



Analyse enquête geluidsoverlast Eurocircuit

Gemeente Valkenswaard

Analyse enquête geluidsoverlast Eurocircuit

Gemeente Valkenswaard

Imke Smulders
Jolanda Luijten
Nel Verhoeven

Colofon

Het PON & Telos heeft dit onderzoek verricht in opdracht van



Auteur(s)

Jolanda Luijten

Imke Smulders

Nel Verhoeven

Opmaak tabellen en figuren

Imke Smulders

Fotograaf

Gemeente Valkenswaard

Publicatienummer

23185

Datum

november 2023



© 2023 Het PON & Telos

Het auteursrecht van deze publicatie berust bij Het PON & Telos. Gehele of gedeeltelijke overname van teksten is toegestaan, mits daarbij de bron wordt vermeld.

Vermenigvuldiging en publicatie in een andere vorm dan dit rapport is slechts toegestaan na schriftelijke toestemming van Het PON & Telos. Hoewel deze publicatie met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan Het PON & Telos geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele fouten.

Meer informatie

www.hetpon-telos.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding en verantwoording	1
1.1	Dataverzameling en respons	1
1.2	Opschoning bestand	1
1.3	Direct-omwonenden	2
1.4	Analyse	2
1.5	Onderzoekskwaliteit	3
1.6	Leeswijzer	3
2	Resultaten	4
2.1	Hoort u activiteiten van gemotoriseerde sporten op het Eurocircuit? Zo ja, kunt u aangeven in welke mate u dat ervaart?	4
2.2	Wanneer u die geluidsactiviteiten vervelend of heel erg vervelend vindt, kunt u dan aangeven waaruit die overlast bestaat?	6
2.3	Hoe ervaart u het geluid tijdens de meerdaagse wedstrijden van de NRV (autorallycross)?	8
2.4	Heeft u wedstrijden en/of trainingen van de fietsverenigingen TWC De Kempen en BMX Lion D'Or gehoord? Zo ja, kunt u aangeven in hoeverre u daarbij last heeft van geluid?	10
2.5	Ervaart u geuroverlast van de gemotoriseerde sporten? Kunt u aangeven in hoeverre u dat ervaart?	12
2.6	In het nieuwe bestemmingsplan werken we met voorgeschreven dagen en tijdstippen voor de gemotoriseerde sporten om eventuele geluidsoverlast te beperken. Indien u het nodig vindt de geluidsoverlast nog meer te beperken, hoe zou u dat willen?	14
2.7	Hoe ervaart u de verkeerssituatie rondom het Eurocircuit? Merkt u een toename van het aantal voertuigen sinds medio juni?	16

1 Inleiding en verantwoording

De gemeente Valkenswaard heeft een onderzoek uitgevoerd om antwoord te krijgen op de vraag in hoeverre inwoners van Valkenswaard overlast ondervinden van het Eurocircuit en of er daarbij verschillen bestaan tussen direct-omwonenden en niet-direct-omwonenden. Doel van het onderzoek is om de gemeenteraad te informeren en te helpen in de beeldvorming. Om de resultaten van de enquête goed te kunnen duiden en op waarde te kunnen schatten, is eerst een beknopte onderzoeksverantwoording opgenomen. Daarna volgt een overzicht van de resultaten.

1.1 Dataverzameling en respons

De gemeente heeft een korte vragenlijst over ervaren overlast uitgezet bij zowel direct-omwonenden als niet-direct-omwonenden. Deze vragenlijst is door de gemeente zelf ontwikkeld. De vragenlijst is uitgezet bij een specifieke groep bewoners uit de gemeente Valkenswaard en verspreid via sociale media. De steekproef is daarmee selectief van aard en zowel doelgericht (direct-omwonenden, stakeholders en geabonneerden op de nieuwsbrief) als via zelfselectie tot stand gekomen. Voor deze laatste methode is de vragenlijst via sociale media verspreid.

De uitnodigingen zijn als volgt verstuurd:

- eerst is een mail met daarin een link naar de enquête verstuurd naar een vaste groep van 25 stakeholders;
- daarna is de uitnodiging verzonden naar de 200 abonnees van de Eurocircuit-nieuwsbrief;
- vervolgens zijn 300 direct-omwonenden per brief benaderd;
- ten slotte is de link naar de enquête door de gemeente op Facebook geplaatst.

De respons is als volgt opgebouwd:

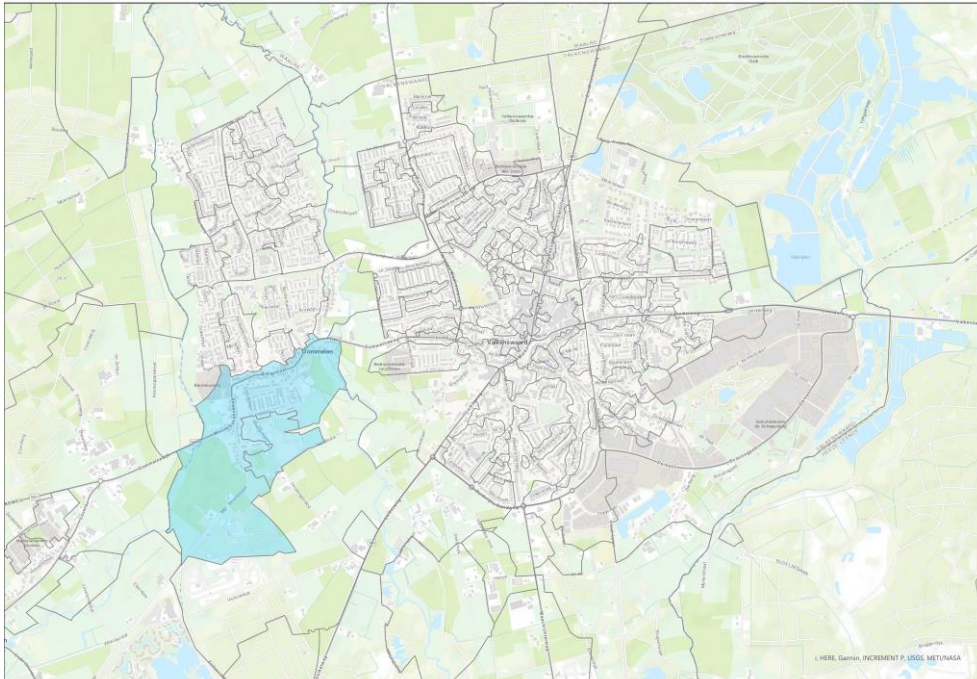
- van de direct door de gemeente benaderde personen (direct-omwonenden, stakeholders en nieuwsbriefabonnees) zijn 430 reacties ontvangen;
- na plaatsing op Facebook zijn nog eens 2.912 reacties ontvangen. Daaronder bevinden zich ook nog een aantal direct-omwonenden;
- er is geen controle mogelijk op eventuele dubbellingen; dat betekent dat mensen meerdere malen de vragenlijst konden invullen;
- in totaal is de enquête 3.342 keer ingevuld.

