

Participatie 2018 - deelgebied Leisurezone

#	Opmerking/idee participatiebijeenkomst 10 april 2018	Trefwoord	Locatie
2	Combinatie maken van recreatie en zorg	Recreatie	Bergeijksedijk
4	Rotonde Luikerweg, Maastrichterweg (Venberg/Zeelberg) t.b.v. fietsers, wandelaars. Geen grootschalige commerciële activiteiten.	Recreatie	Nabij Maastrichterweg
12	Paardenboulevard is een idee naar aanleiding van vorige sessies, is er vanuit die branche een toekomstgerichte visie?	Samenwerking	Paardenboulevard
15	TWC De Kempen bestaat sinds 1947. Reeds 25+ jaar op terrein naast Eurocircuit. Wens om naast wegwielrennen en veldrijden wellicht uit te breiden met MTB-sport. Lange termijnplannen zijn nu moeilijk, in verband met ontwikkelingen Eurocircuit (bv. Clubhuis e.d.)	Samenwerking	Eurocircuit
16	Platform Gehandicapten Valkenswaard. Gehandicapten routes realiseren.	Recreatie	Natuurgebieden
17	Meer beheer natuur. Met schapen. Stichting Schaapskudde Groote Heide.	Natuur	Natuurgebieden
18	Viering Market Garden 2019. Aan dit historisch perspectief willen wij dit extra in de verf zetten. Viering 75 jaar bevrijding. Wij zouden graag aan de Luikerweg een theaterpaviljoen plaatsen in de vorm van een tijdelijke overkapping voor een visuele tentoonstelling. Specifiek gericht op dit unieke entree van de bevrijders in Nederland.	Cultuurhistorie	Luikerweg
19	Dommel rustiger! Ter plaatse van Taamven, nu levensgevaarlijk (zuipende groepen), minder varen, strikter op letten wie boten huurt. Status Landgoed voor Taamvenhoeve.	Natuur	Dommel
20	Opname van Landgoed "Taamven" als rust/foeragegebied (Natura 2000). Exacte vorm niet op kaart waar te nemen (het betreft een landgoed van 30ha) eigendom familie Hemels/Theuws), graag rust!	Cultuurhistorie	Taamvenhoeve
21	Een park speciaal gericht op kinderen, om deze in aanraking te brengen met natuur (natuurspeeltuin) en het contact met dieren, voor een beter immuunsysteem.	Recreatie	Natuurgebieden
22	Voormalige spoorlijn transformeren tot fietsroute, aansluitend op fietspad in België.	Recreatie	Voormalige Spoorlijn
24	Ontsluiting Krokuslaan/Anemoonlaan. Groenstraat --> Bergstraat. Nu al veel overlast. Zorgen voor als wijk volkomt. Meer overlast.	Infrastructuur	Krokuslaan/Anemoonlaan. Groenstraat --> Bergstraat
25	Beperken kano's tbv natuur en/of betalen gebruik Dommel (vissers betalen ook). Aanplant terug brengen tbv waterzuivering.	Recreatie	Dommel
26	Zorg ervoor dat de WAV-zone van de spoorlijn en private bos/natuurgebieden verdwijnt. Dit beperkt de mogelijkheden voor paardenhouderijen nu. Ik denk graag mee over invulling van het bestemmingsplan + masterplan voor de paardenboulevard. Kijk eens naar bestemmingsplan Grandorse te Sevenum. Dit is een vergelijkbare ontwikkeling in de paardensector.	Paarden	Paardenboulevard
27	Wandelgebieden (netwerk) wordt gemist; zoals de kwaliteit van de paden voor mensen met rolstoel bv.	Recreatie	Natuurgebieden
28	Natuurgebieden op winterdagen toegankelijk houden.	Natuur	Natuurgebieden
31	Uitzichtpunt wordt gemist.	Natuur	Natuurgebieden
32	Klaphekken staan niet op de goede plek.	Recreatie	Perceel bij voormalige Spoorlijn
34	Natuurgebieden van (meer) vuilnisbakken voorzien en op tijd reinigen.	Natuur	Gehele gebied
35	Productiebos A- en B-gebied saneren en bloeiende natuur aanleggen.	Natuur	Bos nabij War cemetery
35	Productiebos A- en B-gebied saneren en bloeiende natuur aanleggen.	Natuur	Bos nabij Kluizerdijk
36	Openbare ruimten (rode cirkels) voorzien van bloemrijke stroken op perceelgrenzen met stimulering vanuit overheid/provincie (STIKA)	Natuur	Rode cirkels op kaart

