

**Programma Oud Urk
Opbrengsten participatie
fase 1**



Inhoud

Inleiding	3
Thema Verkeer & Parkeren	4
Interne sessie.....	4
Avond 1.....	4
Avond 2.....	5
Avond 3.....	6
Avond 4.....	7
Thema leefbaarheid	8
Interne sessie.....	8
Avond 1.....	8
Avond 2.....	9
Avond 3.....	9
Avond 4.....	10
Thema Economie en toerisme	11
Interne sessie.....	11
Avond 1.....	11
Avond 2.....	12
Avond 3.....	13
Avond 4.....	13
Thema Groen & Water	14
Interne sessie.....	14
Avond 1.....	14
Avond 2.....	14
Avond 3.....	15
Avond 4.....	15
Thema Cultuur & Evenementen	16
Interne sessie.....	16
Avond 1.....	16
Avond 2.....	17
Avond 3.....	17
Avond 4.....	17
Colofon	18

Inleiding

Voor het programma Oud Urk is er in de eerste fase een participatieronde gehouden bij inwoners van het oude dorp. Alle inwoners van het oude dorp zijn per brief op de hoogte gebracht van de participatieronde.

Er zijn vier wijkavonden georganiseerd.

Avond 1: Klifweg, haven en wijk2

Avond 2: Wijk 3

Avond 3: Oud Urk 1 en 2

Avond 4 Tuindorp 1 en 2

In totaal hebben zo'n 200 inwoners tijdens de avonden hun mening/ervaring gedeeld met ons.

Inwoners zijn bevraagd op een vijftal thema's:

- Cultuur & evenementen
- Economie & toerisme
- Groen & water
- Verkeer & parkeren
- Leefbaarheid



In bijgaand verslag is alle opbrengst genoteerd. De opbrengt is verdeeld in twee categorieën: de ervaren knelpunten en genoemde ambities/mogelijke oplossingen.

Thema Verkeer & Parkeren

Interne sessie

Knelpunten
Parkeren van bedrijfsbussen kost teveel ruimte
Camperplaats zit niet op een goede plek, zicht op parkeerplaats is beperkt
Duidelijke routing naar parkeerplaatsen ontbreekt
Waterbed effect naar omliggende gebieden
Het is te druk voor de beschikbare ruimte
Klifweg specifiek genoemd, te druk
Kruising tegenover Boni gevaarlijk
Veel straten zijn onoverzichtelijk
Er is te weinig ruimte voor auto's
Veel stoepen te smal
Sommige stukken stoep onbruikbaar
Te véél vrijheid voor auto's
Te veel (bezorg)bedrijfsbussen
Te veel auto's je kan niet rustig op de terrassen zitten
Te weinig uitstraling, teveel grijs
Eiland gevoel niet voldoende beleefd

Ambities & mogelijke oplossingen
meer eenrichting, minder auto's
Parkeren op vergunningen beperken
Kades sluiten voor auto's , meer ruimte voor terrassen
Sluiten Staversekade hele jaar
aantal pakket punten
dammen worden bruggen
Verbinding nodig tussen Dorma- en Staversekade

Avond 1

Knelpunten
Weinig politie, BOA wordt ongestraft geslagen. Handhaven!
Het oude dorp kan de verkeerstroom van auto's niet meer aan
Handhaving blauwe zone!! Ook buiten contourlijn
Bovenaan de slikhogte is de weg te smal voor 2 auto's om te passeren
Bouwverkeer / koppel dat aan bouwvergunning. Geen zwaar verkeer verder!!
Meer handhaving BOA's!! Straatafval; meer bakken
PH straat; het verkeer naar de boulevard geeft veel overlast in de doorgang naar de straat
Onduidelijke situatie bij de Boni
Onduidelijke routing naar parkeerplaats haven
Verkeer bij de Boni is een drama
De functie visafslag voor distributie oude dorp
Evert Bakkerkade: reclameborden op stoep en PP!

