

Participatiebijeenkomst en aansluitende workshop, Voor het onverplicht fietspad De Voort – Loonderweg

Op dinsdag 27 augustus 2024 vond aan de Wannerwei in Dommelen een participatiebijeenkomst plaats waarbij door de gemeente, aan de hand van kaartmateriaal, uitleg werd gegeven over vier ontwikkelingen in deze buurt.

Deze ontwikkelingen zijn:

1. Vervangen van het huidige asfaltpad door een nieuw 'onverplicht' fietspad.
2. Natuurontwikkeling tussen het huidige pad en het riviertje de Dommel.
3. Opknappen van een aantal minder mooie plekken in dit beekdal.
4. Kap van een aantal populieren. Na de participatiebijeenkomst vond een excursie plaats langs de populieren, waarbij uitleg gegeven werd over de kap.

Tijdens de participatie bijeenkomst werden reactieformulieren ingevuld en in de dagen daarna ontving de gemeente ook nog een aantal reacties. Deze reacties gaven de gemeente aanleiding om een workshop te organiseren waarbij belanghebbenden en omwonenden werden uitgenodigd, met de bedoeling om samen het ontwerp te verbeteren.

Ontvangen reacties en antwoorden

Onderstaand een samenvatting van de meest gehoorde reacties. Ook daarbij het antwoord van de gemeente en (indien aan de orde) een vertaling daarvan in een aanpassing op het ontwerp.

1. Wat is de aanleiding voor de vervanging van het huidige pad?

Antwoord:

Het huidige pad is op verschillende plekken beschadigd of kapot. Het huidige pad is daarom aan vervanging toe. Het behouden van de huidige situatie is geen optie. Daarnaast is dit pad een schakel in het zogenaamde Dommelpad. Dit is een themaroute die draait om de beleving van dit beekdal en loopt vanaf de oorsprong van de Dommel (in Peer België) tot aan Den Bosch. De gemeente wil graag het comfort van dit pad verbeteren voor alle inwoners van onze gemeente: zowel gebruikers uit de buurt als recreanten.

Voor meer info:

<https://www.hetgroenewoud.com/organisatie/nieuws/nieuwsarchief/beleef-het-dommelpad-120-kilometer-wandelen-en-fietsen-langs-de-dommel/518>

...en...

<https://www.visitbrabant.com/nl/routes-in-brabant/themaroutes-in-brabant/het-dommelpad>

2. Is er een alternatief tracé?

Antwoord:

De hoofdroute is het fietspad De Voort (rood asfalt). Dit blijft zo en de verwachting is dat de meeste mensen daarvan gebruik zullen blijven maken. Omdat het onderhoudspad onderdeel uitmaakt van de eerdergenoemde themaroute biedt dit geen alternatief. Het Dommelpad is een route die nog steeds in ontwikkeling is en op diverse plekken, in diverse gemeenten, telkens een stukje wordt verbeterd.

Aanpassing ontwerp

De gemeente zal het vernieuwde fietspad uitvoeren in grijs asfalt en de verbinding met het rode asfalt van het bestaande fietspad De Voort accentueren met haaiantanden. Daardoor wordt extra geaccentueerd wat het doorgaande fietspad is met aandacht voor de veiligheid.

3. Wat is een onverplicht fietspad?

Antwoord:

Op een onverplicht fietspad heeft elke gebruiker dezelfde rechten. Op een onverplicht fietspad is fietsen en lopen toegestaan. Bromfietzers zijn niet toegestaan. Snorfietzen mogen alleen van het pad gebruiken met uitgeschakelde motor. We vragen iedereen om rekening met elkaar te houden.

4. Hoe veilig is zo'n onverplicht fietspad?

Antwoord:

Op een onverplicht fietspad is het belangrijk dat gebruikers rekening houden met elkaar houden. Dit zal vast wel eens tot een misverstand of irritatie leiden, maar doorgaans gaat dit goed.

Aanpassing ontwerp:

In het aangepaste ontwerp nemen we op dat we door middel van enkele informatieve borden aandacht vragen voor dit gezamenlijke gebruik. Daarnaast geven we aan welke formele borden er geplaatst gaan worden.

Fiets- en wandelpaden van elkaar scheiden draagt ook bij aan het gevoel van veiligheid. Daarom breiden we de mogelijkheden voor wandelaars uit en zorgen we dat de nieuwe wandelmogelijkheden goed aansluiten op de bestaande trottoirs die in de buurt van het fietspad al aanwezig zijn. Ook het trottoir naast fietspad De Voort wordt aangesloten op het trottoir nabij de Steenbakkerwei. Zo ontstaan er meer mogelijkheden om vanaf de voordeur een ommetje te lopen.