37	Recht tegenover het kerkhof aan de Sil ligt mijn weiland van 6000m2. Hoewel er nog geen concrete plannen zijn denk ik dat de ligging ideaal is voor fietsers en wandelaars of andere recreanten, zeker aangezien er tegenover al parkeermogelijkheden zijn. Indien het ontwikkelen niet bij voorbaat een 'nee' is, zouden wij graag de mogelijkheden onderzoeken om deze locatie te gebruiken voor het trekken van bezoekers, bijv. door het bouwen van een pannenkoekenhuis, tiny houses, speelgelegenheid etc.	Recreatie	De Zeelberg - Tegenover kerkhof aan de Sil
37	Recht tegenover het kerkhof aan de Sil ligt mijn weiland van 6000m2. Hoewel er nog geen concrete plannen zijn denk ik dat de ligging ideaal is voor fietsers en wandelaars of andere recreanten, zeker aangezien er tegenover al parkeermogelijkheden zijn. Indien het ontwikkelen niet bij voorbaat een 'nee' is, zouden wij graag de mogelijkheden onderzoeken om deze locatie te gebruiken voor het trekken van bezoekers, bijv. door het bouwen van een pannenkoekenhuis, tiny houses, speelgelegenheid etc.	Recreatie	Kluizerdijk 55
38	Hopelijk blijft er genoeg "ongerepte" natuur. Graag niet alles toegankelijk maken voor mensen (en loslopende honden) maken. Zodat de natuur ook rustige plekken behoudt.	Natuur	Gehele gebied en Keersop
39	Mogelijkheden camping realiseren	Recreatie	Maastrichterweg
40	Mogelijkheden koffieterras/Boerenterras	Recreatie	
41	Mogelijkheden minicamping + camperplaats	Recreatie	
43	Voormalige spoorlijn terugleggen	Recreatie	Voormalige Spoorlijn
44	Voetpad langs deel van de Dommel	Recreatie	Dommel
45	Voor Borkel en Schaft: school behouden	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
51	Rust en stilte is voor ons belangrijk, geen overlast van trikes (bijv) die langs De Zeelberg komen	Leefbaarheid	De Zeelberg
52	Meer banen en meer bezoekers is oké. Maar als dit ten koste gaat van de leefbaarheid in Borkel en Schaft is catastrofaal voor de gemeenschap. Maar dat is al meer als 40 jaar terug ingezet. Vanaf die tijd wordt de jeugd uit Borkel en Schaft al verplicht om naar elders te verhuizen, omdat er geen betaalbare woongelegenheid wordt gecreëerd voor hen. En ook nu wordt er weinig gedaan om de het dorp leefbaar te houden. Veel verenigingen worden hier de dupe van. Kijk maar naar de terugloop bij o.a. Korfbal - Jong Nederland - Voetbal - Harmonie. Het is een kwestie van enkele jaren en dan dienen er verenigingen hun bestaan te beëindigen. Maar dan krijgt de gemeente wel veel speelruimte om zich als vrijetijdsgemeente te ontwikkelen. Dit wilde ik toch nog even kwijt, maar succes met de inloopbijeenkomst.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
54	Verruiming mantelzorgwoningbeleid, zodat ondernemers en particulieren gemakkelijker een mantelzorgwoning voor hun ouders bij hun eigen woning kunnen realiseren. Zodat beiden zich in Borkel kunnen (blijven) vestigen.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
56	Bij uitbreiding van de "paardenboulevard" (komt aan de Maastrichterweg weer een nieuwe hoorde ik gisteren) ook zorgen voor betere infrastructuur in dat gebied ivm veiligheid en doorstroom van verkeer tijdens met name evenementen.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
57	Ook mijn zorgen over het vorig punt geuit: in hoeverre mag/kan dit gebied zich uitbreiden? Zij hebben natuurlijk alle recht om zich te vestigen hier, maar dragen weinig bij aan de leefbaarheid hier. De gemeente is hier mee bezig. Ze willen kijken hoe ze meer recreatie rondom het paardengebeuren kunnen realiseren.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
60	Verbeteringen t.a.v. bepaalde wandelpaadjes in de Malpie	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
