



Masterplan Centrum

Onderwerp: Inloopavond 15-01-20 ontwerp openbare ruimte Vragen/opmerkingen incl. antwoord

Markt

- Wat treurig om te zien dat een burgerinitiatief erdoor wordt gedrukt. Het doel is ontmoeten/kunst, waarom een object? Zoveel leuke ideeën. We liggen naast brainport, high tech, en dan.... Een kiosk. Een gemiste kans!
- Dit is een oubollige trekpleister! Ook even het gerucht uit de lucht helpen dat de hele raad heeft voorgestemd. Het burgerinitiatief heeft voldaan aan alle eisen maar geen draagkracht van de raad..... behalve H&G. Verder ziet het centrum er mooi uit! Autoluw, groen, gezellig, knap gedaan!
- Prachtige ontwerpen maar die oubollige kiosk kan écht niet!
- Kiosk prima plan!
- Kiosk prima, footprint prima, maar beide wordt denk ik wat veel.
- Wij zien graag een tijdlozer ontwerp van de kiosk.
- Mooi concept, zeker m.b.t. groen en verkeersluw. Snap alleen niet de bedoeling van een kiosk. Ouderwets, ruimte verspillend en onnodige kosten, onderhoud, schoonmaken, geluidsoverlast, etc.
- Geen kiosk. Kost alleen maar geld.
- Is een kiosk nog wel van deze tijd? Beetje oubollig idee toch in deze eeuw.
- Ik hoop dat deze plannen snel verwezenlijkt kunnen worden m.u.v. de muziekkiosk, die is niet meer van deze tijd.
- Geen kiosk.
- Graag optie kiosk laten vervallen; dit heeft onvoldoende draagvlak binnen de gemeente, of beschikt u over onderzoek dat anders bewijst. Een vaste kiosk staat iedere flexibiliteit in de weg.
- Mooi plan, jammer alleen dat de kiosk al een definitieve invulling heeft gekregen. Het zou wenselijk zijn als eerst gekeken gaat worden of de evenementen passen binnen de huidige regels en niet dat deze verandert gaan worden om deze partij tegemoet te komen. Heb daar weinig vertrouwen in.

- Kiosk op de markt hoort breed gedragen te worden en dat is nu zeker niet het geval! Ook het ontwerp staat zeker ter discussie! Dus wat mij betreft géén kiosk of het moet breed (breder) gedragen worden.

Het burgerinitiatief muziekkiosk Valkenswaard heeft met 170 handtekeningen vóór het initiatief, voldaan aan het Valkenswaardse beleid voor burgerinitiatieven. Daarmee hebben de initiatiefnemers volgens het huidige beleid voldaan aan de draagvlakmeting. Daarmee is het initiatief geagendeerd in de gemeenteraad. De gemeenteraad heeft besloten het ingekomen initiatief door te zenden aan het college van B&W met als advies om de initiatiefnemers mondeling toelichting te laten geven.

Het college heeft vervolgens besloten om de kiosk onderdeel uit te laten maken van het proces rondom het nieuwe centrumontwerp. Dit ontwerp is 15 januari jl. gepresenteerd aan het publiek.

De welstandscommissie is om tussentijds advies gevraagd die de commissie op 17 december 2019 heeft gegeven; De commissie kan zich vinden in de globale planopzet. De locatie lijkt zorgvuldig gekozen, en de vormgeving (in schetsvorm) oogt evenwichtig. De commissie merkt op dat de omvang, met name de hoogte, nog wat bescheiden lijkt in relatie tot de ruimte.

Met de reacties vanuit de inloopavond, social media en de welstandscommissie heeft het college definitief besloten om de kiosk op te nemen in het definitief ontwerp.

