consultant

-

#### Datum

22 januari 2024

#### Teammanager

W.J. Wakker

#### Zaaknummer

018454950

#### Portefeuillehouder

Willem Foppen

#### Voor besproken

ja

---

### Het college besluit:

1. Kennis te nemen van de opbrengsten van de inwonerparticipatie die de afgelopen maanden heeft plaatsgevonden.
  2. Anticiperend op fase 2, de in het advies genoemde maatregelen verwoord bij 'actiepunten top 8', voortvarend ter hand te nemen.
  3. De commissie 1 te informeren via bijgevoegde memo.
- 

### Inleiding

Vorig jaar zijn we gestart met het maken van een toekomstvisie voor het Oude dorp en de haven, in de vorm van het programma Oud Urk. Doel van dit programma is tweeledig: het oplossen van (ruimtelijke) knelpunten en het kunnen uitvoeren van nog niet waargemaakte ambities, via het vormgeven van (zo integraal mogelijke) oplossingen. We hebben een startnotitie gemaakt waarin we de kaders hebben beschreven en deze is gedeeld en opiniërend besproken met de raad.

Fase 1 van de aanpak bestaat uit de inwonersparticipatie over knelpunten en ambities van de leefomgeving. In een serie van 4 wijkavonden zijn alle inwoners van het oude dorp uitgenodigd om bij inloopavonden hun mening over hun leefomgeving kenbaar te maken. We hebben veel waardevolle persoonlijke gesprekken gevoerd, waarin door zo'n 200 inwoners hun mening is geuit. Alle informatie die in die avonden is opgehaald, hebben we verzameld, geanalyseerd en gebundeld in één document die we in de bijlage hebben toegevoegd. Fase 1 van de aanpak wordt afgerond met dit nota. Met dit besluit neemt uw college kennis van de opbrengst en gebruikt dit als invoer voor fase 2.

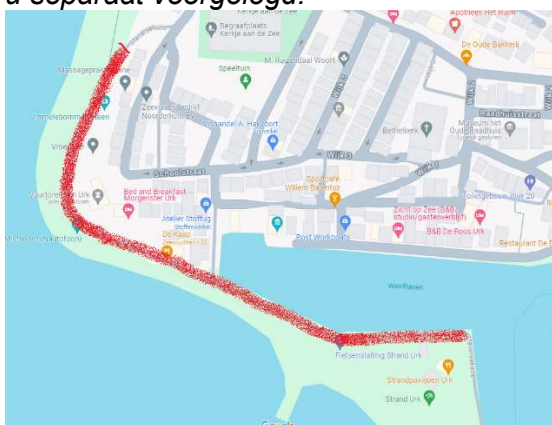
### Doel

Het afronden van fase 1 door het kennisnemen van de opbrengsten van de inwonersparticipatie en daarmee de fase 2 af te bakenen (welke knelpunten moeten we aanpakken met de visie en voor welke ambities willen we oplossingen?).

## Argumenten

- 1.1 In de bijlage treft u de volledige opbrengsten van de participatie van fase 1 aan. Deze bestaat uit een weergave met de opmerken van inwoners en ambtenaren per thema en een infokaart waarop we een selectie van de opmerkingen is weergegeven. Op de kaart hebben we de belangrijkste zaken weergegeven waarvan wij denken dat deze in de toekomstvisie een oplossing vragen.
- 2.1 Ook zijn er een aantal onderwerpen, die door meerdere inwoners zodanig vaak genoemd zijn, dat het zeer goed verdedigbaar is om daar direct actie op te ondernemen (in 2024). We hebben een actiepunten top 8 samengesteld:

- 1) Permanente sluiting van de boulevard voor autoverkeer, vanaf de wintertijd 2024 *Verreweg het meest genoemd op de inloopavonden is dit item. Inwoners storen zich aan het extra (in hun ogen onnodig) autoverkeer dat de openstelling van de boulevard genereert. Voordeel van het permanent afsluiten is inderdaad minder autoverkeer. Indirect daardoor zeer waarschijnlijk minder geluidsoverlast en verbeterde luchtkwaliteit. De boulevard zal open blijven voor toelevering strandpaviljoen (conform de huidige situatie tijdens de zomersluiting). Ook bv de Talma, die nu een uitzonderingspositie heeft, kan hiervan gebruik blijven maken. Een voorstel (verkeersbesluit) hiervoor wordt u separaat voorgelegd.*