1.2 Opschoning bestand

Bij het opschonen van het databestand zijn alle respondenten verwijderd die geen of een fictieve postcode hebben opgegeven (bv. ABCD of ZZZZ). Ook onvolledige vragenlijsten (minder dan 2 vragen ingevuld) zijn verwijderd. Hiermee bestond de respons uit 2.849 ingevulde enquêtes.

1.3 Direct-omwonenden

Om de verschillen tussen direct-omwonenden en niet-direct-omwonenden van het Eurocircuit zichtbaar te maken, worden de resultaten van de enquête gepresenteerd in deze twee groepen. Als direct-omwonenden zijn alle bewoners aangemerkt met een postcode 5551 en beginnend met de letter A of N, zie figuur A. Mensen die alleen de vier cijfers van hun postcode hebben ingevuld zijn als niet-omwonende aangemerkt. Na opschoning omvat het bestand 2.849 personen, bestaande uit 2.155 niet-direct-omwonenden en 694 direct-omwonenden.



Figuur A. Overzichtkaart Valkenswaard. Postcodegebieden direct-omwonenden (5551 A/N) zijn donkergroen gemarkeerd.

1.4 Analyse

Voor de beschrijvende analyse zijn de volgende tabellen en figuren gegenereerd:

- Van alle kenmerken zijn frequentietabellen en kruistabellen aangemaakt om omwonende en niet-omwonende deelnemers aan de enquête met elkaar te kunnen vergelijken. Dat is gebeurd voor zowel de enkelvoudige als meervoudige vragen: bij alle vragen werden voorgeprogrammeerde antwoordopties gegeven, maar bij vraag 1, 3 en 5 konden respondenten slechts één antwoord kiezen, waar zij bij vraag 2, 4, 6 en 7 meer antwoordopties tegelijk konden kiezen. In de tabellen waarin de respons van de meervoudige vragen is weergegeven, zijn dan ook geen totaalpercentages opgenomen, aangezien deze niet informatief zijn wanneer respondenten meer dan één antwoord tegelijk kunnen invullen.
- De vergelijking tussen direct-omwonenden en niet-direct-omwonenden is tevens gevisualiseerd in geclusterde staafdiagrammen.

1.5 Onderzoekskwaliteit

Om de kwaliteit van de analyse te verhogen, is gekozen voor een systematische aanpak met behulp van het softwareprogramma SPSS. Hiervoor is een team van gespecialiseerde onderzoekers van het PON & Telos gevraagd. Graag brengen zij de volgende aandachtspunten van methodologische betrouwbaarheid en validiteit onder de aandacht:

- *Validiteit:*
 - De verzamelde gegevens vormen **geen representatieve afspiegeling** van alle inwoners van Valkenswaard. De resultaten van deze analyse kunnen daarom niet worden gegeneraliseerd. Ze worden weergegeven als de **mening en ervaring van de deelnemers** aan het onderzoek – en zijn dus niet te generaliseren naar de volledige populatie van Valkenswaard. De resultaten zijn daarmee slechts indicatief voor hoe er onder de inwoners van de gemeente over de geluidsoverlast van het Eurocircuit wordt gedacht.
 - De verhouding ‘direct-omwonenden - niet-direct-omwonenden’ is scheef: slechts een kwart van de respondenten woont in de nabijheid van het Eurocircuit. Hoewel er uiteraard meer niet-direct-omwonenden dan direct-omwonenden zijn, zorgt zo’n scheve verdeling ervoor dat de respons van de niet-direct-omwonenden onevenredig zwaar weegt in de totale resultaten.
- *Betrouwbaarheid:*
 - Het PON & Telos is pas na de dataverzameling bij het onderzoek betrokken. Het PON & Telos is niet betrokken geweest bij de samenstelling en verspreiding van de vragenlijst. Een aselekt gekozen steekproef en zorgvuldige formulering van enquêtevragen zijn echter van belang voor de methodologische betrouwbaarheid.
 - Hoewel de respons groot genoeg is om betrouwbaar te zijn, is het mogelijk dat eenzelfde persoon de vragenlijst meermaals heeft ingevuld.