61	Busje vanuit Valkenswaard naar de basisschool hier. Referentie naar Leenderstrijp, waar de mogelijkheid bestaat dat je met een busje van Leende naar Strijp kan. O.a. kinderen die in het reguliere basisonderwijs in Valkenswaard niet op hun plek zitten. In Strijp heeft het er voor gezorgd dat de school flink gegroeid is. Wellicht ook iets voor ons om over na te denken?	Leefbaarheid	Borkel en Schaft

63	Geen kaalslag in de bossen en vennen vanwege P.A.S.	Natuur	Bossen en vennen
64	Afblijven van Tongelreep tussen 3 bruggen en Achelse Kluis	Natuur	Tongelreep
67	De natuurpoort mag meer uitgebreid worden. Het is nu een alleen een parkeerplaats met een sleutel. Er mag bijvoorbeeld meer horeca bij of andere activiteiten.	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen
68	De Schans van Weert weer zichtbaar maken, of in ieder geval wat meer mee doen. Het is nu alleen een bordje	Cultuurhistorie	Natuurpoort Molenstraat
72	Wens: Gebieden ook rustig houden om in 'rust' te kunnen wandelen. Geen massatoerisme. 'Verborgen' routes. Malpie wordt al te druk.	Recreatie	Natuurgebieden
73	Market Garden. Dit is verder op een formulier aangegeven. Zie opmerking 18	Cultuurhistorie	Luikerweg
74	Een bewoner gesproken die gronden heeft langs de Dommel en hier kleinschalig met valken wil vliegen.	Natuur	Lage Heidenatuur
75	Maak een noord-zuidverbinding tussen de Luikerweg en de Dommelseweg.	Recreatie	Lage Heidenatuur
76	Jammer van de geïsoleerde ligging. Betere verbinding maken tussen het Ven en het Buitengebied.	Recreatie	Schaapsloopven
77	Overgang tussen Schaapsloop 2 (bedrijventerrein) en de Zeelberg verbeteren. Het is nu een harde/onnatuurlijke overgang.	Infrastructuur	Schaapsloop 2
79	Langs de route wordt graag een rustpunt gezien, van waar men ook te voet het gebied in kan. De Malpie zou beter en meer toegankelijk mogen zijn.	Recreatie	Malpie
80	Het fietspad op de Malpie (wat) breder maken. Er is echter ook een aantal keer aangegeven dat het goed is zo. En dat het niet breder hoeft te worden. Algemeen: Het weren van brommobielen, scooters, squads, crossers etc. Betere handhaving.	Recreatie	Malpie
81	Het oude spoorbaantracé verharderen t.b.v. een fietsverbinding.	Infrastructuur	Oude spoorbaantracé
84	Trots op vele mooie natuur	Natuur	Malpie
85	Trots op vele mooie natuur	Natuur	Drie bruggen
86	Trots op vele mooie natuur	Natuur	Gebied tussen Dommelen en Valkenswaard
88	Trots op de rust	Natuur	Natuurgebieden
89	Trots op de dieren	Natuur	Natuurgebieden
91	Trots op Cultuurhistorische erfgoed; landweer, boerenschans, Stepkesberg	Cultuurhistorie	Gehele gebied
92	Trots op landgoederen	Cultuurhistorie	Gehele gebied
94	Trots op verenigingsleven Borkel en Schaft	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
95	Minder trots op doorgaande weg langs Borkel en Schaft	Infrastructuur	Borkel en Schaft
96	Mogelijkheid oversteek Dommel middels een bruggetje	Recreatie	Malpie
97	Niet teveel bomen en heide weghalen op Malpie	Natuur	Malpie
98	Laat begroeiing rondom de vennen met rust	Natuur	Malpie
99	Meer woningen bouwen	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
100	Meer woningen/landgoederen	Leefbaarheid	Rondom Maastrichterweg
102	Verbindingen Borkel naar de Malpie, weg is zeer slecht	Infrastructuur	Malpie
103	Betere wandelroutes door het gebied	Recreatie	Natuurgebieden
104	Betere verbindingen tussen de gebieden op de kaart. Veel mooie gebieden een stukje uit elkaar	Recreatie	Natuurgebieden
105	Verbinding/fietspad richting Leenderbos	Recreatie	Leenderbos
107	Kans: Realisatie supermarkt als voorziening Borkel, Belgie, Bergeijk	Leefbaarheid	Luikerweg
109	Kans: ontwikkeling van aquapark	Recreatie	Leisurezone