Ambities & mogelijke oplossingen
Maak het hele dorp autoluw
Dorp autoluw maken alleen voor buurtbewoners. Zie Elburg, Harderwijk, Deventer, enz., enz
Boulevard dicht
Wijk 2: achter Prins Hendrikstraat: verkeersdrempels, eenrichtingsverkeer
Straat achter Prins Hendrikstraat: drempels, obstakels, potten, grote struiken, bomen.
Op kruispunt Klifweg (voor Boni) haaiantanden aanbrengen. Ook hier een doorgaande weg maken.
Parkeergarage op de haven
Betaald parkeren op de haven om parkeerdruk te verminderen
Aan de werkhaven een maximale parkeertijd instellen
Lemsterhoek: parkeerterrein voor zomerse evenementen

Avond 2

Knelpunten
Schuine parkeerplaatsen wijk 4 in de kerkstraat
Boulevard permanent dicht! Anders aanleggen van een stoep voor de veiligheid +8
Geen toeringscartoerisme aantrekken parkeerplaatsen voor andere plek
Meer handhaving parkeren
Veel meer controle op illegaal parkeren +6
Handhaving parkeren. Palen en reserveren +> beboeten!!
Hoge snelheid scooters en brommers.
Parkeren van bedrijfsbussen geeft overlast
Toeristen weren. 't Wordt te druk
Containers bezet houden van parkeerplek door bouw
Te veel auto's. Te weinig controle
De Kaap vergunning
Boulevard 365 dagen dicht
Weg naar de bult (langs dijk) is te smal. Graag aandacht
Vrachtwagen rijdt achteruit naar oude bakkerij. Dit is dagelijks
Groen plantsoen/hof achter kerkje aan de zee; behoudt van groen
Boni verkeerssituatie
Geen fatsoenlijk voetpad bij oude smederij
Gevaarlijkste kruising van Urk (Raadhuisstraat richting Plein 1890)

Ambities & mogelijke oplossingen
Parkeervergunning 1 per huishouden
Drempels op Oost en Westhavenkade tegen scooters.
Bedrijfsbussen geen parkeervergunning geven!
Looppad achter de werf maken.
Handhaving parkeren. Ook op zaterdag en zondag.
Bezoekers parkeren buiten dorp
Voetpad achter de lindes (achter scheepswerf)

Zebrapad maken (schuin achter scheepswerf)

Woning nummer 43 aankopen (aan kruising) voor meer overzicht.

Avond 3

Knelpunten

Er missen faciliteiten voor elektrische auto's

Te weinig ruimte op de stoep. Fietsen worden pal op de stoep gezet, waardoor je op de weg moet

Veiligheid/kinderen moet beter

Boulevard moet dicht blijven

Kwaliteit -> historie / kans. Knelpunten: overlast van auto's. Vrachtwagens

Toezicht: staan auto's op goede parkeerplek? (2 auto's voor één huis)

Funderingsproblemen door vrachtverkeer + nutsleiding en trappen af.

Bewoners 5-132. Doodlopende straat, maar het aangeven met een bord is niet toereikend. Velen rijden door en moeten dan weer keren. Graag aandacht hiervoor. +1.

Handhaving (met name 's avonds en 's nachts.)

Zwaar verkeer. Schade aan wegen (+2)

Gewoon parkeren voor camper auto's toestaan

Scheuren (in wegdek) door zwaar verkeer (+1)

Oplaadpunt aan de gevel

Eerst de haven afsluiten

Afsluiting van de boulevard moet het gehele jaar

Handhavingsbeleid kan beter

Weg slikhoogte te smal. +1

Boulevard blijvend afsluiten, trekt onnodig autoverkeer

Weg wijk 3 richting oude bakkerij; eenrichtingsverkeer. Ook vrachtverkeer eruit!

Toelevering oude bakkerij zwaar verkeer

Wijk 8 naast Petrakerk: straat loopt af, veel snelheid. Drempels

Lantaarnpaal wijk 6-12 middenin voetpad

Weg naast kruising Jan de bakker (wijk 6): drempels verhogen.

Weg voor wijk 2-107: moet eenrichtingsverkeer. +1

Klifweg/wijk 7-2: levensgevaarlijk buiten de vakken. Geen overzicht kinderen.

Campers op de camping.