- Kunnen de corsowagens nog op de Markt staan?
Met de corsowagens is rekening gehouden en deze kunnen na de herinrichting op het marktplein staan.
- Waarom fietsen onder de bomen? Schaduwrijke plekken in de zomer.
De keuze voor de locatie is praktisch, want de fietsen staan nabij de horecagelegenheden, vormen geen belemmering voor het loopgedeelte en fietsers zijn geneigd de fietsen sneller tegen of in lijn met bomen te plaatsen.
- Mooi ontwerp – geen auto's parkeren op de Markt.
- Heel goed is 0 auto's op de Markt.
Eerder is door de raad besloten om geen auto's meer op het marktplein te parkeren.
- Veel groen op de Markt.
- Op het marktplein nog meer groen aanbrengen. De weekmarkt wekelijks inpassen op een deel van de weg en westzijde van het marktplein.
- Maak de markt gezelliger door:
 - a. De weekmarkt te verplaatsen naar een andere ruimte, niet te ver van het centrum.
 - b. Laat op het grote stenen vlak dat de Markt is, semi-permanente koffie, eetzaken, winkeltjes, reclamezuil, zitjes komen waar de bezoekers en inwoners zich plezierig voelen om daar "neer te strijken". Maak het parkachtig.

- Een prachtig plan, alleen:
Ik begrijp niet waarom het marktplein weer zo'n troosteloze steenmassa moet blijven. Op die vraag kreeg ik 't antwoord; vanwege de weekmarkt. De weekmarkt moet ook een paar keer per jaar uitwijken naar het Carillonplein. Dan staat de weekmarkt ook tussen de bomen. Dus het kan wel. Ik vind het overigens heel gezellig tussen de bomen, een franse vakantieachtige sfeer. Dus mijn pleidooi – meer bomen op die stenen massa.
- Heb mijn twijfels of de beplanting voor de kerk wel goed kan overleven daar en of het praktisch is. Snap dat er verzoeken zijn om de markt te vergroenen. Wanneer het in een bloembak als op de Corridor wordt geplaatst zie ik er wat meer potentie in aangezien het dan niet plat gereden of getrapt kan worden.
- Heel goed en mooi. Svp veel groen/bomen! Vooral op de markt, die is nu veel te kaal.
De inrichting van de Markt is nog geen onderdeel van de ontwerpopgave maar wordt als kans aan de gemeenteraad gepresenteerd. De eventuele vergroening van de Markt wordt afgestemd met de belanghebbende partijen zoals de weekmarkt, de kermis en andere evenementen.
- Parkeerkelder voor de auto's op de Markt. Voor auto's van medewerkers van de gemeente, bezoekers van de Hofnar en - het centrum.
Eerder heeft de gemeente gekeken naar de haalbaarheid van een parkeerkelder onder de markt. Toen is geconcludeerd dat de kosten niet opwegen tegen de baten. Daarnaast is uit recent parkeeronderzoek in het kader van het Parkeerbeleid gebleken dat er in en rondom het centrum nog voldoende parkeerruimte beschikbaar is.
- Graag plannen aanpassen: de 2 bomen (bestaand) midden op het marktplein verplaatsen naar buiten het marktplein; deze 2 bomen staan namelijk bij ieder evenement in de weg.
In het vorige ontwerp zijn de plekken van de bomen afgestemd met de organisatoren van evenementen die plaats vinden op het plein.
- Grote Markt blijft erg leeg op de vele dagen als er niets speciaals te doen is. Misschien toch denken om het parkeren aan de kant van de grote Markt te maken i.p.v. aan de overkant waar het nu ook is. Dit is ook makkelijker vanwege éénrichtingsverkeer vanuit België.
Gekozen is om het parkeren aan de terraszijde te plaatsen omdat autoverkeer daarmee meer wegvalt onder de bomen.
- Mooie zichtlijnen op het oude gemeentehuis en veel groen. Ziet er mooi uit op de tekeningen!
- Komt de huidige bank schuin voor de kunstkeuken te vervallen? Het is een sta in de weg.
De bank bij de kunstkeuken blijft behouden.
- Bij het oude gemeentehuis staat nu een bank en prullenbak links van de kunstgalerie. Zou mooi zijn als het vrij was voor het terras van de Kunstkeuken. Nu staat de prullenbak precies op het terras.
Eventuele herpositionering van de prullenbak wordt bekeken.

