



## **Bijlage 1**

# **Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR**

**Versie juni 2025**

**Gemeente Valkenswaard  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 2083444  
Fax: 040- 2045890  
[gemeente@valkenswaard.nl](mailto:gemeente@valkenswaard.nl)**

## **Inhoudsopgave**

<b>Hoofdstuk 1 Principeprofielen</b>	<b>3</b>
GOW 80	4
GOW 60	6
GOW 50	7
GOW 30	8
GOW 30	9
ETW 60	10
ETW 30	11
ETW 30: Industrie	12
ETW 30: Fietsstraat	13
<b>Hoofdstuk 2 Riolering</b>	<b>14</b>
<b>Hoofdstuk 3 Kabels en leidingen</b>	<b>23</b>
<b>Hoofdstuk 4 Details wegen</b>	<b>25</b>
<b>Hoofdstuk 5 Details kantopsluitingen</b>	<b>37</b>
<b>Hoofdstuk 6 Inritten en invalideninritten</b>	<b>42</b>
<b>Hoofdstuk 7 Parkeervakken</b>	<b>49</b>
<b>Hoofdstuk 8 Snelheidsremmende voorzieningen</b>	<b>55</b>
<b>Hoofdstuk 9 Tekeningen groenvoorzieningen</b>	<b>60</b>
<b>Hoofdstuk 10 Wegmeubilair</b>	<b>64</b>
<b>Hoofdstuk 11 Openbare verlichting</b>	<b>68</b>



## **Hoofdstuk 1 Principeprofielen**

**Gemeente Valkenswaard  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 2083444  
Fax: 040- 2045890  
[gemeente@valkenswaard.nl](mailto:gemeente@valkenswaard.nl)**

## Principeprofiel GOW80 bevindt zich op de volgende pagina

## GOW 80

### Hoofdrijbaan

- 40mm SMA 0/11 met porfier
- 50mm AC bind TL-B
- 70mm AC 22 base OL-B
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

- Draagkrachtige berm conform CROW publicatie 202

### Parallelweg

- 35mm SMA-NL11B 70/100 met porfier
- 80mm AC 32 base OL-B
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

- 400x120mm bermbeton C28/35

### Fiets/bromfietspad

- 30mm AC 8 DL-B
- 60mm AC 22 base OL-B
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

### Groenvoorziening

Bomen van 1ste grootte

### Verlichting

Armatuur: Schröder, Ampera

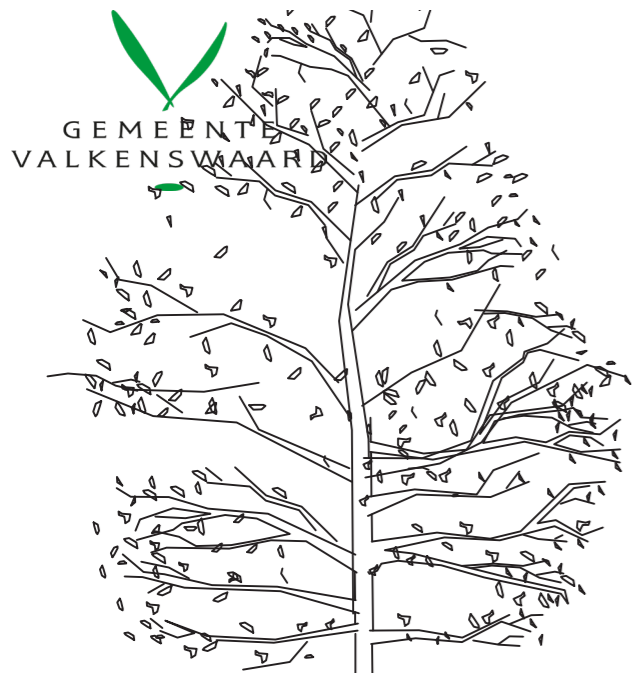
Lichtmast: Gebogen mast 8.00m enkele of dubbele armatuur

	Asfalt, zwart
	Asfalt, rood
	Rammelstrook, grasbetontegel
	Berm
	Gestabiliseerde/draagkrachtige berm
	Bermsloot
	Straatverlichting Schröder, Ampera
	Zone t.b.v. nuts- en telecomvoorzieningen
	Zone t.b.v. rioleringsysteem
	Zone t.b.v. aanplant bomen

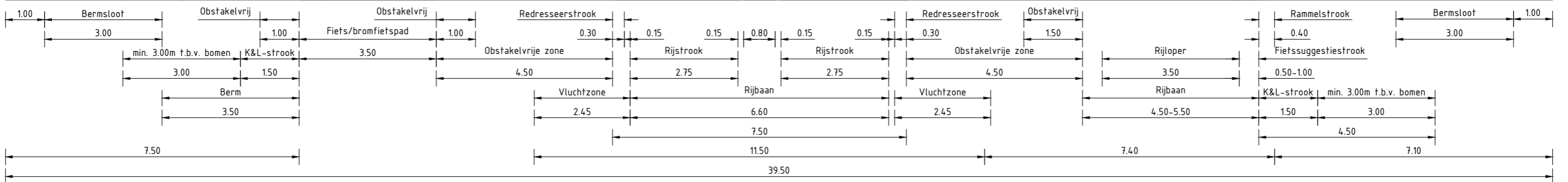
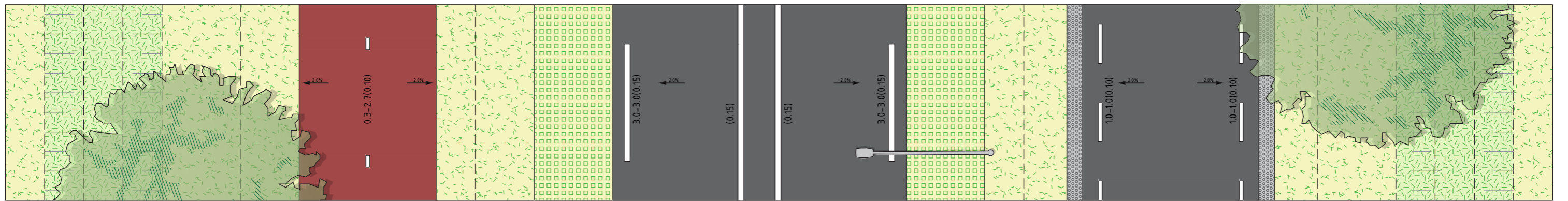
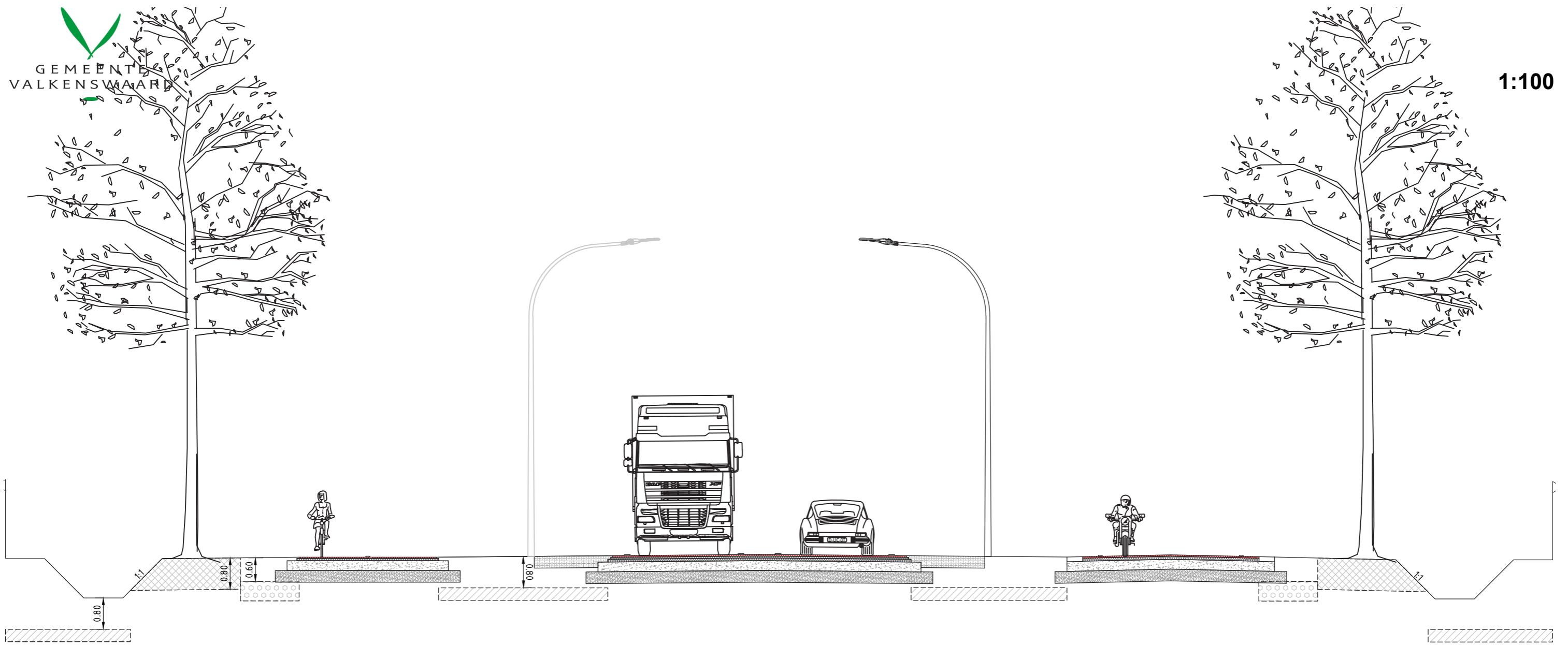
### Disclaimer

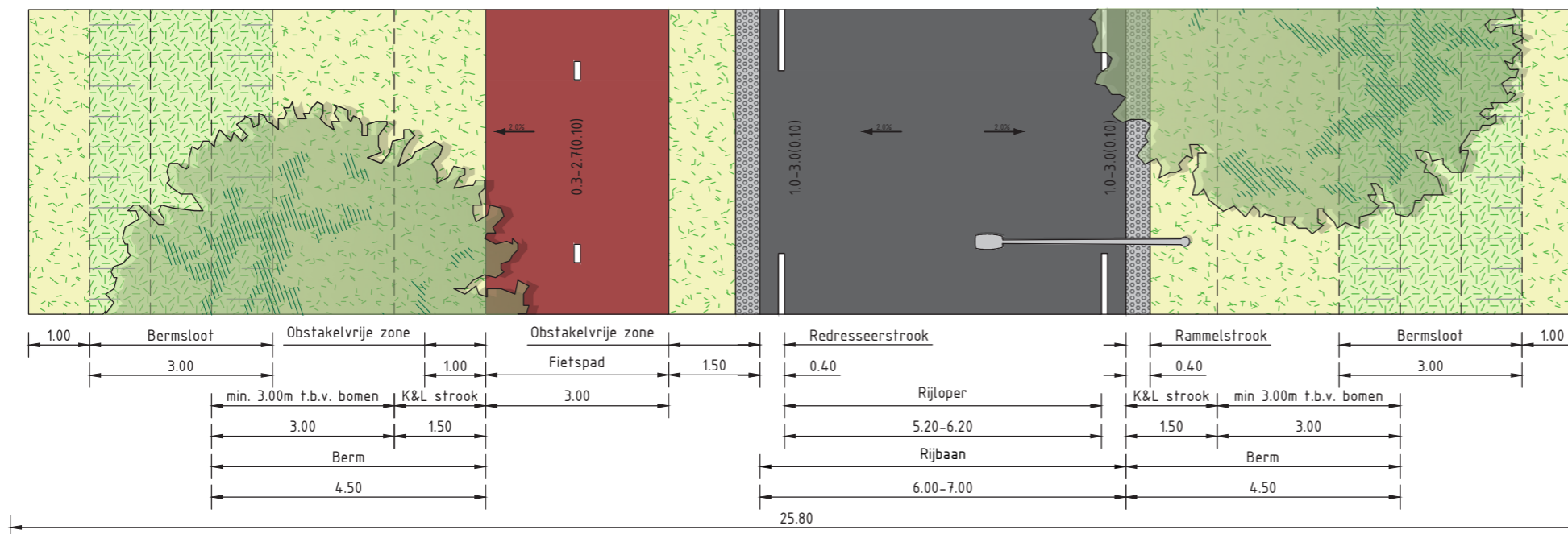
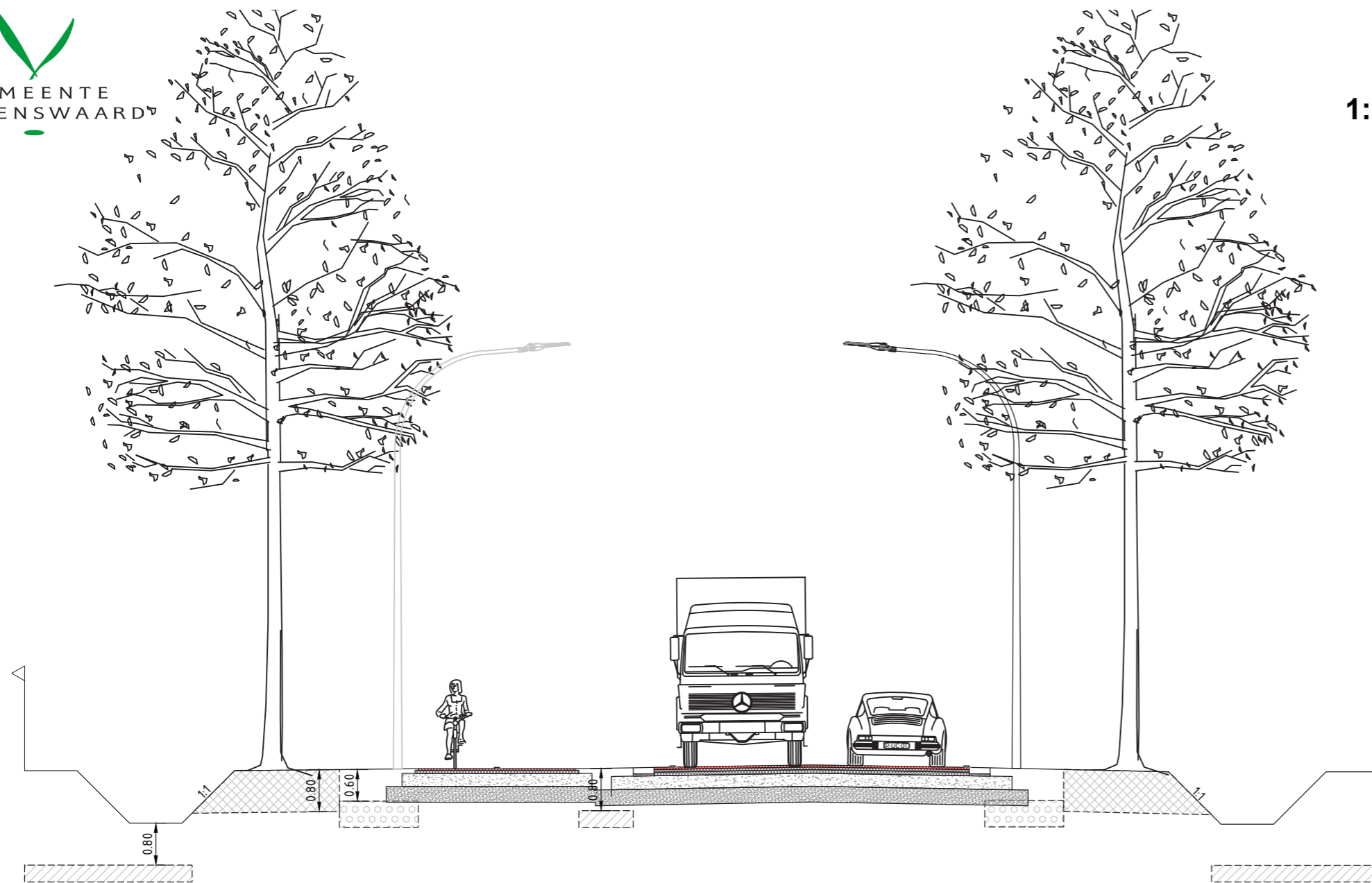
Kantmarkering op fiets/bromfietspad alleen toepassen in bochten.

Verlichting in het buitengebied minimaliseren tot waar dit noodzakelijk wordt geacht met betrekking tot verkeersveiligheid.



1:100





#### Hoofdrijbaan

- 40mm SMA 0/11 met porfier
- 50mm AC bind TL-B
- 70mm AC 22 base OL-B
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

- 400x120mm bermbeton C28/35
- 40mm zand voor zandbed

#### Fiets/bromfietspad

- 30mm AC 8 DL-B
- 60mm AC 22 base OL-B
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

#### Groenvoorziening

Bomen van 1ste grootte

#### Verlichting

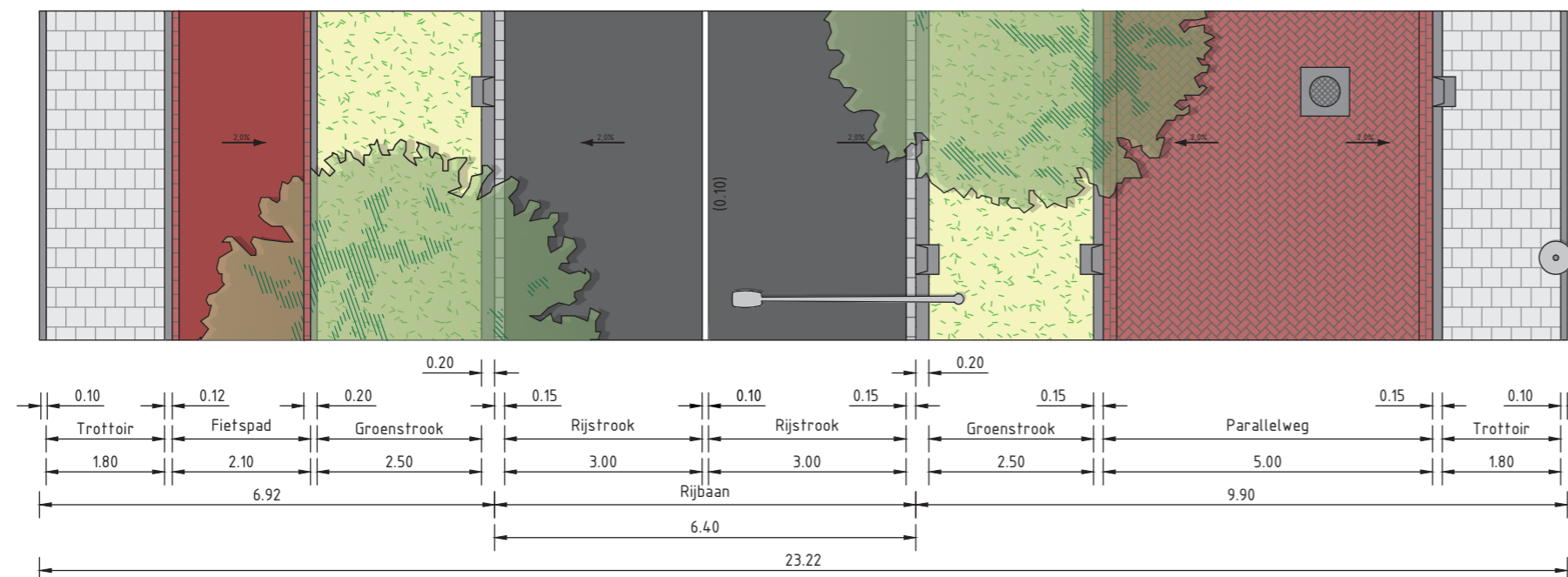
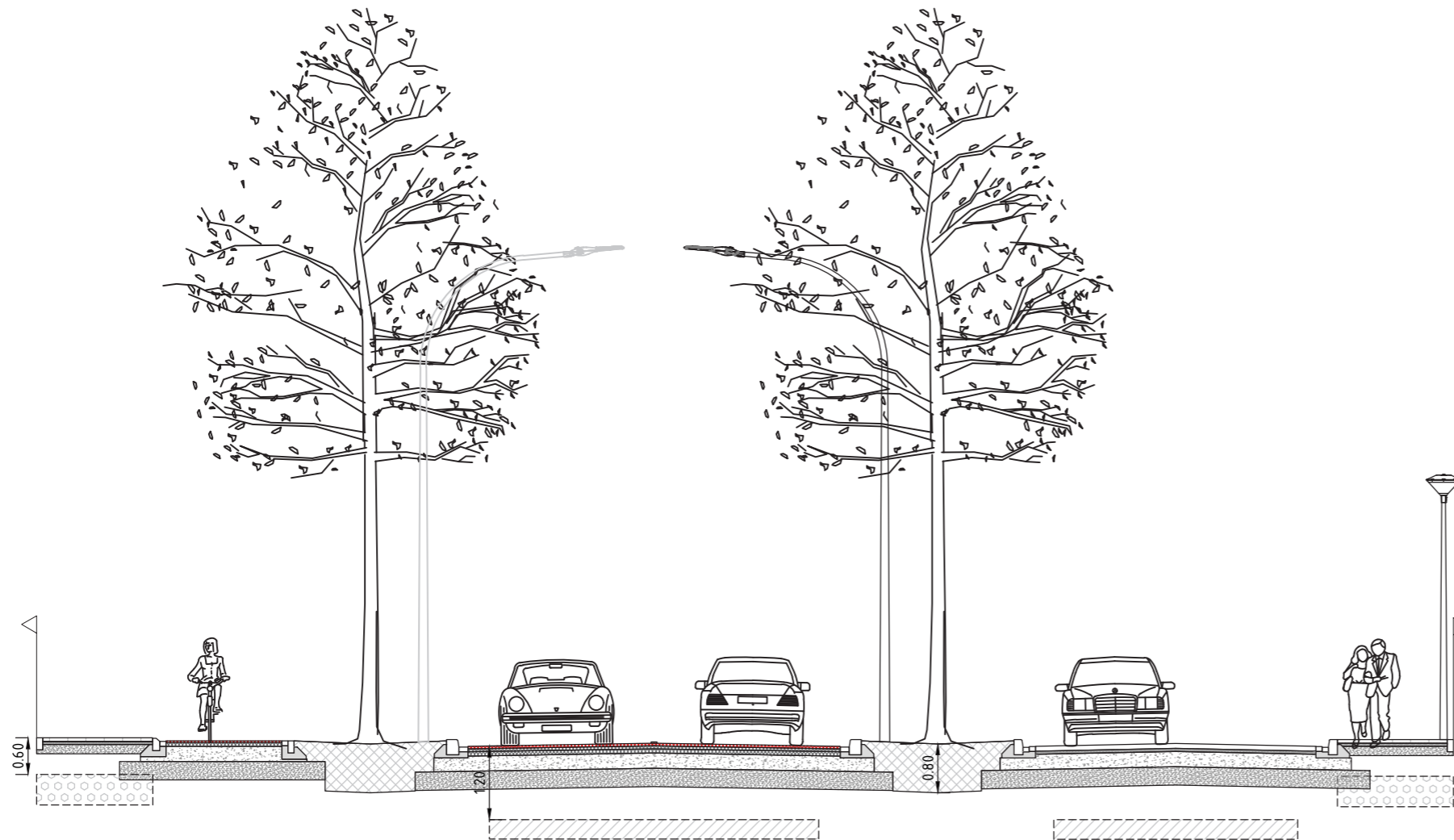
Armatuur: Schröder, Ampera

Lichtmast: Gebogen mast 8.00m enkele of dubbele armatuur

- Asfalt, zwart
- Asfalt, rood
- Rammelstrook, grasbetontegel
- Berm
- Bermsloot
- Straatverlichting Schröder, Ampera
- Zone t.b.v. nuts- en telecomvoorzieningen
- Zone t.b.v. rioleringsysteem
- Zone t.b.v. aanplant bomen

#### Disclaimer

Breedte van de rijbaan afhankelijk van het percentage vrachtverkeer in combinatie met mtv. per etm. Breedte van fietspad is afhankelijk van de fietsintensiteit. Verlichting in het buitengebied minimaliseren tot waar dit noodzakelijk wordt geacht met betrekking tot verkeersveiligheid.



**Hoofdrijbaan**

- 40mm SMA 0/11 met porfier
- 50mm AC bind TL-B
- 70mm AC 22 base OL-B
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

**Parallelweg**

- 80mm BSS KF, keperverband
- 50mm brekerzand
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

**Fietspad**

- 30mm AC 8 DL-B
- 60mm AC 22 base OL-B
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

**Trottoir**

- 300x300x60mm trottoirtegel
- 50mm brekerzand
- 150mm zand in zandbed

**Groenvoorziening**

Bomen van 2de grootte

**Verlichting**

Armatuur: Schröder, Ampera

Lichtmast: Gebogen mast 8.00m enkele of dubbele armatuur

Armatuur: Schröder, Frizo

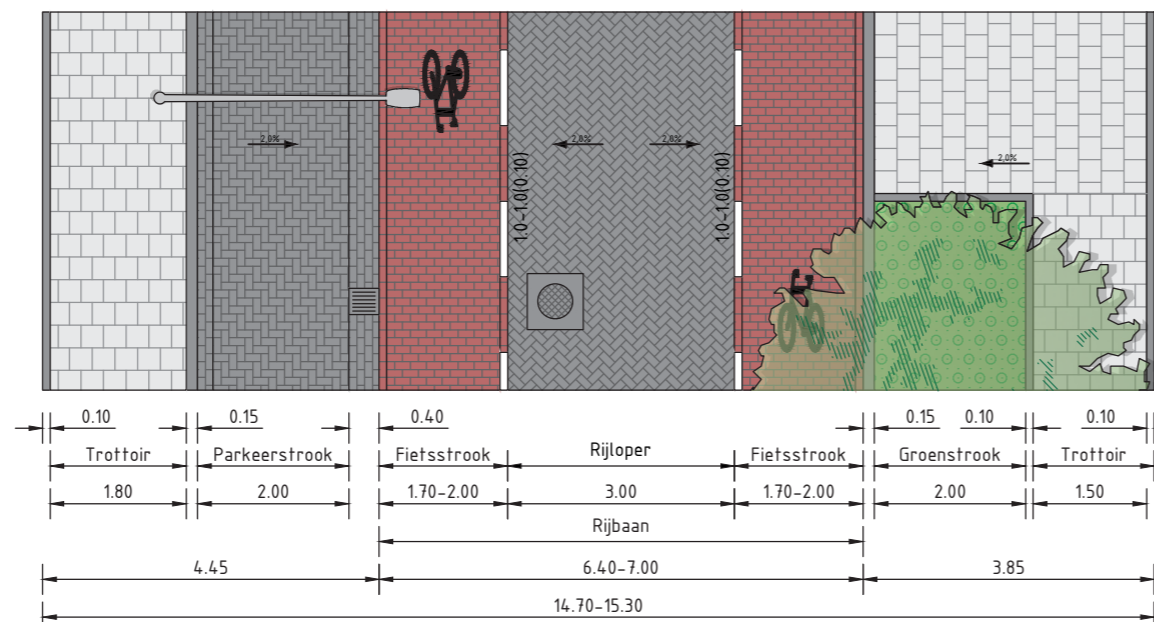
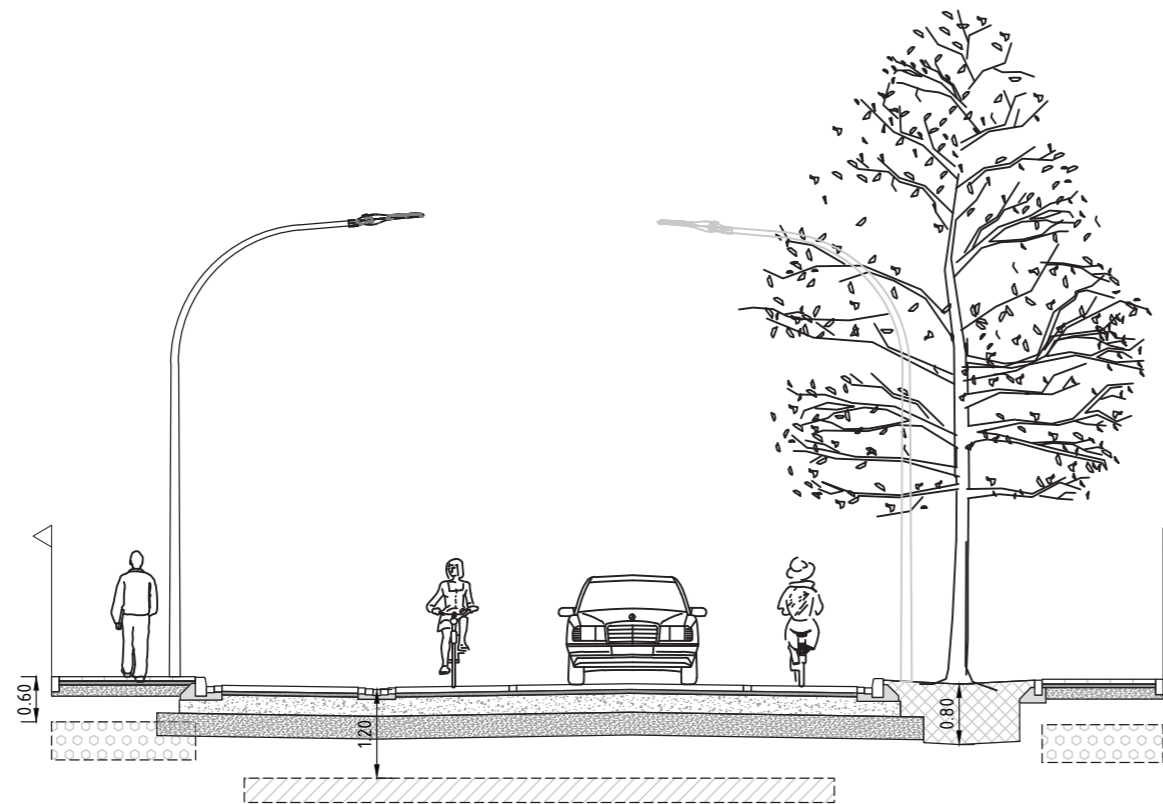
Lichtmast: Paaltopmast 4.00m

- Asfalt, zwart
- Asfalt, rood
- 300x300x60mm betonteegel, grijs
- BSS KF, keperverband, roodbruin
- Groenstrook
- Straatverlichting, Schröder, Frizo
- Straatverlichting Schröder, Ampera
- Trottoirkolk
- Inspectieput
- Zone t.b.v. nuts- en telecomvoorzieningen
- Zone t.b.v. rioleringsysteem
- Zone t.b.v. aanplant bomen

**Disclaimer**

Waar een parallelweg niet mogelijk is, inritten aansluiten op de hoofdrijbaan.

Waar een parallelweg niet mogelijk is parkeren aan de hoofdrijbaan alleen met langsparkeren aan de woningzijde.



**Rijbaan**

*Rijloper*

- SBS KF, grijs, keperverband
- 50mm brekerzand
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

*Fietsstrook*

- SBS KF, rood, halfsteensverband
- 50mm brekerzand
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

**Parkeerstrook**

- 80mm SBS KF, grijs, elleboogverband
- 50mm brekerzand
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

- 5-streks molgoot in minimaal 50mm beton C12/15

**Trottoir**

- 300x300x60mm trottoirtegel
- 50mm brekerzand
- 150mm zand in zandbed

**Groenvoorziening**

Bomen van 3de grootte  
Plantvakken aanleggen met hoekstukken

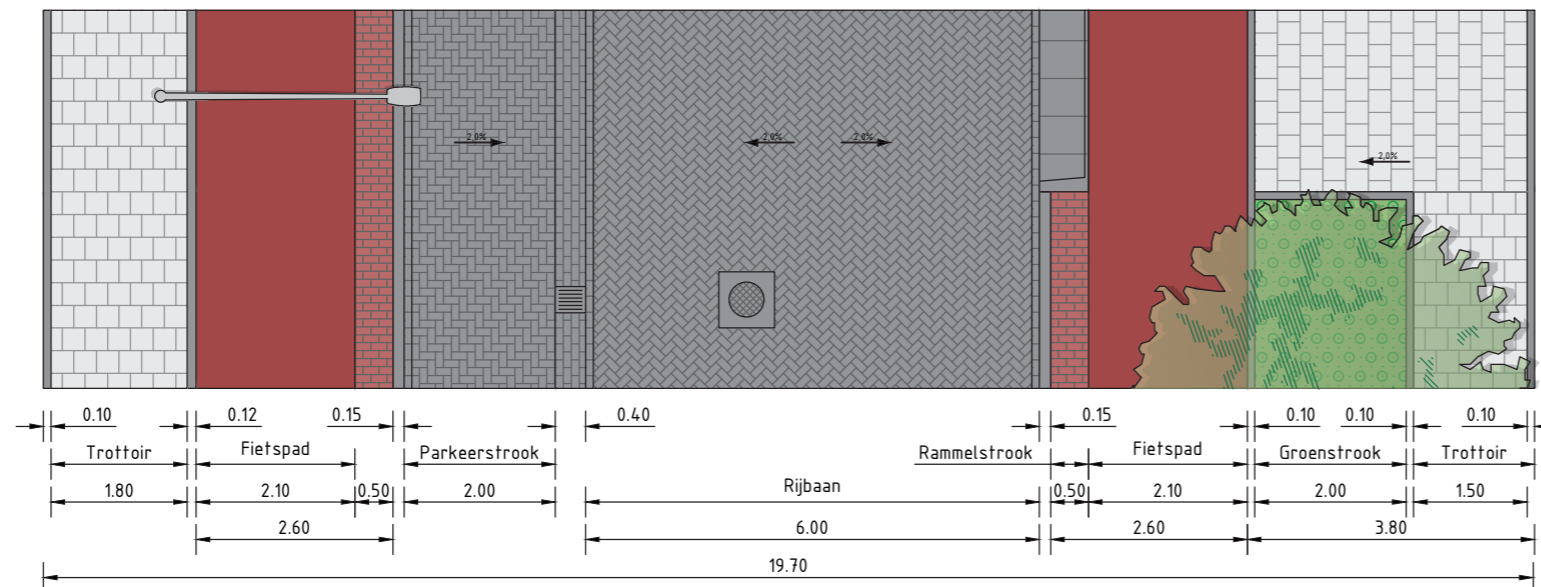
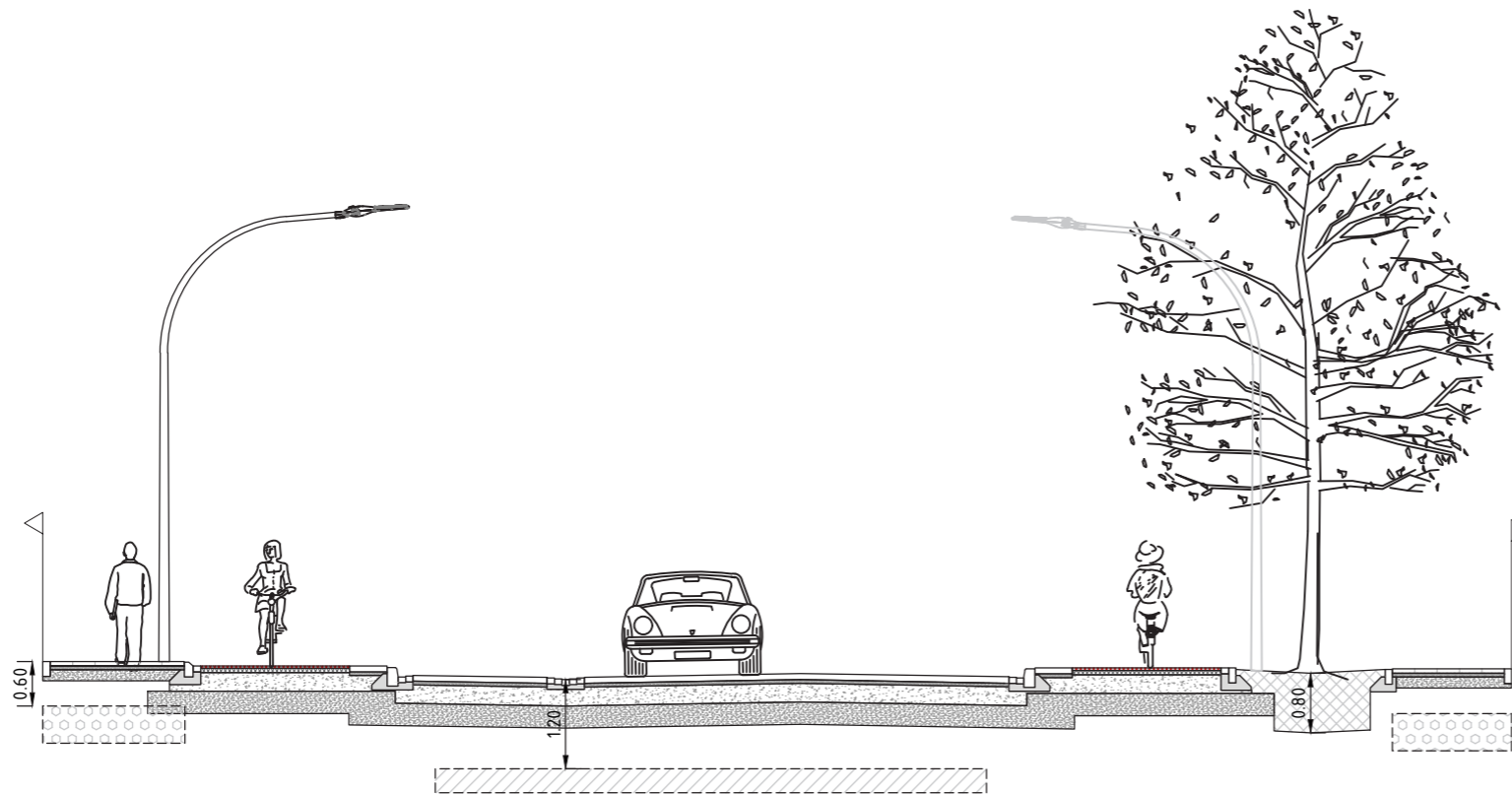
**Verlichting**

Armatuur: Schröder, Ampera  
Lichtmast: Gebogen mast 6.00m enkele of dubbele armatuur

- 300x300x60mm betontegel, grijs
- SBS KF, rood, halfsteensverband
- SBS KF, grijs, keperverband
- SBS KF, grijs, elleboogverband
- SBS KF, grijs, halfsteensverband
- Plantvak met bomenzand
- Straatverlichting Schröder, Ampera
- Straatkolk
- Inspectieput
- Zone t.b.v. nuts- en telecomvoorzieningen
- Zone t.b.v. rioleringssysteem
- Zone t.b.v. aanplant bomen

**Disclaimer**

Breedte van fietsstroken is afhankelijk van de gebruikintensiteit.  
Breedte van rijbaan is afhankelijk van het aantal mvt. per etm.