Parkeerplaats niet bereikbaar wijk 6-9

Wijk 8: steegjes. Veel kinderen in en uit richting de weg. Risico

Ambities & mogelijke oplossingen

Gereserveerde parkeerplekken voor de oudere bewoners

Geen langspaarkeervakken maar dwarsparkeervakken
Sluit Oud Urk voor verkeer. Regel het zoals in Elburg. Toegang na bepaalde tijd met behulp van code of sleutel.
Meer 1 richtingsverkeer
Gezelligheid is aanwezig
Betaald parkeren
autovrij Oude dorp
Wens -> Oude dorp. Autovrij zonder stoepen. Terug naar vroeger!!
Kijk naar hoog Catherijne Utrecht
Ook controle op zondag (+3)
Alleen bewoners mogen oude dorp inrijden (+1)
Parkeervergunning intrekken na verhuizing +1
Oude dorp afsluiten!!!!
Wanneer wordt dit eens uitgevoerd? Hoeveel avonden nog???
Maak een verzamelplaats voor pakketten
Handhaving buiten kantoor tijden. Ook op zondag.
Handhaving verkeer +2
Eigen inwoners laten parkeren. Bezoekers weren, buiten parkeren +1
Meer controle op parkeren buiten de vakken! Ook 's avonds en zondags! +2
Tijd parkeerduur naar 2 uur (+1)
Parkeerplaats langs de dijk is fijn. +1
Kruising Jan de bakker: aanduiding gevaarlijke kruising
Weg voor wijk 2-107: moet eenrichtingsverkeer. +1
Stoplicht voor Boni. Onoverzichtelijk kruispunt
Wijk 2-103: drempels neerleggen. Er wordt te hard gereden

Avond 4

Knelpunten
Te weinig parkeerplaatsen voor Rode Kruisgebouw – wijk 8
Geen werkbusjes meer
Tussen wijk 6 nummer 9 en 136 is de straat te smal. Zou dit een fietsstraat kunnen worden of de auto te gast kunnen zijn

Ambities & mogelijke oplossingen
Grotere capaciteit parkeren op parkeerplaats langs de dijk

Thema leefbaarheid

Interne sessie

Knelpunten
Overlast van verbouwingen: gemeente faciliterend?
Bedrijfsbussen nemen ruimte in en beperken het zicht
Bouwcontainers nemen veel ruimte in.
Drukke bij Havenkade/Torenstraat vanwege onvoldoende spreiding bezoekers/toeristen
Verloedering van woningen in winkelgebieden
Havenpanden aan water zijn verouderd en sluiten niet aan bij rest van Urk
Locatie ijssalon niet geschikt (Klifweg) niet veilig voor kinderen en geen mogelijkheden om rustig ijs op te eten op een bankje
Tekort aan kleine winkeltjes/pop-up stores voor bijvoorbeeld souvenirs.
Onvoldoende bankjes op looproutes
Onvoldoende beleving van entree + waterkering op Urk
Overlast auto's op boulevard
Veel verkeersbewegingen
Er worden andere straatnamen gebruikt dan de officiële straatnamen: dit kan een probleem zijn voor hulpdiensten (ook voor de post omdat mensen niet wijk-1 etc. opschrijven maar vb. Torenstraat en de post kent dat niet).
Sociale cohesie is hoog. Dit is voor sommige mensen een probleem, voor anderen prettig

Ambities & mogelijke oplossingen
Toegankelijke, aantrekkelijke en veilige comfortabele looproutes van en naar scholen, OV-haltes, winkels, etc
Openbare ruimte inrichten volgens circulaire principes: modulair, los maakbaar, hergebruik materialen
Plaatsen zonwering en stimuleren groene daken
Opwek zonne-energie: 15% dak en/of gevel
Inzetten op duurzame energieopwekking: zonnepanelen
Focus op isoleren
Openbare laadpalen
rand als eenrichtingsverkeer
autoluw

Avond 1

Knelpunten
Hoge snelheid auto's en brommers in wijk 2 is echt niet normaal meer
Grimmige sfeer in het weekend/ 's nachts in het uitgaansgebied
Horecagelegenheden verlicht laten werken met professionele beveiliging
Horecagelegenheden verlicht laten werken met professionele beveiliging
Zwerfafval door horeca aanpakken
Boulevard afsluiten
Overlast door schoonmaken boten
Zondags ook handhaven op parkeren

Geluidsoverlast sluitende horeca
Weg verbreding slikhoogte, is erg smal
Meer parkeerplaatsen Oslolaan, staat vaak vol
De winterterrassen nemen parkeerplaatsen in
Fietsers bij rotonde Klifweg is chaos
Parkeren bij de trailerhelling is problematisch
Snelheid voertuigen op de Sluisweg is vaak te hoog
Voetpad bij de sluis is smal