- Tijdens de weekmarkt ook zichtlijnen op het oude gemeentehuis en graag een mogelijkheid voor een terras bij de Kunstkeuken in de zomer.
Als voorwaarde voor de weekmarktindeling is gesteld dat er in de nieuwe situatie ruimte moet zijn voor terrassen onder meer bij de kunstkeuken.
- Ik vraag mij af of het voor de mensen (voetgangers/fietsers) duidelijk is dat de bus op de Luikerweg van de andere kant kan komen dan de auto's.
Hier is in het definitief ontwerp rekening mee gehouden, onder meer met een rijbaansplitsing en bebording bij de Leenderweg.
- De fietsenstalling voor de woonhuizen Markt 6 en 8 zouden bij voorkeur elders geplaatst moeten worden. Er is ruimte genoeg op de kleine Markt om dit ergens anders te voorzien.
De fietsenstalling is naar aanleiding van deze opmerking gewijzigd in het definitief ontwerp en verplaatst richting de Leenderweg.
- Op Markt (20) en op Luikerweg (12) 32 parkeerplaatsen leidt tot een "(ge)zicht" wandelend over de markt op één onafgebroken rij met auto's. Suggestie: een aantal parkeerplaatsen van de 32 inruilen voor groen, straatmeubilair of iets dergelijks.
De parkeerplaatsen bij de Luikerweg zijn in het definitief ontwerp komen te vervallen. Daarvoor in de plaats is meer ruimte gekomen voor o.a. groen en fietsparkeren.
- Al 6 jaar zijn wij bezig om het mogelijk te maken om op donderdag (weekmarkt) ons terras, Markt 31, te mogen laten staan. Toen was het niet mogelijk. Maar nu is de kans om ons ook op donderdag bij de markt te betrekken. Niet alleen voor ons maar ook voor de gasten die graag koffie drinken met een mooi uitzicht en gezellige sfeer. De uitstraling van de markt en de saamhorigheid en veelzijdigheid die de weekmarkt biedt. Kunnen wij op donderdag ons terras laten staan?!!!
Uitgangspunt bij de nieuwe indeling van de weekmarkt is dat er ruimte beschikbaar is om tijdens donderdagen een terras te laten staan.
- Bij alle verkeersoversteekplaatsen verdwijnen de stoplichten voor voetgangers in het nieuwe plan. Voor slechtzienden en blinde mensen wordt dit een gevaarlijke situatie. Elektrische auto's kan ik niet horen en al zeker niet zien. Hetzelfde geldt voor fietsers. Is hierover nagedacht? Ik steek nu altijd over bij de oversteekplaatsen met verkeerslichten. Als deze verdwijnen voel ik mij niet veilig door mijn zeer slechte zicht (macula degeneratie).
Zoals in 30 km per uur gebieden geldt dat er geen sprake meer is van verkeerslichten en oversteekplaatsen. In dit soort situaties geldt dat de verantwoordelijkheid bij de bestuurder van de auto ligt. In Artikel 49 lid 1 van de verkeerswet staat het duidelijk omschreven: bestuurders moeten blinden, voorzien van een witte stok met één of meer rode ringen, en overigens alle personen die zich moeilijk voortbewegen, voor laten gaan in het verkeer.

Leenderweg

- Op de Leenderweg fietser meer ruimte geven dan er nu is. Eventueel fiets-/voetpad combineren op hetzelfde niveau.
- Zorgen om fietsers op de Leenderweg.

De Leenderweg wordt een 30 km weg en er zullen minder auto's op deze route rijden. Dat geeft meer comfort aan de fietser en geeft een veiligere situatie. Wel blijven we dit wegvak monitoren op verkeersveiligheid.

- Bus éénrichting via Leenderweg-Europalaan-Valkenierstraat-Markt.
De busroutes zijn afgestemd met Hermes. Hermes is geen voorstander van eenrichtingsroutes omdat de looptijden van de bushaltes te ver uit elkaar ligt. Dat is niet bevorderlijk voor het gebruik van de bus.