#### Rijbaan

- SBS KF, grijs, keperverband
- 50mm brekerzand
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

#### Parkeerstrook

- 80mm SBS KF, grijs, elleboogverband
- 50mm brekerzand
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

- 5-streks molgoot in minimaal 50mm beton C12/15

#### Fietspad

- 30mm AC 8 DL-B
- 60mm AC 22 base OL-B
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

#### Trottoir

- 300x300x60mm trottoirtegel
- 50mm brekerzand
- 150mm zand in zandbed

#### Groenvoorziening

Bomen van 3de grootte  
Plantvakken aanleggen met hoekstukken

#### Verlichting

Armatuur: Schröder, Ampera  
Lichtmast: Gebogen mast 6.00m enkele of dubbele armatuur

- Asfalt, rood
- 300x300x60mm betontegel, grijs
- SBS KF, rood, halfsteensverband
- SBS KF, grijs, keperverband
- SBS KF, grijs, elleboogverband
- SBS KF, grijs, halfsteensverband
- Plantvak met bomenzand
- Straatverlichting Schröder, Teceo S
- Straatkolk
- Inspectieput
- Zone t.b.v. nuts- en telecomvoorzieningen
- Zone t.b.v. rioleringsysteem
- Zone t.b.v. aanplant bomen

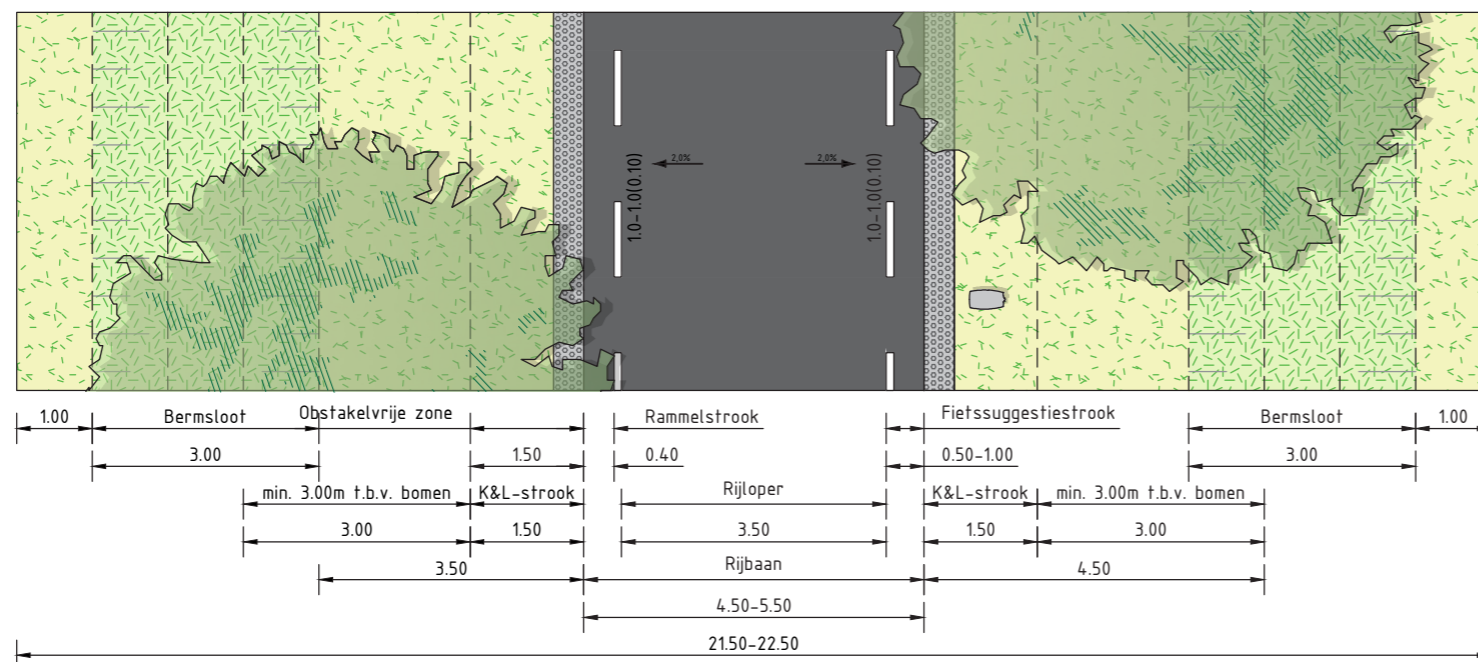
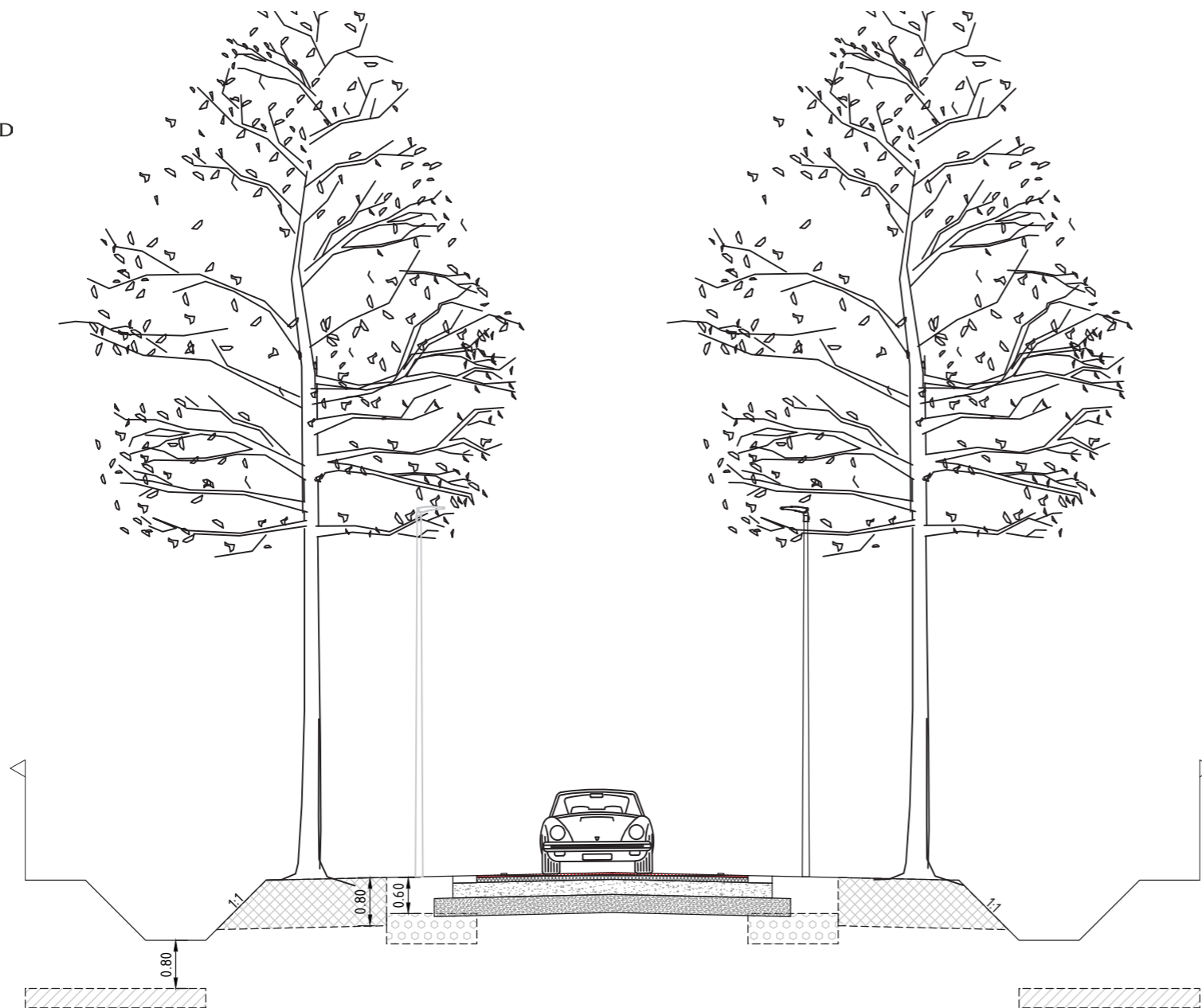
#### Disclaimer

Toepassen van aanliggende fietspaden vanaf 5000 mvt. per etm.

Bij een intensiteit hoger dan 8000 mvt. per etm. dan profiel uitvoeren in GOW50.

1:100

ETW 60



**Rijbaan**

- 35mm SMA-NL11B 70/100 met porfier
- 80mm AC 32 base OL-B
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed
- 400x120mm bermbeton C28/35

**Groenvoorziening**

Bomen van 1ste grootte

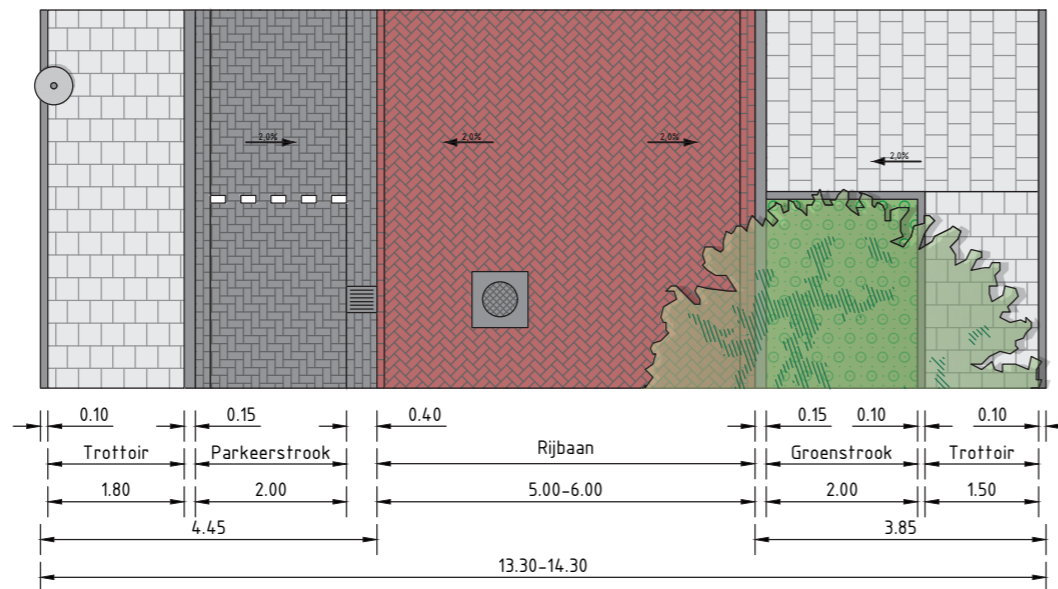
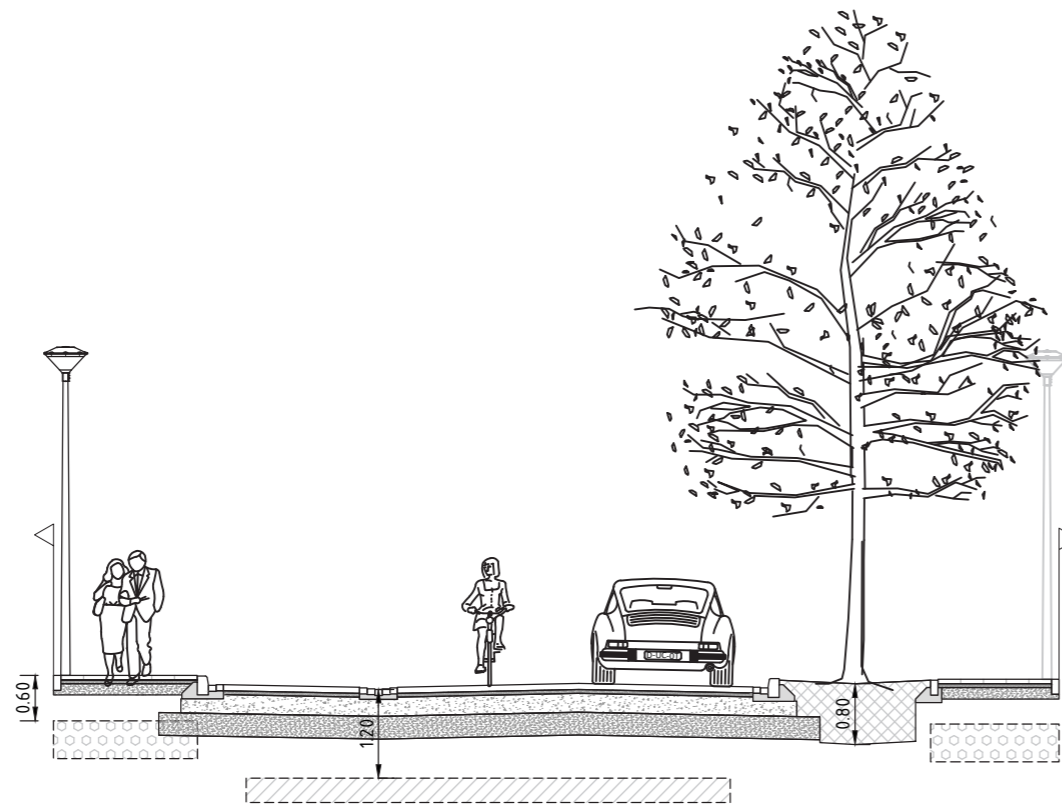
**Verlichting**

Armatuur: Schröder, Teceo S  
Lichtmast: Paaltopmast 6.00m

- Asfalt, zwart
- Rammelstrook, grasbetontegel
- Berm
- Bermsloot
- Straatverlichting Schröder, Teceo S
- Zone f.b.v. nuts- en telecomvoorziening
- Zone f.b.v. rioleringsysteem
- Zone f.b.v. aanplant bomen

**Disclaimer**

Breedte van de rijbaan afhankelijk van het percentage vrachtverkeer in combinatie met mtv. per etm.  
Breedte van fietspad is afhankelijk van de fietsintensiteit.  
Verlichting in het buitengebied minimaliseren tot waar dit noodzakelijk wordt geacht met betrekking tot verkeersveiligheid.



#### Rijbaan

- BSS KF, grijs, keperverband
- 50mm brekerzand
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

#### Parkeerstrook

- 80mm BSS KF, grijs, elleboogverband
- 50mm brekerzand
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

- 5-streks molgoot in minimaal 50mm beton C12/15

#### Trottoir

- 300x300x60mm trottoirtegel
- 50mm brekerzand
- 150mm zand in zandbed

#### Groenvoorziening:

Bomen van 3de grootte  
Plantvakken aanleggen met hoekstukken

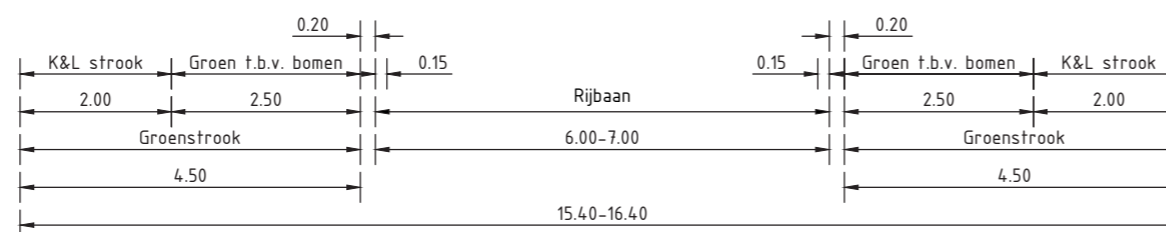
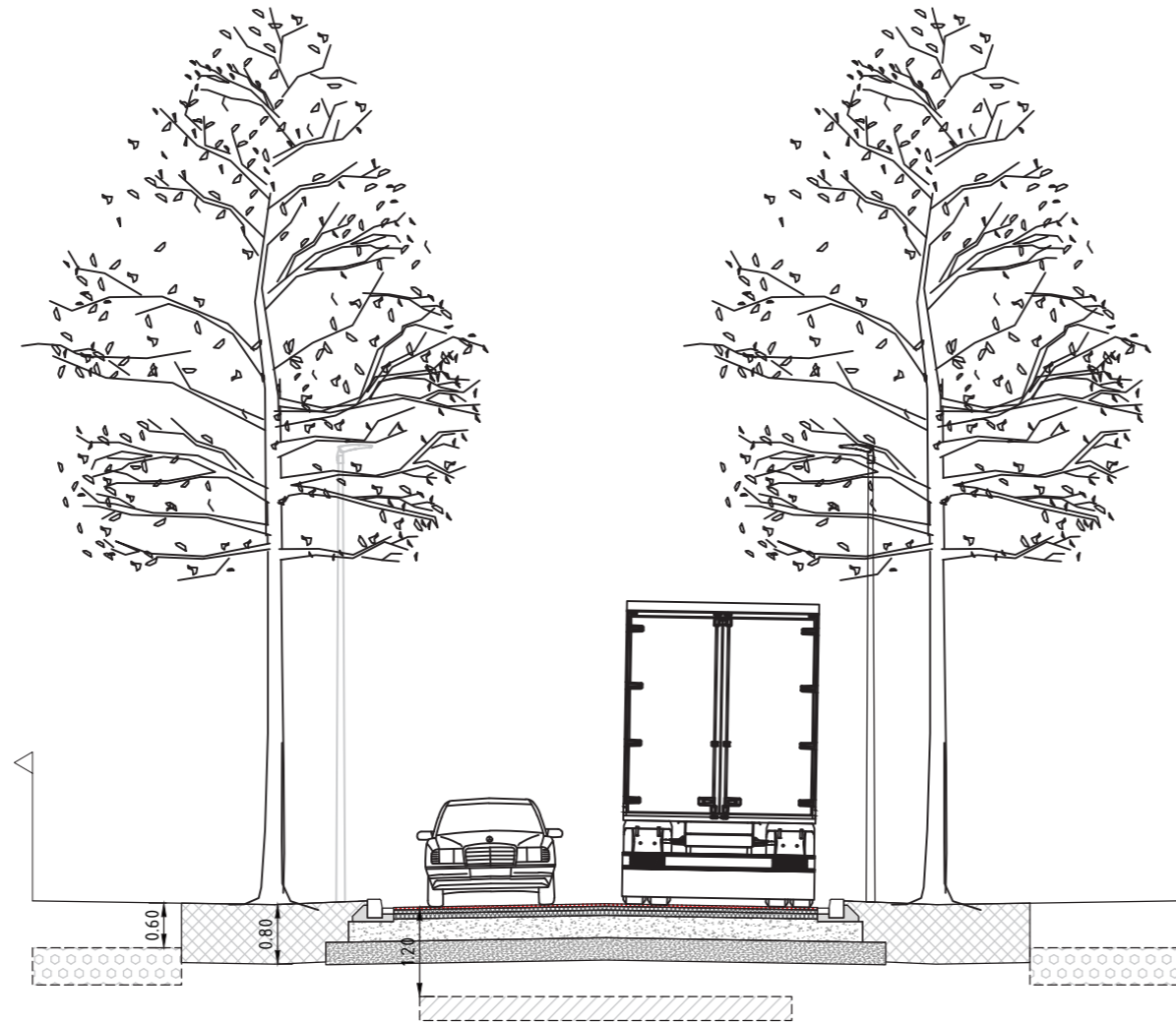
#### Verlichting

Armatuur: Schröder, Friza  
Lichtmast: Paaltopmast 4.00m



#### Disclaimer

Parkeren in vakken is het uitgangspunt. Wanneer het profiel dit niet toelaat dan rijbaan verbreden tot 6.00m.  
Veel vrijheid in materialisatie en vormgeving met uitzondering van de rijbaanbreedte.



**Rijbaan**

- 35mm SMA-NL11B 70/100 met porfier en gemodificeerd bitumen
- 50mm AC 16 bind TL-B
- 70mm AC 22 base OL-B
- 250mm hydraulisch menggranulaat 0/40
- 300mm zand voor zandbed

**Groenvoorziening**

Bomen van 2de grootte

**Verlichting**

Armatuur: Schröder, Teceo S

Lichtmast: Paaltopmast 6.00m

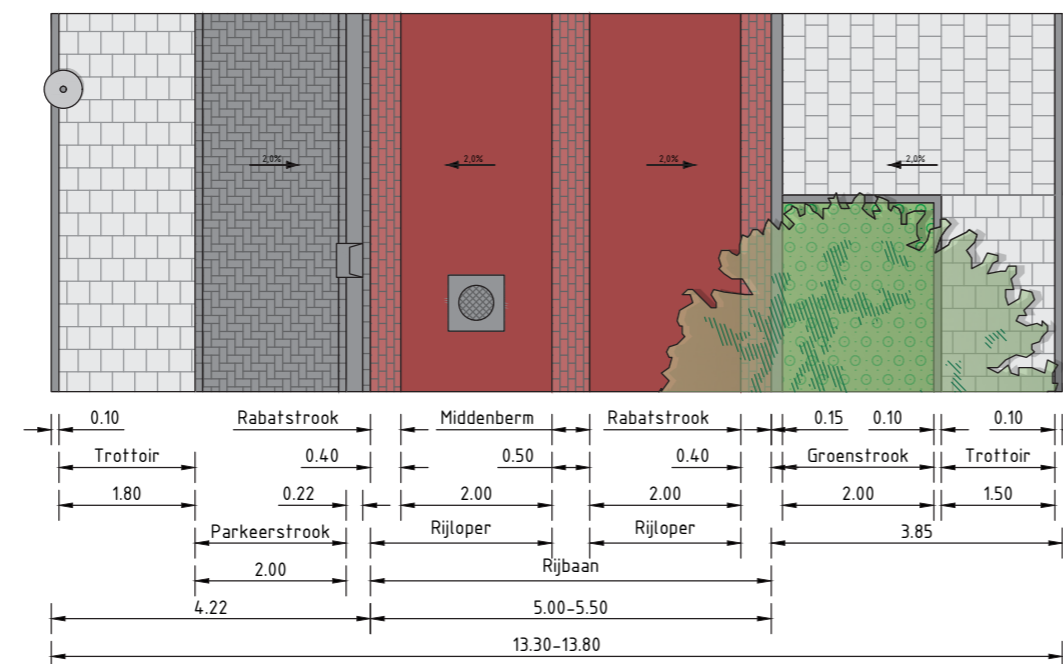
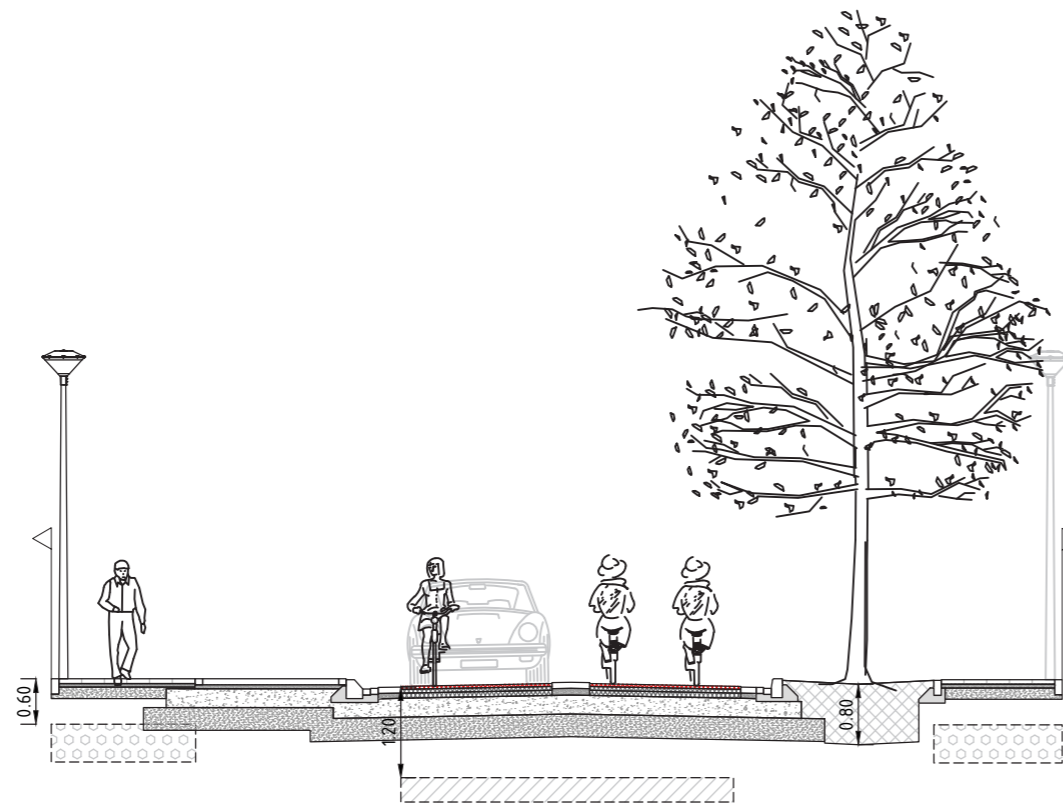
- Asfalt, zwart
- Berm
- Straatverlichting Schröder, Teceo S
- Trottoirkolk
- Inspectieput
- Zone t.b.v. nuts- en telecomvoorzieningen
- Zone t.b.v. rioleringsysteem
- Zone t.b.v. aanplant bomen

**Disclaimer**

Breedte van de rijbaan afhankelijk van de intensiteit en omliggende functies op het terrein.

Geen trottoirs toepassen, voetpaden inrichten als halfverharde struipaden.

Parkeren is niet toegestaan in de openbare ruimte, enkel op privaat terrein.



**Rijbaan**

*Rijlopers*

- 40mm SMA 0/11 met porfier
- 50mm AC bind TL-B
- 70mm AC 22 base OL-B
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

*Rabatstrook en middenberm*

- BSS KF, rood, halfsteensverband
- 50mm brekerzand
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

**Parkeerstrook**

- 80mm BSS KF, grijs, elleboogverband
- 50mm brekerzand
- 250mm menggranulaat 0/31.5
- 300mm zand voor zandbed

**Trottoir**

- 300x300x60mm trottoirtegel
- 50mm brekerzand
- 150mm zand in zandbed

**Groenvoorziening**

Bomen van 3de grootte  
Plantvak aanleggen met hoekstukken

**Verlichting**

Armatuur: Schröder, Friza  
Lichtmast: Paaltopmast 4.00m

	Asfalt, rood
	Elementverharding, halfsteensverband
	Elementverharding, halfsteensverband
	Elementverharding, elleboogverband
	Plantvak met bomenzand
	Straatverlichting, Schröder, Frizo
	Trottoirkolk
	Inspectieput
	Zone t.b.v. nuts- en telecomvoorzieningen
	Zone t.b.v. rioleringsysteem
	Zone t.b.v. aanplant bomen

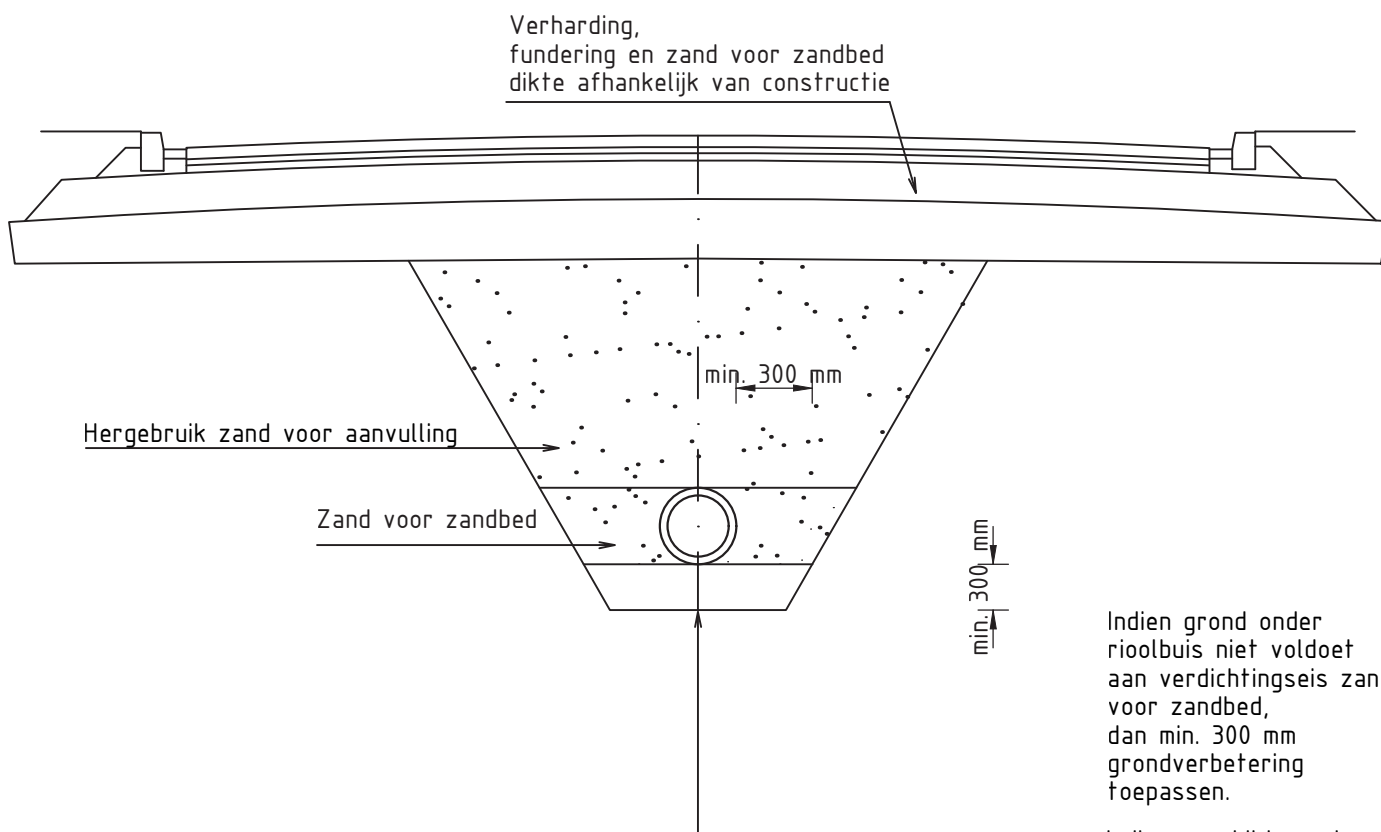
**Disclaimer**

Breedte van rijbaan is afhankelijk van fietsintensiteit.  
Fietsstraat enkel toepassen wanneer verhouding fiets vs. auto uit minimaal 1:1 bestaat.  
Veel vrijheid in materialisatie en vormgeving met uitzondering van de rijbaanbreedte.



## **Hoofdstuk 2 Riolering**

**Gemeente Valkenswaard  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 2083444  
Fax: 040- 2045890  
[gemeente@valkenswaard.nl](mailto:gemeente@valkenswaard.nl)**



Indien grond onder rioolbuis niet voldoet aan verdichtingseis zand voor zandbed, dan min. 300 mm grondverbetering toepassen.

Indien geschikt zand aanwezig is, en verdichtbaar is tot gestelde norm, dan dit toepassen!!

Bij buizen met diameter  $\geq 400$  mm, 100 mm onder buis losmaken.

Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



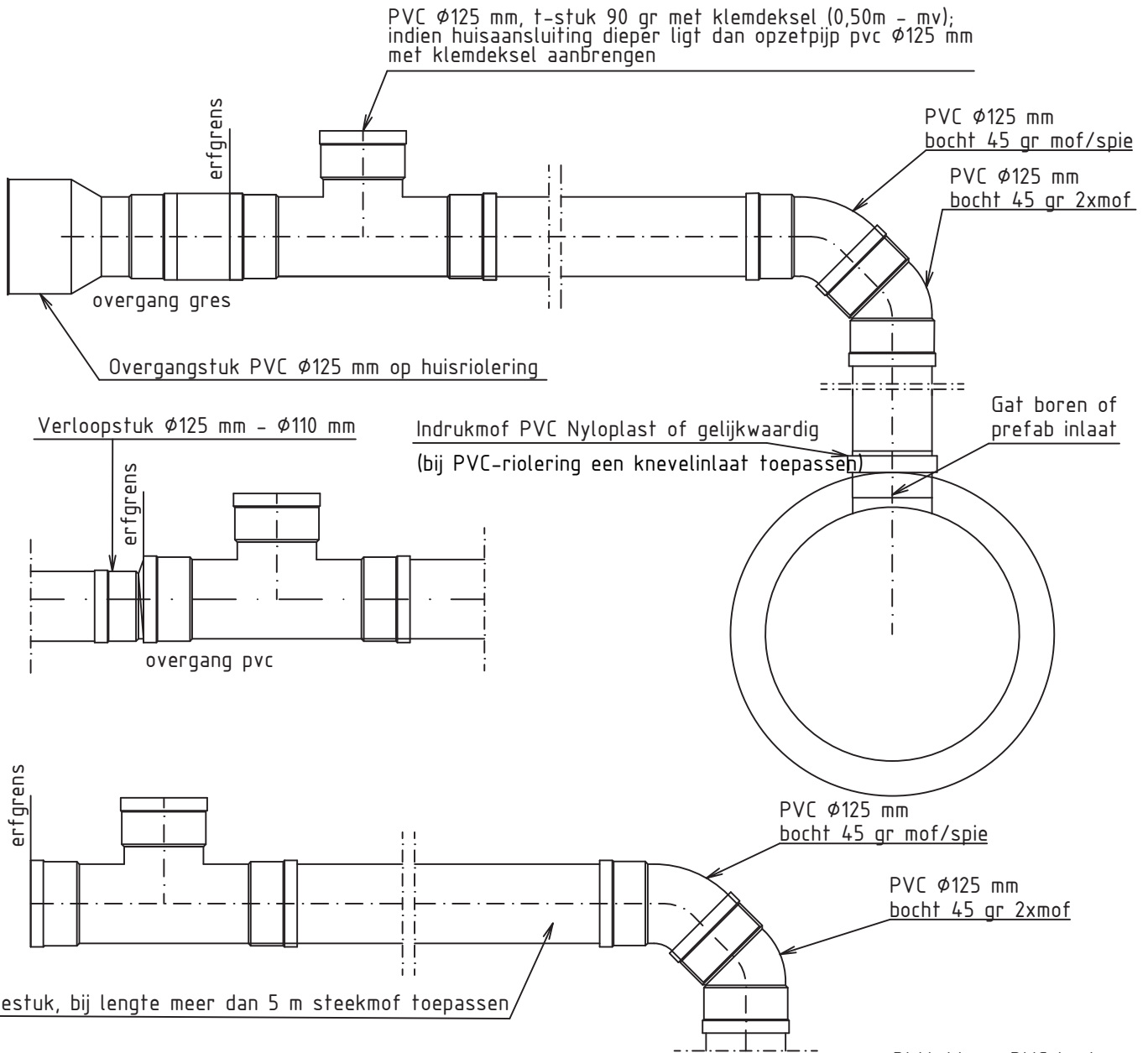
Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 2 - Riolering

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:50
Formaat:	A4

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Positie riolering in wegen met verharding	

Tekeningnr: 2.1



RWA kleur: PVC bruin  
 DWA kleur: PVC grijs  
 Klasse PVC: SN8

Algemeen: Aansluitingen riolering  
 t.p.v. erfgrrens minimaal 0.50 m dekking

Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



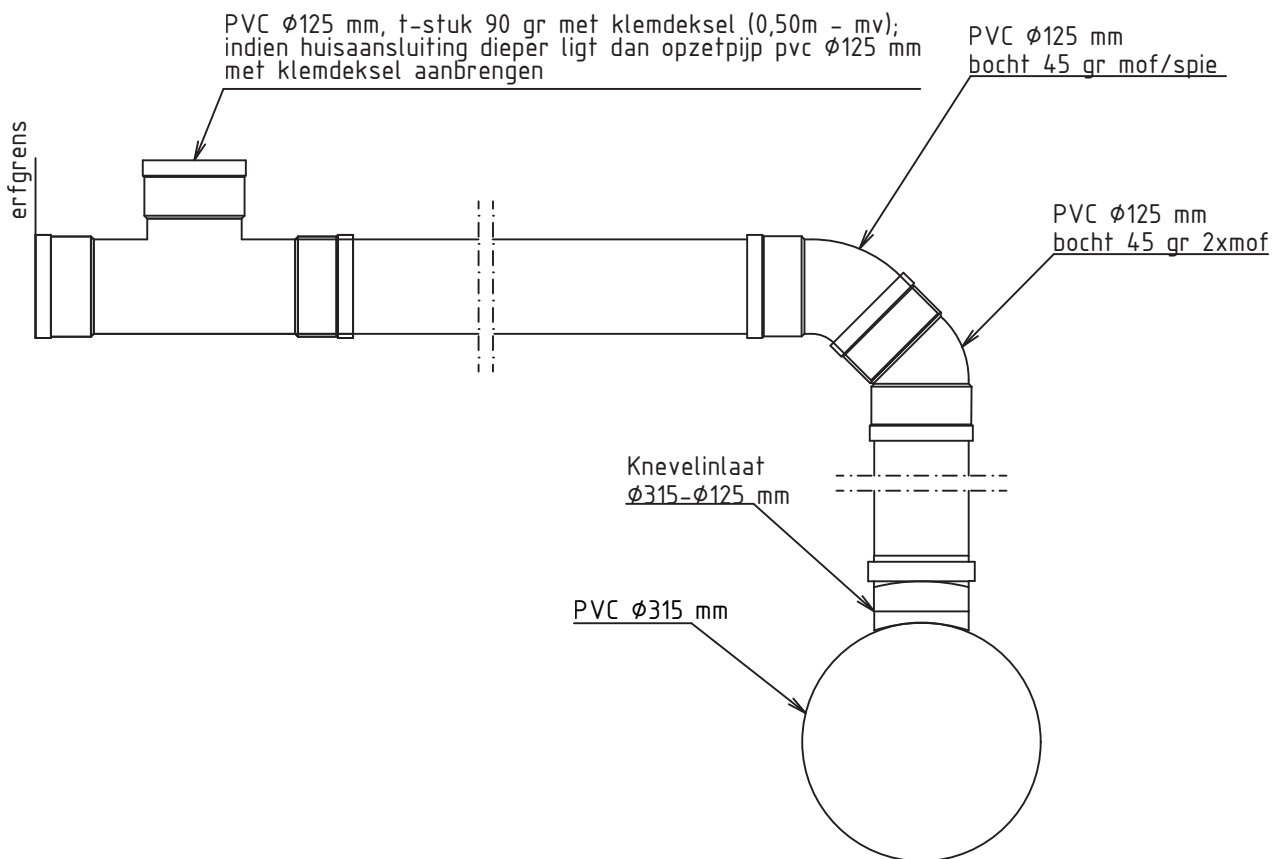
Bezoekadres:  
 De Hofnar 15  
 5554 DA Valkenswaard  
 Postadres:  
 Postbus 10.100  
 5550 GA Valkenswaard  
 Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 2 - Riolering

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Huistaansluiting RWA en DWA (aansluiting op betonbuis)	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:10
Formaat:	A4

Tekeningnr: 2.2



RWA kleur: PVC bruin  
 DWA kleur: PVC grijs  
 Klasse PVC: SN8

Algemeen: Aansluitingen  
 riolering  
 t.p.v. erfgrrens minimaal  
 0.50 m dekking

Maten in millimeters tenzij  
 anders aangegeven.



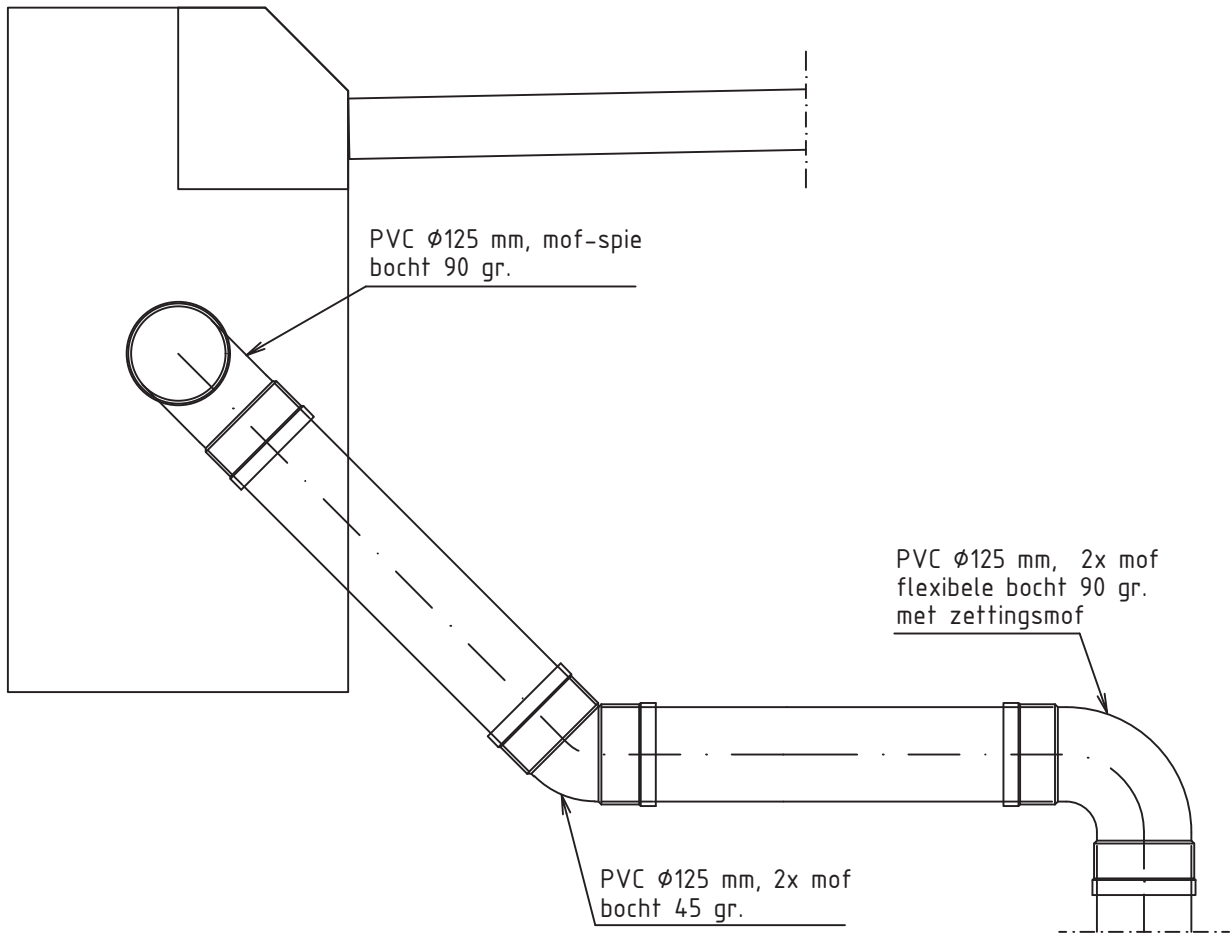
Bezoekadres:  
 De Hofnar 15  
 5554 DA Valkenswaard  
 Postadres:  
 Postbus 10.100  
 5550 GA Valkenswaard  
 Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 2 - Riolering

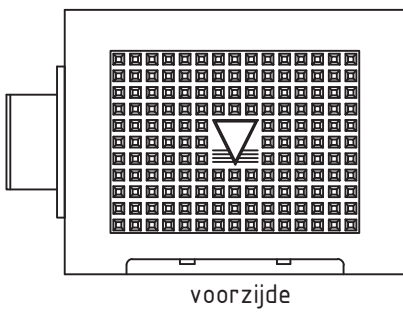
Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Huisaansluiting RWA en DWA (aansluiting op PVC buis)	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:10
Formaat:	A4

Tekeningnr: 2.3



BOVENAANZICHT



Type trottoirkolk:  
TRK 4717  
Type straatkolk:  
STR 9737

Kolken rondom aanvullen met zand voor zandbed.

Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

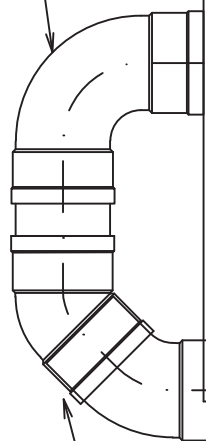
Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR  
Hoofdstuk 2 - Riolering

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Enkele kolkaansluiting voor trottoir- en straatkolken (zijaansluiting)	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:10
Formaat:	A4

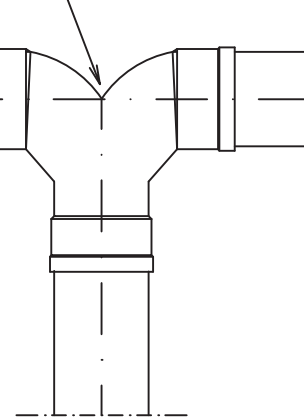
Tekeningnr: 2.4

PVC  $\phi 125$  mm, mof-spie  
bocht 90 gr.

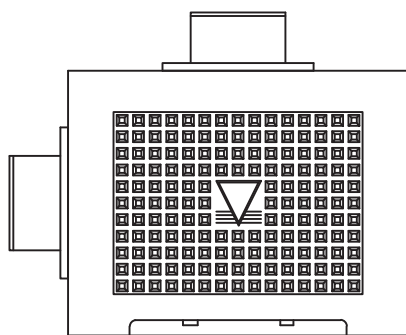


pvc  $\phi 125$  mm, 2x mof  
bocht 90 gr.

Flexibel zettings-stroom T stuk  $\phi 125$  mm



BOVENAANZICHT



voorzijde

Type trottoirkolk:  
TRK 4717  
Type straatkolk:  
STR 9737

Kolken rondom aanvullen  
met zand voor zandbed.

Maten in millimeters tenzij  
anders aangegeven.



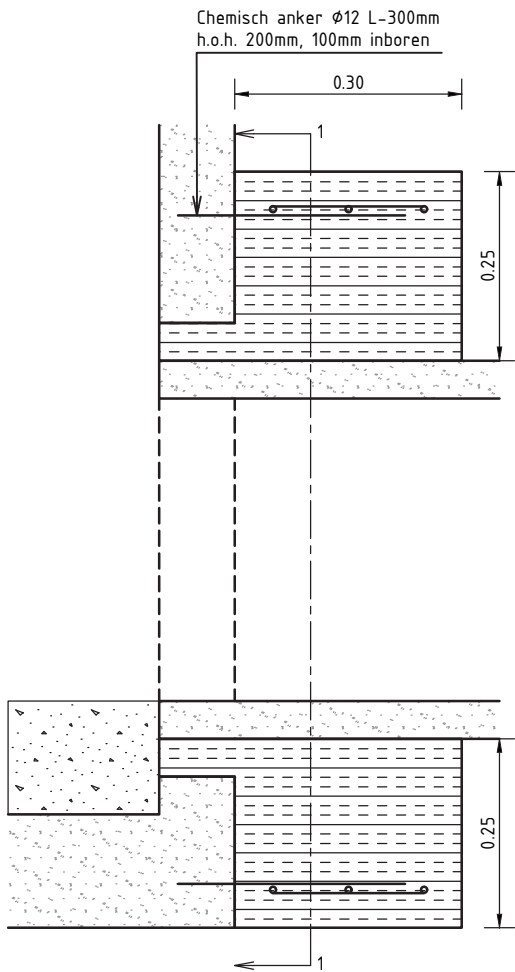
Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 2 - Riolering

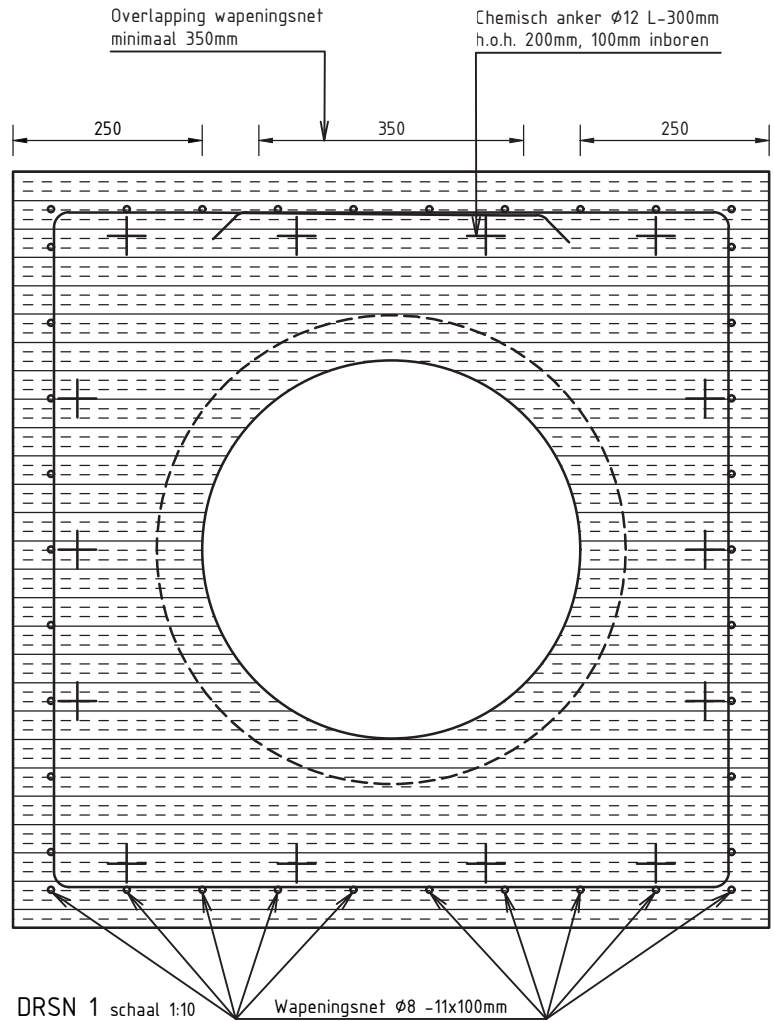
Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Dubbele kolkaansluiting voor trottoir- en straatkolken	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:10
Formaat:	A4

Tekeningnr: 2.5

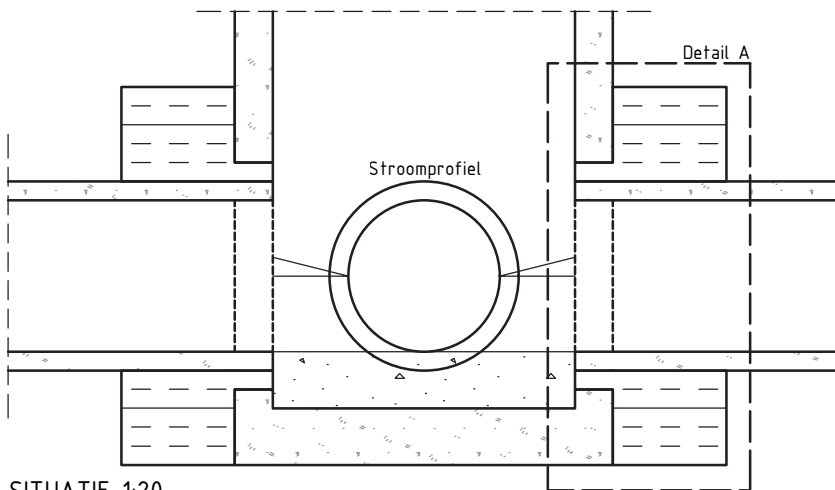


DETAIL A schaal 1:10



DRSN 1 schaal 1:10

Wapeningsnet  $\phi 8 - 11 \times 100 \text{mm}$



SITUATIE 1:20

Betonsterkte aanstroting  
C20/25

Dekking wapening minimaal  
45mm

Bij bestaande put  
contactoppervlak opruwen  
Maten in millimeters tenzij  
anders aangegeven.



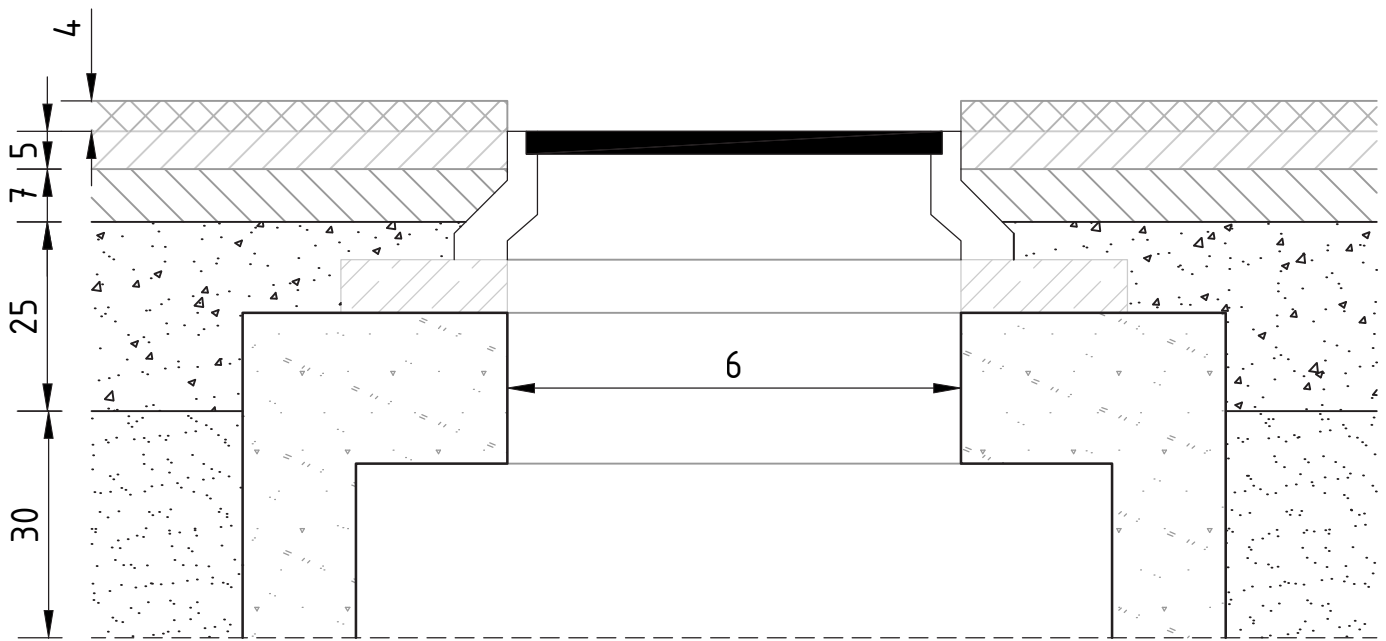
Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 2 - Riolering

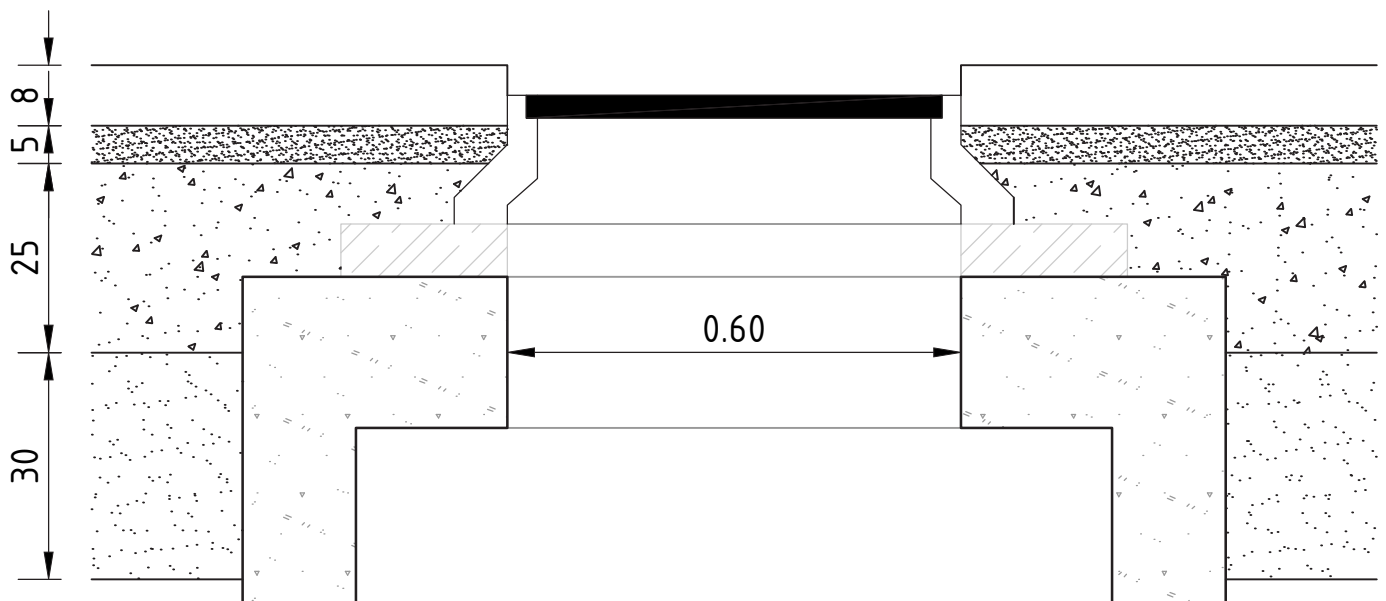
Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Rioolaansluiting in controleput met ronde of vierkante sparing	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:20
Formaat:	A4

Tekeningnr: 2.6



SITUATIE ASFALT



SITUATIE ELEMENT VERHARDING

Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



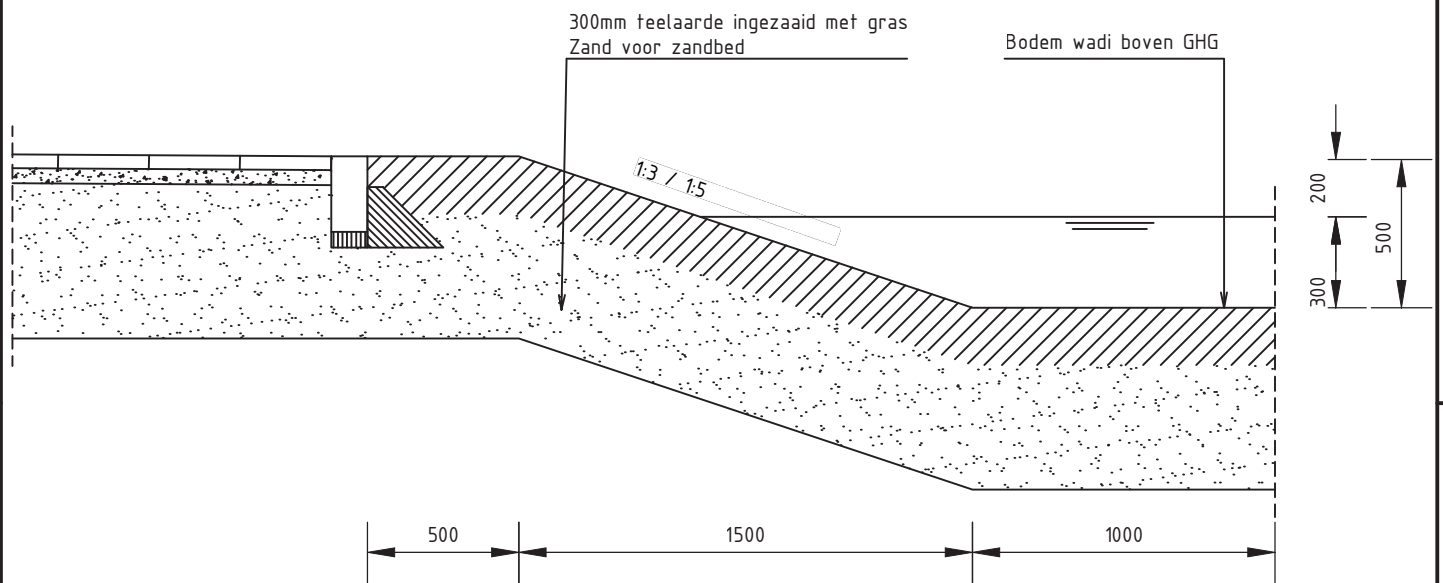
Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 2 - Riolering

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Opbouw put bij asfalt en element verharding	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:10
Formaat:	A4

Tekeningnr: 2.7



Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 2 - Riolering

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Uitgangspunten inrichting wadi	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:25
Formaat:	A4

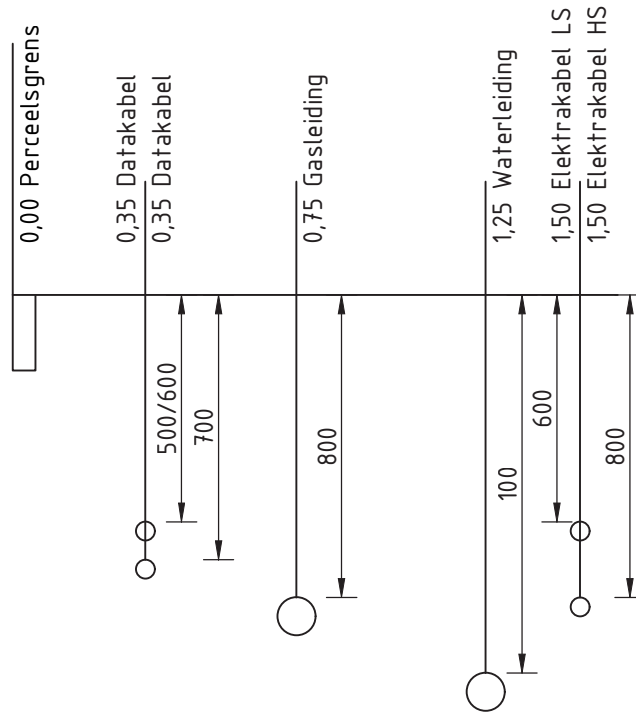
Tekeningnr: 2.8



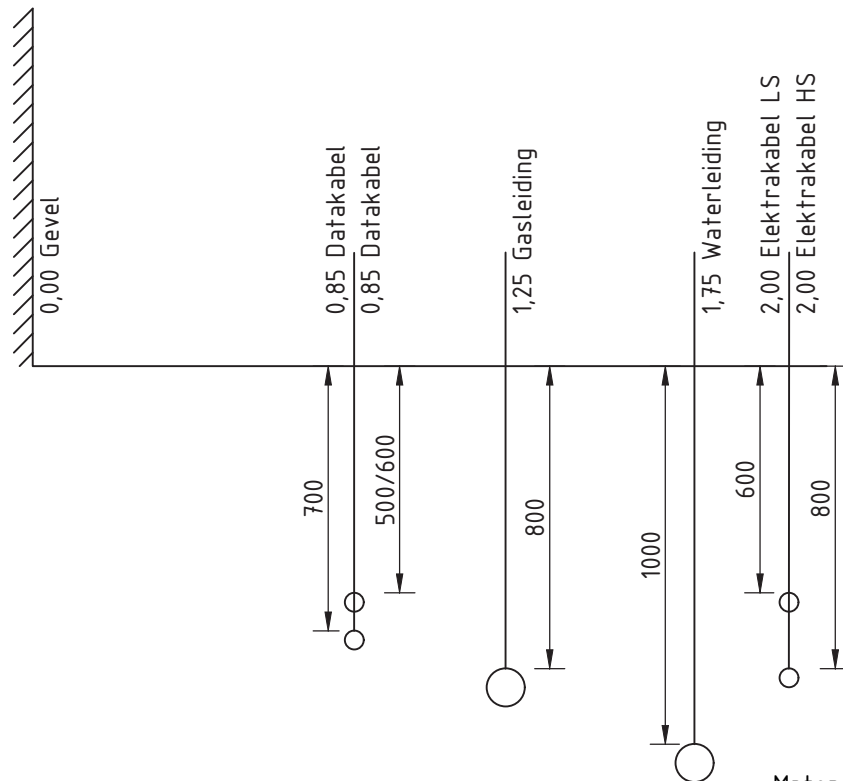
## **Hoofdstuk 3 Kabels en leidingen**

**Gemeente Valkenswaard  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 2083444  
Fax: 040- 2045890  
[gemeente@valkenswaard.nl](mailto:gemeente@valkenswaard.nl)**

VARIANT A  
Geen bebouwing  
op perceelsgrens



VARIANT B  
Bebouwing op  
perceelsgrens



Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard

Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard

Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR

### Hoofdstuk 3 - Kabels en leidingen

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Principe profiel kabels en leidingen	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:20
Formaat:	A4

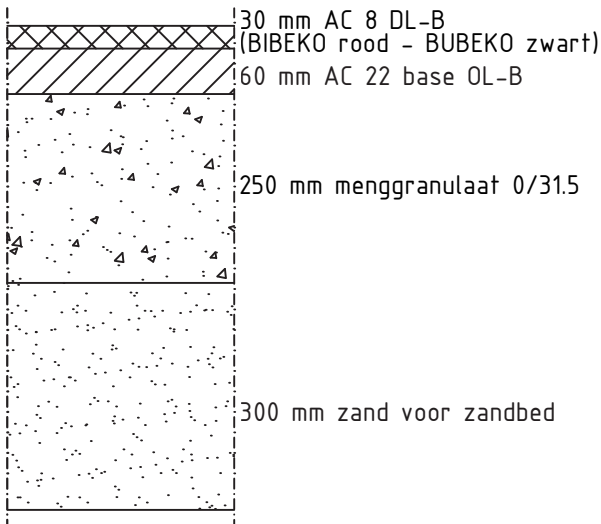
Tekeningnr: 3.1



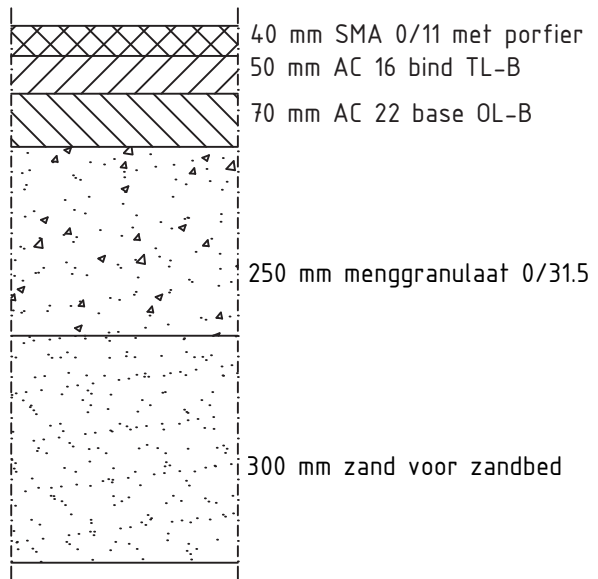
## **Hoofdstuk 4 Details wegen**

**Gemeente Valkenswaard  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 2083444  
Fax: 040- 2045890  
[gemeente@valkenswaard.nl](mailto:gemeente@valkenswaard.nl)**

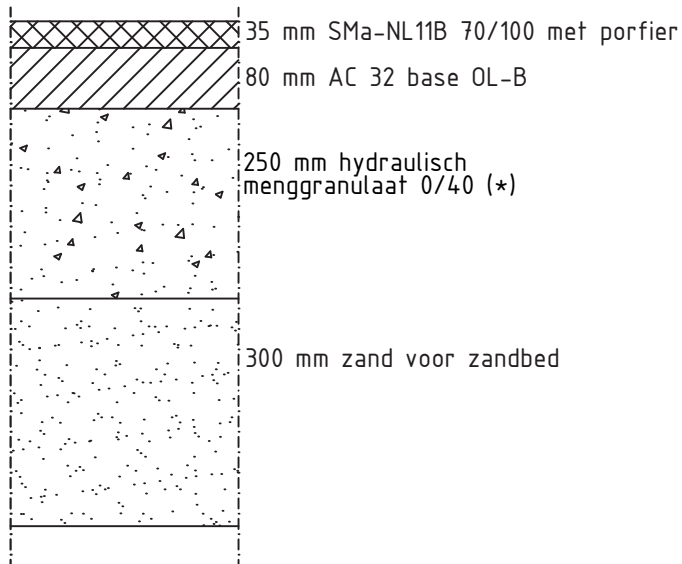
CONSTRUCTIE 1:  
FIETSPAD



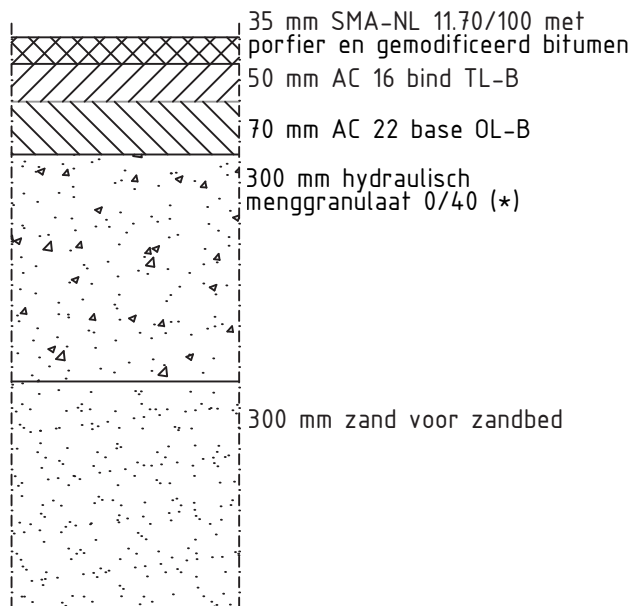
CONSTRUCTIE 2:  
RIJBAAN



CONSTRUCTIE 3:  
BUITENGEBIED PLATTELANDSWEG



CONSTRUCTIE 4:  
INDUSTRIETERREIN



(\*) Opmerking:  
In plaats van hydraulisch  
menggranulaat mag ook  
betongranulaat worden  
toegepast.