1.6 Leeswijzer

Hierna volgt een overzicht van de resultaten, per gestelde vraag uit de enquête gepresenteerd in zowel een tabel als een grafiek. Bij elke vraag konden de respondenten kiezen uit voorgeprogrammeerde antwoorden, of de optie ‘anders’, met daarbij de mogelijkheid deze keuze toe te lichten in eigen woorden. De toelichtingen bij deze antwoordoptie zijn per vraag opgenomen als korte samenvatting, waarbij het belangrijk is om op te merken dat het erop lijkt dat verschillende respondenten die voor deze mogelijkheid hebben gekozen, dat hebben gedaan om hun antwoord toe te lichten, terwijl hun antwoord overeenkwam met één van de voorgeprogrammeerde opties (bijvoorbeeld de optie ‘helemaal geen last van’). Verder is het van belang om op te merken dat niet alle respondenten een toelichting hebben opgenomen en deze samenvatting dus slechts illustratief is.

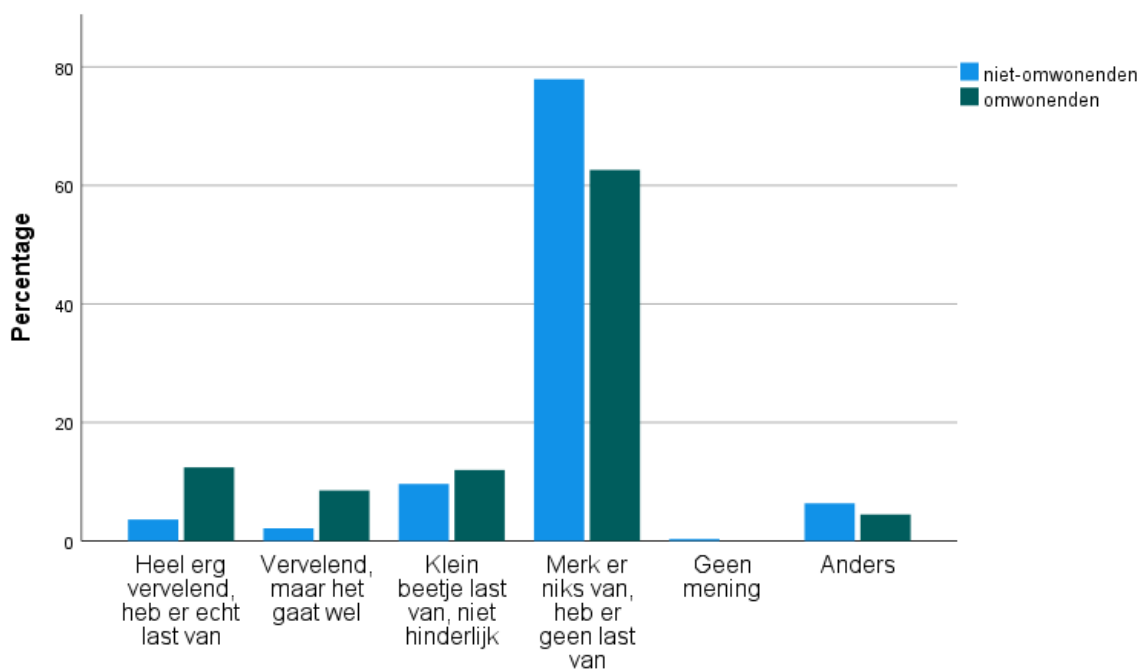
2 Resultaten

Hierna worden de resultaten van de enquête per vraag gepresenteerd. Voor iedere gestelde vraag worden de resultaten weergegeven in een tabel en in een grafiek. Daarnaast is een samenvatting opgenomen van de opmerkingen die respondenten hebben gemaakt in eigen woorden, wanneer zij kozen voor de antwoordoptie 'anders' en zij daarbij een toelichting hebben opgenomen.

2.1 Hoort u activiteiten van gemotoriseerde sporten op het Eurocircuit? Zo ja, kunt u aangeven in welke mate u dat ervaart?

	niet-direct-omwonenden		direct-omwonenden		totaal	
	n	%	n	%	n	%
Heel erg vervelend, heb er echt last van	78	3,6%	86	12,4%	164	5,8%
Vervelend, maar het gaat wel	46	2,1%	59	8,5%	105	3,7%
Klein beetje last van, niet hinderlijk	207	9,6%	83	12,0%	290	10,2%
Merk er niks van, heb er geen last van	1676	77,9%	434	62,6%	2110	74,2%
Geen mening	7	0,3%	0	0,0%	7	0,2%
Anders	137	6,4%	31	4,5%	168	5,9%
totaal	2151	100,0%	693	100,0%	2844	100,0%

Tabel 1. Respons vraag 1 - Hoort u activiteiten van gemotoriseerde sporten op het Eurocircuit? Zo ja, kunt u aangeven in welke mate u dat ervaart?



Figuur 1. Respons vraag 1 - Hoort u activiteiten van gemotoriseerde sporten op het Eurocircuit? Zo ja, kunt u aangeven in welke mate u dat ervaart?