Luikerweg/Florapark

- Parkeerplaatsen langs Luikerweg zijn overbodig.
De parkeerplaatsen aan de Luikerweg zijn komen te vervallen in het definitief ontwerp.
- Is er een mogelijkheid om een klein terrasje voor mijn horecazaak te krijgen. Ik denk dat het een welkom aanzicht bij binnenkomst is in Valkenswaard. De weg voor ons café wordt dadelijk minder gebruikt en ik zie een optie om deze hoek mooi aan te kleden met een mooi terras.
De Barron valt buiten het plangebied. Hier wordt wel gekeken of dit in het traject Valkenswaardse Poort meegenomen kan worden. Daarin wordt het Floraplein aangepakt.

Eindhovenseweg winkelgebied

- Oversteek Corridor (geen officieel zebrapad) waarom?
Zoals het hele centrum geldt ook hier een 30 km zone. In 30 km zones worden in principe geen zebrapaden aangelegd. Reden is dat het verkeer hier al langzamer rijdt maar ook omdat we in de nieuwe situatie voor autoverkeer hier eenrichtingsverkeer instellen (noord-zuid). Daardoor zal er aanzienlijk minder verkeer rijden. Om verwarring te voorkomen is de oversteek gewijzigd. Er is in het definitief ontwerp gekozen voor een oversteek met een shared space principe waarbij de auto's duidelijker 'te gast' zijn.
- Komt er een terrasje bij de Hema (zie tekening). Nu is het ter plaatse zeer krap!
Omdat we eenrichtingsverkeer instellen op dit gedeelte van de Eindhovenseweg en omdat de fietser straks op de rijbaan rijdt, komt er veel meer ruimte vrij. Die ruimte gebruiken we om een terras voor de Hema mogelijk te maken.
- Eindhovenseweg vanaf de Oranje Nassaustraat tot aan de Markt fiets(suggestie)stroken aanbrenge. Van noord naar zuid.
Op de Eindhovenseweg worden fiets(suggestie)stroken aangebracht.

Waalreseweg

- Laad-/losruimte voor appartementencomplex "De Princes" (Richterpad)
- Eenrichting Waalreseweg graag beginnen voor de inrit van "de Princes"
In het definitief ontwerp is een laad- en losplek opgenomen voor appartementencomplex "De Princes".
- Graag meer info over de terrasmogelijkheden en beperkingen van De Heerlijkheid (Markt 16); over de planning en bereikbaarheid voordeur.
De openbare ruimte aan de Waalreseweg wordt vergroot. In het definitieve ontwerp is zowel ruimte voor een terras aan de Waalreseweg als aan de Eindhovenseweg.