Maten in millimeters tenzij  
anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

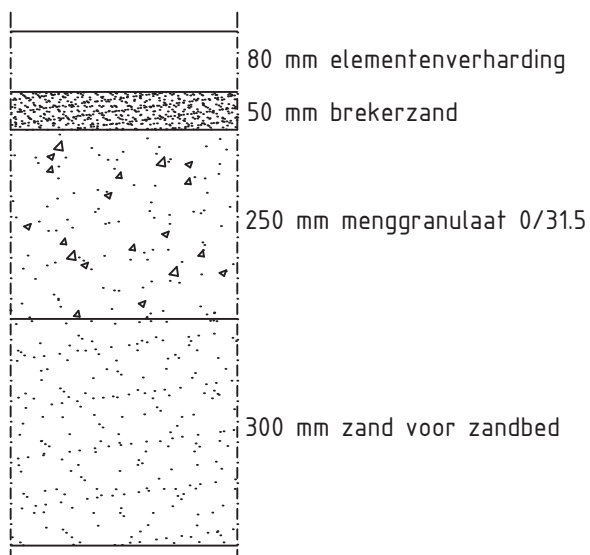
Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR  
Hoofdstuk 4 - Details wegen

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Asfaltconstructies	

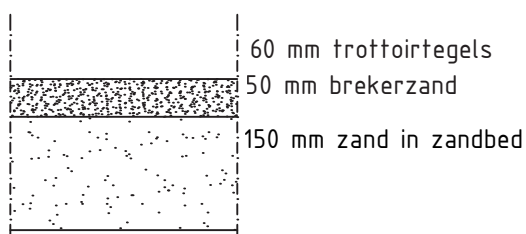
Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:10
Formaat:	A4

Tekeningnr: 4.1

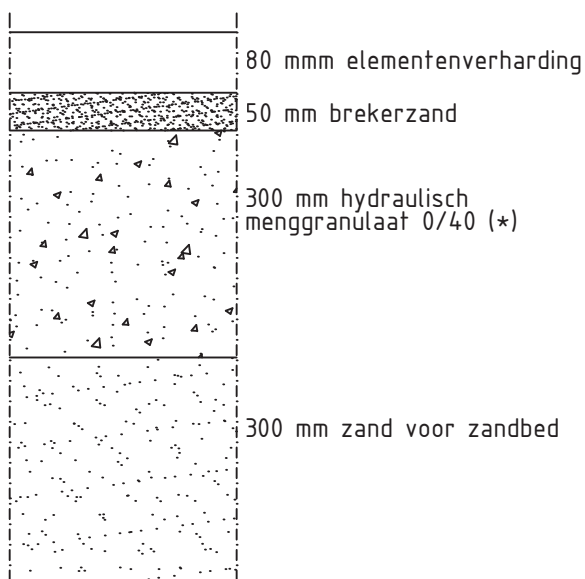
**CONSTRUCTIE 1:  
RIJBAAN OP PUINFUNDERING**



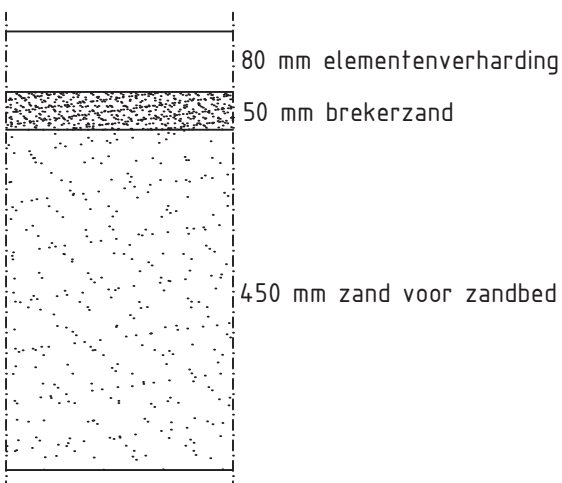
**CONSTRUCTIE 3:  
TROTTOIR**



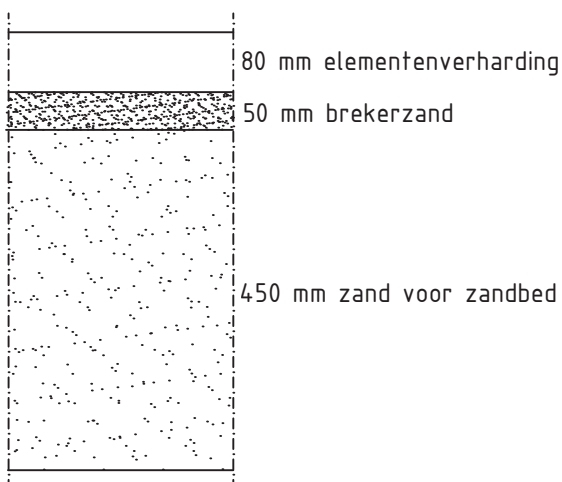
**CONSTRUCTIE 5:  
BEDRIJVEN**



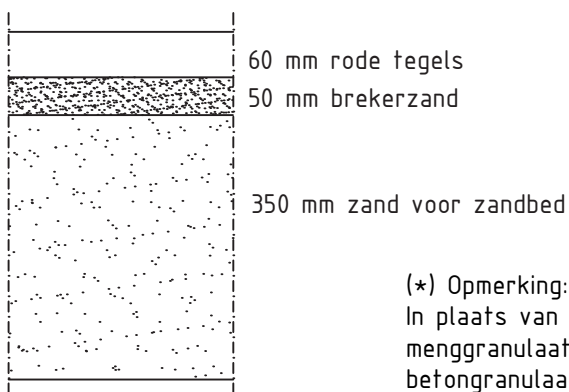
**CONSTRUCTIE 2:  
RIJBAAN OP ZANDBED**



**CONSTRUCTIE 4:  
PARKEERSTROOK**



**CONSTRUCTIE 6:  
FIETSPAD**



(\* Opmerking:  
In plaats van hydraulisch  
menggranulaat mag ook  
betongranulaat worden  
toegepast.

Maten in millimeters tenzij  
anders aangegeven.



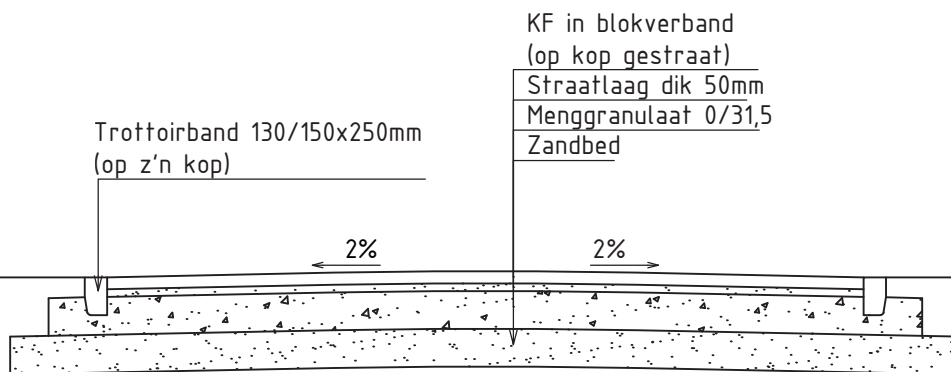
Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

**Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR  
Hoofdstuk 4 - Details wegen**

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Elementenverhardingen constructies	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:10
Formaat:	A4

Tekeningnr: 4.2



Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard

Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard

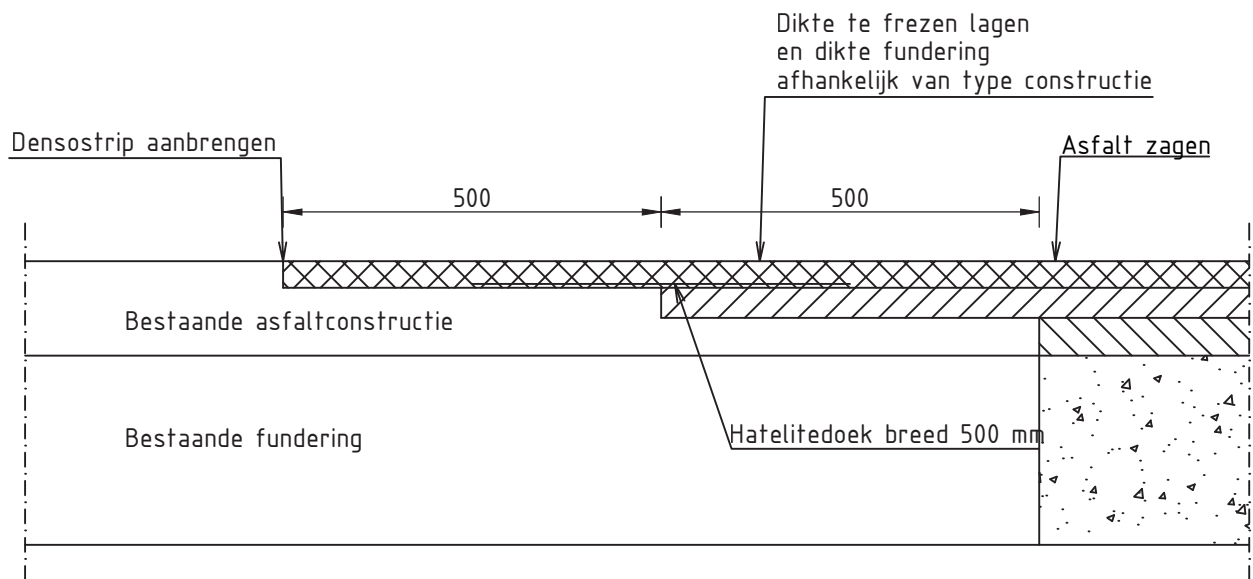
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 4 - Details wegen

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:50
Formaat:	A4

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Bouwweg	

Tekeningnr: 4.3



Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



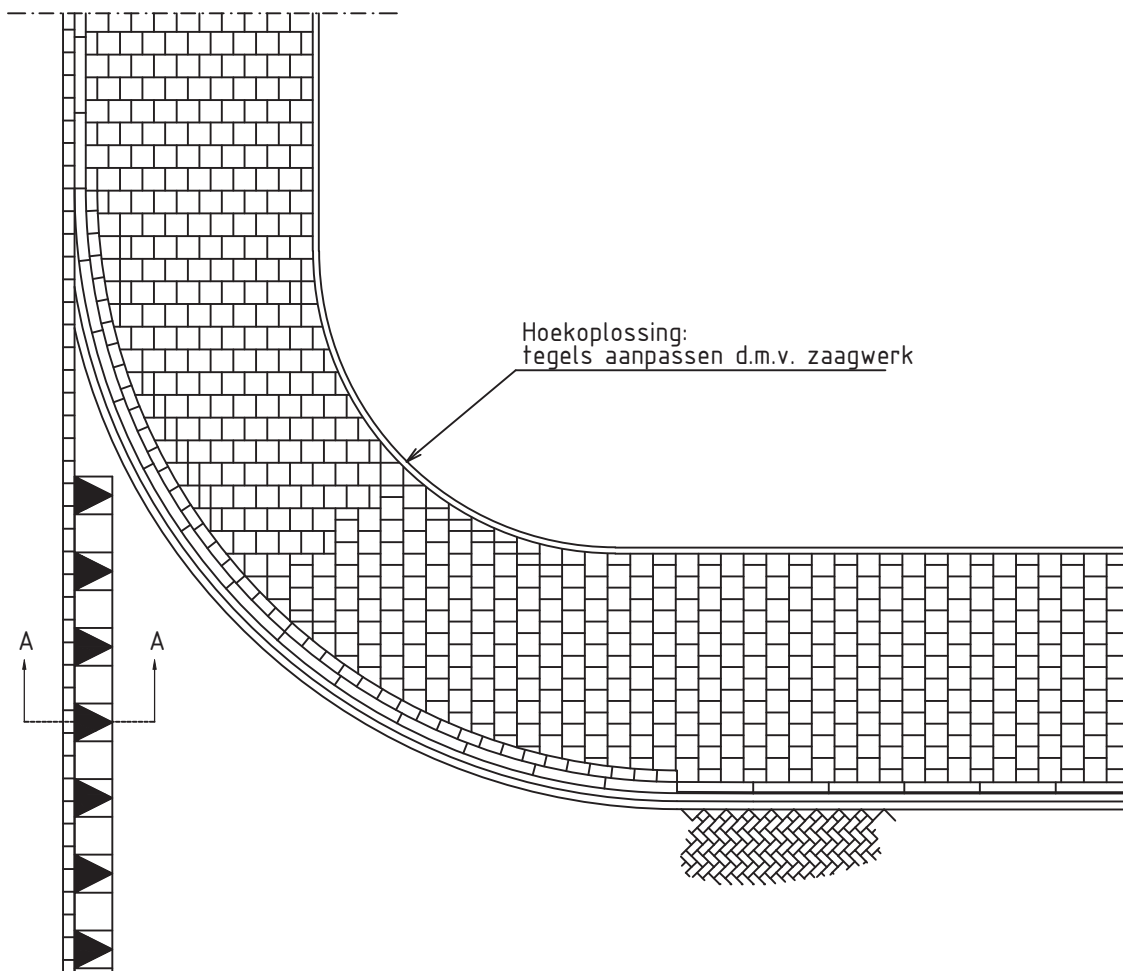
Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 4 - Details wegen

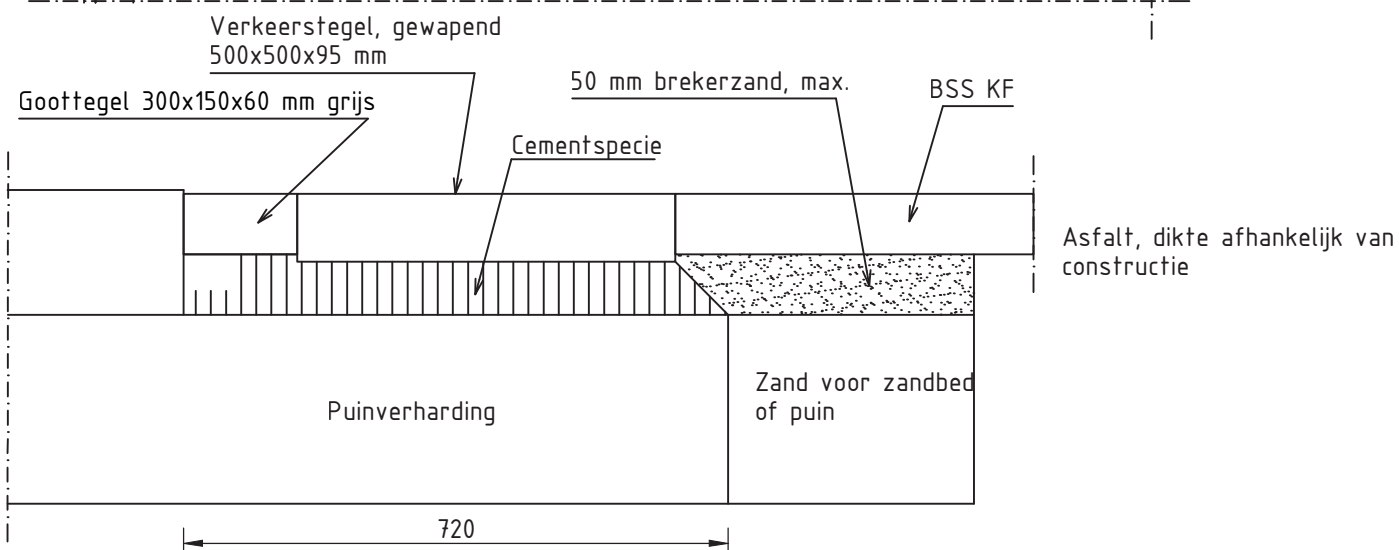
Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:10
Formaat:	A4

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Aansluiting bestaand aan nieuw asfalt	

Tekeningnr: 4.4



SITUATIE  
schaal 1 : 100



DOORSNEDE A-A  
Schaal 1 : 10

Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



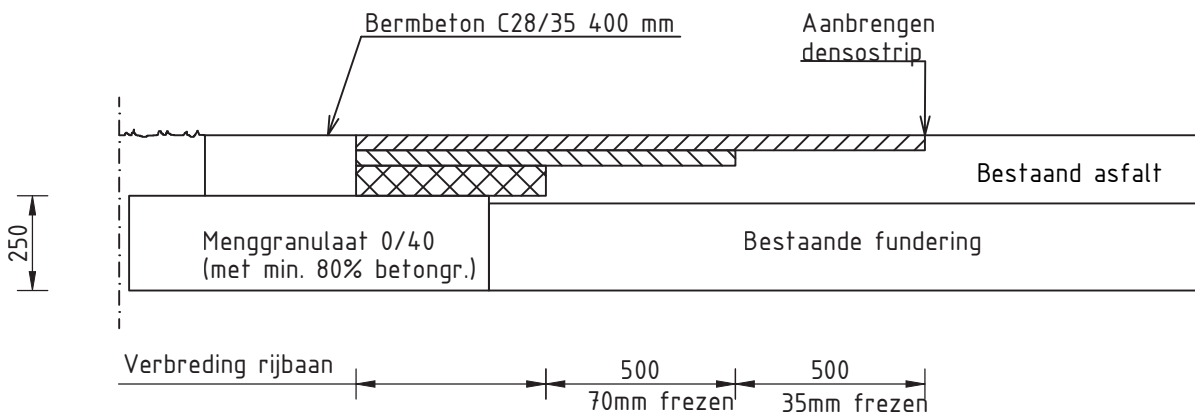
Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 4 - Details wegen

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Aansluiting weg met elementverharding aan asfaltverharding	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:100
Formaat:	A4

Tekeningnr: 4.5



Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

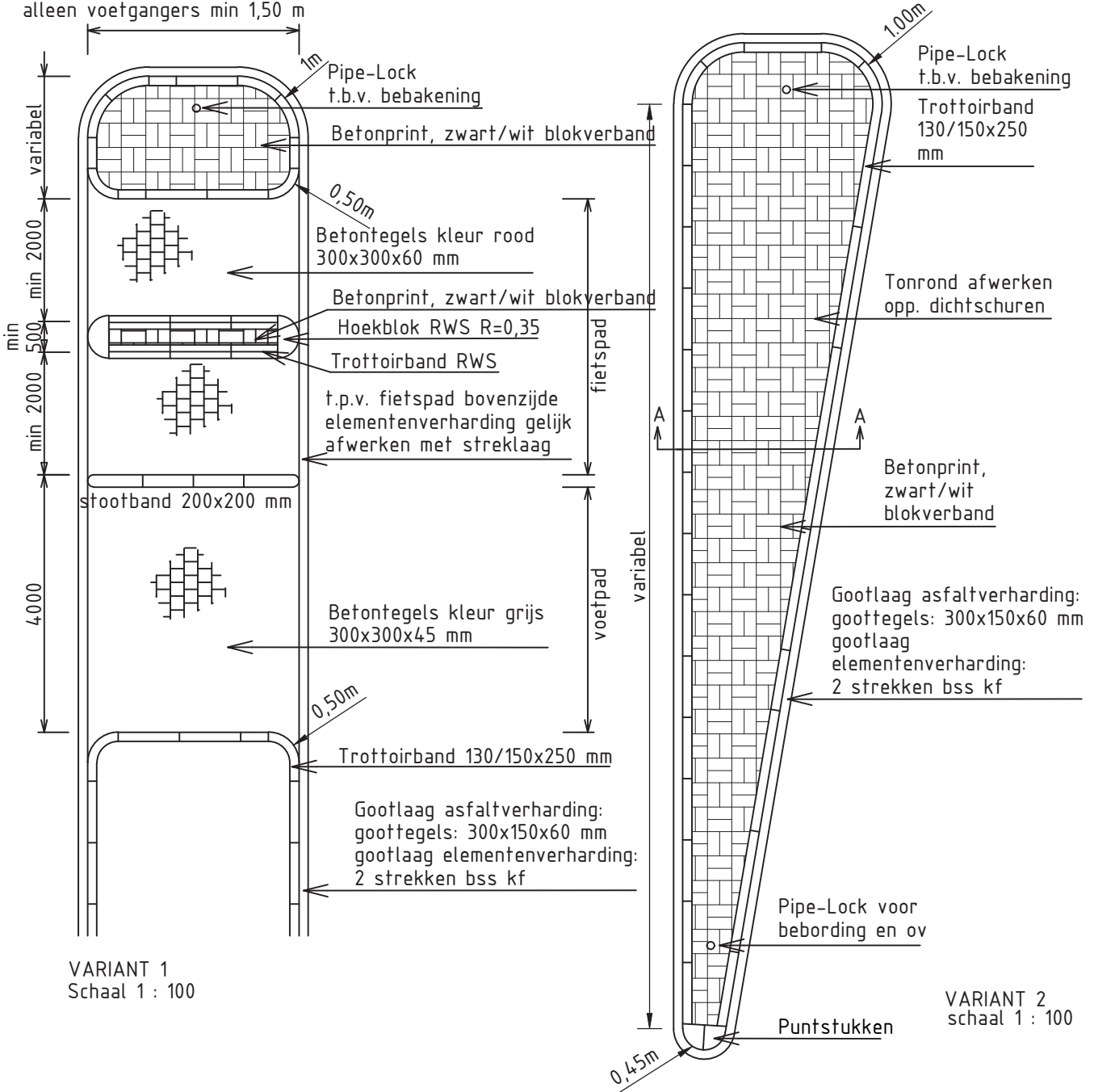
## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 4 - Details wegen

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Asfaltverbreding en bermbeton	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:20
Formaat:	A4

Tekeningnr: 4.6

Oversteekplaats voor fietsers en voetgangers min 2.00m;  
alleen voetgangers min 1,50 m

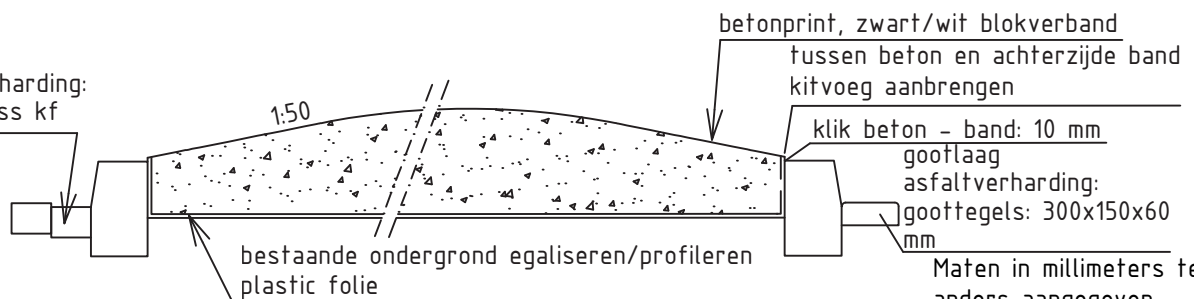


VARIANT 1  
Schaal 1 : 100

VARIANT 2  
schaal 1 : 100

DWARSPROFIEEL A - A  
Schaal 1 : 20

gootlaag  
elementenverharding:  
2 strekken bss kf



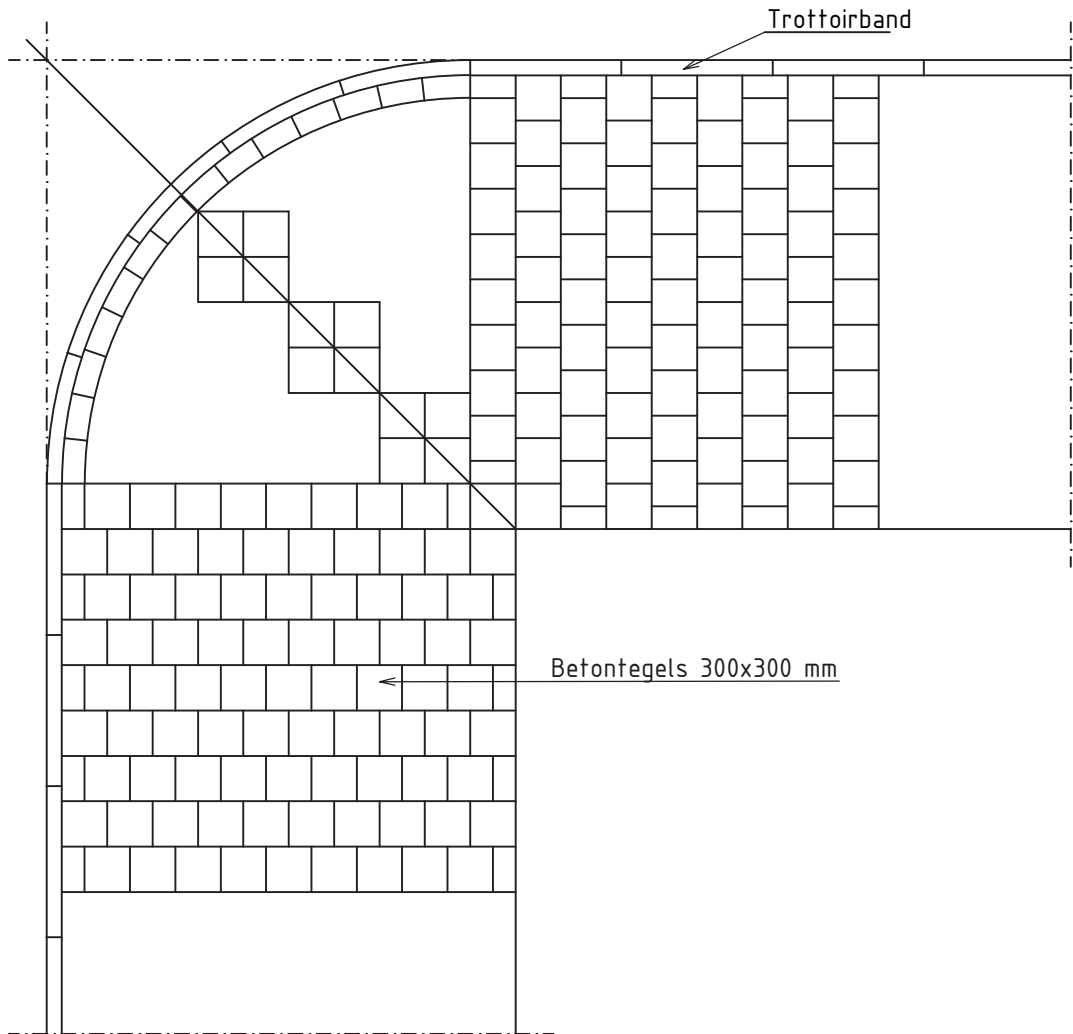
Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 4 - Details wegen

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Middenbermoplossingen bij asfalt / elementverharding	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:100
Formaat:	A4

Tekeningnr: 4.7



Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

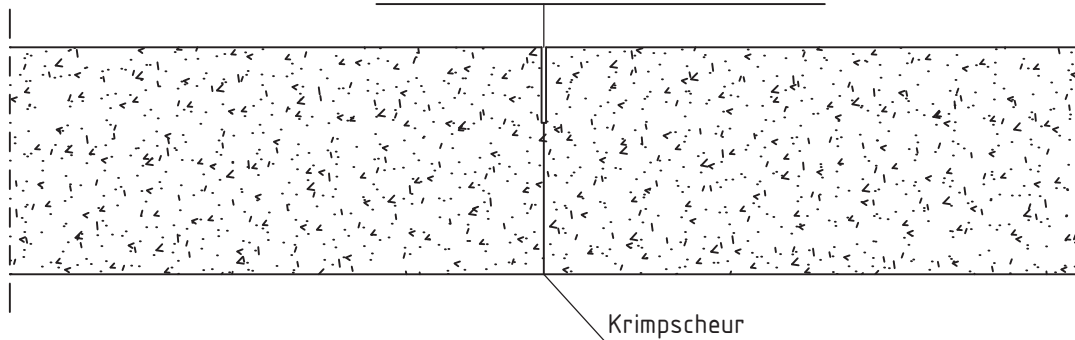
## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 4 - Details wegen

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:50
Formaat:	A4

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Hele blokhoek in haakse bocht met trottoirs van gelijke breedte	

Tekeningnr: 4.8

Dwarsvoegen h.o.h. 4 m  
50 mm inzagen, zaagsnede 3 mm breed



150

Krimpscheur

Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard

Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard

Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 4 - Details wegen

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Dwarsvoegen fietspad betonverharding	

Status: Definitief

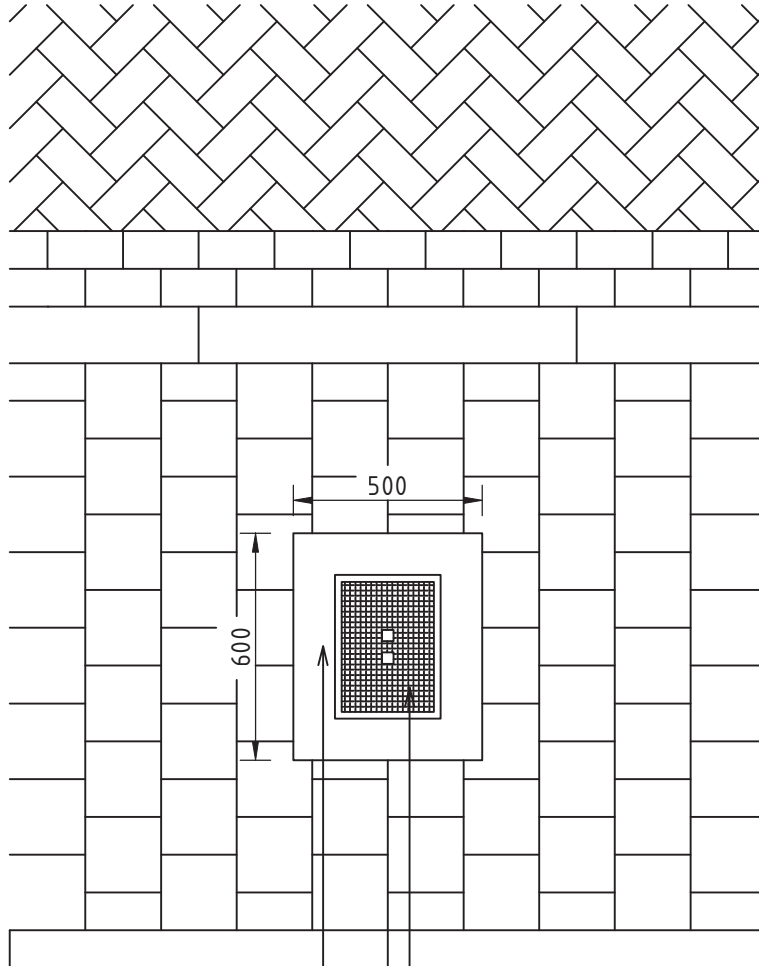
Getekend:

Revisie: 1.0

Schaal: 1:5

Formaat: A4

Tekeningnr: 4.9



Brandkraan omstratingstegel  
 Buitenmaat: 60x50x8 cm (lxbxh)  
 Binnenmaat: 38x28 cm (lxb)  
 Kleur: wit  
 Artikelnr. Brabantwater: 10523

Brandkraan straatpot  
 Afmetingen boven: 34,4x24,4 cm (lxb)

Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



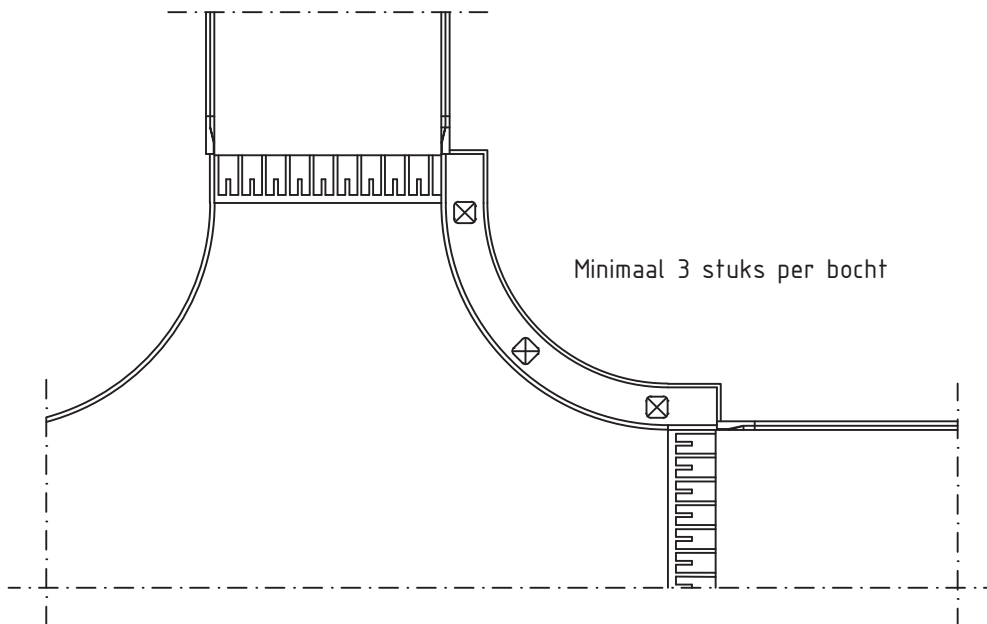
Bezoekadres:  
 De Hofnar 15  
 5554 DA Valkenswaard  
 Postadres:  
 Postbus 10.100  
 5550 GA Valkenswaard  
 Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 4 - Details wegen

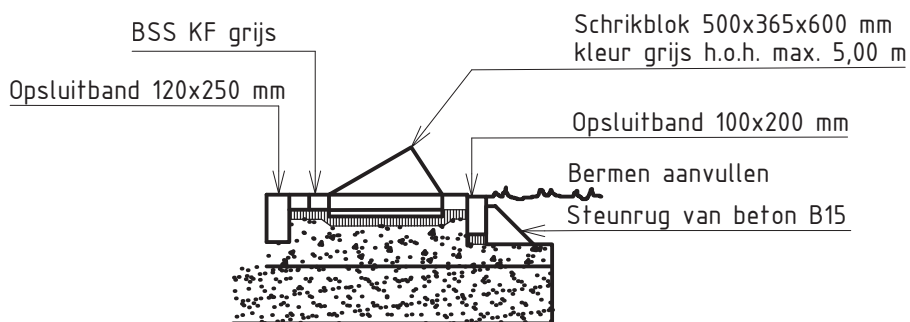
Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Detail brandkraan in bestrating	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:20
Formaat:	A4

Tekeningnr: 4.10



SITUATIE  
schaal 1 : 200



DETAIL  
Schaal 1 : 20

Maten in millimeters tenzij  
anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 4 - Details wegen

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Bochtbescherming	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:200
Formaat:	A4