112	Kans: renbaan voor paarden	Paarden	Paardenboulevard
113	Handhaving voor rotzooi in de Dommel. Meer prullenbakken in het buitengebied	Leefbaarheid	Dommel
114	Ontwikkelingen Eurocircuit, voor- en tegenstanders gesproken	Recreatie	Eurocircuit
123	Maak een alternatieve route over de Dommel bij de Malpie zodat je meerdere wandelopties hebt.	Recreatie	Malpie
126	Behoud de rust.	Leefbaarheid	Natuurgebieden
128	Dit is een milieuzone en hier geldt milieuregelgeving vanuit Europese richtlijnen.	Natuur	Taamvenhoeve en Malpie

130	Sloten moeten slingeren zodat het water schoon(er) wordt. En er moet groen naast de sloten komen.	Natuur	Tongelreep - t.h.v. Schaapsloopven
131	De Achelse Kluis is een mooi gebied voor recreatie en moet behouden blijven.	Recreatie	Achelse Kluis
132	Landgoed Taamvenhoeve is een N2000 gebied. Het is een rust en foerage gebied voor dieren. Dieren vluchten naar dit gebied vanuit de Malpie als er op de Malpie veel recreatie plaatsvindt. Taamven moet als landgoed aangegeven worden op de kaart van de gemeente.	Natuur	Taamvenhoeve
133	Vreemd dat kanoërs mogen kanoën over De Dommel, maar er mag niet gewandeld worden langs De Dommel. Is het kanoën dan wel goed voor de natuur, en moet dit niet beter gereguleerd worden?	Recreatie	Dommel
134	De structuur van de Malpie wordt te dicht om te wandelen buiten de paden. Recreatie moet mogelijk blijven en beter gefaciliteerd worden.	Recreatie	Malpie
136	Een oplossing om meer leerlingen naar de school Borkel in Schaft te laten gaan is om een bus vanuit Valkenswaard naar Borkel & Schaft te laten rijden voor moeilijk lerende kinderen. Hetzelfde kan gedaan worden met verenigingen.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
137	Borkel moet authentiek blijven. Echter, er moet wel voor gezorgd worden dat Borkel meegaat in de tijd.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
138	De recreatieroute van de Malpie is (te) lang. Als er kortere routes komen dan kun je een kleiner rondje lopen en alternatieve routes doen.	Recreatie	Malpie
139	Er is op dit moment genoeg natuur en er hoeft niet meer bij te komen.	Natuur	Groote Heide en Malpie
141	Maak een wandelpad langs De Dommel voor gestrande kanoërs. Het is nu lastig om kanoërs te helpen als ze gestrand zijn op de Dommel. Daarnaast is het erg leuk om te wandelen langs Dommel en dat kan nu niet.	Recreatie	Dommel
142	Maak een deel van de Malpie niet toegankelijk voor mensen (zodat andere delen meer belast kunnen worden met bezoekers)	Natuur	Malpie
143	Maak de snelheid max 25 km/h voor fietsverkeer in de Malpie.	Infrastructuur	Malpie
144	Recreatie voor gezinnen met jonge kinderen moet mogelijk gemaakt worden. Zo moeten Brainport recreanten aangetrokken worden. Als deze recreanten aangetrokken worden, moeten ze ook geclusterd worden. Door een trekpleister in het gebied te maken, ontstaat deze clusteren. Daardoor worden de natuurgebieden niet extra belast.	Recreatie	Kempervennen
145	Deze grond is nu niet passeerbaar voor recreanten langs De Dommel aan de Valkenswaardse Dommelkant. Zowel in noord als zuid richting. Dit kan toegankelijk gemaakt worden zodat extra wandelroutes gefaciliteerd worden.	Recreatie	Zuid Dommelen (aan de Dommel)
146	Hier wordt het plan van Waterschap ingevoerd: Waterschap HO+. Echter, wat beter is, is gebruik maken van de Dommelse Wetering.	Water	Zuid Dommelen (aan de Dommel)
147	Er moet door gekanoëd kunnen worden over De Dommel. Het kanoeverkeer moet niet tegengehouden worden bij de Venbergse Watermolen.	Recreatie	Dommel
148	De fietspaden op de Malpie moeten verbreed worden.	Infrastructuur	Malpie