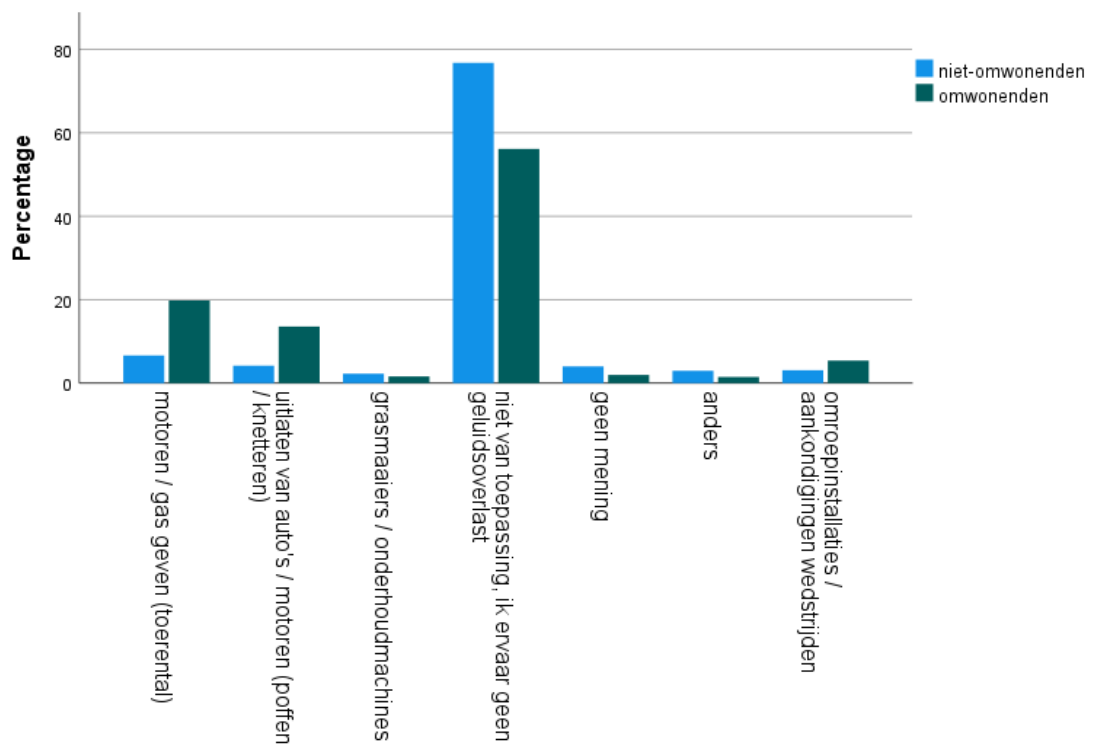
Vraag 1 - toelichting respondenten bij antwoordoptie 'anders'

De respondenten die bij deze vraag hebben gekozen voor de optie 'anders', benoemen dat ze het geluid horen, maar niet ervaren als hinderlijk. Sommige respondenten benoemen daarbij de beperkte tijd dat het geluid te horen is, dat zij het bij Valkenswaard vinden horen en dat zij de levendigheid waarderen. Er zijn ook respondenten die het geluid wel bestempelen als overlast. Daarnaast benoemen verschillende respondenten dat zij de vraagstelling als suggestief ervaren, omdat het geluid in de enquêtevragen reeds wordt getypeerd als overlast.

2.2 Wanneer u die geluidsactiviteiten vervelend of heel erg vervelend vindt, kunt u dan aangeven waaruit die overlast bestaat?

				totaal
		niet-direct- omwonenden	direct- omwonenden	
omroepinstallaties / aankondigingen wedstrijden	N	74	47	121
	%	3,4%	6,8%	
motoren / gas geven (toerental)	n	157	172	329
	%	7,3%	24,8%	
uitlaten van auto's / motoren (poffen / knetteren)	n	99	118	217
	%	4,6%	17,0%	
grasmaaiers / onderhoudsmachines	n	54	14	68
	%	2,5%	2,0%	
niet van toepassing, ik ervaar geen geluidsoverlast	n	1819	488	2307
	%	84,5%	70,4%	
geen mening	n	95	17	112
	%	4,4%	2,5%	
anders	n	71	13	84
	%	3,3%	1,9%	

Tabel 2. Respons vraag 2 - Wanneer u die geluidsactiviteiten vervelend of heel erg vervelend vindt, kunt u dan aangeven waaruit die overlast bestaat?



Figuur 2. Respons vraag 2 - Wanneer u die geluidsactiviteiten vervelend of heel erg vervelend vindt, kunt u dan aangeven waaruit die overlast bestaat?

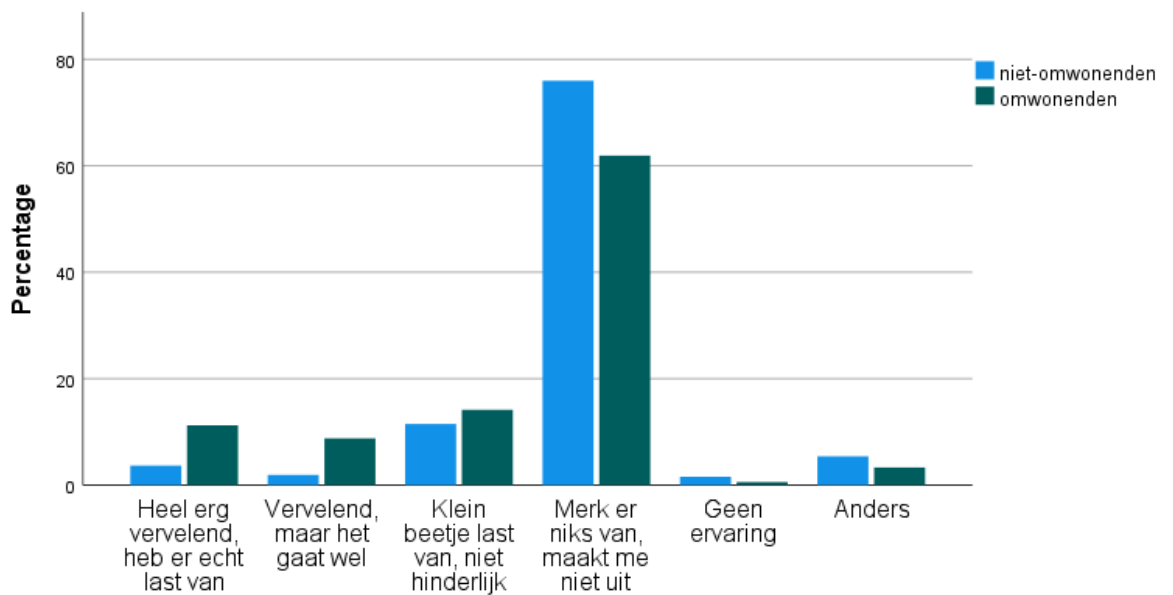
Vraag 2 - toelichting respondenten bij antwoordoptie 'anders'