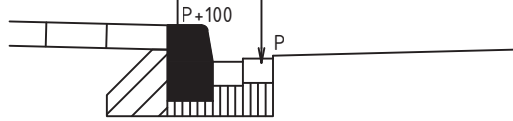
Tekeningnr: 4.11



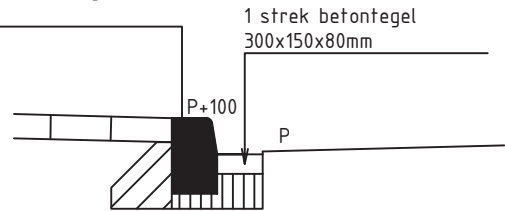
## **Hoofdstuk 5 Details kantopsluitingen**

**Gemeente Valkenswaard  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 2083444  
Fax: 040- 2045890  
[gemeente@valkenswaard.nl](mailto:gemeente@valkenswaard.nl)**

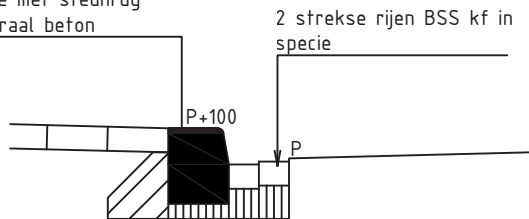
Trottoirband  
130/150x250mm  
in specie met steunrug van  
schraal beton



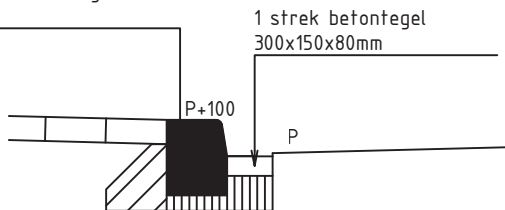
Trottoirband 130/150x250mm  
in specie met steunrug van schraal  
beton



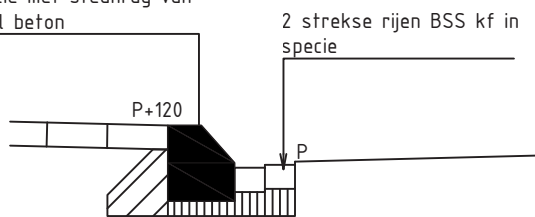
Trottoirband  
180/200x250mm  
in specie met steunrug  
van schraal beton



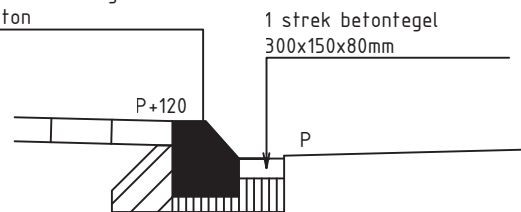
Trottoirband 180/200x250mm  
in specie met steunrug van schraal  
beton



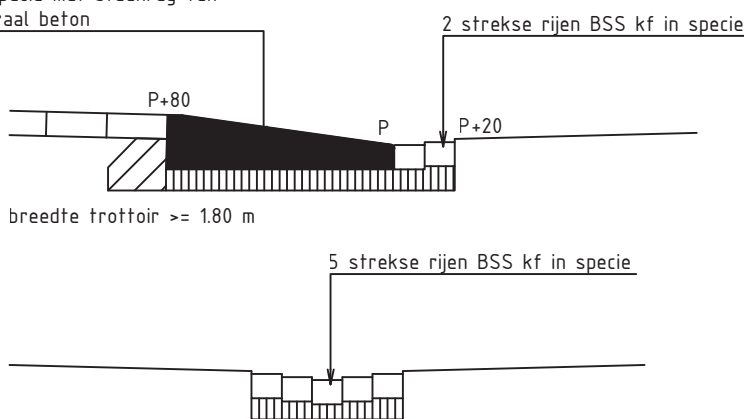
RWS-band 110/220x250mm  
in specie met steunrug van  
schraal beton



RWS-band 110/220x250mm  
in specie met steunrug van  
schraal beton



Inritblok 750x180x500mm  
in specie met steunrug van  
schraal beton



Maten in millimeters tenzij  
anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard

Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard

Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 5 - Details kantopsluitingen

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Trottoirbanden, inritblokken en molgoot in beton	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:25
Formaat:	A4

Tekeningnr: 5.1

Zwart/wit streklaag tegels 45 mm

Betontegels  
300x300x45 mm, grijs

Leicon  
profil perronband

Gootlaag

1-1 streep; b=100 mm

Stelspecie

Steunrug van beton

2500 mm

Kolk leicon  
busperron GL

Maten in millimeters tenzij  
anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard

Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard

Tel: 040 - 208 3444

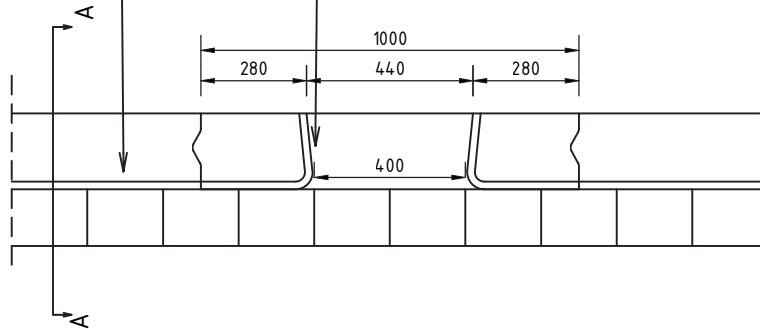
## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 5 - Details kantopsluitingen

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Opsluiting bushalte	

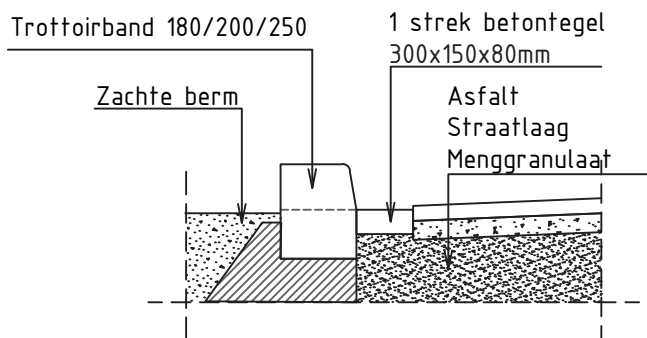
Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:20
Formaat:	A4

Tekeningnr: 5.2

Trottoirband 180/200/250      Afwateringsband 180/200/250



DOORSNEDE A-A



Verkrijgbaar in maten  
13/15, 18/20, 5/20 en RWS

Maten in millimeters tenzij  
anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 5 - Details kantopsluitingen

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:20
Formaat:	A4

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Waterpasserende band	

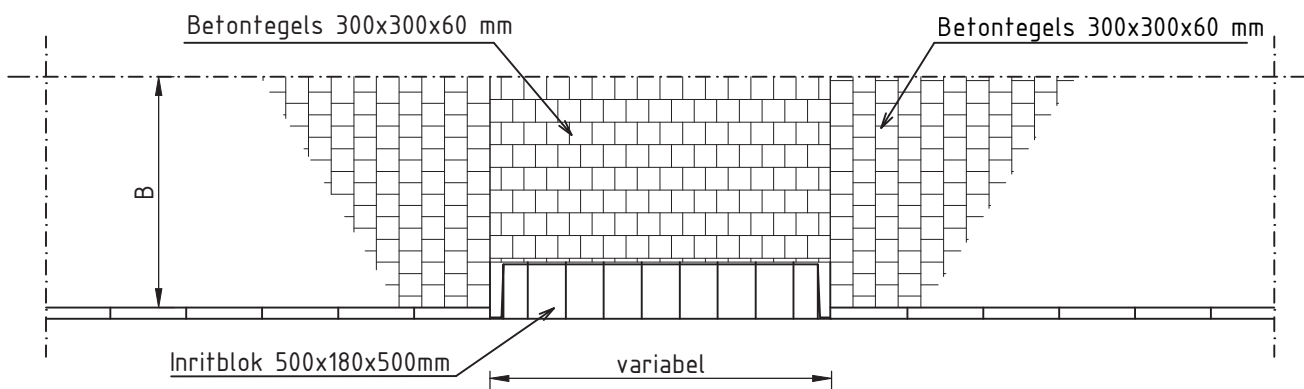
Tekeningnr: 5.3





## **Hoofdstuk 6 Inritten en invalideninritten**

**Gemeente Valkenswaard  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 2083444  
Fax: 040- 2045890  
[gemeente@valkenswaard.nl](mailto:gemeente@valkenswaard.nl)**



Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



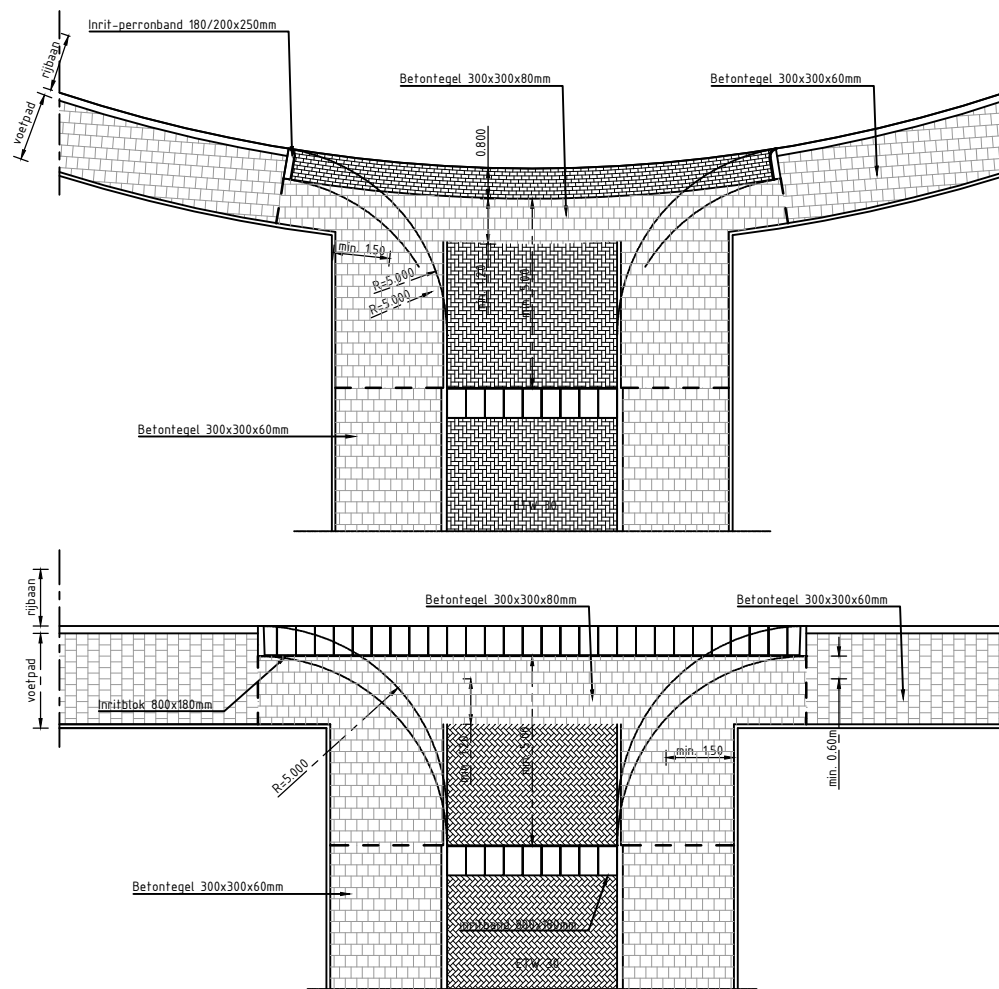
Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 6 - Inritten en Invalideninritten

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Particuliere inrit	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:100
Formaat:	A4

Tekeningnr: 6.1



Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



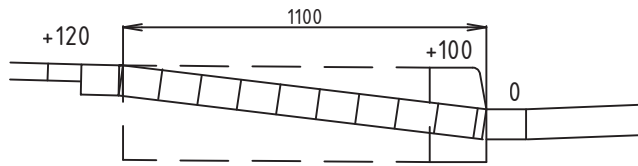
Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 6 - Inritten en Invalideninritten

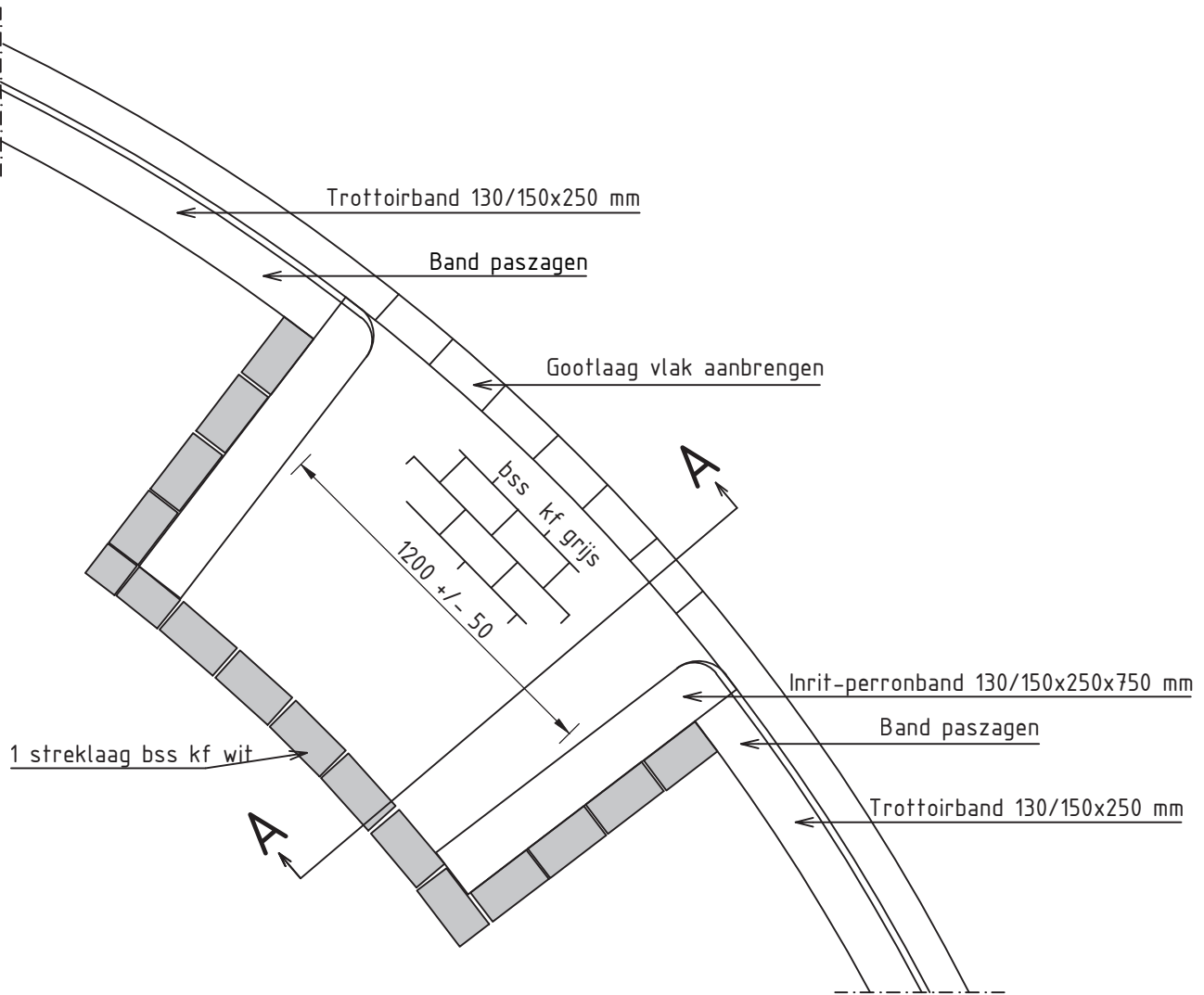
Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Inritconstructie openbare weg	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:200
Formaat:	A4

Tekeningnr: 6.2



DOORSNEDE A-A  
schaal 1 : 20



Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



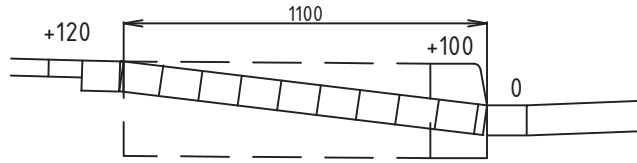
Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 6 - Inritten en Invalideninritten

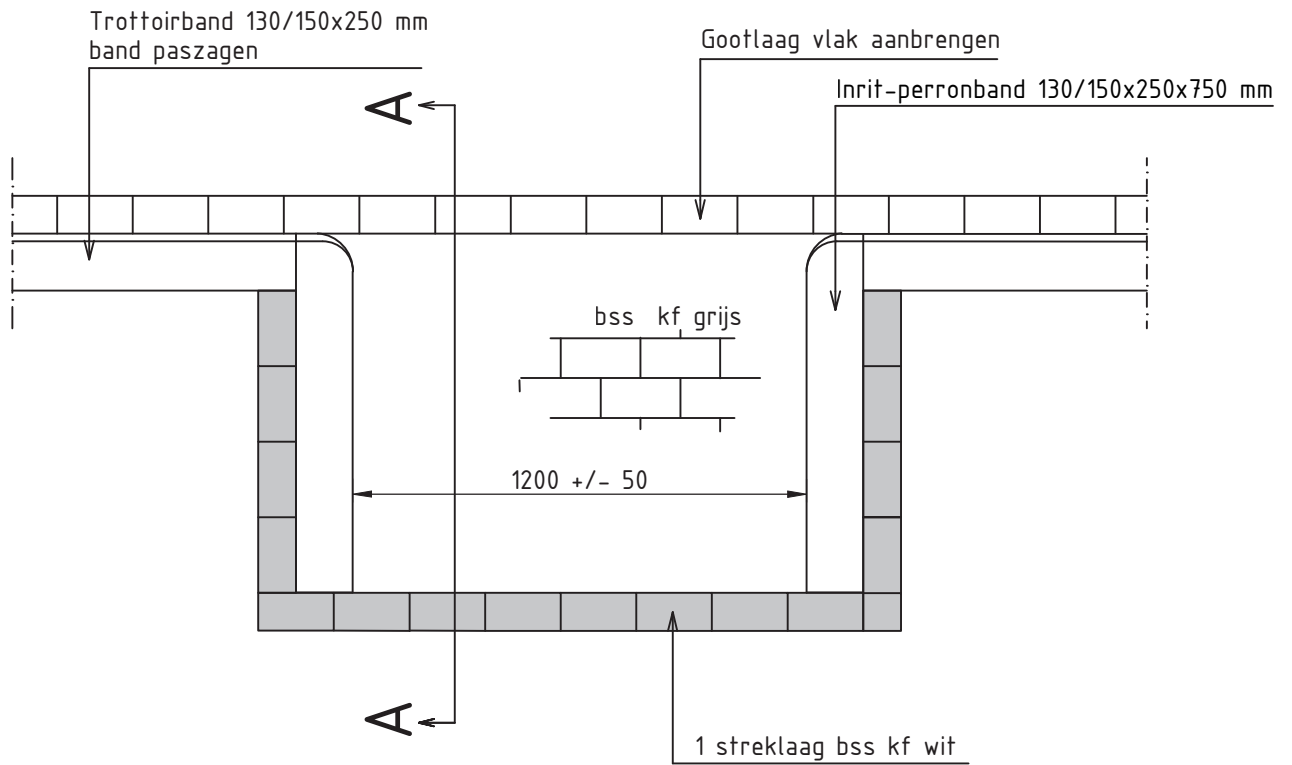
Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Invalideninrit type 1 (bocht)	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:20
Formaat:	A4

Tekeningnr: 6.3



DOORSNEDE A-A  
 schaal 1 : 20



Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



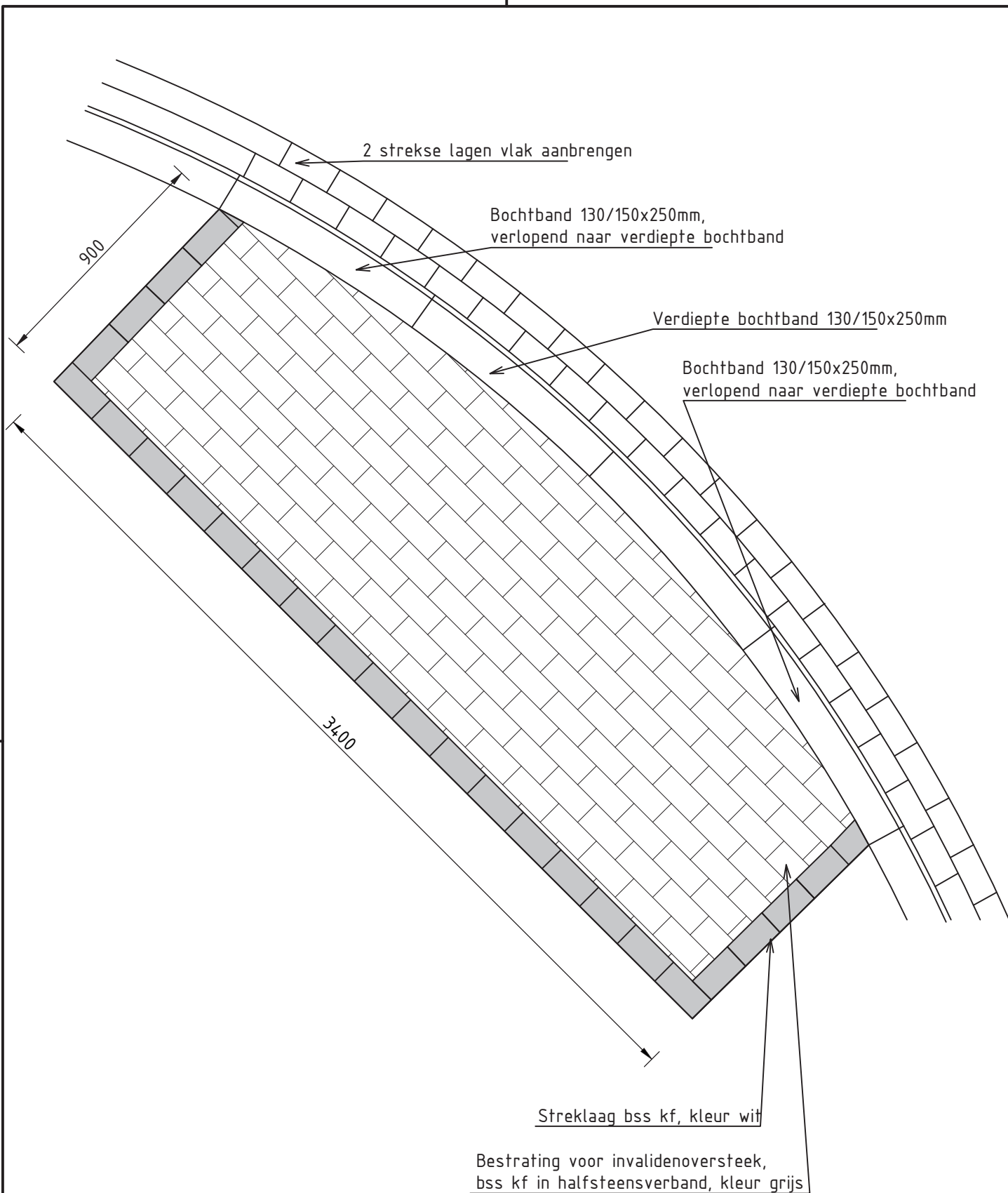
Bezoekadres:  
 De Hofnar 15  
 5554 DA Valkenswaard  
 Postadres:  
 Postbus 10.100  
 5550 GA Valkenswaard  
 Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 6 - Inritten en Invalideninritten

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Invalideninrit type 1 (recht)	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:20
Formaat:	A4

Tekeningnr: 6.4



Bestrating voor invalidenoversteek,  
bss kf in halfsteensverband, kleur grijs

Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.

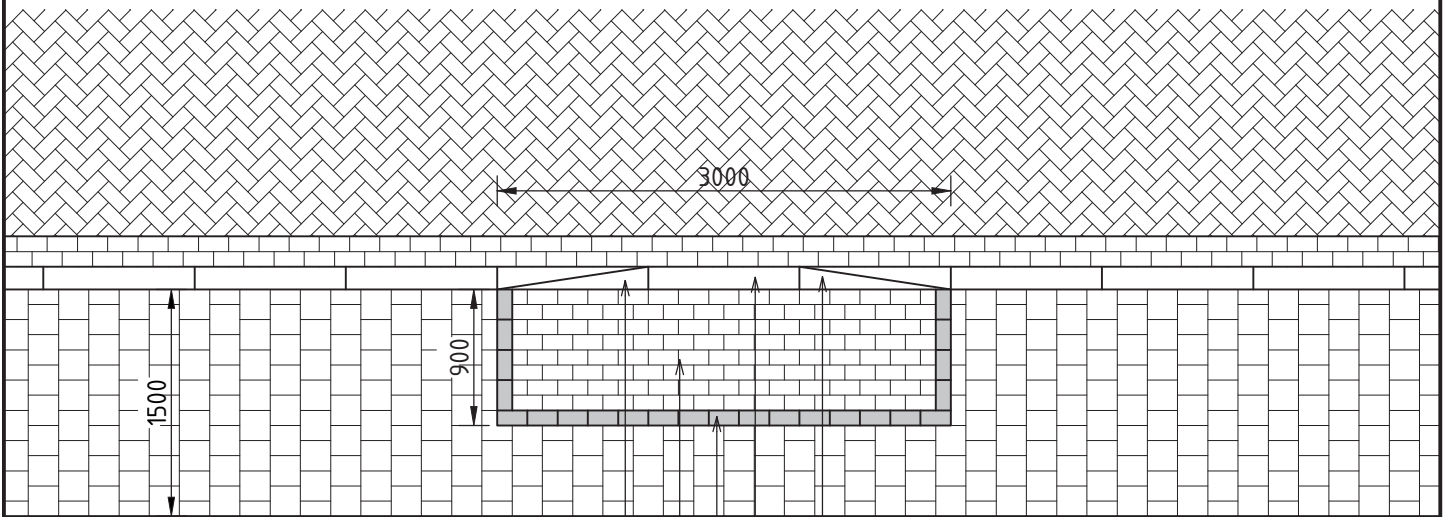
  
**GEMEENTE VALKENSWAARD**  
 Bezoekadres:  
 De Hofnar 15  
 5554 DA Valkenswaard  
 Postadres:  
 Postbus 10.100  
 5550 GA Valkenswaard  
 Tel: 040 - 208 3444

**Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR**  
**Hoofdstuk 6 - Inritten en Invalideninritten**

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:20
Formaat:	A4

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Invalideninrit type 2 (bocht)	

Tekeningnr: **6.5**



Inritverloopband 130/150x250  
 <-> 150x170mm

Bestrating voor invalidenoversteek,  
 bss kf in halfsteensverband, kleur  
 grijs

Inritverloopband 130/150x250  
 <-> 150x170mm

Inritband 150x170mm

Streklaag bss kf, kleur wit

Maten in millimeters tenzij  
 anders aangegeven.



Bezoekadres:  
 De Hofnar 15  
 5554 DA Valkenswaard  
 Postadres:  
 Postbus 10.100  
 5550 GA Valkenswaard  
 Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 6 - Inritten en Invalideninritten

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Invalideninrit type 2 (recht)	

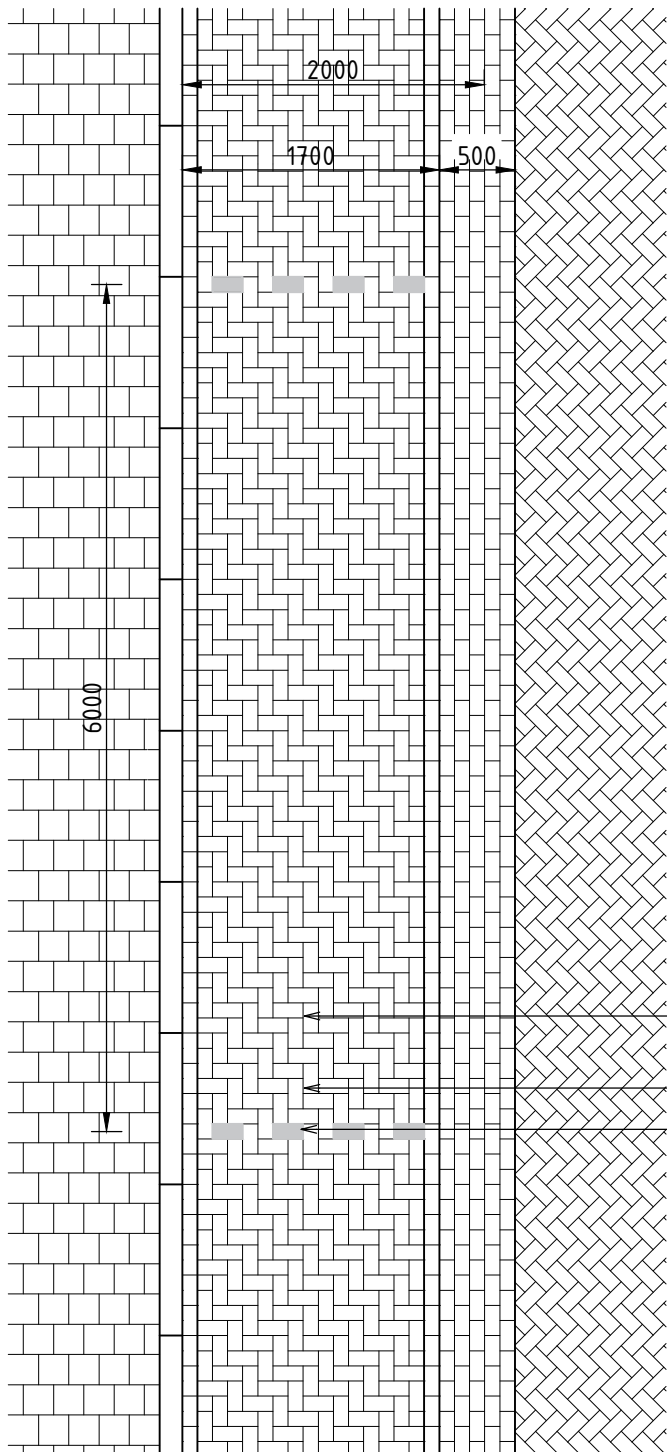
Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:50
Formaat:	A4

Tekeningnr: 6.6



## **Hoofdstuk 7 Parkeervakken**

**Gemeente Valkenswaard  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 2083444  
Fax: 040- 2045890  
[gemeente@valkenswaard.nl](mailto:gemeente@valkenswaard.nl)**



Molgoot 5 rijen KF

Parkeerstrook, KF in elleboogverband

KF wit

Minimale breedte 2 m,  
minimale lengte 6 m en 5,5  
m bij vrij in- en uitrijden.

Maten in millimeters tenzij  
anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

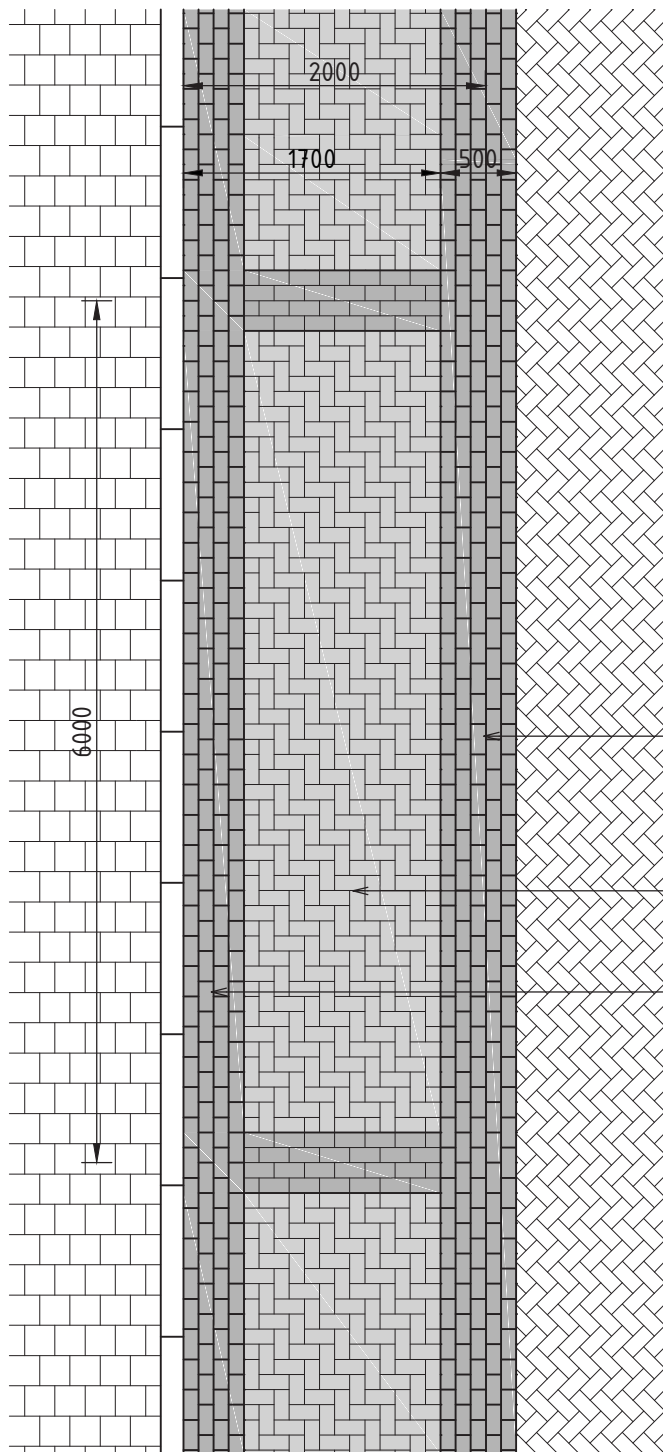
## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR

### Hoofdstuk 7 Parkeervakken

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Verdeling langsparkeren optie 1	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:50
Formaat:	A4

Tekeningnr: 7.1



Molgoot, 5 rijen KF

Parkeerstrook, KF in elleboogverband

4 rijen KF in halfsteensverband

Minimale breedte 2 m,  
minimale lengte 6 m en 5,5  
m bij vrij in- en uitrijden.

Maten in millimeters tenzij  
anders aangegeven.