Eindhovenseweg Noord

- Graag behoud parkeerstrook ventweg.
- Betreft ventweg Eindhovenseweg: Graag parkeerstrook behouden, met vergunninghouders. Dus géén blauwe zone!
- Belangrijk dat de parkeerzone Eindhovenseweg Noord blijft en het vrij parkeren wordt voor 1 of 2 uur om het winkelgebeuren aldaar aantrekkelijk te houden en "bereikbaar" te blijven.
- Het was me niet duidelijk of het parkeren vanaf de Antoniuskerk tot aan Oranje Nassaustraat blijft. Als deze strook vervalt betekent dat de parkeerdruk in de Oranje Nassaustraat flink zal toenemen.
- *De rijrichtingen van de Eindhovenseweg tussen Valkeniersstraat en Oranje Nassaustraat worden in de toekomstige situatie gesplitst. Aan weerszijden is parkeren voorzien. Daarmee komt hier meer parkeercapaciteit terug dan nu het geval is.*
- Let op: bij nieuwe situatie Oranje Nassaustraat/Eindhovenseweg fietsers. Is nu al een probleem?
De intensiteiten hier zijn zeer beperkt waardoor dit punt verkeersveiliger wordt. Hierdoor zijn conflictsituaties met auto's en fietsers zeer beperkt.
- Zijde Valkenierstraat / ingang Willem 2 appartementen, Hier zie ik vaak auto's de stoep op rijden om ouderen/mindervaliden (die daar veel wonen) voor de deur op te halen aangezien ze anders een eindje moeten lopen. Mij lijkt het van toegevoegde waarde als hier een klein parkeerstrookje (kiss and ride) max 15 min. ofzo zou komen.
Dit gedeelte valt buiten het ontwerp maar zal doorgegeven worden aan de desbetreffende afdeling. Aan de zijde van de Eindhovenseweg worden ter hoogte van dit appartementencomplex wel extra parkeervakken toegevoegd.
- Beelmanstraat behouden zoals die nu is.
Dit is in 2017 al door de gemeenteraad zo besloten. Hiervoor is een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd waarin veel verschillende scenario's naast elkaar zijn gezet. Het gekozen scenario zorgt voor een extra routing in het centrum met name voor auto's komende vanaf de Leenderweg. De route loopt via de Karel Mollenstraat en Beelmanstraat richting de Eindhovenseweg. Dit om de bereikbaarheid van winkels op de Eindhovenseweg te behouden. Daarnaast wordt hiermee een verkeersknelpunt opgelost bij de kruising met de Hoogstraat. Hier ontstaan geregeld conflictsituaties tussen auto's en fietsers (komende vanuit de Hoogstraat).
- Ik zag dat de 1 richting van de Beelmanstraat aangepast werd. Super idee. Ik zou het stukje 1 richting vanaf de Pincho's naar zaal Lavrijssen dan laten vervallen.
Dit valt buiten het plangebied.
- Komen er genoeg fietsenrekken op de Eindhovenseweg?
Langs de gehele Eindhovenseweg wordt aanzienlijk meer fietsparkeercapaciteit teruggeplaatst dan nu het geval is. Dit is in het definitief ontwerp toegepast waarbij ruimte blijft om nog extra te plaatsen indien blijkt dat er te weinig capaciteit is.

Kleine Markt

- Op het trottoir staan nu de zgn. "Amsterdammertjes"... Deze zijn destijds geplaatst omdat de auto's (vooral op donderdag met de weekmarkt) op het trottoir parkeerden.

oplossing: misschien langs de rand van het trottoir enkele stukjes heg plaatsen (zoals voorbeeld Bakkerstraat en Peperstraat) zodat ook brommers die nu via het trottoir de markt op rijden geen gebruik meer maken van het trottoir en er ook geen auto's op het trottoir recht voor onze huizen (thv Markt 13) kunnen parkeren.

- Nu staan er voor Markt 13 - 2 paaltjes, omdat destijds de auto's via de weg doorreden naar de Kunstkeuken en daar de weg weer op gingen. Ook is er een groot wit kruis, omdat de auto's die geen plaats hebben daar gingen parkeren. *Omdat de parallelweg niet meer doodloopt zal het witte kruis komen te vervallen. Ook zullen de paaltjes komen te vervallen.*
- Graag lantaarnpalen van dezelfde "oude" stijl zoals nu. *De Kleine Markt is een zeer karakteristiek gebied. Daarom zal vooral worden gekeken naar behoud en daar waar mogelijk versterking van de kwaliteit. Dit geldt ook voor de lantaarnpalen.*
- Hoe kan men zien dat de weg naar het parkeerterrein enkel "bestemmingsverkeer" mag zijn???
- *Dit wordt door middel van bebording aangegeven.*
- Wij hebben nu een sierhek bij de Kleine Markt (al 80 jaar) (mijn man is hier geboren en weet niet anders) wordt de stoep binnen het hek ook vervangen???
- *Dit wordt afgestemd met de bewoners.*

Voor ons huis staat nu een "lelijke" stroomvoorzieningskast...., gaat deze weg? Of als deze niet weg kan.... graag hogere begroeiing er om heen... zodat deze kast niet meer te zien is...

De stroomvoorzieningskast moet bereikbaar blijven. Daarom is (veel) begroeiing rondom niet wenselijk. Omdat we de Kleine Markt gaan vergroenen kijken we in de detaillering wat de mogelijkheden zijn.