De meeste respondenten die bij deze vraag hebben gekozen voor de antwoordoptie 'anders' en daarbij een toelichting hebben opgenomen, benoemen dat zij het geluid niet ervaren als overlast. Enkele respondenten benoemen dat er naast geluidsoverlast ook sprake is van stankoverlast en snel rijdende motoren in het bos. Verschillende respondenten vergelijken het geluid van het circuit, dat zij zeggen niet als overlast te ervaren, met ander geluid dat zij wél als overlast ervaren: vuurwerk dat elke weekend wordt afgestoken en het geluid van de N69. Daarnaast benoemen verschillende respondenten dat zij de vraagstelling als suggestief ervaren, omdat het geluid in de enquêtevragen reeds wordt getypeerd als overlast.

2.3 Hoe ervaart u het geluid tijdens de meerdaagse wedstrijden van de NRV (autorallycross)? Bijvoorbeeld 19/20 augustus NK/DRX, 16/17 september NK/5 Nations. MVV (motorsport) heeft nog geen meerdaagse wedstrijden/trainingen georganiseerd.

	niet-direct-omwonenden		direct-omwonenden		totaal	
	N	%	N	%	N	%
	Heel erg vervelend, heb er echt last van	79	3,7%	78	11,3%	157
Vervelend, maar het gaat wel	41	1,9%	61	8,8%	102	3,6%
Klein beetje last van, niet hinderlijk	247	11,5%	98	14,1%	345	12,1%
Merk er niks van, maakt me niet uit	1635	76,0%	429	61,9%	2064	72,5%
Geen ervaring	34	1,6%	4	0,6%	38	1,3%
Anders	116	5,4%	23	3,3%	139	4,9%
totaal	2152	100,0%	693	100,0%	2845	100,0%

Tabel 3. Respons vraag 3 - Hoe ervaart u het geluid tijdens de meerdaagse wedstrijden van de NRV (autorallycross)? Bijvoorbeeld 19/20 augustus NK/DRX, 16/17 september NK/5 Nations. MVV (motorsport) heeft nog geen meerdaagse wedstrijden/trainingen georganiseerd.



Figuur 3. Respons vraag 3 - Hoe ervaart u het geluid tijdens de meerdaagse wedstrijden van de NRV (autorallycross)? Bijvoorbeeld 19/20 augustus NK/DRX, 16/17 september NK/5 Nations. MVV (motorsport) heeft nog geen meerdaagse wedstrijden/trainingen georganiseerd.

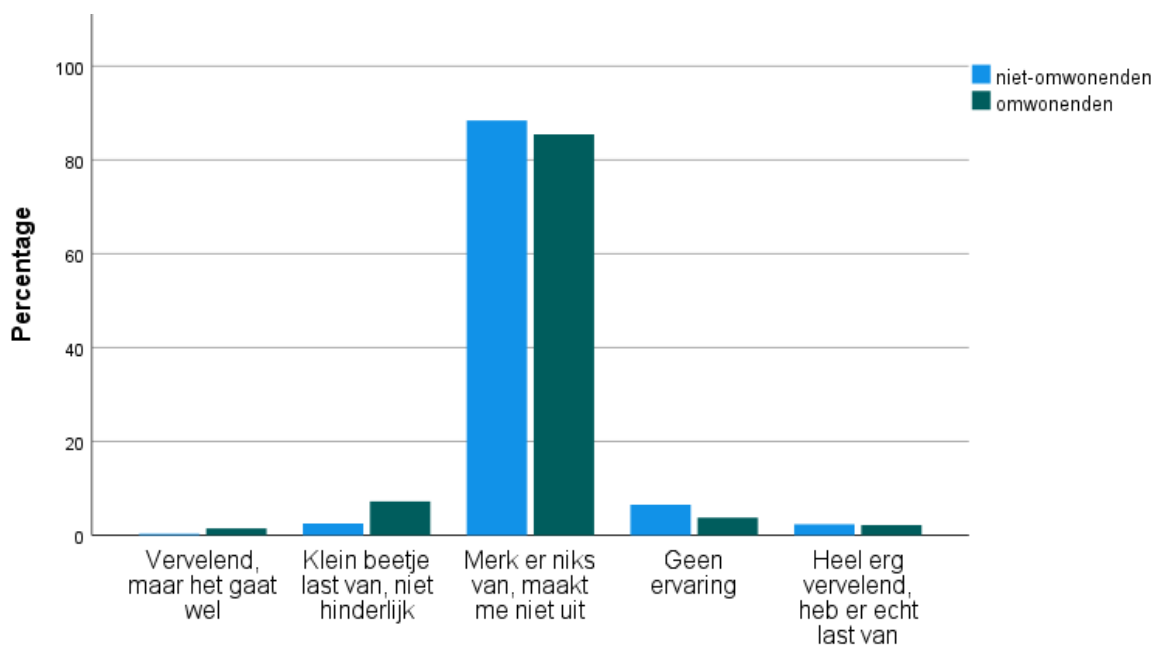
Vraag 3 - Toelichting respondenten bij antwoordoptie ‘anders’

De meeste respondenten die bij deze vraag hebben gekozen voor de antwoordoptie ‘anders’ en daarbij een toelichting hebben opgenomen, benoemen dat zij het geluid horen, maar niet ervaren als overlast. Een respondent schrijft verbaasd te zijn dat het geluid zelfs in Riethoven goed hoorbaar is. Enkele respondenten vergelijken het geluid van het Eurocircuit, dat zij niet als overlast ervaren, met ander geluid dat zij wel als overlast ervaren: vliegtuigen en de N69. Enkele respondenten benoemen dat zij het geluid als ernstige overlast ervaren en er zijn respondenten die invullen zelf geen overlast te ervaren, maar het wel belangrijk te vinden dat direct-omwonenden die overlast ervaren gehoord worden. Verder benoemen respondenten dat de windrichting belangrijk is voor de mate waarin het geluid wordt gehoord en dat de geringe frequentie bepalend is voor het al dan niet ervaren als overlast.