149	Hier is sprake van prachtige natuur en bevindt zich veel wild / dieren. Dit stukje natuur moet behouden blijven.	Natuur	Gebied naast Kempervennen
150	Het Eurocircuit moet opengesteld worden voor recreatieve cross. Op die manier worden crossers (meer) uit de natuur gehaald.	Recreatie	Eurocircuit
151	Het Eurocircuit moet blijven.	Recreatie	Eurocircuit
152	Fietsers moeten voorrang krijgen op deze rotonde.	Infrastructuur	Rotonde Luikerweg
153	Paden verharderen zodat crossers niet meer willen crossen (asfalt is onaantrekkelijk).	Infrastructuur	Natuurgebieden
156	Het is onveilig voor verkeer om over te steken of af te draaien vanuit de Luikerweg naar de Venbergse Watermolen. Voor fietsverkeer is het eveneens erg gevaarlijk. Er moet een rotonde komen als tijdelijke situatie tot de N69 er is. Hier gebeuren ongelukken. Maak in ieder geval een extra afritstrook naar de Venbergse Molen zodat het verkeer niet doorrijdt en door de bebouwde kom gaat.	Infrastructuur	Natuurpoort - Venbergse Molen

157	Maak hier een brug (of elders op De Dommel).	Infrastructuur	Malpie en Schans van Weert
158	Natuur behouden zoals hij nu is.	Natuur	Malpie
159	Maak een fietsverbinding naar België.	Infrastructuur	Voormalige Spoorlijn
160	Bij het Landgoed Meelbergsven wordt nieuwbouw gepleegd. Dit moet verdwijnen. Je hebt er namelijk zicht op vanuit de Malpie en dat kan echt niet.	Natuur	Landgoed Meelbergsven
163	Activiteiten van Tops voor meer publiek openstellen. Op dit moment wordt het terrein afgesloten met 4 muren voor al het publiek. Het zou mooi zijn als dit toegankelijk werd voor iedereen.	Paarden	Maastrichterweg
164	De situatie bij het Eurocircuit moet niet wijzigen. Er is al genoeg overlast en dit mag niet meer worden. Hoe het nu is, is prima en zorgt niet voor (te veel) overlast.	Recreatie	Eurocircuit
166	De verkeersontsluiting wordt niet meegenomen in nieuwbouw projecten. Dit zorgt voor grote opstoppingen en mensen kunnen hun deur niet meer uit zonder al direct in de file te staan. De ontsluiting moet meegenomen worden bij nieuwbouwprojecten.	Infrastructuur	De Lage Heide
167	Malpie is mooi opengemaakt nu en de nieuwe vennen moeten behouden blijven.	Recreatie	Malpie
168	Rofra mag niet de motor zijn om een ontwikkeling door te drijven.	Samenwerking	Rofra
171	Dit is een gevaarlijk punt voor fietsers om over te steken vanuit de Venbergse Watermolen. Je komt dan vanaf de Watermolen en rijdt de Zeelberg op.	Infrastructuur	Maastrichterweg t.h.v. Zeelberg
173	Fietspad van de Malpie moet smal gehouden worden. Breed zorgt voor scooters / elektrische fiets die te hard in het gebied rijdt.	Infrastructuur	Malpie
174	Rekening houden met mensen met beperking (Agenda 22)	Leefbaarheid	Malpie
175	Gemeente Valkenswaard moet de samenwerking met Bergeijk zoeken in het kader van recreatie.	Samenwerking	Bergeijk
176	Natura 2000 en het NNB zijn geen park. Deze gebieden moeten dan ook puur voor de natuurfunctie gebruikt worden.	Natuur	Natura 2000 en NNB
178	Agrarische ontwikkelingen moeten in het masterplan mogelijk blijven. Het gebied moet voor de landbouw niet 'op slot' gaan. Dit geldt vooral in de gebieden die een primaire agrarische functie hebben. Andersom moeten in de gebieden waar de agrarische functie achteruit gaat mogelijkheden komen om andere functies te ontwikkelen en mag de agrarische functie dit niet in de weg staan.	Agrarisch	Gebieden rond Maastrichterweg, Peedijk en Luikerweg/Bergeijksedijk
184	Ontwikkelingen moeten passen in de schaal van het landschap. Tops is veel te groot en past niet in de schaal van het landschap.	Paarden	Rondom Maastrichterweg