- Er mogen zeker 2 parkeerplaatsen, voor Markt 13 (een tussen 2 bomen) weg. Er zijn hier maar 3 appartementen en 2 woonhuizen en die hebben plaats genoeg. Die van het arcadegebouw hebben garage onder en zetten hun auto achter het gemeentehuis. Hier parkeren dan in de avond en weekend gasten van Onsz. Er kan weer meer groen. *De parkeerplaatsen aan de voorzijde van Markt 13 zijn onderdeel van een vergunninghouders gebied. Dat strekt verder dan alleen de Kleine Markt. Daarom blijven de bestaande parkeervoorzieningen behouden.*

Algemeen

- Kunnen er duidelijke parkeerroutes komen? Bijv. vanaf de Markt gezien richting Kerverijplein en Carillonplein?
- *De parkeerrouting en bebording wordt naar aanleiding van de gewijzigde verkeerssituatie in het centrum aangepast.*

- Kan de corsoparade nog rondrijden?
Met de route van de corso is rekening gehouden in het definitief ontwerp.
- Wordt er met de start van dit project rekening gehouden met de corsoparade? (is altijd 2^e zondag in september).
Met de planning voor wat betreft de uitvoering wordt rekening gehouden met evenementen.
- Erg onveilig dat er geen fietspaden meer zijn. Ondanks eenrichtingsverkeer en 30 km zone (waar weinigen zich aan houden) vrees ik dat er veel ongelukken gebeuren.
Doordat de auto 'te gast' is er aanzienlijk minder autoverkeer in het centrum. Daarnaast wordt verschillende wegvakken eenrichtingsverkeer ingesteld. Daarmee krijgt de fietser meer ruimte dan voorheen het geval was. Als laatste wordt de rijbaan en het trottoir op een niveau uitgevoerd waardoor er minder barrièrevorming ontstaat.
- Waarom uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen? We willen toch juist vergroenen.....
De doorgaande functie gaat van de wegen in het centrum af. Dat betekent dat er minder verkeer zal rijden en dat de wegen ook smaller kunnen worden. Daardoor ontstaat er veel meer ruimte. Die ruimte vullen we enerzijds in door meer groen te planten maar ook door ruimte te bieden voor (fiets)parkeren, straatmeubilair, etc.
- Fietsparkeren, in combinatie met toename van buitenmodel fietsen (bakfiets, etc.)
- Fietsen betere oplossing. Nu staan ze vaak op fietspad.
Voor het fietsparkeren
Door de extra ruimte
- Belangrijk goede voorzieningen van waar je allemaal kan parkeren in deze opzet van éénrichtingsverkeer.
- Parkeerpleinen gratis (blauwe zone, 3 uur).
- Maak heel Valkenswaard vrij parkeren, zou in de toekomst de loop naar het centrum beslist vergroten.
Parkeerbeleid is geen onderdeel van dit ontwerp. De gemeenteraad is bezig met het maken van een initiatiefvoorstel omtrent parkeren. Daarin worden keuze gemaakt over vrij parkeren, blauwe zones en betaald parkeren.
- Gratis parkeren voor heel Valkenswaard!! Dit voor de winkels en horeca.
- Graag zoveel mogelijk parkeervakken?
- Parkeervakken (zoveel) mogelijk?! Ook evt. parkeervakken midden op de Markt.
In het definitief ontwerp komen meer parkeervakken terug dan in de huidige situatie. Er is zeer bewust niet gekozen voor parkeren op de Markt.
- Voorkeur voor vergroening i.v.m. klimaatbestendigheid, betere groeikansen voor bomen, biodiversiteit.