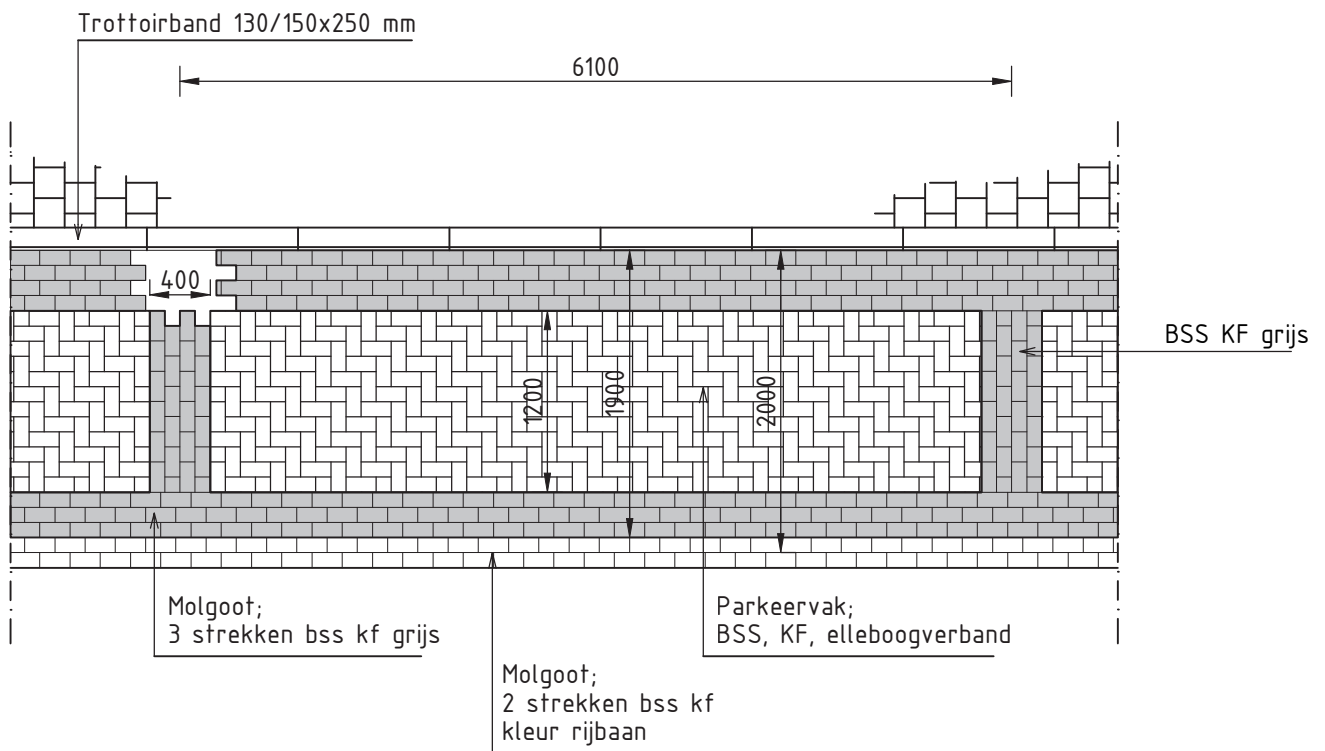
Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 7 Parkeervakken

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:50
Formaat:	A4

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Verdeling langsparkeren optie 2	

Tekeningnr: 7.2



Minimale breedte 2 m,  
minimale lengte 6 m en 5,5  
m bij vrij in- en uitrijden.

Maten in millimeters tenzij  
anders aangegeven.



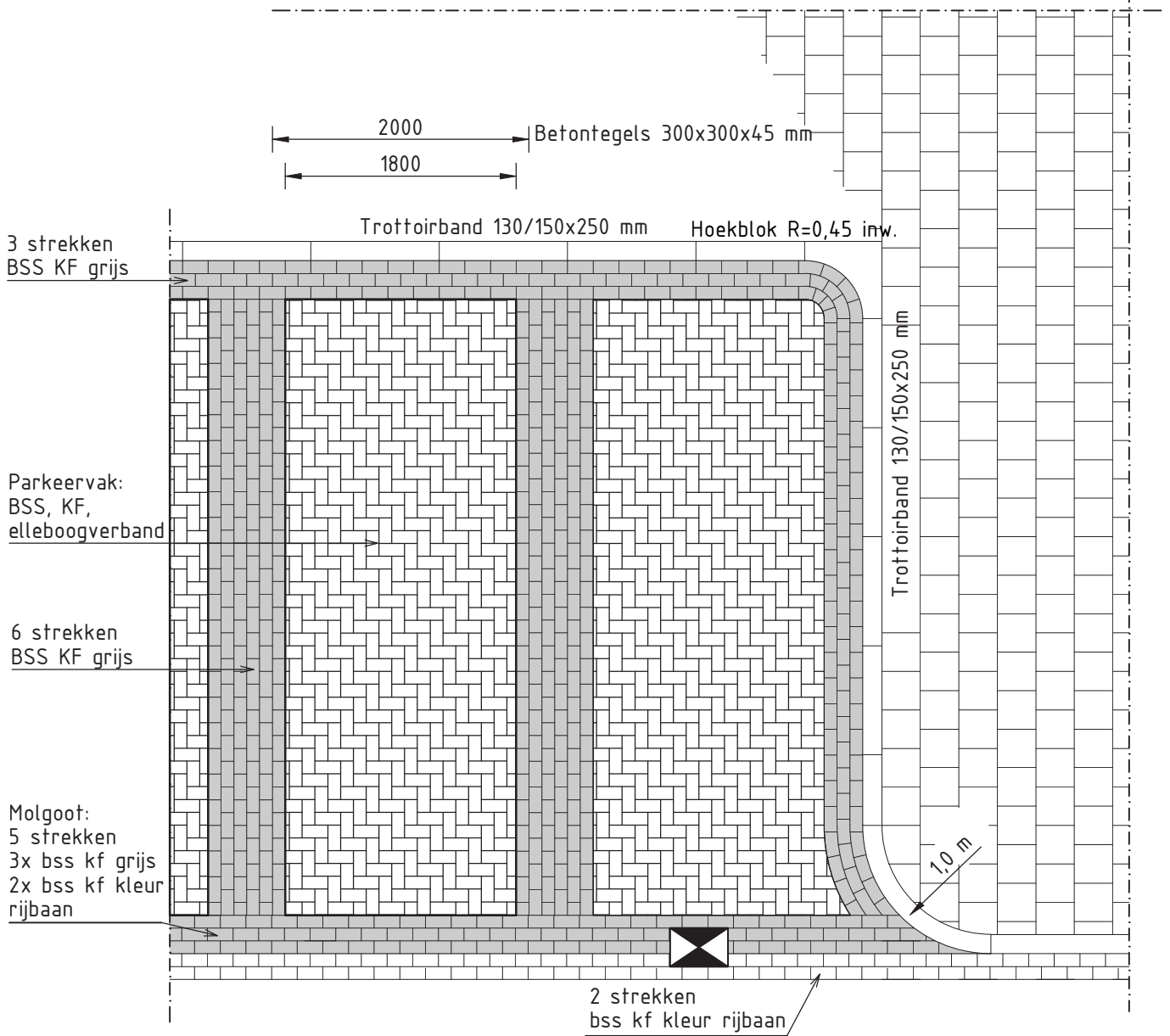
Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 7 Parkeervakken

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Verdeling langsparkeren optie 3	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:50
Formaat:	A4

Tekeningnr: 7.3



Normale vakken: 2500 x 5000mm

Vakken t.b.v. invaliden:  
3500 x 5000mm

Totaal benodigde  
manoeuvrerruimte bij  
haaks parkeren min. 11,0 m

Maten in millimeters tenzij  
anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard

Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard

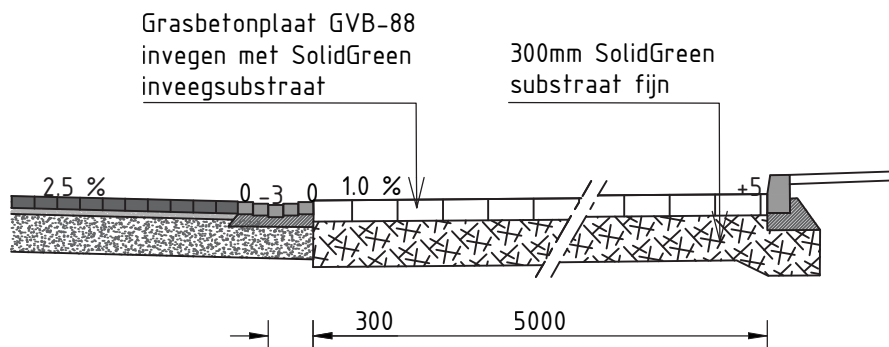
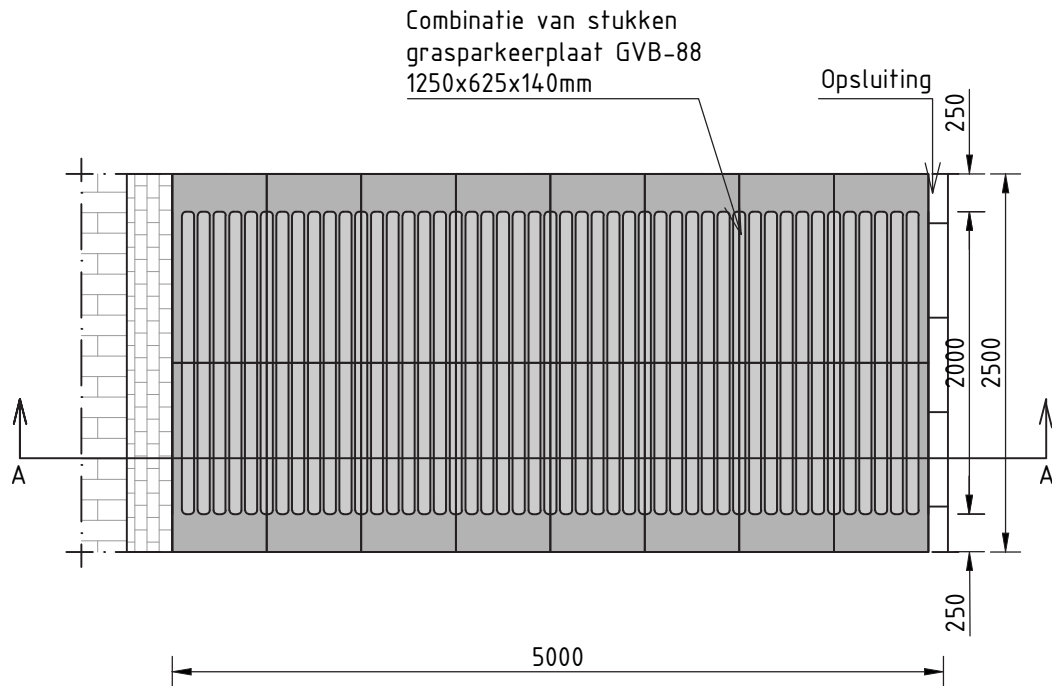
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 7 Parkeervakken

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Detail haaksparkeren bij elementenverharding	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:50
Formaat:	A4

Tekeningnr: 7.4



Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard

Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard

Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 7 Parkeervakken

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Groen parkeren	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:50
Formaat:	A4

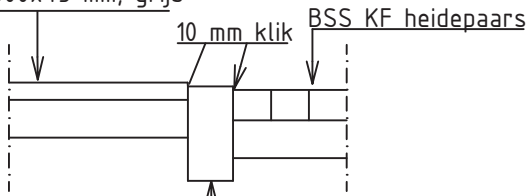
Tekeningnr: 7.5



## **Hoofdstuk 8 Snelheidsremmende voorzieningen**

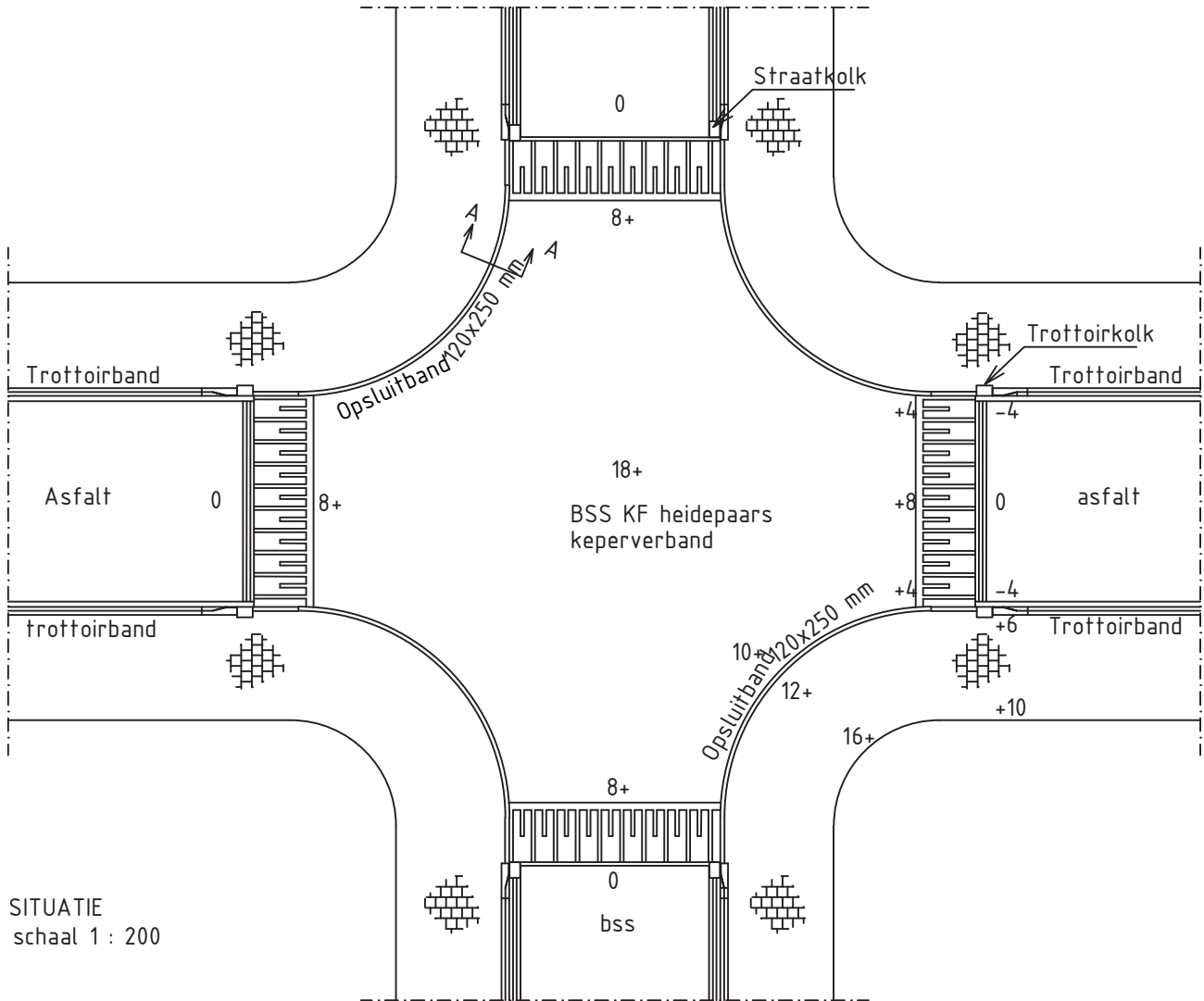
**Gemeente Valkenswaard  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 2083444  
Fax: 040- 2045890  
[gemeente@valkenswaard.nl](mailto:gemeente@valkenswaard.nl)**

Betontegels  
300x300x45 mm, grijs



Opsluitband 120x250 mm

DOORSNEDE A - A  
schaal 1 : 50



SITUATIE  
schaal 1 : 200

Maten in millimeters tenzij  
anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard

Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard

Tel: 040 - 208 3444

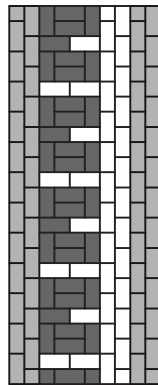
## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 8 - Snelheidsremmende voorzieningen

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Principe plateaus	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:200
Formaat:	A4

Tekeningnr: 8.1

80mm hoog



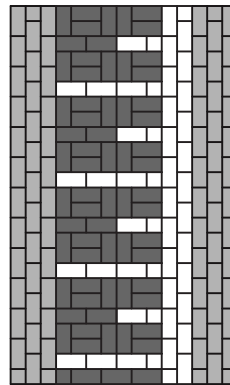
1000

0 2 6 16 28 40 52 64 72 78 80



LENGTEDOORSNEDE

120mm hoog



1500

0 3 11 25 41 60 79 95 109 117 120



LENGTEDOORSNEDE

Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

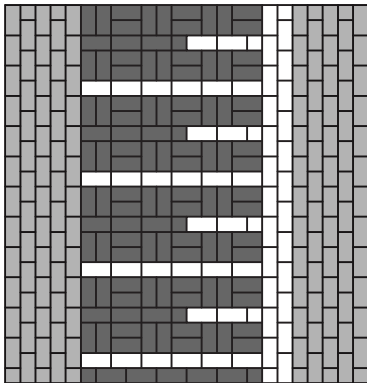
## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 8 - Snelheidsremmende voorzieningen

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Plateauhelling 30km/h	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:50
Formaat:	A4

Tekeningnr: 8.2

80mm hoog



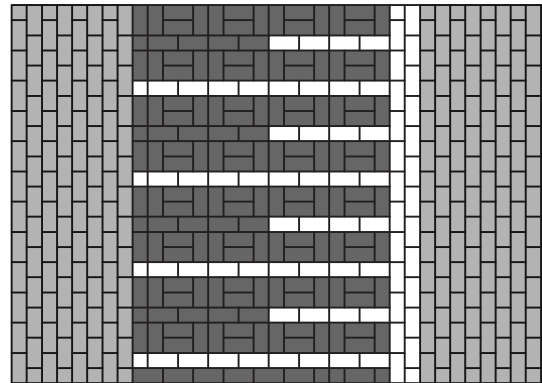
2400

0 2 8 16 28 40 52 64 72 78 80



LENGTEDOORSNEDE

120mm hoog



3500

0 3 11 25 41 60 79 95 109 117 120



LENGTEDOORSNEDE

Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

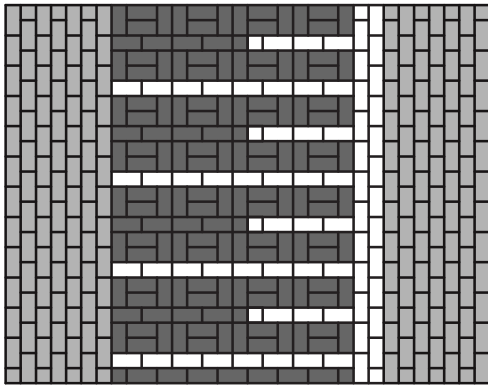
## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 8 - Snelheidsremmende voorzieningen

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Plateauhelling 50km/h	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:50
Formaat:	A4

Tekeningnr: 8.3

80mm hoog



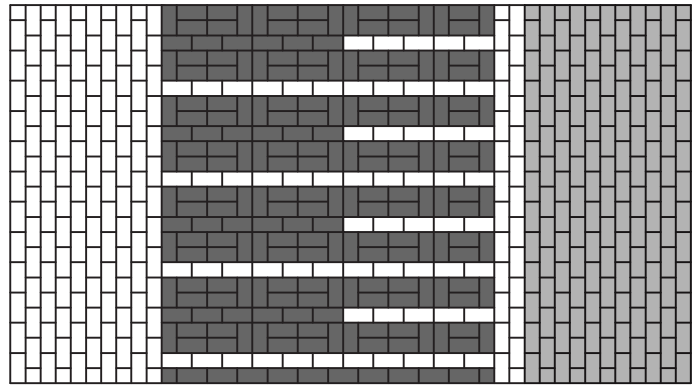
3200

0 2 8 16 28 40 52 64 72 78 80



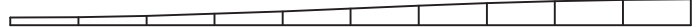
LENGTEDOORSNEDE

120mm hoog



4500

0 3 11 25 41 60 79 95 109 117 120



LENGTEDOORSNEDE

Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 8 - Snelheidsremmende voorzieningen

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Plateauhelling 60 km/h	

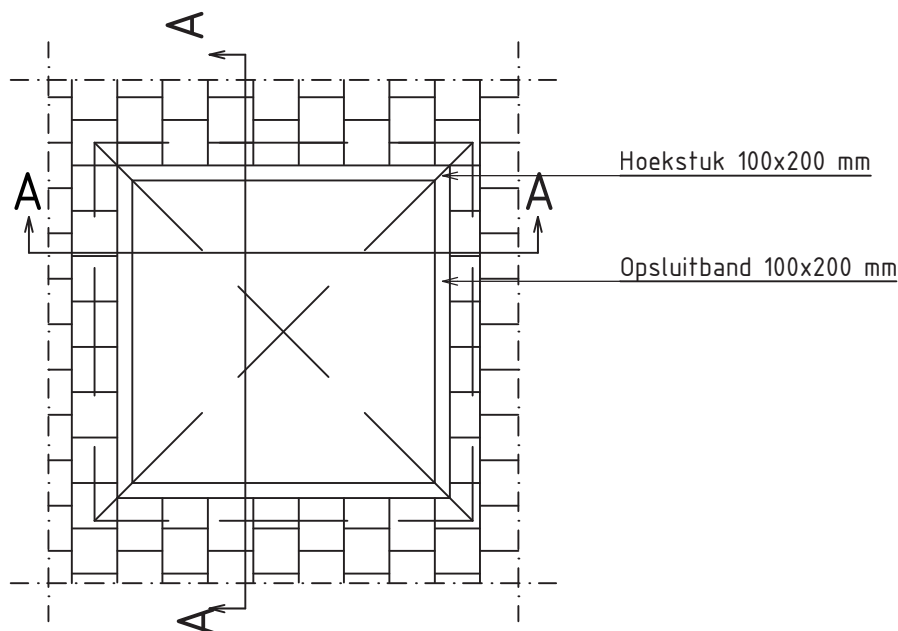
Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:50
Formaat:	A4

Tekeningnr: 8.4

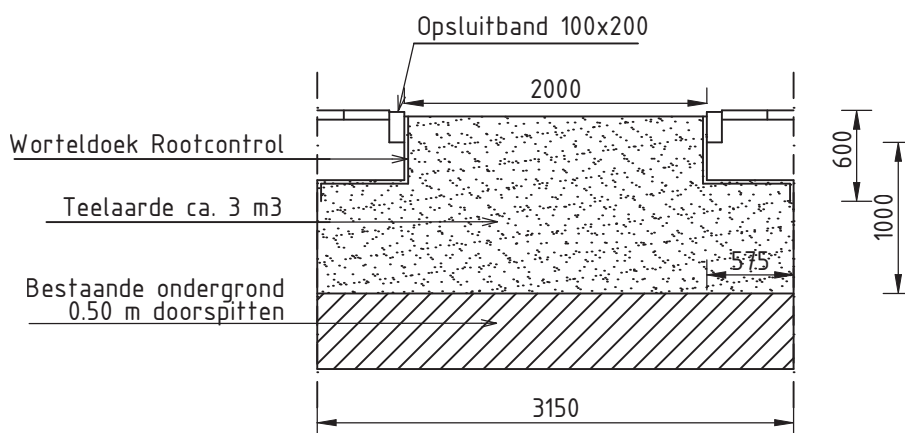


## **Hoofdstuk 9 Tekeningen groenvoorzieningen**

**Gemeente Valkenswaard  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 2083444  
Fax: 040- 2045890  
[gemeente@valkenswaard.nl](mailto:gemeente@valkenswaard.nl)**



SITUATIE



DOORSNEDE A-A

T.b.v. aanplant bomen in groenvakken, 60cm diep grond grondverbetering toepassen binnen plantvak met toepassing van teelaarde.  
Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



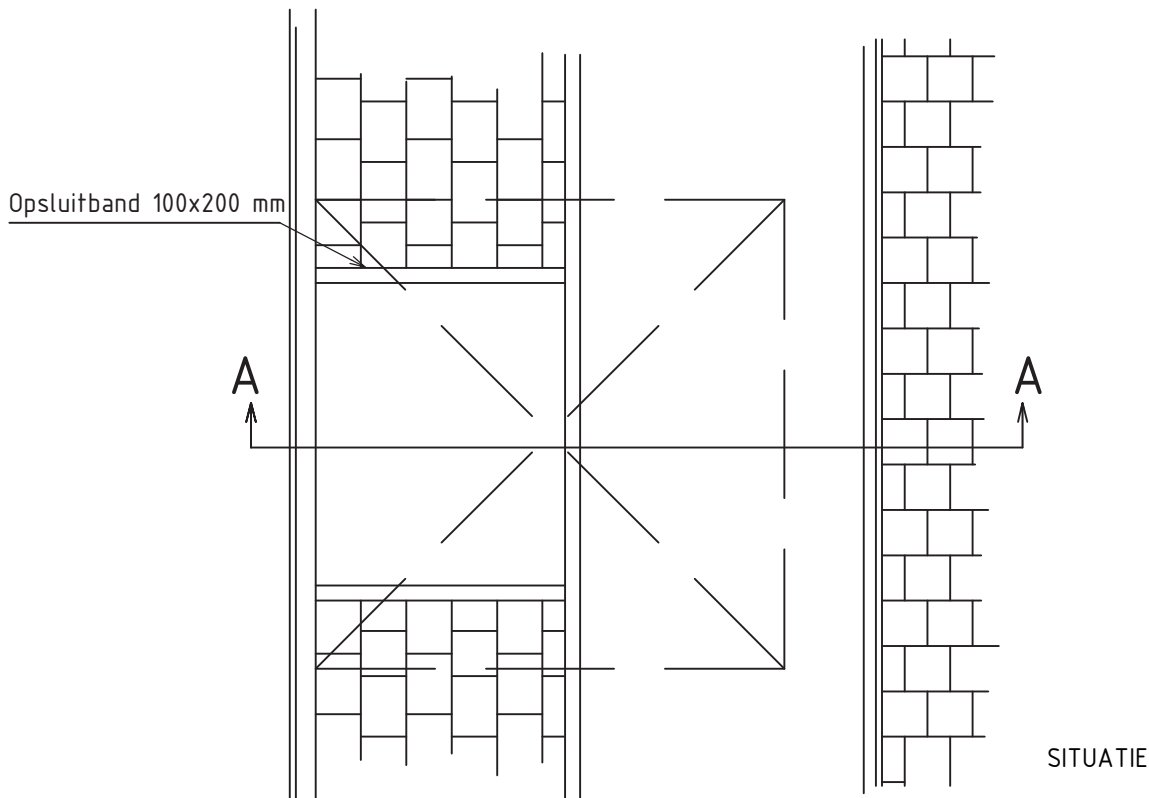
Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 9 - Tekeningen Groenvoorzieningen

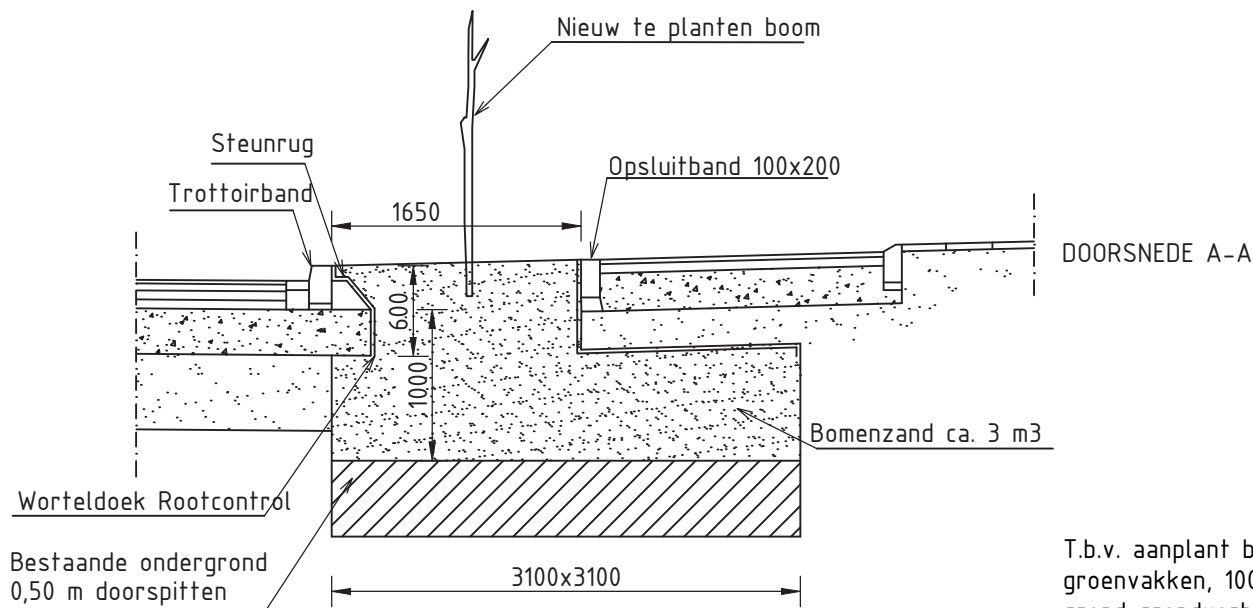
Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Boomspegel bij nieuw te planten boom	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:50
Formaat:	A4

Tekeningnr: 9.1



SITUATIE



DOORSNEDE A-A

T.b.v. aanplant bomen in groenvakken, 100cm diep grond grondverbetering toepassen binnen boomspiegel met toepassing van teelaarde. Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.

GEMEENTE  
VALKENSWAARD

Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard

Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard

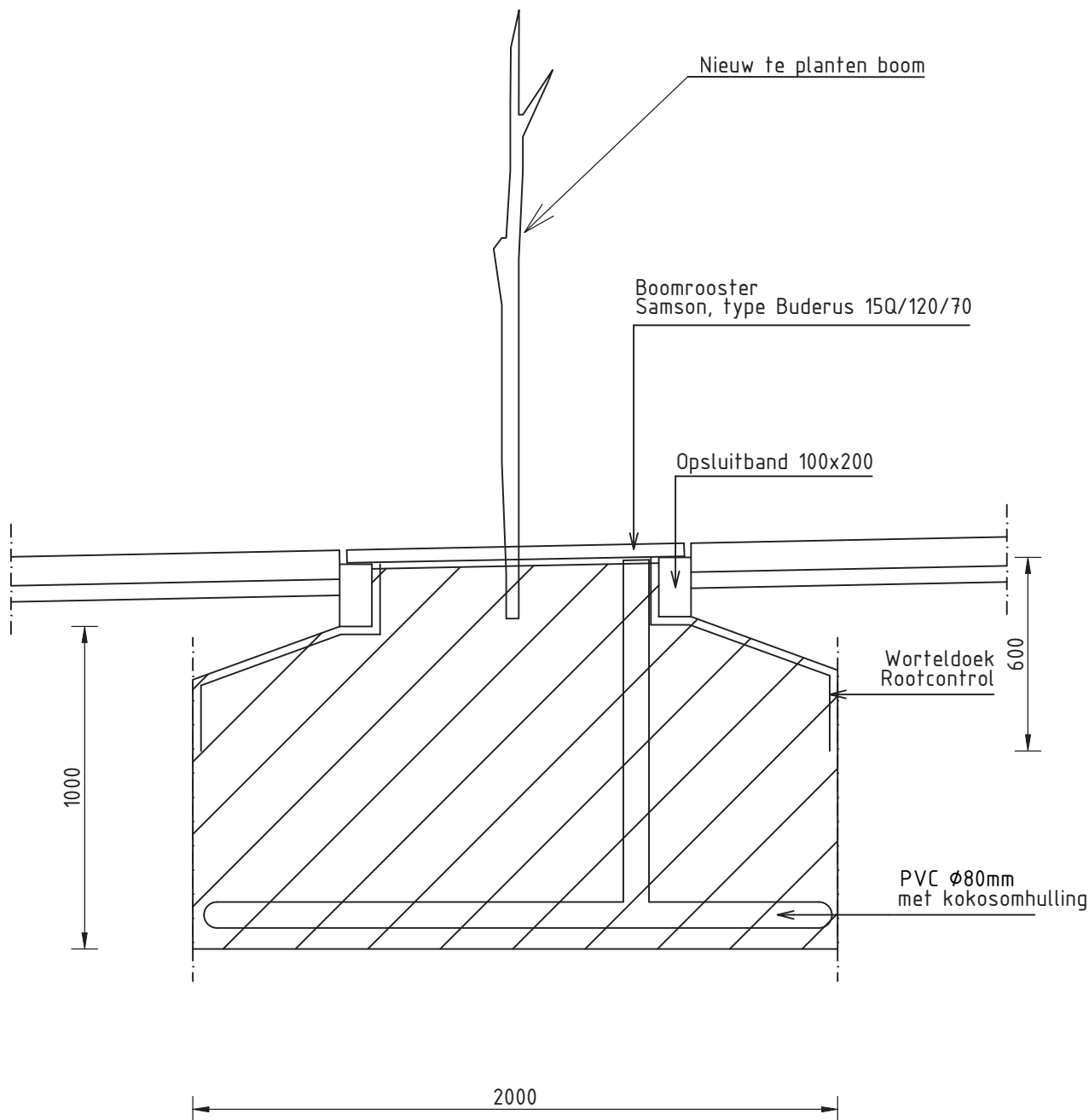
Tel: 040 - 208 3444

Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR  
Hoofdstuk 9 - Tekeningen Groenvoorzieningen

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Boomspiegel bij nieuw te planten boom langs rijbaan	

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:50
Formaat:	A4

Tekeningnr: 9.2



T.b.v. aanplant bomen in groenvakken, 100cm diep grond grondverbetering toepassen binnen boomspiegel met toepassing van teelaarde. Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 9 - Tekeningen Groenvoorzieningen

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Boomput, incl. boomrooster en boomkorf	

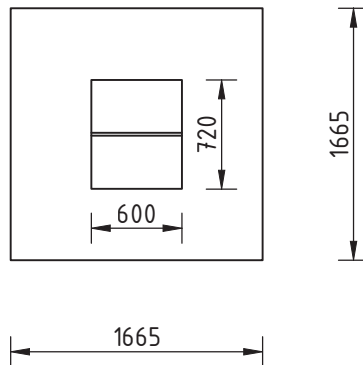
Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:20
Formaat:	A4

Tekeningnr: 9.3

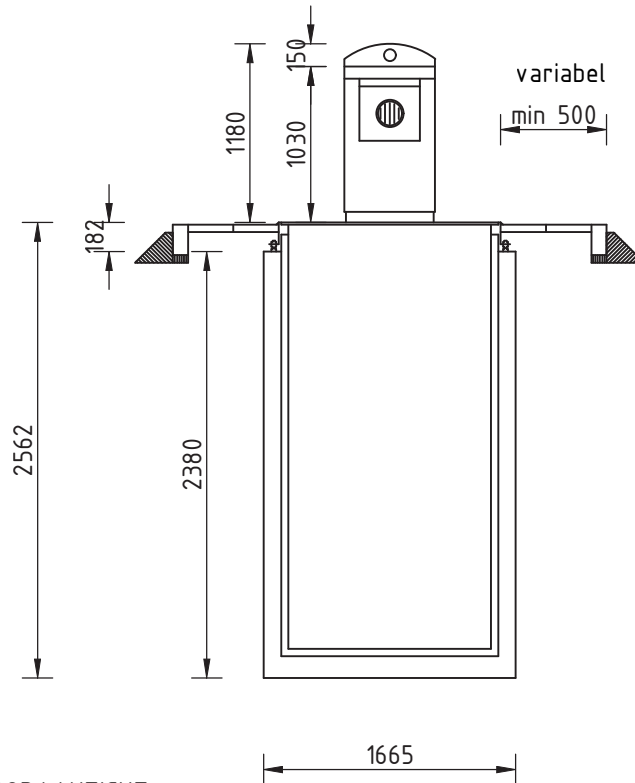


## **Hoofdstuk 10 Wegmeubilair**

**Gemeente Valkenswaard  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 2083444  
Fax: 040- 2045890  
[gemeente@valkenswaard.nl](mailto:gemeente@valkenswaard.nl)**



BOVENAANZICHT



VOORAANZICHT

Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



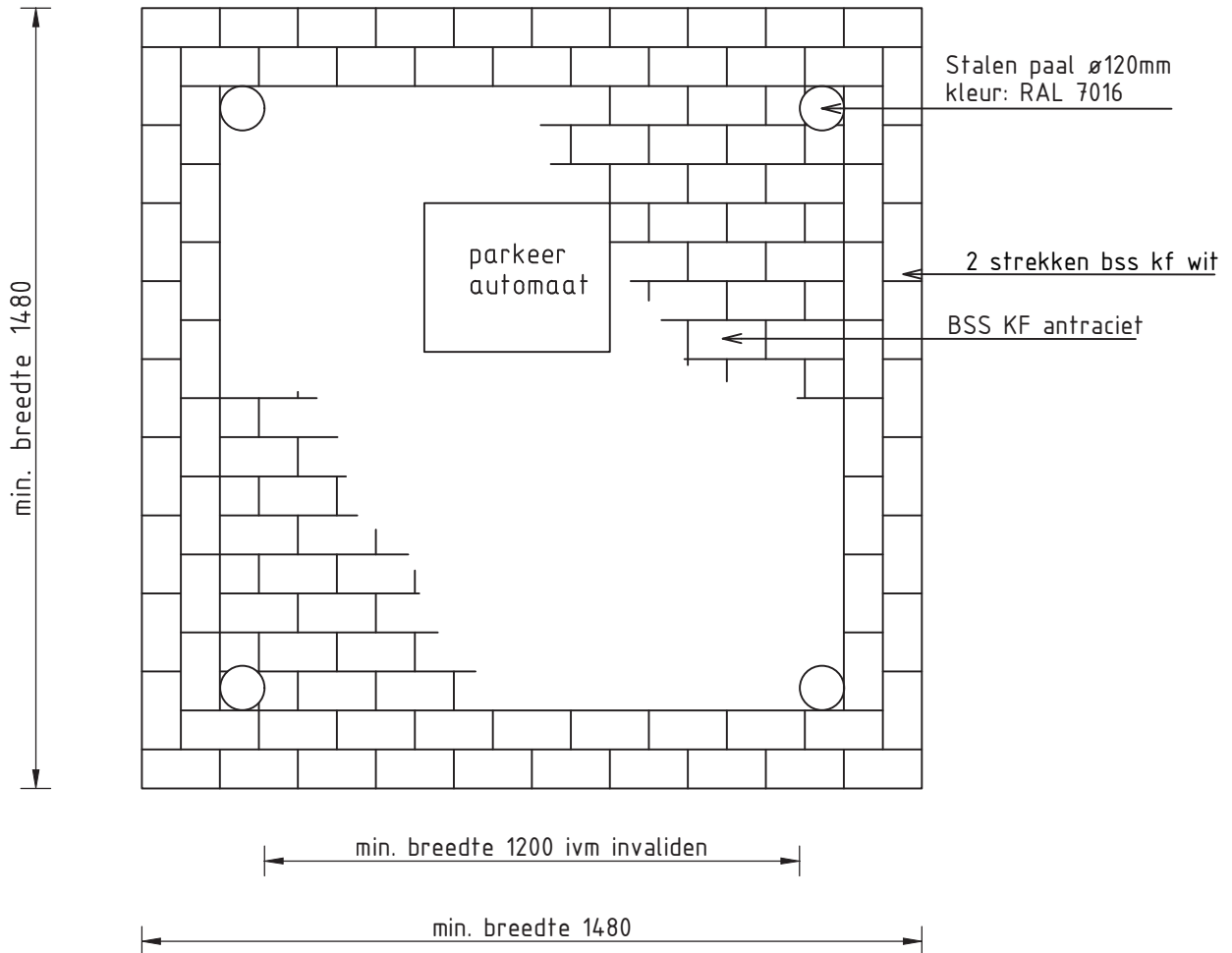
Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 10 - Wegmeubilair

Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:50
Formaat:	A4

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Standplaats ondergrondse container	

Tekeningnr: 10.1



Nieuwe bestrating aansluiten op hoogte bestaande bestrating.