185	Er moet een horecagelegenheid toegevoegd worden in de paardenboulevard, waar mensen, met hun paard, iets kunnen eten/drinken. Andere deelnemers voegen toe dat er met Zomerhof, de Dommelvallei en de Taamvenhoeve al voldoende horeca in het gebied zit.	Paarden	Rondom Maastrichterweg
186	De paardenboulevard moet uitgebreid worden met meerdere paardenfaciliteiten waaronder maneges.	Paarden	Rondom Maastrichterweg
187	Als de Maastrichterweg ontwikkeld wordt tot paardenboulevard, dan is het van belang niet alleen 'paardenfuncties' toe te voegen, maar ook de weg anders in te richten. Een boulevard is geen drukke doorgaande weg, de weg zou autoluw moeten worden, je moet er kunnen wandelen, fietsen en er moet iets te zien zijn. Dan is het een echte boulevard.	Paarden	Rondom Maastrichterweg
190	De dorpsstraat tussen de Luikerweg en Borkel is gevaarlijk voor fietsers en wandelaars. Dit is een ontbrekend deel van het recreatief netwerk. Gezocht zou moeten worden naar de mogelijkheden voor een vrijliggend fiets/wandelpad.	Recreatie	Dorpsstraat
191	Borkel zou een professionele uitstapplaats voor kano's moeten krijgen. Dit kan een pleisterplaats worden met bijvoorbeeld De Zwaan	Recreatie	Borkel en Schaft
192	De recreatieve verbinding van Borkel met de Malpie is niet goed en zou verbeterd moeten worden.	Infrastructuur	Borkel en Schaft, Malpie

193	De Malpie moet meer oost-west wandelpaden krijgen, bijvoorbeeld tegenover de Britse begraafplaats ligt een geschikt pad wat alleen opgewaardeerd zou moeten worden.	Recreatie	Luikerweg
194	Het fietspad over de Malpie is te smal. Op drukke dagen zorgt dit voor gevaarlijke situaties doordat wielrenners en recreatieve fietsers gebruik maken van hetzelfde smalle fietspad.	Recreatie	Malpie
196	Er wordt aangegeven dat een oost-west overgang van de Dommel noodzakelijk is, bijvoorbeeld nabij de Taamvenhoeve, zodat recreanten een rondje kunnen fietsen/wandelen. Nu zijn er eigenlijk vooral noord-zuid verbindingen. Denk aan de Maastrichterweg en het fietspad op de Malpie. Tijdens de avond wordt ook aangegeven dat i.v.m. grondeigendom en natuurwaarden een bruggetje op deze plek niet gewenst is.	Recreatie	Dommel nabij Taamvenhoeve
197	De Natuurpoort bij de Venbergse Watermolen is nu geen echte natuurpoort, deze zou uitgebouwd moeten worden tot een volwaardige pleisterplaats: Vanuit de natuurpoort moet het mogelijk worden te wandelen langs de Dommel richting het noorden	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen
198	In het gebied rondom de natuurpoort moet de recreant beter gefaciliteerd worden met straatmeubilair	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen
199	Focus op het ontwikkelen van één goede natuurpoort voordat er in het masterplan meerdere natuurpoorten bedacht worden. Goede voorbeelden zijn het Hijgend Hert en de Bokkerijder	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen
200	Nabij de Venbergse Watermolen zou een 'stadsstrand' gerealiseerd moeten worden	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen
201	Geen doorgaand autoverkeer op de wegen rond de natuurpoort	Infrastructuur	Natuurpoort Venbergse Watermolen
202	De natuurpoort moet wat betreft ruimtelijke ordening een prioritaire status krijgen zodat plannen hier eenvoudiger en sneller ontwikkeld kunnen worden	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen
203	Er moet een buitenspeelplaats aan de natuurpoort worden toegevoegd	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen
204	Er moet gratis WiFi komen in het gebied rond de natuurpoort. Als mensen bijvoorbeeld terugkomen van een wandeling willen ze graag even op hun telefoon kijken.	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen
205	De natuurpoort moet ook met het openbaar vervoer bereikt kunnen worden.	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen
