

Memo raad



Onderwerp

Programma Oud Urk – afronding fase 1: opbrengsten inwoner participatie

Agendanummer

-

Van

College van B&W

Datum

6-2-2024

Aan

De raad van de gemeente Urk

Zaaknummer

018454950

Inleiding

Vorig jaar zijn we gestart met het maken van een toekomstvisie voor het Oude dorp en de haven, in de vorm van het programma Oud Urk. Doel van dit programma is tweeledig: het oplossen van (ruimtelijke) knelpunten en het kunnen uitvoeren van nog niet waargemaakte ambities, via het vormgeven van (zo integraal mogelijke) oplossingen. We hebben een startnotitie gemaakt waarin we de kaders hebben beschreven en deze is gedeeld en opiniërend besproken met uw commissie op 29 november jl.

Fase 1 van de aanpak bestaat uit de inwonersparticipatie over knelpunten en ambities van de leefomgeving. In een serie van 4 wijkavonden zijn alle inwoners van het oude dorp uitgenodigd om bij inloopavonden hun mening over hun leefomgeving kenbaar te maken. We hebben veel waardevolle persoonlijke gesprekken gevoerd, waarin door zo'n 200 inwoners hun mening is geuit.

Alle informatie die in die avonden is opgehaald, hebben we verzameld, geanalyseerd en gebundeld in één document die we in de bijlage hebben toegevoegd. Fase 1 van de aanpak is nu afgerond. We gebruiken de opbrengst als invoer voor fase 2.

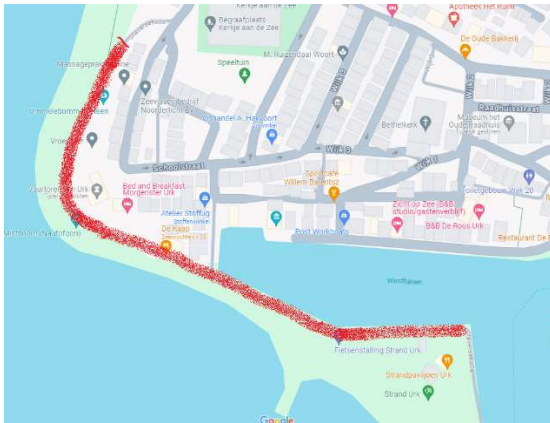
Wat willen we bereiken

Het afronden van fase 1 door het kennismaken van de opbrengsten van de inwonersparticipatie en daarmee de fase 2 af te bakenen. We weten nu welke knelpunten we moeten aanpakken en voor welke ambities we oplossingen kunnen zoeken.

Uitvoering

Er een aantal onderwerpen, die door meerdere inwoners zodanig vaak genoemd zijn, dat wij voornemens zijn om daar direct actie op te ondernemen. De onderstaande maatregelen dragen bij een leefbaarder oude dorp en zijn op korte termijn uitvoerbaar, zonder dat daarbij zeer ingrijpende fysieke maatregelen getroffen hoeven te worden. We hebben een actiepunten top 8 samengesteld, waarvoor we de komende weken een aantal separate (verkeers)besluiten zullen gaan nemen. De acties voor 2024 zien er als volgt uit:

1) Permanente sluiting van de boulevard voor autoverkeer, vanaf de wintertijd 2024 *Verreweg het meest genoemd op de inloopavonden is dit item. Inwoners storen zich aan het extra (in hun ogen onnodig) autoverkeer dat de openstelling van de boulevard genereert. Voordeel van het permanent afsluiten is inderdaad minder autoverkeer. Indirect daardoor zeer waarschijnlijk minder geluidsoverlast en verbeterde luchtkwaliteit. De boulevard zal open blijven voor toelevering strandpaviljoen (conform de huidige situatie tijdens de zomersluiting). Ook bv de Talma, die nu een uitzonderingspositie heeft, kan hiervan gebruik blijven maken.*



Figuur 1: locatie boulevard

2) Plaatsen (tijdelijk) groen op de Dormakade.