Maten in millimeters tenzij anders aangegeven.



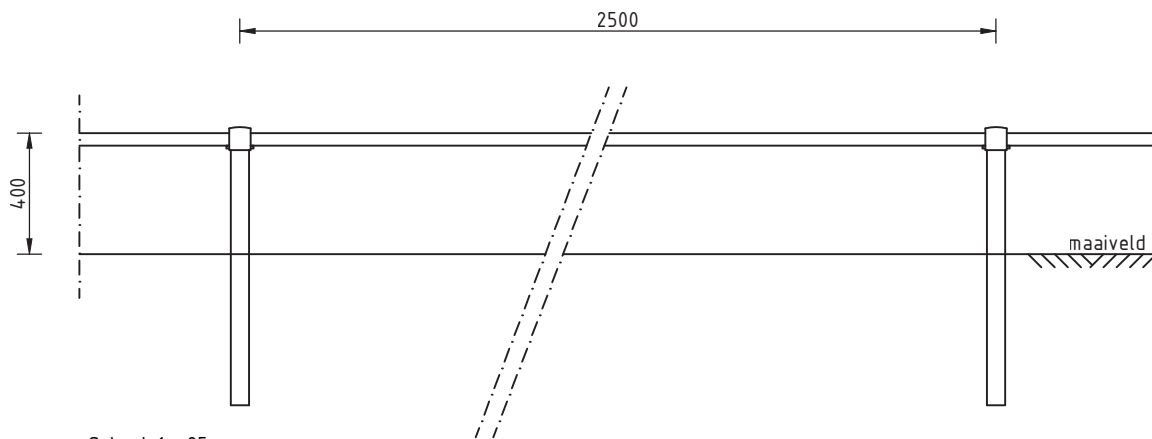
Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 10 - Wegmeubilair

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Inrichting plaats parkeerautomat	

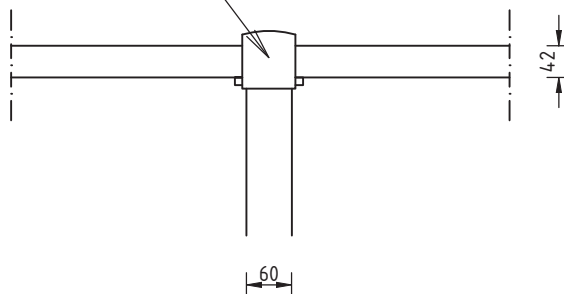
Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:20
Formaat:	A4

Tekeningnr: 10.2



Schaal 1 : 25

Van Lierop Hekwerken  
plantsoenhekwerk type: 60/40 L



Schaal 1 : 10

Hekwerk bij rijbaan 600mm  
uit de kant, bij voetpad  
300mm uit de kant.

Maten in millimeters tenzij  
anders aangegeven.



Bezoekadres:  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postadres:  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 208 3444

## Standaard Ontwerpprincipes Openbare Ruimte SOOR Hoofdstuk 10 - Wegmeubilair

Ver.	Datum	Beschrijving	Getek.
1.0	02-06-2025	Plantsoenhekwerk	

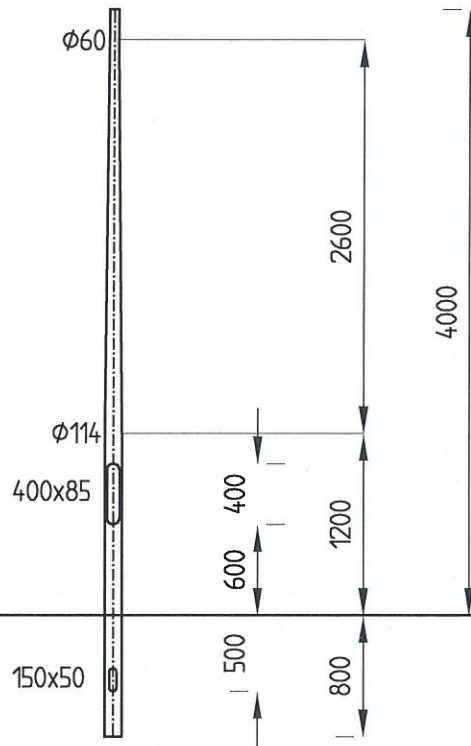
Status:	Definitief
Getekend:	
Revisie:	1.0
Schaal:	1:25
Formaat:	A4

Tekeningnr: 10.3



## **Hoofdstuk 11 Openbare verlichting**

**Gemeente Valkenswaard  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 2083444  
Fax: 040- 2045890  
[gemeente@valkenswaard.nl](mailto:gemeente@valkenswaard.nl)**



maaiveld

150x50

400x85

$\phi 60$

$\phi 114$

2600

4000

400

400

600

1200

500

800

Lichtmast van aluminium EN AW-6060 T66  
 Uitvoeringsvorm: conisch  
 Nominale masthoogte: 4.0 mtr (wanddikte 2,5 mm.)

Maateenheid: mm

Toleranties op buigradii tussen 0 en +10%

Beschermingswijze: standaard is blank geschuurd

Grondbescherming: corrosiewerende tape met 2-delige PP maaiveldbeschermer zwart

## Standaarddetails Valkenswaard

Openbare verlichting

Aluminium paaltop lichtmast l.p.h. 4m met maaiveld bescherming

Getekend: K.Ro

Revisie: definitief

Schaal: 1:50

Formaat: A4

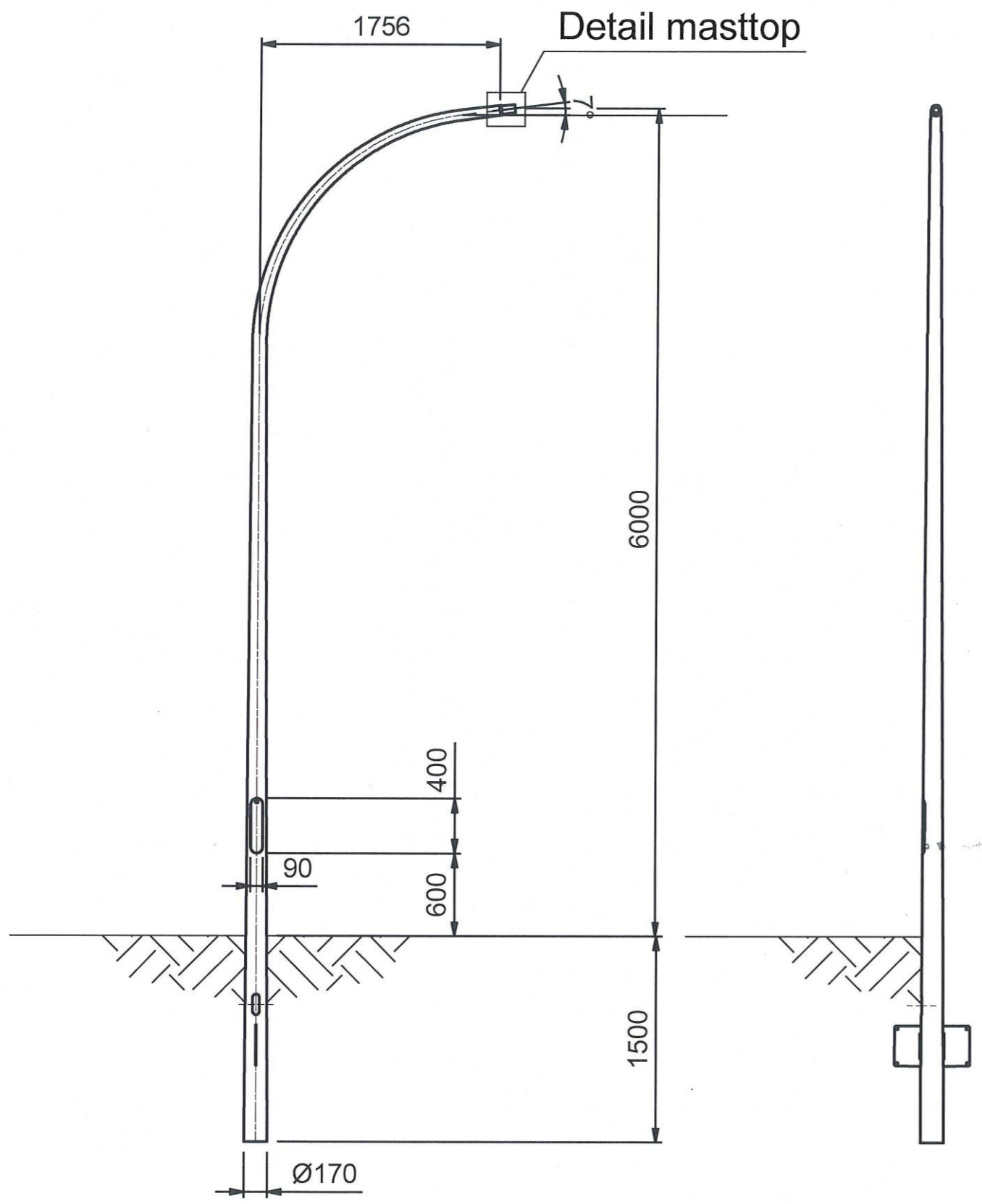
Projectnr: 15171.1

Versie	Datum	Beschrijving	Getekend
2			K.Ro
3			K.Ro
4			K.Ro

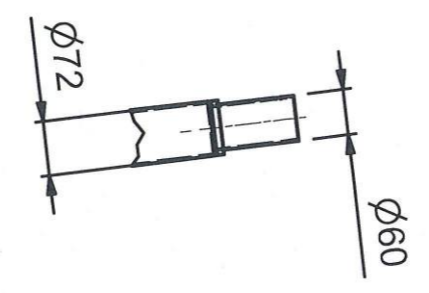
Tekeningnr.



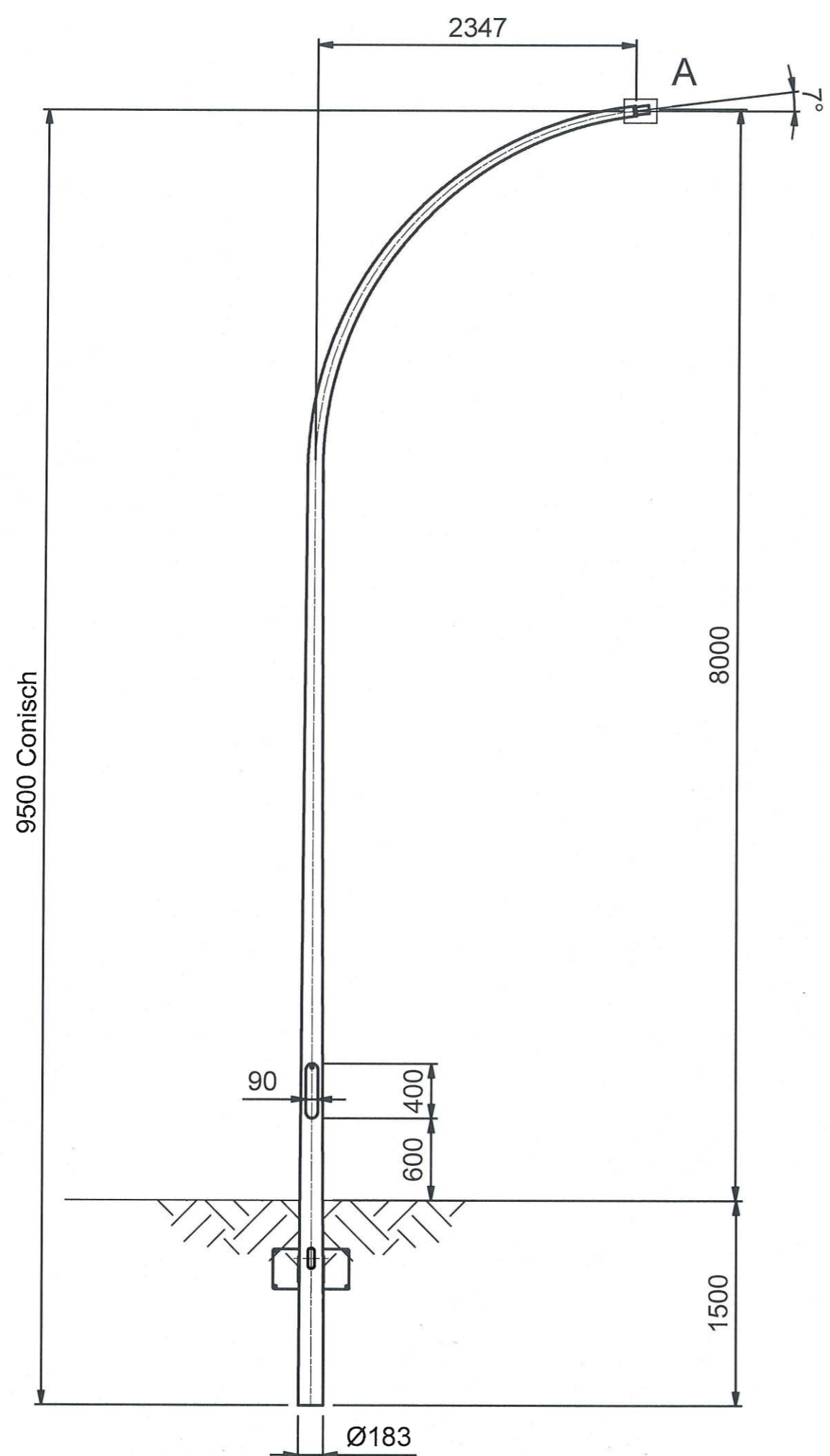
De Hofnar 15  
 5554 DA Valkenswaard  
 Postbus 10.100  
 5550 GA Valkenswaard  
 Tel: 040-2083444  
 Fax: 040-2045890



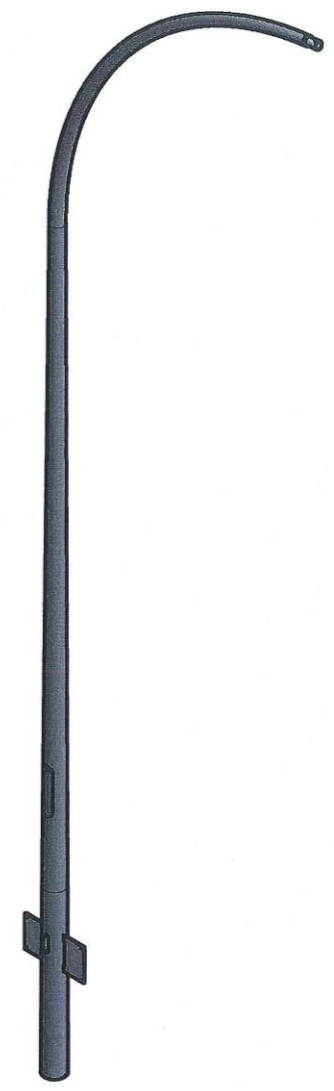
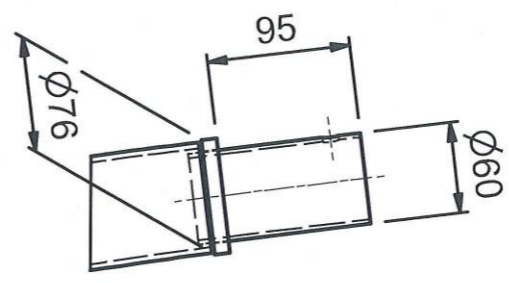
Detail masttop ( 1 : 10 )



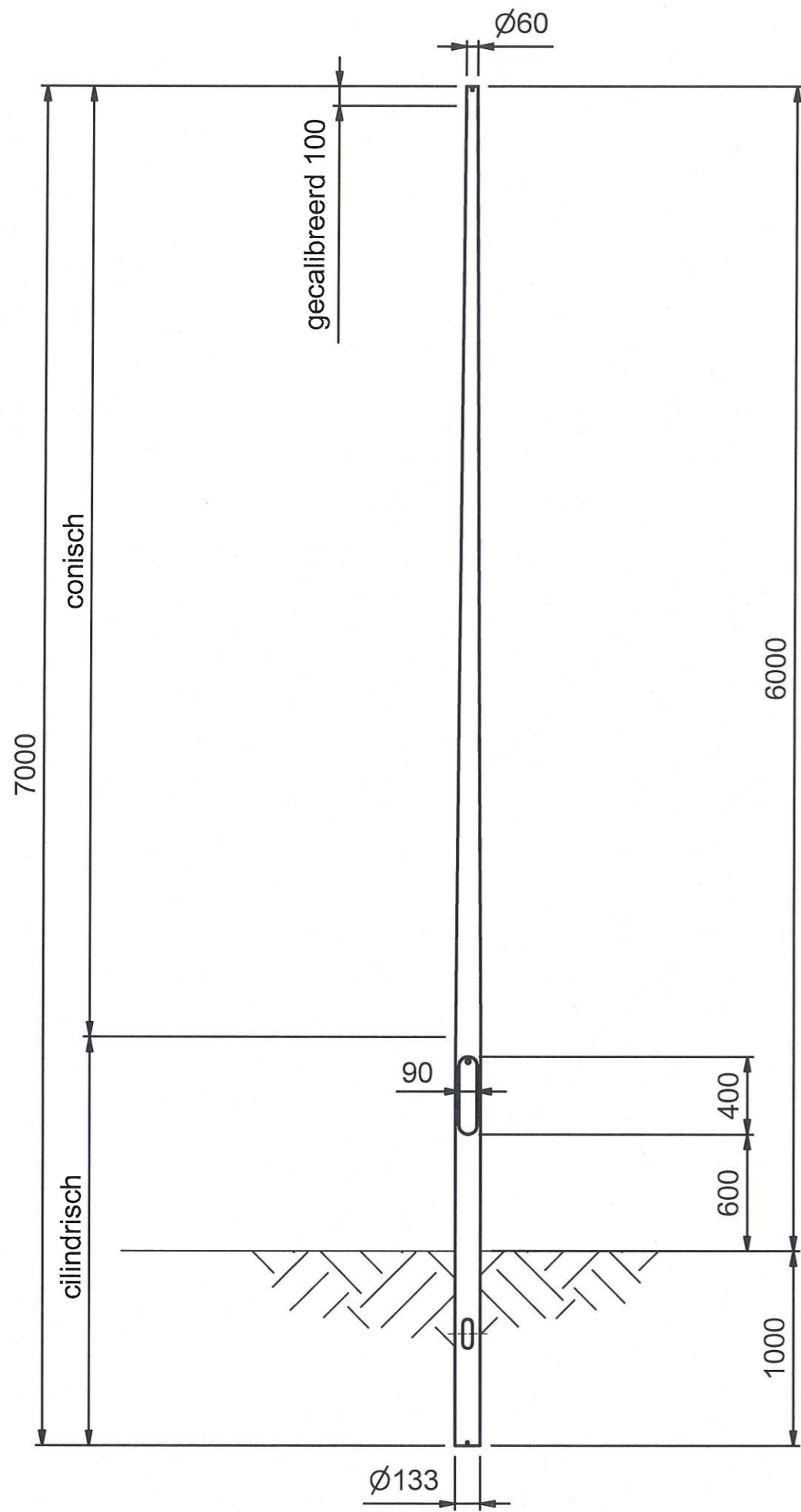
 <p>GEMEENTE VALKENSWAARD</p>	Omschrijving:		RCGL 6.0 EUV1756/R2000 72/60-GST170	
	Project:		Tekenaar: JVL	
	Schaal: 1 : 40		Getekend: 21-10-2015	
	Gezien:		Tek.nr.:	



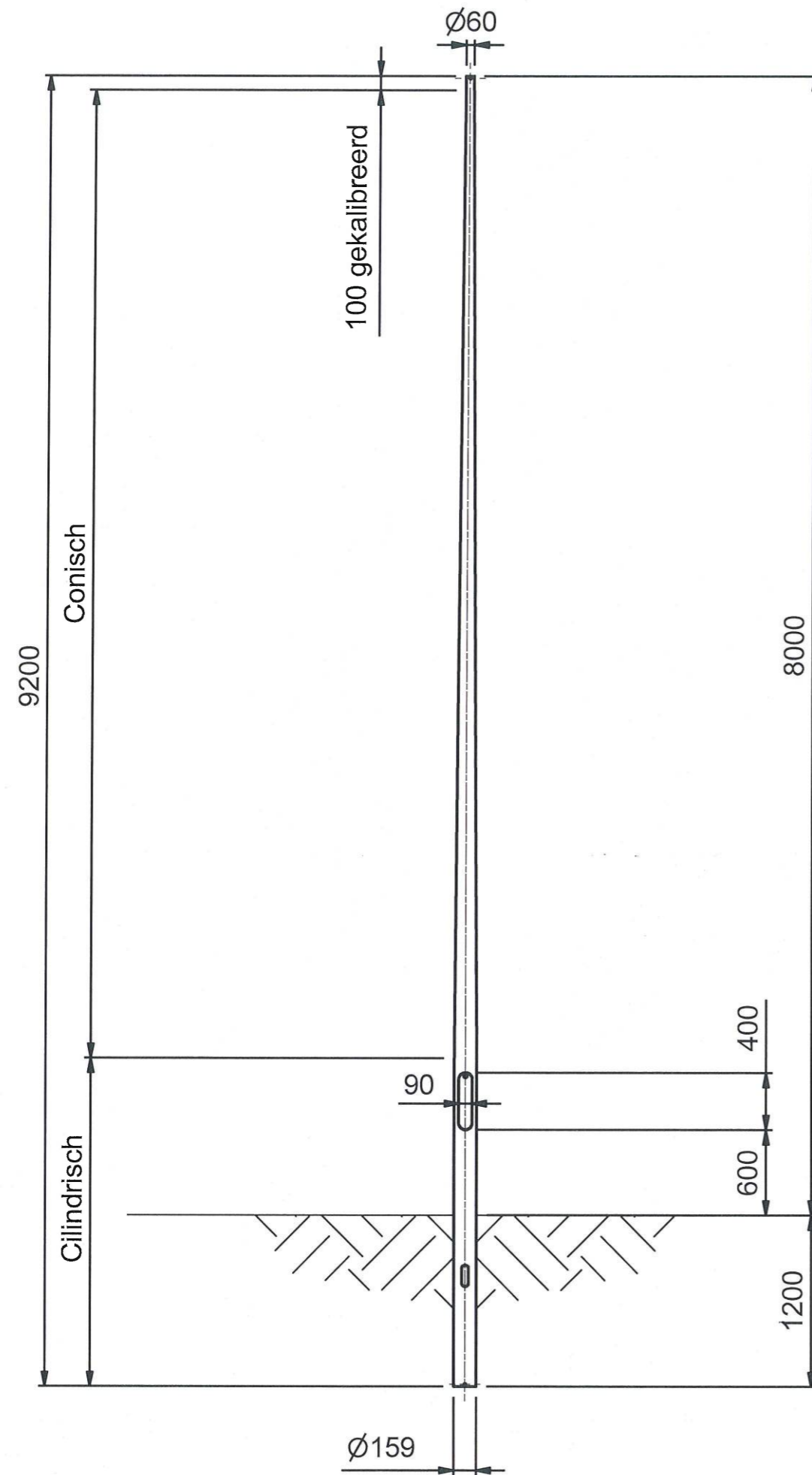
A (1:5)



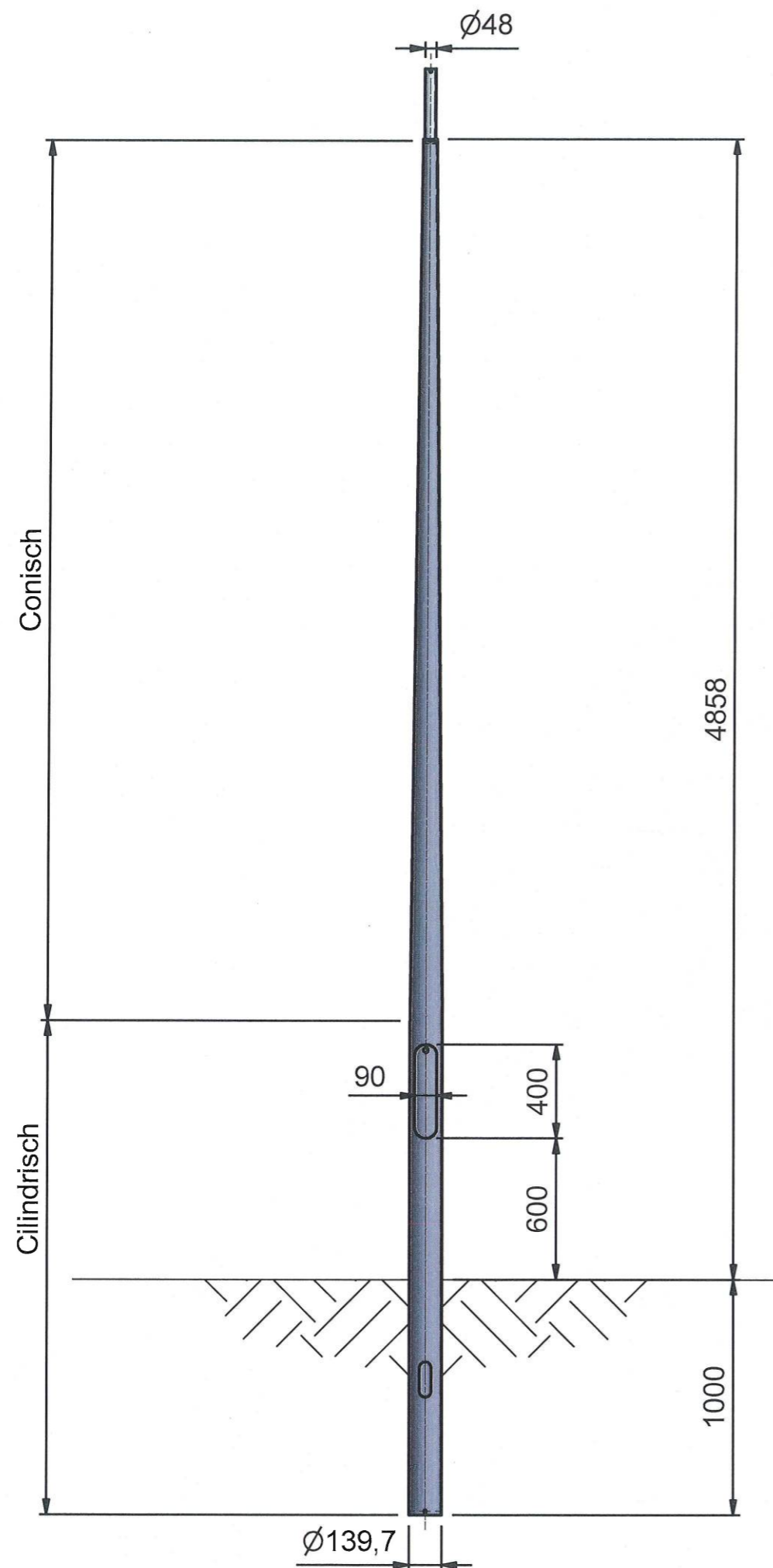
 GEMEENTE VALKENSWAARD	Omschrijving: <b>RCGL 8.0 EUV2347 76/60-GST183</b>	
	Project:	Tekenaar: JVL
	Schaal: 1:40	Getekend: 9-12-2015
	Controle:	Gezien:
	Formaat: <b>A3</b>	Projectie 
		Tek.nr.:


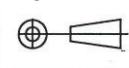


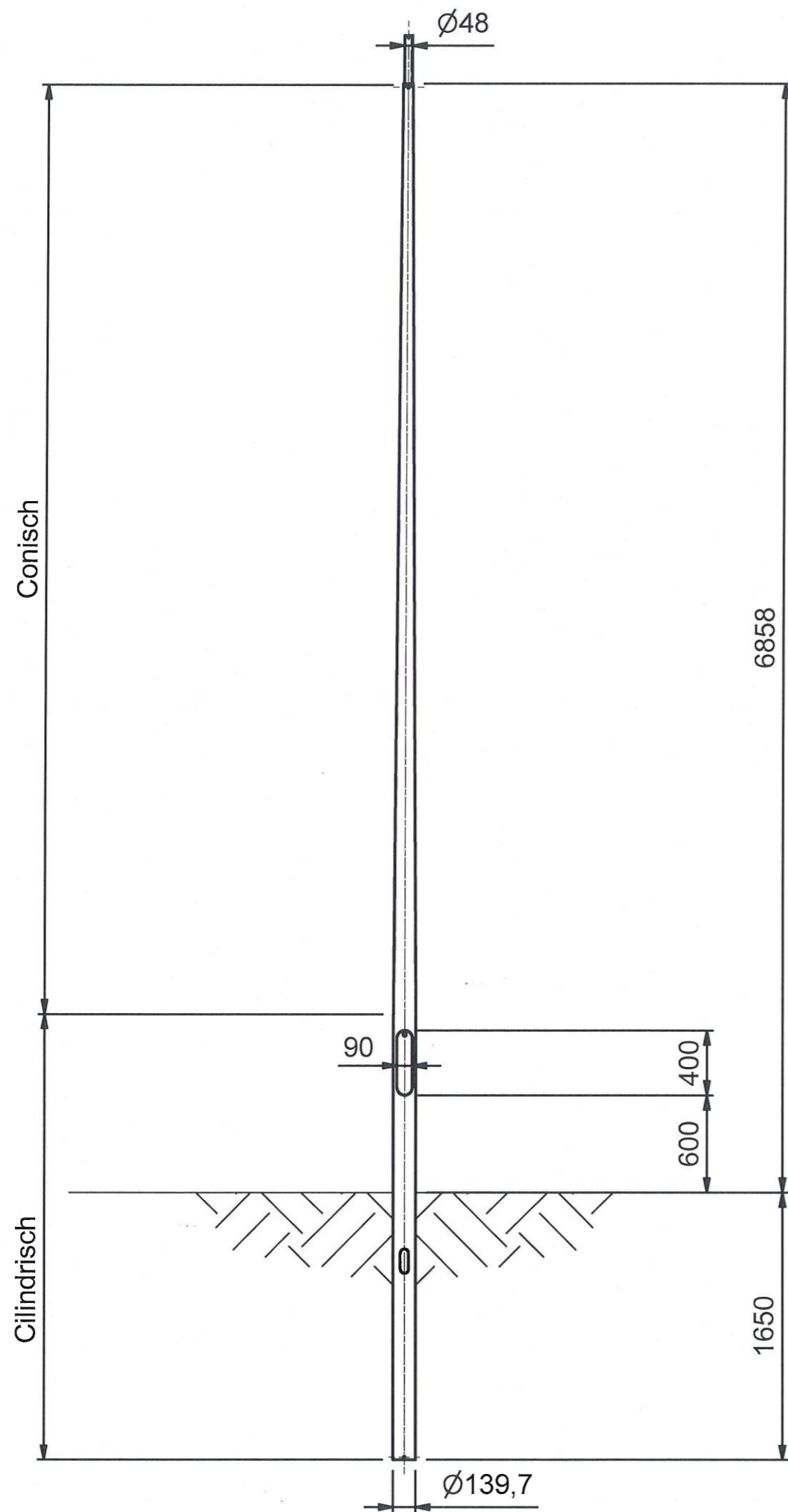
 <p>GEMEENTE VALKENSWAARD</p>	Omschrijving: <b>CCOL 6.0 PT60-GST133</b>	
	Project:	Tekenaar: HPE
	Schaal: 1 : 30	Getekend: 19-1-2016
	Gezien:	Tek.nr.:
Formaat: <b>A3</b>	Projectie: 	
Controle:	Gezien:	


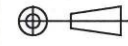


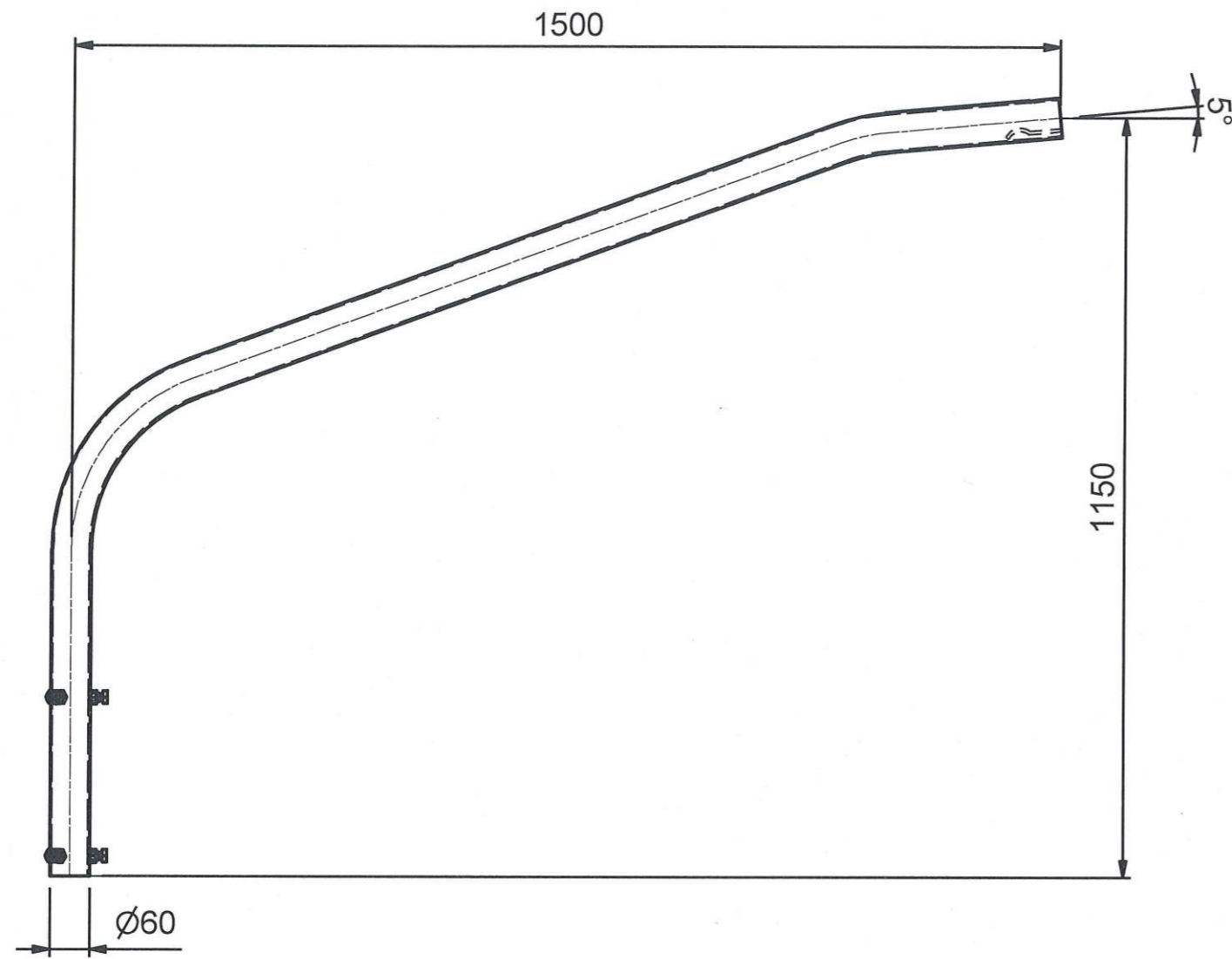
Omschrijving: <b>CCOL 8.0 PT60-GST159</b>		
Project:		Tekenaar: HPE
Schaal: 1 : 40		Formaat: <b>A3</b>
Controle:		Projectie ⊕
Getekend: 19-1-2016		Tek.nr.:
Gezien:		



 GEMEENTE VALKENSWAARD	Omschrijving: <b>CCOL 6.0 PTU48-GST140</b>	
	Project:	Tekenaar: HPE
	Schaal: 1 : 25	Getekend: 19-1-2016
	Controle:	Gezien:
		Formaat: <b>A3</b>
		Projectie 
		Tek.nr.:



 GEMEENTE VALKENSWAARD	Omschrijving: <b>CCOL 8.0 PTU48-GST140</b>	
	Project:	Tekenaar: HPE
	Schaal: 1 : 35	Getekend: 19-1-2016
	Controle:	Gezien:
		Formaat: <b>A3</b>
		Projectie 
		Tek.nr.:



 <p>GEMEENTE VALKENSWAARD</p>	Omschrijving: <b>EU 1.15 60 1500/20/5-PTU48</b>		
	Project:		Tekenaar: JVL
	Schaal: 1 : 10		Getekend: 19-1-2016
	Controle:		Gezien:
		Formaat: <b>A3</b>	Projectie 
		Tek.nr.:	



## **Bijlage 2**

# **Procedure oplevering en overdracht**

**Versie juni 2025**

**Gemeente Valkenswaard  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 2083444  
Fax: 040- 2045890  
[gemeente@valkenswaard.nl](mailto:gemeente@valkenswaard.nl)**

## 1. Procedure oplevering en overdracht

In dit protocol is de globale procedure m.b.t. oplevering en overdracht van de voorzieningen die door de beheerders van de gemeente Valkenswaard in beheer worden genomen uiteengezet.