206	Het moet mogelijk worden na de Dommel door te kanoën naar de Volmolen. Dit was vroeger mogelijk, maar omdat de Dommelse Watermolen de oversteek rond de watermolen (kanoërs door de achtertuin) niet wil faciliteren is dit gestopt	Recreatie	Dommel ten noorden van de Venbergse Watermolen
213	De twee stuwen in de Dommel ter hoogte van De Malpie kunnen geschikt gemaakt worden zodat voetgangers kunnen oversteken. Het waterschap heeft hiertoe middelen beschikbaar. Probleem is de aansluitende route die over private eigendommen moet.	Infrastructuur	Dommel ter hoogte van De Malpie
214	Ruiteroversteek plaats Tongelreep (en Dommel?) kan vwb Waterschap een mogelijkheid zijn. Eerst medewerking verlenen (via Joyce). Ruiterroute in kaart brengen voor een logische oversteekplaats (Harrie Janssen).	Infrastructuur	Tongelreep, Dommel
217	Er zit spanning tussen natuurmonumenten en waterschap vwb recreatie op de Dommel (kanovaren). Zonen/ reguleren kan niet volgens de wet. Het betreft nl vaarweg verkeersweg. Oplossing volgens waterschap om kanaarvaart wel toe te staan en (grote) groepen elders (buiten plangebied) onder te brengen. Dit in goed overleg met de desbetreffende ondernemers.	Recreatie	Dommel
223	Voor de Tongelreep zijn nog een aantal hermeanderingsopgaven uit te voeren.	Water	Tongelreep
229	Ongelijkvloerse kruising ter hoogte van Bergeijkse Dijk in project N69-zuid	Infrastructuur	Bergeijk
230	Gemeente Bergeijk stelt veiligheid voor N69 gebied als prioriteit.	Infrastructuur	Bergeijk
231	De route tussen Kempervennen en Eurocircuit wordt als sluiproute gebruikt. Dat is een zorg van gemeente Bergeijk.	Infrastructuur	Bergeijk
232	Gebied tussen Eurocircuit en N69 zijn/worden ingericht als parkeergebieden	Infrastructuur	N69
233	Eurocircuit is niet besproken, enkel spreekt Bergeijk haar zorg uit wat betreft de ontwikkelingen.	Samenwerking	Eurocircuit

234	Bergeijk ziet een nieuwe entree voor Kempervennen: parallel aan de N69 afbuigend aan oostelijke zijde vuilnisbelt.	Infrastructuur	N69
235	EVZ oversteek ter plaatse van zuid-oostelijke oversteek Tongelreep Schaapsloodsven	Natuur	Tongelreep
238	EVZ gebied perceel tussen Oude Spoordijk en Maastrichterweg	Natuur	Oude Spoordijk en Maastrichterweg
239	Natuurverbinding gewenst Grootte Heide via De Malpie nabij Kempervennen richting Bergeijk	Natuur	Nabij Kempervennen
240	Natuuroversteek N69 zuid ter plaatse van De Kapel	Natuur	De Kapel
245	Zoekgebied voor inrichting ecologische verbindingzone	Natuur	N69 nabij bungalowpark de Kempervennen
246	Zoekgebied voor inrichting ecologische verbindingzone	Natuur	Opperheide tussen de Malpie en Leenderbossen
247	Zoekgebied voor inrichting ecologische verbindingzone	Natuur	Zone tussen Schaapsloopven en Leenderbossen
248	Toekomstig tracé westparallel	Infrastructuur	Ten westen van Dommelen
249	Aanpassen en opwaarderen tracé N69-zuid in samenhang met realisatie westparallel	Infrastructuur	N69 zuid
251	Opwaarderen recreatieve oost-west verbinding nabij Borkel en Schaft	Recreatie	Abdijweg/Dorpsstraat
252	Realiseren recreatieve verbinding tussen de Malpie en de Achelse Kluis over de Opperheide	Recreatie	Opperheide
253	Completeren Dommelpad	Recreatie	Dommeldal
254	Realiseren natuurontwikkeling Keersopdal in het kader van gebiedsimpuls N69	Natuur	Keersopdal nabij Dommelen
256	Realiseren natuurontwikkeling Dommelkwartier in het kader van gebiedsimpuls N69	Natuur	Dommeldal tussen Dommelen en Valkenswaard
257	Realiseren natuurontwikkeling Dommelkwartier in het kader van gebiedsimpuls N69	Natuur	Dommeldal nabij woonwijk Lage Heide
258	Hermeandering Tongelreep	Water	Tongelreep nabij Leenderbossen