2.4 Heeft u wedstrijden en/of trainingen van de fietsverenigingen TWC De Kempen en BMX Lion D'Or gehoord? Zo ja, kunt u aangeven in hoeverre u daarbij last heeft van geluid?

				totaal
		niet-direct-omwonenden	direct-omwonenden	
Heel erg vervelend, heb er echt last van	n	50	15	65
	%	2,3%	2,2%	
Vervelend, maar het gaat wel	n	6	10	16
	%	0,3%	1,4%	
Klein beetje last van, niet hinderlijk	n	54	50	104
	%	2,5%	7,2%	
Merk er niks van, maakt me niet uit	n	1906	593	2499
	%	89,1%	85,8%	
Geen ervaring	n	140	26	166
	%	6,5%	3,8%	

Tabel 4. Respons vraag 4 -Heeft u wedstrijden en/of trainingen van de fietsverenigingen TWC De Kempen en BMX Lion D'Or gehoord? Zo ja, kunt u aangeven in hoeverre u daarbij last heeft van geluid?



Figuur 4. Respons vraag 4 -Heeft u wedstrijden en/of trainingen van de fietsverenigingen TWC De Kempen en BMX Lion D'Or gehoord? Zo ja, kunt u aangeven in hoeverre u daarbij last heeft van geluid?

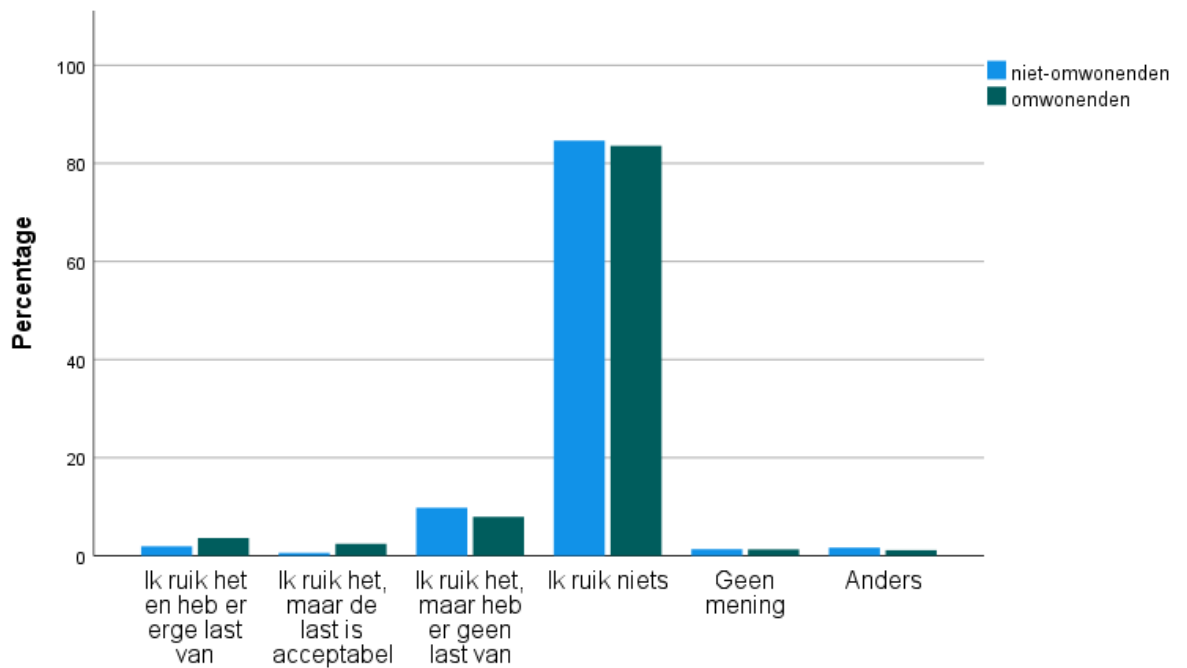
Vraag 4- toelichting respondenten bij antwoordoptie 'anders'

Bij deze vraag werd respondenten gevraagd om een toelichting, met de aanvullende open vraag 'Zo nodig, om welk geluid gaat het?'. Slechts enkele respondenten hebben hier een toelichting opgenomen. Het gaat om de volgende opmerkingen: 'fietsen maken geen geluid', de opmerking dat de geluidsinstallatie gehoord wordt en de opmerking dat gehoord geluid niet wordt ervaren als overlast.

2.5 Ervaart u geuroverlast van de gemotoriseerde sporten? Kunt u aangeven in hoeverre u dat ervaart?

	niet-direct- omwonenden		direct- omwonenden		totaal	
	N	%	N	%	N	%
	Ik ruik het en heb er erge last van	42	2,0%	25	3,6%	67
Ik ruik het, maar de last is acceptabel	13	0,6%	17	2,4%	30	1,1%
Ik ruik het, maar heb er geen last van	211	9,8%	55	7,9%	266	9,3%
Ik ruik niets	1822	84,6%	580	83,6%	2402	84,4%
Geen mening	29	1,3%	9	1,3%	38	1,3%
Anders	36	1,7%	8	1,2%	44	1,5%
totaal	2153	100,0%	694	100,0%	2847	100,0%

Tabel 5. Respons vraag 5 - Ervaart u geuroverlast van de gemotoriseerde sporten? Kunt u aangeven in hoeverre u dat ervaart?