Figuur 1: locatie boulevard

- 2) Plaatsen (tijdelijk) groen op de Dormakade. *Er zijn veel zorgen over de verstening van het centrum en de roep om meer groen is sterk. Op de Dormakade is een kans aanwezig om te vergroenen zonder dat we daar nadere plannen voor moeten uitwerken. Tevens beantwoordt dit een motie in de raad om de Dormakade te vergroenen. Een inrichtings- en financieringsvoorstel leggen we u separaat voor.*
- 3) Uitbreiden van de verkeershandhaving, vóóral 's avonds, op zaterdag én zondag. *Zeer veel gehoorde oproep richting het gemeentebestuur. Een voorstel voor extra verkeershandhaving voor dit gebied leggen we u separaat voor.*
- 4) Het verwijzen van de parkeerplaats op de haven bij entree dorp (bij rotonde Klifweg). *Eenvoudige ingreep middels het plaatsen van een aantal extra verkeersborden, waarmee bezoekers kenbaar gemaakt wordt dat men kan parkeren op het haventerrein. Doel hiervan is om onnodige verkeersbewegingen, als gevolg van het zoeken naar een parkeerplek, te voorkomen. Hiervoor is geen separaat voorstel benodigd (verkeersbesluit), omdat het hier gaat om informatieve (verkeers)borden. Dit kunnen we gelijk uitvoeren.*
- 5) Éénrichting verkeer instellen rondom Raadhuisstraat - Prins Hendrikstraat. *Ingreep die eigenlijk voortborduurde op deel van huidige situatie: Raadhuisstraat is deels al éénrichting. Volledig éénrichting draagt bij aan verkeersveiligheid en begaanbaarheid. Dit idee is overigens ook geopperd door de BIZ in hun toekomstvisie.*

*Het houdt in dat men de Raadhuisstraat alleen vanaf de Boni kan inrijden en via de Prins Hendrikstraat men terug rijdt. Deze uitvoeringsmaatregel houdt alleen in het plaatsen en verplaatsen van verkeersborden. Een voorstel (verkeersbesluit) hiervoor wordt u separaat voorgelegd.*



*Figuur 2: Voorgestelde éénrichting Raadhuisstraat - Prins Hendrikstraat*

- 6) Verbreden trottoir t.h.v. Oude smederij (Raadhuisstraat).  
*In aanvulling op actiepunt 5) is dit punt een bijdrage aan de voetgangersveiligheid en begaanbaarheid in het algemeen. Het passeren van de Oude smederij langs de lindes is door bewoners vaak genoemd als een ongelukkige situatie. Zodra er sprake is van een éénrichtingssituatie in de Raadhuisstraat, ontstaat er de mogelijkheid om de rijbaan te versmallen en het trottoir op deze plek te verbreden. Een inrichtings- en financieringsvoorstel hiervoor wordt separaat voorgelegd.*
- 7) Afsluiten mogelijkheid tot inrijden plein 1890 aan de noordwestzijde, t.b.v. vergroten beleving plein. *Vanuit de BIZ en ook de inwoners is aangegeven dat de pijnbeleving verbeterd kan worden door de verkeersaders luw te maken. De westkant van het plein kan autoluw gemaakt worden zonder dat er plekken onbereikbaar worden. Een verkeersbesluit is hiervoor nodig en deze leggen we u binnenkort voor.*
- 8) Inrijverbod zware voertuigen. *Er zijn veel klachten met betrekking tot grote en zware vrachtwagens in bepaalde delen van het oude dorp. We leggen u binnenkort een separaat voorstel voor waarin we hierop ingaan, met daarbij in ieder geval inbegrepen het werkingsgebied, uitzonderingen, inwerkingtreding en de voertuigdefinitie.*

### **Vervolg**

De vele andere aangedragen knelpunten en ambities vragen nadere uitwerking en die nemen we daarom mee naar fase 2, zoals we ook in de startnotitie hebben aangegeven. Onderwerpen die daar aan bod komen zijn o.a.

- Het verder autoluw maken
- Het verder vergroenen
- Het clusteren en/of accomoderen van (nieuwe)horeca
- Verbeteren van leefbaarheid door specifieke maatregelen

In fase 2 willen we dus oplossingen bedenken en ontwerpen, wat we ook gaan klankborden met de inwoners en ondernemers van het oude dorp.

### **Kantttekeningen**

1.1 Niet alle aangedragen knelpunten in het oude dorp kunnen worden opgelost met het opstellen van een gebiedsprogramma. De problemen die buiten de scope van dit project vallen, zullen separaat in een andere project of in de lijn opgepakt moeten worden.

### **Financiën**

De kosten die gepaard gaan met het maken van dit programma zijn reeds begroot. De kosten voor het uitvoeren van specifieke maatregelen worden verwoord bij individuele voorstellen.



**Kostenaspect ICT**  
n.v.t.

**Uitvoering**

De actiepunten top 8 zijn gekozen om in 2024 al maatregelen te nemen die bijdragen aan een leefbaarder oude dorp. De (nu nog onbekende) maatregelen die gaan voortvloeien uit een vastgestelde visie worden op zijn vroegst in 2025 uitgevoerd.

**Bijlagen**

- Notitie opbrengsten participatie fase 1
- Overzichtskaart participatie