### 1.1. Afspraak voor opneming en goedkeuring

Zodra het werk (of een van te voren afgebakend deel van het werk) nagenoeg gereed is vraagt initiatiefnemer een opneming aan. Bij deze aanvraag worden de benodigde gegevens voor het overdracht dossier en revisietekeningen overgedragen aan de directie die deze gegevens vervolgens doorzet naar de verschillende vakbeheerders van de gemeente Valkenswaard.

In het geval van een tussentijdse ingebruikname van (een deel) openbare ruimte, bijvoorbeeld na afronding van de bouwrijpfase, moet eerst een opneming plaatsvinden om vast te kunnen stellen of het werk geschikt is om in gebruik te nemen. Dit is geen oplevering maar een tussentijdse ingebruikname waarbij nog geen volledig overdracht dossier gevraagd wordt.

### 1.2. Opneming

Tijdens de opneming lopen de toezichthouder, directievoerder, aannemer en de beheerder(s) van de gemeente Valkenswaard het werk na. Van de eventuele restpunten wordt een restpuntenlijst opgesteld. In deze restpuntenlijst worden ook de restpunten ten aanzien van het overdrachtdossier opgenomen. Tijdens de rondgang wordt er een termijn afgesproken waarin de aannemer de restpunten herstelt.

### 1.3. Oplevering

Op het moment dat de restpunten zijn hersteld lopen de toezichthouder, directievoerder en aannemer de restpunten na en vinken de herstelde restpunten af. Op het moment dat alle restpunten zijn afgevinkt wordt het werk goedgekeurd en opgeleverd.

### 1.4. Eind onderhoudstermijn

Op het moment dat de onderhoudstermijn zoals omschreven in de contractstukken bijna verstreken is nemen de toezichthouder, directievoerder, aannemer en de beheerder(s) het werk op. Uiterlijk 4 weken voor het einde van de onderhoudstermijn dient de aannemer in overleg met de toezichthouder hiervoor een datum te hebben vastgelegd. Eventuele restpunten worden met de aannemer besproken en door de toezichthouder op een lijst verwerkt. De directievoerder en de aannemer maken afspraken over de termijn waarop deze restpunten door de aannemer moeten zijn afgehandeld en over de kostenverdeling ervan.



## **Bijlage 3**

# **Handboek VRI's**

**Versie juni 2025**

**Gemeente Valkenswaard  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 2083444  
Fax: 040- 2045890  
[gemeente@valkenswaard.nl](mailto:gemeente@valkenswaard.nl)**

## Inhoudsopgave

<b>1.Uitgangspunten</b>	<b>3</b>
<b>2.Ontwerpeisen</b>	<b>3</b>
2.1.Verkeersregeltoestel	3
2.1.1.Algemeen	3
2.1.2.Regeltoestel	3
2.1.3.Programmatuur	3
2.1.4.Bedieningspaneel	4
2.1.5.Voertuigdetectie	5
2.1.6.Selectieve detectie	5
2.1.7.Detectie van hulpdiensten	5
2.2.Meubilair	5
2.2.1.Kast regeltoestel	6
2.2.2.Verkeerslantaarns	6
2.2.3.Masten, zweepmasten, portalen.	7
2.2.4.Rateltickers	7
2.2.5.Drukknoppen	7
2.3.Detectielussen	8
2.3.1.Algemeen	8
2.3.2.Detectielussen in gesloten wegverharding	8
2.3.3.Detectielussen in elementen wegverharding	8
2.4.Kabels	8
2.4.1.Algemeen	8
2.4.2.Grondkabels	8
2.4.3.Kabels in masten	8
<b>3.Uitvoeringseisen</b>	<b>9</b>
3.1.Algemeen	9
3.2.Werken in het verkeer	9

## 1. Uitgangspunten

- De gemeente Valkenswaard gaat bij nieuwe aanleg uit van een iVRI. De gemeente kent in haar bestaande areaal nog een aantal traditionele VRI's deze worden op termijn vervangen door iVRI's.

## 2. Ontwerpeisen

### 2.1. Verkeersregeltoestel

#### 2.1.1. Algemeen

- Het verkeersregeltoestel – verder te noemen regeltoestel- moet voldoen aan de bepalingen van NEN 3384;
- Het geel knipperen mag niet onbedoeld in vast geel overgaan;
- Vanuit het regeltoestel worden de verkeerslantaarns gevoed met 42V wisselspanning;
- Het dimmen van de verkeerslantaarns wordt gestuurd via een in het regeltoestel aanwezig toonfrequent relais;
- Het regeltoestel dient uitgevoerd te zijn met individuele lampbewaking, die het intact zijn van elke lamp in elke lantaarn, behalve in de onderlichten, controleert. Negenogen dienen echter per kleur (rood en groen) slechts op branden van de laatste lamp bewaakt te worden;
- Een storingsmelding dient een melding van lantaarnnummer, kleur en hoog/laag te bevatten. De hier genoemde bewaking functioneert naast de bewaking zoals voorgeschreven in NEN 3384.

#### 2.1.2. Regeltoestel

- In het regeltoestel moet het IVERA-protocol van de laatste versie zijn geïmplementeerd met alle functionaliteit zoals beschreven in dat protocol. Opdrachtnemer dient de licentie aan te vragen voor het gebruik van de IVERA protocol in het regeltoestel. De licentie dient gesteld te worden op naam van Gemeente Valkenswaard. De door de stichting "Beheer IVERA-protocol" in rekening gebrachte kosten bij de Gemeente Valkenswaard horen tot het Werk;
- Het regeltoestel dient geschikt te zijn voor communicatie met de centrale post. Op het kruispuntplaatje in de IVERA-centrale dienen de detector, overige ingangs- en lampkleurinformatie van het regeltoestel realtime (verversingsritme  $\leq$  s) te kunnen worden weergegeven. Het modem dient kort na een vastlopen (bijvoorbeeld in geval van een netwerkstoring) automatisch gereset te kunnen worden;
- Er dient in het regeltoestel ten behoeve van elk inkomend signaal ( o.a. detectormeldingen en koppelsignalen) een afzonderlijke software-schakelaar aanwezig te zijn met drie standen: "in", "automatisch", "uit". In de stand "in" wordt het betreffende signaal continu aan het applicatieprogramma aangeboden. In de stand "automatisch" wordt het betreffende signaal aan het applicatieprogramma aangeboden zolang het van buiten aangeboden wordt. In de stand "uit" kan het betreffende signaal niet aan het applicatieprogramma worden aangeboden;
- In toestand 1 (niet regelen ((stand by)) en 5 (storing(failure)) van NEN 3384 knipperen alleen de op de verkeersregeltechnische tekening met K aangegeven verkeerslantaarns. Is vanuit een wegrichting meer dan één van deze verkeerslantaarns zichtbaar, dienen deze synchroon te knipperen;
- Voor de specifiek op de verkeersregeltechnische tekening met RT aangegeven voetgangers signaalgroepen behoort de uitrusting met rateltickers tot het werk, dat wil zeggen inclusief levering en plaatsing van speakers in de betrokken voetgangerslantaarns en van de stuurunits in het regeltoestel. Indien nog geen rateltickers worden aangebracht, wordt in ieder geval het regeltoestel wel al geheel voorbereid (rek, bedrading) op het later op eenvoudige wijze kunnen plaatsen van een rateltikker-units voor elke in het regeltoestel aanwezige voetgangers signaalgroep;
- In aanvulling op het gestelde punt in 6.8.5.2. van NEN 3384 dient de lichtdonkerverhouding van de aangesloten lampen steeds 1:1 te bedragen en de knipperfrequentie als volgt te zijn ingesteld:
  - Geel-knipperen in toestand 1 (niet-regelen (standby)) en 5 (storing (failure)): 1 HZ /60 kn/minuut
  - GROEn-knipperen voetgangerslantaarns / wit-knipperen negenogen: minimaal 1,7 HZ / 100 kn/minuut.

### 2.1.3. Programmatuur

- Het regeltoestel dient geschikt te zijn voor een verkeersregeltechnisch applicatieprogramma op basis van de CVN-C interface, ontwikkeld in de programmeertaal C met behulp van de Toolkit CCOL. De toegepaste versie is vermeld in de offerte-aanvraag. Dit applicatieprogramma wordt aangeleverd door Initiatiefnemer en dient door de leverancier van het regeltoestel automatisch te worden verwerkt;
- Er mogen geen aanpassingen worden gemaakt op de aangeleverde CCOL-code;
- De garantie- en ontruimingstijden ten behoeve van de bewakingsprocessor. De ontruimingstijden in deze lijst kunnen afwijken van de ontruimingstijden uit het applicatieprogramma;
- Zowel het langdurig melden (bovengedrag), als het niet melden (ondergedrag) van de detectoren en drukknoppen op de CVN-C-interface dient te worden bewaakt. Bij het aanspreken en afvallen van deze bewaking dient een melding te worden afgegeven aan het regeltoestel. De in te stellen grenswaarden met betrekking tot de bewaking zijn vermeld in een bijlage bij de offerte-aanvraag;
- Er mogen geen ingrepen op de ingangssignalen van de CVN-C-interface plaatsvinden ten gevolge van meldingen boven- en ondergedrag.

### 2.1.4. Bedieningspaneel

- Het bedieningspaneel dient voorzien te zijn van een touch screen. De minimale diameter van het touch screen is 15 inch;
- Op het touch screen dient een door de gemeente Valkenswaard goed te keuren situatietekening te worden afgebeeld. De tekening dient georiënteerd te worden op de plaats van de kast ten opzichte van het kruispunt. In deze tekening dient de status van signaalgroepen, inkomende signalen en gespecificeerde applicatiesignalen als volgt zichtbaar gemaakt worden;
- Verklikking in situatietekening als volgt:

Soort signaal	Kleur	Brandt continu	Knipperend
<b>Inkomende signalen</b>			
Massadetectoren	Rood	Detector bezet	Detectiefout
Signalen van externe systemen (brug, VRI, tramwissel)	Rood	Signaal actief	n.v.t.
Signaalgroepen <sup>1</sup>	Externe  Signaalgroepkleur	Indien niet extern gedoofd	Indien lantaarn extern knippert  n.v.t.
	Interne  Signaalgroepkleur		
Knipperuitgangen (bijv. waarschuwingslichten)	Geel	n.v.t.	Indien lantaarn extern knippert

<sup>1</sup> Met een schakelaar op het touch screen kan gekozen voor het tonen van interne of de externe signaalgroepkleur.

#### Verklikking in tabelvorm

Soort signaal	Kleur	Brandt continu	Knipperend
Applicatiesignalen <sup>2</sup>	Geel	Signaal actief	n.v.t.

<sup>2</sup>Afhankelijk van de regeling dienen minder of andere applicatiesignalen verklikte te worden. Dit wordt vermeld in een bijlage bij de offerteaanvraag

- De status van alle in- en uitgangssignalen en de detectoren wordt op het touchscreen getoond volgens de onder b genoemde wijze, met een maximale tijdvertraging van 0,5 s;
- Via het touchscreen dienen alle gespecificeerde parameters (zoals tijden, softwareschakelaars en garantietijden) met behulp van een menustructuur te kunnen worden geraadpleegd. Deze parameters, met uitzondering van de garantietijden, dienen op dezelfde wijze te kunnen worden gewijzigd;
- Via het touchscreen dienen van alle tijden, softwareschakelaars en geheugenelementen uit de applicatie in tabelvorm de naam en de actuele waarde en van de tijden ook de maximumwaarde te worden weergegeven;
- Op het bedieningspaneel kan op eenvoudige wijze worden afgelezen voor welke lamp de lampbewaking is aangesproken;
- De schakelaars ten behoeve van de detectoren mogen via het touchscreen bedienbaar zijn. De schakelaars voor regelen, geel knipperen, alles rood, gedoofd en fixatie mogen niet via het touchscreen bedienbaar zijn.

### 2.1.5. Voertuigdetectie

- Op de verkeersregeltechnische tekening zijn detectiegebieden aangegeven;
- De detectie-informatie dient voor elk detectiegebied op een afzonderlijke detectie-ingang op de CVN-C interface te worden ingevoerd, tenzij in een bijlage bij de offerteaanvraag anders is vermeld;
- Elke detector dient na aansluiten zelfinstellend te zijn;
- Elke detector dient tenminste elke seconde te controleren of de detector nog juist functioneert. Bij onjuist functioneren (bijv. breuk of kortsluiting van een detectielus) dient een foutmelding te worden gegenereerd op grond waarvan de detectiebewaking aanspreekt. De foutmelding dient de functionele naam van de detector te bevatten. Gedurende de aanwezigheid van een foutmelding dient de detector een continue bezetmelding door te geven aan het applicatieprogramma;
- Een detector dient binnen 0,1 s een bezetmelding te geven indien een voertuig zich in het detectiegebied bevindt. Voor auto's mag ook een bezetmelding worden gegeven indien het voertuig zich maximaal 1m voor of na het detectiegebied bevindt. In alle andere gevallen moet een onbezet melding worden afgegeven binnen 0,1 s nadat die situatie is ontstaan.

### 2.1.6. Selectieve detectie

- Indien selectieve lusdetectoren zijn aangegeven op de verkeersregeltechnische tekening, behoort het leveren en installeren van de bijbehorende (wal)apparatuur tot het werk. De walapparatuur wordt ondergebracht in het regeltoestel. De selectieve detectie moet berichten ontvangen van Vecom-boordapparatuur;
- Het regeltoestel dient voorbereid (rek, bedrading) te zijn voor het later op eenvoudige wijze plaatsen en aansluiten van apparatuur en software ten behoeve van Korte Afstandsradio (KAR);
- Alle gegevens van de door de boordapparatuur in de voertuigen uitgezonden berichten worden aan de regelapplicatie aangeboden conform CVN-C-interface versie 3.1, Tabel 1- Selectieve voertuig informatie;
- In aanvulling op lid c dient aan de hand van het door de Vecom boordapparatuur verzonden lijnummer, dienstwagennummer, voertuigtype en categorie en het nummer van de selectieve detectielus de richtingsaanduiding in het CIF\_DSI-buffer van het CVN-C –interface bij het betreffende voertuigbericht te worden ingevuld;
- De hiervoor benodigde vertaaltabel tussen lijnummer, voertuigtype, categorie en selectieve detector enerzijds en aan te sturen richtingsaanduiding anderzijds wordt met verkeersregelapplicatie meegestuurd. Initiatiefnemer dient zelf via het bedieningspaneel van het regeltoestel deze vertaaltabel die is opgenomen in de procesbesturing te kunnen aanpassen. Per detector zijn minimaal 30 verschillende combinaties van lijnummer, voertuigtype en/of categorie op te geven.

### 2.1.7. Detectie van hulpdiensten

- Indien detectie van hulpdiensten is aangegeven op de verkeersregeltechnische tekening, behoort het leveren en installeren van de bijbehorende (wal)apparatuur tot het Werk. Detectie van hulpdiensten vindt in principe plaats met behulp van voor de voertuigen uitgezonden signalen. De specificaties dienen te worden opgevraagd bij de betreffende hulpdiensten;
- Voorzien van een KAR- installatie ( ook voor openbaar vervoer).

## 2.2.Meubilair

### 2.2.1.Kast regeltoestel

- De kast wordt geplaatst op een kastvoet, waarvan de bovenkant tenminste 0,1 m boven het maaiveld uitsteekt en de onderkant tot tenminste 0,7m onder het maaiveld reikt;
- De kabelinvoer dient op 0,5 m onder het maaiveld plaats te vinden en zowel aan voor- als achterkant mogelijk te zijn;
- Vanaf tenminste 0,3 m onder de onderkant van de kastvoet tot aan het maaiveld dient de grond onder en naast de kastvoet te bestaan uit schoon grof zand;
- De kastvoet dient tot aan het maaiveld gevuld te worden met korrels die de volgende eigenschappen bezitten: niet wateropnemend, niet elektrisch geleidend, niet brandbaar, chemisch neutraal en biologisch onschadelijk;
- De kast is van staal of aluminium en voldoen te aanzien van de eisen in NEN-HD 638 S1 met betrekking tot afdichting en weerstand tegen omgevingsinvloeden aan de in NEN 3384 voorgeschreven klassen.
- De buitenkleur van de kast is RAL 6009;
- De deuren van de kast zijn voorzien van slotafdekplaatjes, deugdelijke windhaken en van spanjoletsluitingen. Voor het openen van de deuren dienen naast de sleutel voor de cilindrische sloten geen andere losse hulpmiddelen nodig te zijn;
- Alle deuren, inclusief die van het bedieningspaneel, worden voorzien van cilindersloten van één beschermd type met een 17 mm halve profielcilinder, 30 mm lang met meenemer op 90 graden naar wens links of rechts. Deze cilinders worden toegeleverd door Gemeente Valkenswaard (levertijd 2 maanden);
- Het bedieningspaneel is in de kast ingebouwd;
- Alle aders, ook de niet gebruikte, van de grondkabels naar/van masten, detectoren enz. worden op een klemmenstrook eenvoudig geordend, afzonderlijk en voorzien van trekontlasting afgemonteerd. De klemmen dienen voorzien te zijn van een mogelijkheid tot het op een eenvoudige wijze tijdelijk galvanisch scheiden van grondader en binnenader;
- In de kast is een opbergvak aangebracht voor de op te bergen analoge documentatie en een draagconstructie voor een aan te sluiten notebook;

### 2.2.2.Verkeerslantaarns

- Driekleurige verkeerslantaarns voor auto en fiets en tweekleurige verkeerslantaarns (geel en rood) voor de fiets zijn van het type 200 mm. Tweekleurige verkeerslantaarns (geel en rood) voor auto zijn van het type 300 mm;
- De verkeerslantaarns hebben een rechthoekige vorm, hebben een deugdelijke constructie, hebben deugdelijke en deugdelijk bevestigde, normale zonne-/sneeuwkapen, hebben vandalisme bestendige sluitingen en zonder lichtdoorlatende rand aan de lantaarn aansluitende achtergrondschermen. De kleur van zij- en achterkant van de lantaarns en achtergrondscherf zijn zwart;
- Alle verkeerslantaarns en onderlichten zijn voorzien van LED-aspecten. De LED-aspecten voldoen aan het gestelde in de Regeling Verkeerslichten onder lid 5. De toe te passen LED-aspecten moeten bovendien voldoen aan alle in punt 2 van de Richtlijn voor de toepassing van nieuwe lamptypen in verkeersregelinstallaties/ Grensvlakdefinities (uitgave 3-2 of later) van de ASTRIN genoemde eisen. De verkeerslantaarns en onderlichten hebben ongekleurde, transparante lenzen, die, indien de LED's gedoofd zijn, voor de weggebruiker een donker beeld opleveren. Door opvallend (zon)licht mag voor de weggebruiker geen teruggekaatst groen, geel of rood beeld ontstaan.  
Pijlen en andere sjablonen mogen bij gedoofde LED's niet zichtbaar zijn.  
Opdrachtnemer zorgt er voor, dat de in de Verkeersregelinstallatie toegepaste LEDverkeerslantaarns en het toegepaste regeltoestel beide voldoen aan dezelfde klasse I of II, zoals omschreven in bovengenoemde Richtlijn van ASTRIN;
- Fietslantaarns, laaggeplaatste negenogen worden niet voorzien van achtergrondschermen.
- Alle verkeerslantaarns dienen voorzien te zijn van een nummer, dat overeenkomt met dat op de verkeersregeltechnische tekening. Het witte nummer van ca. 50 mm hoogte wordt middels een sticker geplakt:
  - Op de voorkant van het achtergrondscherf midden-onder;
  - Indien een achtergrondscherf ontbreekt, op de voorkant van de lantaarn;
  - Indien er aan de voorkant geen ruimte is, aan een zijkant van de lantaarn;

- Indien een verkeerslantaarn boven de rijstrook is aangebracht, dient de kabeluitvoer uit de ligger ter hoogte van de lantaarn plaats te vinden. De kabelinvoer dient plaats vinden aan de achterkant van de lantaarn ter hoogte van het middelste licht in die lantaarn via een tuledoorvoer;
- Alle montagemateriaal dient van roestvast staal of thermische verzinkt te zijn.

### 2.2.3. Masten, zweepmasten, portalen.

- Zweepmasten en portalen hebben een uitvoering, vorm en uitmonstering, die aan de volgende eisen voldoen: staal, ronde staanders en liggers met de voor de situatie ter plaatse kleinste mogelijke doorsnede, portaalliggers zo klein mogelijke zeeg, afdoende tegen corrosie beschermd, vormgeving zo strak mogelijk (insteek ligger op vaste arm aan staander of met vaste poot in taander, geen daarbuiten uitstekende delen of bijzondere verbidingsconstructies);
- De lantaarns worden aangebracht boven het hart van bijbehorende rijstrook. Het eventueel meer dan 0,10 m buiten de buitenste lantaarn uitstekende deel van de zweepmastligger wordt afgezaagd en geconserveerd en het gat wordt van een kunststof dop voorzien van dezelfde kleur als de ligger;
- Verkeerslantaarns boven de rijbaan dienen zodanig te zijn aangebracht, dat hun verticale as slechts in een loodrecht op de rijbaan langs het hart van de rijstrook gedacht vlak kan draaien (neigen) en eventueel bij bochten in het horizontale vlak gedraaid kan worden. Boven de rijbaan aangebrachte verkeerslantaarns zijn aldus zowel in het verticale vlak (neigen) als in het horizontale vlak verstel- en fixeerbaar;
- Opzetstukken en montagebeugels voor de bevestiging van verkeerslantaarns aan de mast zijn uitgevoerd in de kleur zwart;
- Indien aan een mast, waaraan reeds een verkeerslantaarn met achtergrondscherf is bevestigd, ook andere verkeerslantaarns worden aangebracht, dient de bevestiging van alle lantaarns zo te geschieden, dat het achtergrondscherf ongeschonden blijft. "Happen" uit het scherm of het aanbrengen van een andere lantaarn vóór het achtergrondscherf zijn niet toegestaan. Aanbrengen van een andere lantaarn naast het scherm is toegestaan, mits dat logisch is en geen verwarring voor de weggebruikers ontstaan en mits er voldoende ruimte is. Het toepassen van twee verkeerslantaarns tegen elkaar aan in één achtergrondscherf is niet toegestaan;
- De masten en staanders dienen voorzien te zijn van een montageluis, niet aan de zijde van de rijbaan, hoogte va. 0,40m. Achter het montageluis bevindt zich een klemmenstrook voor het afmonteren van de grond- en mastkabels. Het luis is voorzien van een zelflossende sluiting. Het slot is voorzien van een male driekant; diameter slotgat 16 mm, zijde driekant 11 mm;
- Een nieuw te plaatsen mast, zweepmast en portaal dient te worden voorzien van een zodanige corrosiebescherming dat deze na oplevering minimaal 20 jaar in betrouwbare en veilige conditie blijft;
- Masten en staanders worden voorzien van een anti-corrosiehuls van polyesterbandage van 0,25m onder maaiveld tot 0,25 m boven maaiveld;
- Alle masten en staanders worden aan de onderkant tot 0,20 m boven maaiveld gevuld met schoon grof zand.

### 2.2.4. Rateltickers

- Er worden elektronische rateltickers toegepast, die geheel voldoen aan de door de Contactgroep Verkeersregeltechnici Nederland opgestelde Eisen en Specificaties Akoestische Signalering Voetgangersoversteekplaatsen, uitgave 2 van 01.03.05 of later.

### 2.2.5. Druknoppen

- De drukknop of de behuizing is aandachttrekkend geel en voorzien van een terugmelding met LED's. De terugmelding wordt aangestuurd vanuit het applicatieprogramma;
- De drukknop is vandalismebestendig aangebracht aan de mast van de voetgangers-lantaarn of voor de fietsers aan een apart mastje op een hoogte (hart drukknop) boven het trottoir van 1,25 m.
- De aansluiting tussen drukknophuis en mast is druiwaterdicht;
- De voetgangersdruknoppen worden aangebracht in één lijn haaks op de rijbaan in de richting van de aankomende voetgangers. Indien aan een middenmast met voetgangerslantaarn voor twee richtingen slechts één drukknop is voorzien, wordt die drukknop aangebracht aan de kant van het breedste deel van de oversteek. Indien de mast in het midden staat, aan de kant van het kruispunt;
- Boven de fiets- of voetgangersdruknop wordt een sticker met een afbeelding van het voorgeschreven bord aangebracht.

## 2.3. Detectielussen

### 2.3.1. Algemeen

- De juiste plaats en afmetingen van de detectielussen dient te zijn aangegeven op de bestektekeningen;
- Specifiek voor fietspaden geldt, dat de lus zo dicht tegen de randen van het fietspad dient aan te sluiten, dat in principe alle passerende fietsen gezien worden;
- De te maken moffen tussen de luskabel en de feederkabel dienen van hoge kwaliteit te zijn wat betreft waterdichtheid en elektrische eigenschappen. Plaats: 0,60 m buiten de wegverharding en 0,50 m onder het maaiveld.

### 2.3.2. Detectielussen in gesloten wegverharding

- De afmetingen (diepte en breedte) van de zaagsnede dienen zodanig te zijn, dat de structuur van de wegverharding door de zaagsnede niet wordt aangetast en dat na afwerken:
  - De luskabel gedurende de levensduur van de wegverharding gefixeerd blijft;
  - De detector gedurende de levensduur van de lus blijft functioneren zoals bedoeld;
  - De vulmassa in de snede gedurende de levensduur van de wegverharding aanwezig blijft en dus ook de luskabel niet bloot komt te liggen.
- De passieve delen van verschillende lussen mogen niet in dezelfde zaagsnede worden gelegd;
- Op ca. 25 m uit de rand van de rijbaan moet vanuit de zaagsnede onder 45° naar beneden een gat geboord worden tot voorbij de trottoir/opsluitband. In dit gat wordt een duurzame, versterkte, flexibele kunststofslang aangebracht, waardoorheen de luskabel worden geleid.  
De slang eindigt enerzijds in de zaagsnede en anderzijds in de te maken mof naar de feederkabel;
- Na afwerken dient de afgietmassa in de zaagsnede een vlak geheel met het wegdek te vormen. Het wegdek dient schoon van achtergebleven materiaal te worden opgeleverd;
- Detectielussen in asfaltverharding aanbrengen in tussenlaag asfalt, niet in deklaag.

### 2.3.3. Detectielussen in elementen wegverharding

- De luskabel wordt direct onder de wegverharding in de gewenste vorm in het zandbed gelegd. Het toepassen van voorgefabriceerde lusramen is toegestaan indien dat de duurzame kwaliteit van de detectie ten goede komt.

## 2.4. Kabels

### 2.4.1. Algemeen

- Van alle kabels worden alle aders aan beide einden afgemonteerd op een klemmenstrook. Bij detectiekabels slechts aan één zijde;
- Alle aders dienen te worden gecontroleerd op aderbreuk en aardlek. Een geconstateerd gebrek, ook aan een niet gebruikte ader, dient te worden hersteld;
- De kabels doorgevoerd door kunststof mantelbuizen/kabelkokers met een doorsnede van tenminste 110 mm;
- Naar alle voetgangerslantaarns wordt bekabeling aangebracht voor het voeden van (eventueel later) aan te brengen speakers voor rateltickers.

### 2.4.2. Grondkabels

- Grondkabels worden op ca. 0,50 m onder het maaiveld gelegd;
- Grondkabels worden tussen klemmenstrook regeltoestel en klemmenstrook mast, respectievelijk mof detectielus ononderbroken aangelegd langs met de Gemeente Valkenswaard overeengekomen kabeltracé's. Er worden uitsluitend rechtstreekse verbindingen gelegd;
- De grondkabel tussen aansluitmof van een massadetectielus en het regeltoestel is van een type met buitenafscherming en afscherming per aderpaar. De adersparen zijn getwist;
- Grondkabels worden om de 5 m en aan het begin en het einde van de kabel voorzien van kabellabels.

### 2.4.3. Kabels in masten

- Tussen de klemmenstrook in de mast en de aan te sluiten verkeerslantaarn, onderlicht, drukknop, rateltikker en dergelijke worden afzonderlijke kabels aangebracht;
- De kabels mogen slechts ter plaatse van de aan te sluiten voorziening via een tule naar buiten worden gevoerd.

## 3. Uitvoeringseisen

### 3.1. Algemeen

- Opdrachtnemer vraagt tijdig het maken, wijzigen of verwijderen van de netaansluiting en het plaatsen of verwijderen van een kWh-meter in het regeltoestel aan bij Enexis Netbeheer, inclusief het leveren van het toonfrequent signaal voor het dimmen van de verkeerslantaarns.  
Opdrachtnemer levert de eventueel ontvangen nieuwe EAN-code aan Initiatiefnemer, die vervolgens de aanvraag voor levering van energie verzorgt.

### 3.2. Werken in het verkeer

- Het werk moet zodanig worden uitgevoerd, dat de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd en dat het verkeer zo min mogelijk wordt gehinderd;
- Voor aanvang werkzaamheden stelt de aannemer een verkeersmanagementplan op waarin de uitvoeringsfasering en de tijdelijke verkeersmaatregelen centraal staan. Dit plan behoeft de goedkeuring van de vakbeheerder van de Gemeente Valkenswaard;
- Minimaal 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden dienen de verkeersdeelnemers d.m.v. voorwaarschuwingsborden op de hoogte worden gebracht van mogelijke omleidingen of overige tijdelijke maatregelen. Dit geldt eveneens voor de communicatie naar bewoners, hulpdiensten, bedrijven en overige belanghebbenden;
- Tijdelijke afzettingen en verkeersborden moeten voldoen aan het bepaalde in richtlijn 96b CROW;
- Indien gebruik moet worden gemaakt van een tijdelijke verkeersregelinstallatie is daarvoor en voor het daarin toe te passen applicatieprogramma vooraf instemming nodig van de vakbeheerder OVL van de Gemeente Valkenswaard;
- De tijdelijke verkeersregelinstallatie moet geheel voldoen aan NEN 3384.



## **Bijlage 4**

### **Begrippenlijst**

**Versie juni 2025**

**Gemeente Valkenswaard  
De Hofnar 15  
5554 DA Valkenswaard  
Postbus 10.100  
5550 GA Valkenswaard  
Tel: 040 - 2083444  
Fax: 040- 2045890  
[gemeente@valkenswaard.nl](mailto:gemeente@valkenswaard.nl)**

# 1. Begrippenlijst

## **Initiatiefnemer**

Onder 'initiatiefnemer' wordt iedere partij verstaan die werken in de openbare ruimte ontwikkelt en/of realiseert. Dit kan zowel een overheidsinstelling als een particuliere instelling zijn.

## **Openbare ruimte**

De ruimte die voor iedereen toegankelijk is.

## **Bouwplan**

Een voorstel voor een ruimtelijke ontwikkeling voor de bouw, verbouwing of uitbreiding van een bouwwerk.

## **Woonrijp maken**

Aanleggen van definitieve ondergrondse en bovengrondse infrastructuur. Afhankelijk van de uitvoeringsperiode worden gelijktijdig of tijdens het eerstvolgende plantseizoen de groenvoorzieningen aangelegd.

## **Bouwrijp maken**

Het aanleggen van de ondergrondse en bovengrondse infrastructuur met als doel de beoogde bestemming te kunnen realiseren. Dit houdt dit in dat de volgende onderdelen in deze fase worden gerealiseerd:

- Riolering;
- Mantelbuizen;
- Bouwwegen;
- Oriëntatieverlichting;
- Aanleg hoofdtracé 's nuts en telecom;
- Grondwerk, met name het op hoogte brengen bouwkevel(s);
- Overige voorzieningen ten behoeve van het kunnen uitvoeren van bouwwerkzaamheden.