Figuur 5. Respons vraag 5 - Ervaart u geuroverlast van de gemotoriseerde sporten? Kunt u aangeven in hoeverre u dat ervaart?

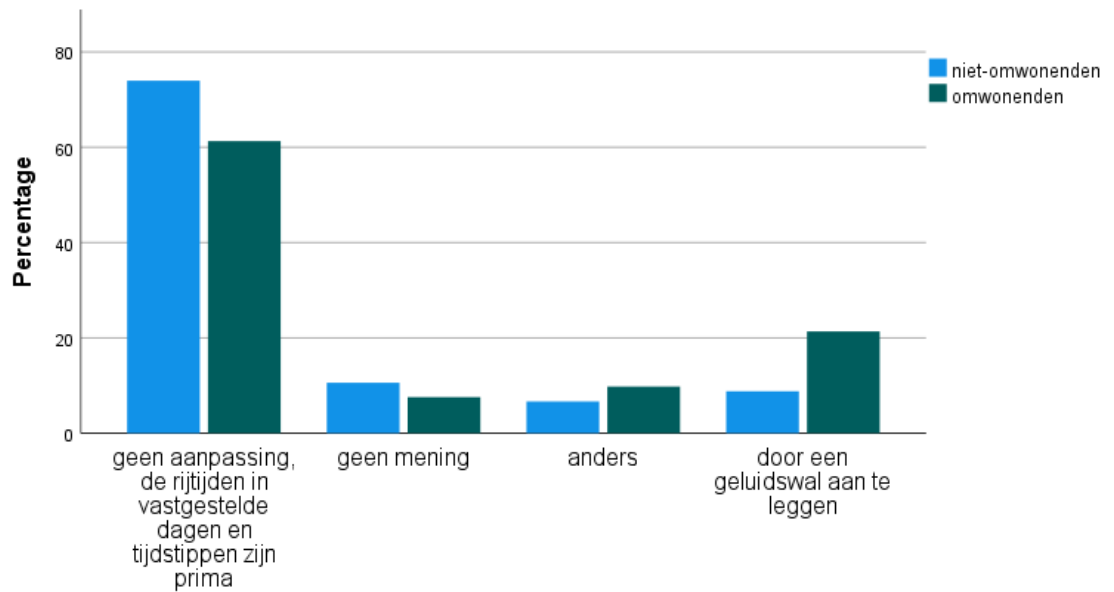
Vraag 5 - toelichting respondenten bij antwoordoptie 'anders'

De weinige respondenten die bij deze vraag hebben gekozen voor de antwoordoptie 'anders' en daarbij een toelichting hebben opgenomen, geven uiteenlopende reacties; van de geur niet ruiken, deze niet ervaren als overlast of zelfs prettig vinden tot beschrijving van ondraaglijke stank. De windrichting wordt ook hier als factor benoemd. Daarnaast benoemen respondenten dat zij de vraagstelling suggestief vinden, omdat er in de vraag reeds gesproken wordt van overlast.

2.6 In het nieuwe bestemmingsplan werken we met voorgeschreven dagen en tijdstippen voor de gemotoriseerde sporten om eventuele geluidsoverlast te beperken. Indien u het nodig vindt de geluidsoverlast nog meer te beperken, hoe zou u dat willen?

				totaal
		niet-direct-omwonenden	direct-omwonenden	
Door een geluidswal aan te leggen.	n	193	155	348
	%	9,0%	22,3%	
Geen aanpassing. De rijtijden in vastgestelde dagen en tijdstippen zijn prima.	n	1622	445	2067
	%	75,3%	64,1%	
Geen mening	n	232	55	287
	%	10,8%	7,9%	
Anders	n	146	71	217
	%	6,8%	10,2%	

Tabel 6. Respons vraag 6 - In het nieuwe bestemmingsplan werken we met voorgeschreven dagen en tijdstippen voor de gemotoriseerde sporten om eventuele geluidsoverlast te beperken. Indien u het nodig vindt de geluidsoverlast nog meer te beperken, hoe zou u dat willen?



Figuur 6. Respons vraag 6 - In het nieuwe bestemmingsplan werken we met voorgeschreven dagen en tijdstippen voor de gemotoriseerde sporten om eventuele geluidsoverlast te beperken. Indien u het nodig vindt de geluidsoverlast nog meer te beperken, hoe zou u dat willen?

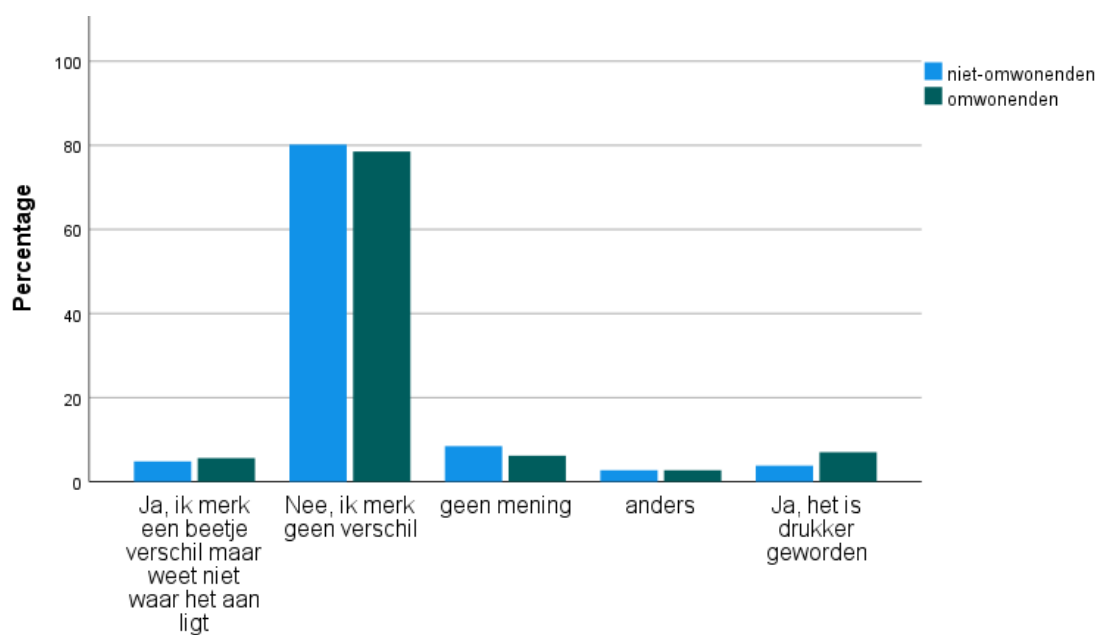
Vraag 6 - toelichting respondenten bij antwoordoptie 'anders'