Ambities & mogelijke oplossingen
Oude dorp auto vrij maken
Terrassen dicht na afloop evenementen
Een mooie loopsteiger ergens het IJsselmeer in
Camera toezicht bij uitgaanshoreca
Het uitgaan verspreiden richting haventerrein
Betaald parkeren voor bezoekers invoeren
Ondergrond parkeren op het haventerrein
Parkeren haven beter aangeven
Meer handhaving parkeerbeleid
Weer de vrachtwagens uit het oude dorp

Avond 2

Knelpunten
Handhaven op eenrichtingsverkeer
Boulevard permanent dicht aub, trekt onnodig verkeer
Auto's passen niet meer op de krappe parkeerplaatsen graag meer controle op illegaal parkeren
Smalle weg thv slikhoogte
Ondergrondse containers voor afval op strand
Tegengaan dumpen van visafval
Hele haven alleen bestemmingsverkeer
Verlichting langs de dijk verbeteren

Ambities & mogelijke oplossingen
Ondergrondse afvalcontainers graag
Minder auto's in het gebied zou beter zijn
Op het haventerrein (de parkeerplaats) graag dubbel ruimtegebruik
Uitbreiding van t kleine strand

Avond 3

Knelpunten
Er staan veel containers op de weg en stoepen. Doe daar wat aan
Slechte parkeercontrole
Veel losse aanhangers

Twee parkeervergunningen op 1 huis zou niet moeten kunnen
Te hoge snelheid van voertuigen Klifweg
Lantaarnpalen op onlogische plekken op het trottoir
Er wordt op de stoep geparkeerd waardoor je er niet wandelend langs kan
Veel hondenpoep in wijk 6

Ambities & mogelijke oplossingen
Graag meer prullenbakken
Ga op zaterdag en zondag ook een controleren op parkeren
Maak het oude dorp autoluw
Campers en aanhangers buiten het gebied parkeren

Avond 4

Knelpunten
Arbeidsmigranten – geluidsoverlast – dronken in speeltuintje
Plein wijk 7 (tegenover 64 en 65): Leefbaarheid in geding / wietlucht
Straat langs wijk 7-55 (wijk 6): hondenpoep
Kruising Petrakerk/singel: te hoge verkeersdrempels. Kruising petrakerk/wijk 7: hondenpoep
Wijk 7-89 (slager): fietsen op stoep. Over winkelende
Bloemenwinkel/tweedehands winkel: soms asociale gastarbeiders
Naast appartementsgebouw en tussen singels: loslopende honden
Haven (langs wijk 1/boulevard): achteruit moeten varen (negatief)

Ambities & mogelijke oplossingen
Buitendijkse jachthaven maken
Er mag wel meer groen in het oude dorp
Dijk: mooie paden
Ondergrondse afvalinzameling aub
Afval gaat voor ons prima
Tourist info urk: mooi geworden!
Plein wijk 7 (tegenover 64 en 65): wordt netjes schoon gehouden

Thema Economie en toerisme

Interne sessie

Knelpunten
Onduidelijk winkelgebied door de afwisseling van winkels met woningen
Horeca is te weinig geclusterd, er mist een concentratie van terrassen
Geen geschikte plek om kleinschalige evenementen te organiseren
Te weinig diversiteit in uitgaan/horeca
Veel horeca is gericht op een doelgroep die weinig te besteden heeft
Horeca is gesloten en ademt een grimmige sfeer uit
Meer Transparante horeca, visrestaurants in het hogere segment
De uitstraling van de winkels rond de Klifweg past niet bij het oude dorp

Ambities & mogelijke oplossingen
Duidelijke zone voor beleven en ontmoeten
Verplaats losse winkels en horeca naar het centrumgebied
Clustering maakt horeca beter controleerbaar en helpt tegen overlast
Meer kleine winkeltjes in plaats van grote ketens bijvoorbeeld gericht op toerisme en visserij
Haven beter benutten voor toerisme: Bijvoorbeeld museumkotter, evenementen, visafslag als attractie, hotel aan de haven
Gelegenheden op de J Schipperkade zijn te geïsoleerd. Verbinden met Staverse Kade of met een parklandschap naar centrum