- Bomen graag doordacht en toekomstwaardig planten en inrichten (beschikbare bovengrondse ruimte en ondergrondse ruimte).
- Groen zoveel mogelijk in grote vakken met de juiste bodemomstandigheden.
- Minimaal gazons toepassen.
- Bomen planten met de ambitie om monumentaal te worden.
- Is het een idee om bladverliezende bomen af te wisselen met groenblijvers anders heb je vanaf november tot en met eind maart een kaal centrum. Denk ook aan alle bladeren die in november gaan vallen en voor gevaarlijke natte situaties kunnen zorgen.
- Mooi om te zien dat er zoveel vergroening is! Zoveel mogelijk groen!
In het definitief ontwerp is getracht een lommerrijke, bourgondisch en vriendelijke uitstraling te creëren. Groen is hier zeker onderdeel van. Vanuit de hittestress en klimaatadaptie worden andere uitgangspunten verwacht bij het vergroenen van de openbare ruimte. Daarom wordt in het definitief ontwerp ook gekozen voor ruime plantvakken, veel groen en geen verharding als dat niet nodig is.
- Wel belangrijk dat de bus van de Markt naar Eindhoven blijft rijden en andersom. *Het halteren blijft aan beide zijden op de Markt. Vanuit Hermes is dit ook de meest wenselijke routing.*
- Over het Nonnekespad lopen veel oudere mensen. Is het mogelijk om daar een fietsverbod te maken i.v.m. de veiligheid. De fietsers kunnen via de Maastrichterweg.
Het Nonnekespad maakt geen onderdeel uit van het definitief ontwerp. Wel wordt uw opmerking met de vakafdeling gedeeld.
- Plannen zien er goed uit!
- De vrees bestaat dat door het afsluiten van de markt vanaf het noorden als doorgaande route mogelijk de Bakkerstraat als sluiproute gaat worden gebruikt richting zuiden. Wellicht mogelijkheden bekijken om afslaan rechtsaf de Bakkerstraat in zo oninteressant te maken dat verkeer zal kiezen voor doorrijden over Leenderweg en dan rechts Europalaan kiezen. Wij rekenen op u!
- Wat doen we dadelijk met het sluipverkeer in de Prins Bernhardstraat? Als men vanaf Europalaan-Bakkerstraat-Prins Bernhardstraat-Wilhelminapark via Maastrichterweg/Kempenhof weer op de Luikerweg komt!!!
Vanuit de verkeersmodellen blijkt dat de toename zeer beperkt is. Na uitvoering van de plannen zal gekeken worden waar ongewenste effecten ontstaan. Daar waar nodig worden aanvullende maatregelen getroffen.
- De bomen gepland voor de Nicolaaskerk staan ongelukkig bij trouwerijen en uitvaarten in slalom naar de Maastrichterweg.
Deze bomen blijven gehandhaafd, wel blijft er ruimte voor de trouw- en rouwstoet.

- Ik mis een gevelvoorschrift voor nieuwe bebouwing
Voor het centrum is in 2017 een beeldkwaliteitsplan vastgesteld. Daaraan wordt getoetst bij nieuwe bebouwing.
- Hoe gaan we om met de te dure huren van winkels en geven we beginnende ondernemers kansen? Zie voorstel appartementen (huur) betalen huur winkelunits (commissie bepaalt wie de (gratis) winkelunits krijgt. Diversiteit. Natuurlijk zijn er nog veel meer dingen en is er meer visie. Dit is maar een mogelijkheid.
Dit is geen onderdeel van het ontwerp centrum. Uw opmerkingen worden doorgegeven aan de vakafdeling.
- Zorg voor sturing/leiding winkelgebied – geen auto's – auto's is onveiligheid en onrust.
De gemeenteraad heeft in 2017 een verkeerscirculatieplan vastgesteld. Daarin is in het winkelgebied eenrichtingsverkeer bepaald. Daarnaast is de doorgaande routing richting het zuiden eruit gehaald. Daardoor wordt de hoeveelheid auto's en daarmee onrust in dit gebied veel beperkter.
- Nieuwe straat tussen Corridor en Beelmanstraat met appartementen en kleine winkelunits eronder. Appartementen betalen zoveel huur dat de winkelunits daaronder nagenoeg gratis zijn en dus kleine ondernemers zich (gratis) kunnen settelen.
Dit is geen onderdeel van het ontwerp centrum. Uw opmerkingen worden doorgegeven aan de vakafdeling.