De opmerkingen van de respondenten die bij deze vraag hebben gekozen voor de antwoordoptie 'anders' en daarbij een toelichting hebben opgenomen, lopen uiteen van 'deze sporten zijn niet meer van deze tijd, vanwege milieuschade / overlast / uitstoot / gebruik fossiele brandstoffen' tot 'minder beperkingen / geen aanpassingen gewenst'.

2.7 Hoe ervaart u de verkeerssituatie rondom het Eurocircuit? Merkt u een toename van het aantal voertuigen sinds medio juni?

		•		totaal
		niet-direct-omwonenden	direct-omwonenden	
Ja, het is drukker geworden	n	83	49	132
	%	3,9%	7,1%	
Ja, ik merk een beetje verschil maar weet niet waar het aan ligt	n	105	39	144
	%	4,9%	5,6%	
Nee, ik merk geen verschil	n	1742	548	2290
	%	80,8%	79,0%	
Geen mening	n	184	43	227
	%	8,5%	6,2%	
Anders	n	59	19	78
	%	2,7%	2,7%	

Tabel 7. Respons vraag 7 - Hoe ervaart u de verkeerssituatie rondom het Eurocircuit? Merkt u een toename van het aantal voertuigen sinds medio juni?



Figuur 7. Respons vraag 7 - Hoe ervaart u de verkeerssituatie rondom het Eurocircuit? Merkt u een toename van het aantal voertuigen sinds medio juni?

Vraag 7 - toelichting respondenten bij antwoordoptie 'anders'

De respondenten die bij deze vraag hebben gekozen voor de antwoordoptie 'anders' en daarbij een toelichting hebben opgenomen, benoemen verschillende zaken: dat de N69 voor meer verkeersoverlast zorgt dan het circuit, dat er juist minder verkeer is omdat alle verkeer over de N69 moet, dat het circuit slecht bereikbaar is (onder andere door de aanwezigheid van een fietstunnel) en dat verschillende wegopbrekingen en omleidingen voor een vertekend beeld zorgen.

HET **pon | telos**



OPGERICHT IN
1947



GEVESTIGD IN
TILBURG

KENNISONDERNEMING

STICHTING ZONDER WINSTOOGMERK

AANTAL MEDEWERKERS

35



INTENSIEVE SAMENWERKINGEN

MET UNIVERSEITEN EN ANDERE
KENNISINSTELLINGEN

EXPERTISE

- > PARTICIPATIE & GOVERNANCE
- > WOON- & LEEFOMGEVING
- > DUURZAAMHEIDSTRANSITIES
- > SOCIAAL DOMEIN & ARBEID
- > CULTUUR & ERFGOED
- > DUURZAAMHEIDSIMPACT
- > DATA EN METHODEN

ONZE OPDRACHTGEVERS

- > PROVINCIES
- > GEMEENTEN
- > ZORG- EN WELZIJNSINSTELLINGEN
- > FONDSSEN
- > BANKEN

HET
pon | telos

Over het PON & Telos

Maatschappelijke besluitvorming verbeteren

Wij zijn een sociale kennisonderneming in het hart van de samenleving. We beschouwen het als onze opdracht om maatschappelijke besluitvorming te verbeteren. Dat doen we door wetenschappelijke kennis met kennis van de praktijk te verbinden. We zijn van data, feiten en cijfers, maar geven die altijd een gezicht. Waarbij iedere stem telt. Voorkeuren en meningen halen we op, onderzoeken we, analyseren we en duiden we. Met prikkelende aanpakken en innovatieve methoden. Daarbij zijn we altijd gericht op duurzaamheid: de harmonieuze verbinding tussen sociale, ecologische en economische doelstellingen. Zo dragen we bij aan de kwaliteit van samenleven, nu en in de toekomst.

Met een multidisciplinair en creatief team van bijna 30 adviseurs en onderzoekers werken we vooral voor lokale en regionale overheden in Nederland (met een sterke kennispositie in Noord-Brabant), maar ook voor corporaties, banken, zorg- en welzijnsinstellingen, fondsen en maatschappelijke organisaties. We werken daarbij intensief samen met universiteiten en andere kennisinstellingen en zijn officieel partner van Tilburg University. Met onze kennis en inzichten adviseren we beleidsmakers en bestuurders. Zodat ze afgewogen keuzes kunnen maken. Zodat ze bestuurlijk kunnen vernieuwen. En zodat ze een positieve impuls kunnen geven aan de samenleving van morgen.

Stationsstraat 20c
5038 ED Tilburg
+31 (0)13 535 15 35
info@hetpon-telos.nl
hetpon-telos.nl