Avond 1

Knelpunten
Lichtvervuiling Visscher Seafood en Kramer Fish
Oude industrieterrein een halt toeroepen (masterplan Hart van Urk uitvoeren voor entree)
Beplanting in orde brengen Visscher Seafood
Overlast licht (koplampen) geluid oude industrieterrein Visser / Kramer
Geen hotels achter Sluisweg (Evert Bakkerkade)
Parkeerterrein haven verplaatsen naar Lemsterhoek (tegenover Balk)
Wijk 3-1 en Wijk 2-86. Scheuren in de woning door zwaar vrachtverkeer na bevoorrading winkels
Controle op blauwe zone in het weekend (ook op zondag), meerdere keren benoemd
Ingang oude dorp via de Klifweg is oubollig. Zou veel mooier kunnen
Overlast jongeren na horecabezoek 's nachts.
Geen controle hondenpoep
Hoogje bij Post Watersport: auto's geven extra gas. Levert geluidsoverlast op.

Ambities & mogelijke oplossingen
Havengeld innen op zondag door havenmeester
Dorp autoluw maken, muv bewoners (2x genoemd)
Meer boa controle op auto's van urkers die op bootjes bivakkeren en dagen blijven staan. Kaart blijft men verzetten. Ze erop aanspreken helpt niet
Alle nieuwbouwprojecten altijd in cultuurhistorische stijl van het oude dorp bouwen
Terrein oude visafslag. Plein waar diverse activiteiten kunnen worden gehouden daaronder een parkeergarage
Parkeerterrein haven nooit bebouwen of andere bestemming. Is uniek in West-Europa en vanuit dit terrein kan iedere bezoeker heel de skyline van Urk aanschouwen!
Werkhaven moet blijven. Geeft uniek karakter van Urk weer. (2x genoemd)
Strekdam watersport verbreden. Is een betere locatie voor een hotel.
Evert Bakkerkade: herontwikkelen in 5 a 10 jaar in oude stijl zoals nautisch kwartier in Huizen
Snelheidscontrole Sluisweg, is nu een racebaan
Er moet een hotel komen op Urk, geschikte locatie is Evert Bakkerkade (locatie Balk)
Hotel naast Balk op plek waar nu stenen liggen
Maak van visafslag een logistiek distributiecentrum waarvandaan de ondernemingen in het oude dorp bevoorrad worden (overslagpunt)
Ik vind de werkhaven mooi. Dus zo houden.
Parkeerterrein op de haven uitbreiden
Westhavenkade: meer planten en bomen. Meer mogelijkheden om in te spelen op toerisme winkels en appartementen op de plek van voormalige Rabobank en SNS-bank.
Voorbeeld nemen aan Harderwijk en Elburg bij nieuwbouwprojecten in harde kern
Staverse Kade dicht voor autoverkeer

Avond 2

Knelpunten
Campers nemen standplaats in voor kort/lang parkeren van auto's
Stop toerisme
Overlast van toeristen (ook op zondag)
Touringcars rijden tot aan het vissersmonument om mensen te lossen
Arbeidsmigranten zorgen voor overlast in weekend door drank / rum
Handhaven op parkeren, zeker in het weekend (meerdere keren genoemd), veel fout parkeren
Overlast afval sigaretten tpv Oekraïneboot
Toe-eigenen parkeerplaatsen voor terras door restaurant Storm

Ambities & mogelijke oplossingen
Strand richting Lemmer uitbreiden (niet doortrekken tussen de stranden)
Vanaf nu parkeervergoeding vragen voor parkeren. Iedere toerist is verbaasd dat ze niets hoeven te betalen.
Optrekken met gem. NOP voor duurzaamheid, oa. water, waterstof, warmte en elektriciteit aan elkaar te koppelen, circulaire economie.
Kleine unit voor kernenergie om stroomtekort op te vangen
Visie voor komende jaren mbt afkoppelen gas. In 2030 alle woningen van het gas af.
Buizenstelsel riool, onttrekken van warmte, gescheiden rioolstelsel (riothermie)

Graag de plannen die er liggen voor de haven uitrollen (waarschijnlijk bestaande plannen)
Haventerrein. Restaurant met parkeerdek (kans voor aansluiting horeca)
Kans voor verbinding horeca (botter op stuk van werf)
Terras op een boot/vlonder voor horeca in haven
Kleine steigertjes Staverve Kade net als bij de andere kant
Handhaving op historische haven, dat beter benutten
Botters benutten voor cultuureducatie
Botterschuur beter benutten in samenwerking met het museum
Botters zien te behouden voor Urk (anders over 10 jaar verdwenen)