5. Mogen brommers en quads gebruik maken van dit pad?

Antwoord:

Op een onverplicht fietspad zijn bromfietzers en quads niet toegestaan. Snorfietzen mogen alleen van het pad gebruik maken met uitgeschakelde motor. Een scootmobiel is wel toegestaan.

Aanpassing ontwerp:

Door middel van het plaatsen van informatieve borden wordt het beoogde gebruik duidelijk gemaakt.

6. Kunnen mensen met een beperking straks ook gebruik maken van dit pad?

Antwoord:

In de huidige situatie is het pad toegankelijk voor mensen met een beperking en mensen die slecht ter been zijn. Dit blijft zo. In de toekomstige situatie zal er sprake zijn van een betere ondergrond. Alle onregelmatigheden en kapotte plekken zijn verdwenen als het nieuwe pad er ligt en het pad krijgt dan ook een goede aansluiting op het doorgaande fietspad De Voort

(rood asfalt). Wij verwachten dat dit meer comfort zal bieden aan gebruikers met een beperking en aan mindervaliden.

Aanpassing ontwerp:

We breiden de mogelijkheden voor wandelaars uit en zorgen voor goede aansluitingen op de bestaande trottoirs die in de buurt van het fietspad al aanwezig zijn. We houden hierbij rekening met mensen met een beperking en mindervaliden en hopen dat de wandelmogelijkheden voor deze groep worden vergroot.

7. Komen er bij dit fietspad extra verlichting of extra bankjes?

Antwoord:

Op dit moment zijn er in het ontwerp geen extra bankjes opgenomen. Ook is er geen extra verlichting opgenomen. Als het vanuit veiligheid wenselijk is om een extra lantaarnpaal te plaatsen, dan kunnen we dit alsnog overwegen. Gelet op de ingekomen reactie en het plan om het wandelen uit te breiden, houden wij rekening met de behoefte voor een extra zitplek. Daarnaast zullen we nog beoordelen of er voldoende afvalbakken aanwezig zijn voor het achterlaten van onder andere hondenpoep en daar gepaste actie op ondernemen.

Aanpassing ontwerp:

In het ontwerp is een extra plek om te zitten opgenomen.

8. Waarom het fietspad aanleggen door het bosje aan de Loonderweg?

Antwoord:

In eerste instantie ging de gemeente uit van een logische verbinding van het huidige pad met de Loonderweg.. Deze verbinding zou aan de oostzijde van het bosje lopen en daarmee zicht geven op het beekdal. Dit is besproken tijdens de participatiebijeenkomst in augustus. Inmiddels heeft de gemeente hierover gesproken met de Provincie Noord-Brabant. Het fietspad wordt niet meer doorgetrokken en blijft de bestaande route volgen.

Aanpassing ontwerp:

In het ontwerp is het huidige tracé opgenomen. Daarnaast willen we het bosje versneld opknappen, door onder andere de aanwezige bamboe te verwijderen en op die vrijgekomen plekken inlandse boom-/struiksoorten terug te planten. Dit draagt bij aan natuurherstel.

Deze aanpassing heeft als bijkomend voordeel dat de Forse Els aan de Loonderweg wordt behouden. Daarnaast heeft de bocht, die nu terug te zien is in het ontwerp, als extra voordeel dat dit de snelheid van gebruikers iets zal afremmen. Dit komt ook tegemoet aan enkele reacties die we op het ontwerp hebben ontvangen.

9. Toegankelijkheid aanliggende terreinen

Antwoord:

De toegankelijkheid van enkele paardenweiden en ook de bergbezinkkelders van de gemeente verandert niet door dit plan. Kortom, deze percelen blijven bereikbaar.

Tot slot

Kap populieren:

Aansluitend op de participatiebijeenkomst werd er voor belangstellenden een rondwandeling georganiseerd langs de populieren die gekapt zouden worden. Daarbij werd de kap toegelicht en ook werd uitgelegd hoe dit werk bijdraagt aan het toekomstbeeld voor deze groenstrook. Het kappen van de populieren is inmiddels uitgevoerd en het vrijgekomen hout is afgevoerd.

Hoe nu verder:

De gemeente heeft de ingekomen reacties zorgvuldig bekeken en overwogen. Dit heeft geleid tot diverse aanpassingen in het ontwerp. Nadat dit ontwerp opnieuw is afgestemd met omwonenden/belanghebbenden, zal de gemeente een vervolg geven aan de vergunningprocedure. Naar verwachting wordt die procedure eind december/begin januari weer opgestart. Uitvoering van het werk is nu gepland in de eerste helft van 2025.