Er zijn veel zorgen over de verstening van het centrum en de roep om meer groen is sterk. Op de Dormakade is een kans aanwezig om te vergroenen zonder dat we daar nadere plannen voor moeten uitwerken. Tevens beantwoordt dit een motie van uw raad om de Dormakade te vergroenen.

3) Intensivering van de verkeershandhaving.

Zeer veel gehoorde oproep richting het gemeentebestuur. Dit beantwoordt tevens een actiepunt uit het door uw raad vastgestelde GVVP.

4) Het verwijzen van de parkeerplaats op de haven bij entree dorp (bij rotonde Klifweg).

Eenvoudige ingreep middels het plaatsen van een aantal extra verkeersborden, waarmee bezoekers kenbaar gemaakt wordt dat men kan parkeren op het haventerrein. Doel hiervan is om onnodige verkeerbewegingen, als gevolg van het zoeken naar een parkeerplek, te voorkomen. Dit actiepunt beantwoordt tevens een actiepunt uit het door uw raad vastgestelde GVVP.

5) Éénrichting verkeer instellen rondom Raadhuisstraat - Prins Hendrikstraat.
Ingreep die eigenlijk voortborduurt op deel van huidige situatie: Raadhuisstraat is deels al éénrichting. Volledig éénrichting draagt bij aan verkeersveiligheid en begaanbaarheid. Dit idee is overigens ook geopperd door de BIZ in hun toekomstvisie. Het houdt in dat men de Raadhuisstraat alleen vanaf de Boni kan inrijden en via de Prins Hendrikstraat men terug rijdt.



Figuur 2: Voorgestelde éénrichting Raadhuisstraat - Prins Hendrikstraat (uitsnede uit: "HET HART VAN 'HET OUDE DORP' – conceptplan BIZ)

6) Verbreden trottoir t.h.v. Oude smederij (Raadhuisstraat).
In aanvulling op actiepunt 5) is dit punt een bijdrage aan de voetgangersveiligheid en begaanbaarheid in het algemeen. Het passeren van de Oude smederij langs de lindes is door bewoners vaak genoemd als een ongelukkige situatie. Zodra er sprake is van een éénrichtingssituatie in de Raadhuisstraat, ontstaat er de mogelijkheid om de rijbaan te versmallen en het trottoir op deze plek te verbreden

7) Afsluiten mogelijkheid tot inrijden plein 1890 aan de noordwestzijde, t.b.v. vergroten beleving plein.
Vanuit de BIZ en ook de inwoners is aangegeven dat de pijnbeleving verbeterd kan worden door de verkeersaders luw te maken. De westkant van het plein kan autoluw gemaakt worden zonder dat er plekken onbereikbaar worden.

8) Inrijverbod zware voertuigen. *Er zijn veel klachten met betrekking tot grote en zware vrachtwagens in bepaalde delen van het oude dorp.*

Vervolg

De vele andere aangedragen knelpunten en ambities vragen nadere uitwerking. Hierbij kunt u denken aan het toevoegen of verwijderen van parkeerplaatsen, het toevoegen van groen, het gedeeltelijk afsluiten van straten etc. De aangedragen knelpunten nemen we zoals gezegd mee naar fase 2, zoals we ook in de startnotitie hebben aangegeven. Onderwerpen die daar aan bod komen zijn derhalve o.a.

- Het verder autoluw maken
- Het verder vergroenen
- Het clusteren en/of accommoderen van (nieuwe)horeca
- Verbeteren van leefbaarheid door specifieke maatregelen

In fase 2 willen we dus oplossingen bedenken en ontwerpen, wat we ook gaan klankborden met de inwoners en ondernemers van het oude dorp.



Bijlage(n)

- Opbrengsten participatie programma oud Urk
- Infokaart opbrengst