Avond 3

Knelpunten
Niet nette arbeidsmigranten zorgen voor slecht beeld (slecht beeld voor de toeristen) 2x
Wandelen (ginkiestochten) zijn/worden steeds gevaarlijker door autoverkeer
Uitstraling Oude Dorp: grijze lantaarnpalen, rommel, onverzorgd. Zie openbare ruimte Sloten (Friesland) als voorbeeld
Beeldvorming, je schaamt je soms voor je eigen dorp 2x
Optreden tegen verrommeling. Te weinig toezicht
Uitgaansgelegenheid te weinig voor andere jeugd / jong volwassenen
Meer variatie evenementen op de haven (bijv. food truck) muziek

Ambities & mogelijke oplossingen
Waarom hebben rijksmonumenten geen bordjes op de gevel. Dat zou aanspreken.
Bankje hardsteen met Urker spreekwoord op meer plekken op de ginkiestochtroute plaatsen
Oude Dorp is het hart van je economie, zorgt voor authenticiteit
Parkeergelegenheid ordenen, autoluw maken, bedrijfsbussen weren, eigen inwoners wel toegang
Betaald parkeren
In plaats van in de visafslag met koren (Zang op Hemelvaart) op verschillende locatie in het Dorp: vol koren
Is het de moeite waard om betaald parkeren in te voeren? Hoeveel brengt het op?
Beukenhaag langs de Sluisweg ter afscherming van het bedrijventerrein Lemsterhoek
Haventerrein: meer evenementen op haventerrein in plaats van op industrieterrein. 2x
Haventerrein: meer uitgaansgelegenheid

Avond 4

Geen reacties op dit thema.

Thema Groen & Water

Interne sessie

Knelpunten

Te weinig groen op de haven en parkeerterrein

Dorma kade ontbreken bomen

Parkeerplaats Oslolaan is niet omgeven door groen

Te weinig straatgroen in het hele oude dorp

Te veel verhard oppervlak in hele oude dorp

Te weinig pleintjes, met een te lage ruimtelijke kwaliteit en gebruikskwaliteit (lees: er staan alleen maar auto's).

Er worden nauwelijks andere vormen van groen gebruikt: groen daken, verticaal groen en (tijdelijke) plantenbakken.

Weinig speelgroen voor kinderen

Ambities & mogelijke oplossingen

Gebrekkig eiland gevoel vanaf singel -> evt duikers door bruggen vervangen? versterkt eiland gevoel

Avond 1

Knelpunten

Te weinig bomen dormakade

Meer bomen/groen haventerrein

Meer honden uitlaatplekken

Speelplaats ten zuiden van begraafplaats vernieuwen, is oud

Weinig ligplaatsen voor boten in Urker haven. Vooral voor eigen bevolking

Trailerhelling te druk

Parkeren bij trailerhelling is een drama

Te veel schelpen op t strand

Veel stank/blauw alg in hoeken haven (evt duiker om doorstroming te bevorderen?)

Uitbreiding jachthaven aub, weinig plekken

Ambities & mogelijke oplossingen

Vlonder en verlichting bij strand verbetert uitstraling

Nieuwe extra trailerhelling PoU

Meer groen bij horeca en op het haventerrein

Meer geveltuintjes

Avond 2

Knelpunten

Stenen eruit en groen erin, alles is te veel versteend!

Speel plaats bij kerkje a/d zee is geen hondenuitlaatplek

Te fanatiek groenonderhoud → bloem en zaaigoed geveltuintjes wordt (per ongeluk) verwijderd...

Ambities & mogelijke oplossingen

Een nieuwe boom in het plantsoen bij kerkje a/d zee.

Ringafvoer bij Wilheminaparkje met afvoer richting Staverse hoogte/haven

Avond 3

Knelpunten

Bomen en groen terugbrengen waar kan

Hondenpoep is ergernis

Doe wat aan hondenpoep

Ambities & mogelijke oplossingen

In de winter honden toestaan op strand

Oude bomen en laantjes gevoel terugbrengen

Tijdelijk (verrijdbaar) groen

De bestaande bomen koste wat het kost behouden → status geven

Auto's eruit en groen erin

Bekende watertappunten in ere herstellen

Avond 4

Knelpunten

Bornholmstraat 13+14: Valt binnen beschermd dorpsgezicht, maar is historisch gezien niet onderdeel van het beschermd dorpsgezicht. Zij vallen onder een subsidieregeling wat niet hoeft.

Ambities & mogelijke oplossingen

Plein wijk 7 (tegenover 64 en 65): groene haag om het plein voor veiligheid kinderen en meer groen

Wijk 6: Daar waar kan een boom planten

Hondenuitlaatplek bij de dijk (bij eerste trap).

Thema Cultuur & Evenementen

Interne sessie

Knelpunten

Evenementen beleid herzien, horeca mogelijkheden geven

Boulevard afsluiten voor autoverkeer!

Toerisme heeft voor beperkte groepen voordeel. Sommige evenementen zijn te druk voor eigen inwoners.

(scheeps)werven zijn cultuur, geen werklocaties meer. Gebruik ze als zodanig.

Ambities & mogelijke oplossingen

Kleine evenementen komen goed tot hun recht op Urk

Meer verbindingen leggen met bestaande wandelroutes

Landart toevoegen!

Muziektent terugbrengen, eventueel in de vorm van een pop-up podium

Strandfeesten toevoegen, mooie culthistorische evenementen voor jong en oud organiseren

Strand vergroten tbv evenementen

Pop-evenementen buiten dorp houden, geschikte locatie voor inrichten

Parkeren langs Sluisweg mogelijk maken

Parkeren voor evenementen bij Lemsterhoek

Meer evenementen op haventerrein mogelijk maken

Avond 1

Knelpunten

Niet meer evenementen → het is hier geen openluchtmuseum

Weekend feesten op het strand reguleren

Zorg ervoor dat bij evenementen er geen voordeuren geblokt worden! Veel huizen in oude dorp hebben maar 1 (voor)deur.

Ambities & mogelijke oplossingen

Huidige evenementen zijn prima: Urk in wintersferen, Urkerdag. Dit past bij het dorp.

Vlaggetjesdag terug, braderie op de haven ipv dorp

Zonnepanelen niet in het oude dorp aub

Evenementen meer richting haven

Skyline van Urk respecteren

Avond 2

Knelpunten

Zorg ervoor dat Urk geen Volendam wordt

Urkerdag en Urk in Wintersferen worden te groot, hou aandacht voor wat dorp aan kan

Ambities & mogelijke oplossingen

Bedrijvigheid is de kracht van het oude dorp

Grote parkeerplaats niet bebouwen, anders geen ruimte voor evenementen

Ondergrond parkeren op haventerrein, op maaiveld ruimte voor evenementen

Avond 3

Knelpunten

Zonnepanelen ipv rode dakpannen

Er is weinig toezicht..

Toerisme niet boven de leefbaarheid van de inwoners

Met meer evenementen in het weekend wordt het oude dorp uitgeleefd

Handhaving = netheid = leefbaarheid

Het oude dorp wordt te wit/steriel

Industrie mag wel vertrekken uit haven (richting nieuwe haven)

Oud Urk is geen Polenhotel

Denk na wat je afbreekt, want t komt niet weer terug

Ambities & mogelijke oplossingen

Op de voorstraat zitten, is leuke gesprekken hebben met voorbijgangers, dat is ook 't oude dorp!

Maak heldere welstandregels

Iedereen rode dakpannen! Dat maakt uniform

Groot ondergronds parkeerterrein onder haventerrein aub

Meer evenementen op haventerrein

Urkerdag is leuk

Urk in wintersferen is een passend evenement

Kijk naar Elburg voor oplossingen

Nieuw straatwerk -> nieuwe gebakken stenen kwaliteit is beter.

Behoud de karakteristieke gevels in het oude dorp

Behoud cultuurhistorische waarde van straten (bv Wijk 6)

Avond 4

Geen reacties op dit thema.

Colofon

Datum:	7 februari 2024
Project:	Gebiedsprogramma Oud Urk
Bestuurlijk opdrachtgever:	Wethouder W. Foppen
Ambtelijk opdrachtgever:	W.J. Wakker
Auteur:	Team ruimtelijke ordening
Versie:	1