

#	Opmerking/idee participatiebijeenkomst 10 april 2018	Trefwoord	Locatie
1	Zorghotel i.c.m. recreatie. Meerdere (zorg) ondernemers kunnen elkaar versterken. Verbinding met Achelse Kluis voor rust	Recreatie	Berkheuvels
2	Combinatie maken van recreatie en zorg	Recreatie	Bergeijksedijk
3	Behouden wat je hebt (is zeer kostbaar)	Natuur	Gehele gebied
4	Rotonde Luikerweg, Maastrichterweg (Venbergen/Zeelberg) t.b.v. fietsers, wandelaars. Geen grootschalige commerciële activiteiten.	Recreatie	Nabij Maastrichterweg
5	Belangengroeperingen zoals IVN, Heemkundekring Weerderheem, werkgroep Archeologie, Groen & Heem NU betrekken in plannenmakerij en NIET als plannen klaar zijn	Samenwerking	Gehele gebied
6	Erfgoed en cultuurhistorie beter terug laten komen in buitengebied. Zie ook ICHOP Boven-Dommel, actieplan voor erfgoedontsluiting (mei 2012) van Ria Berkvens (ODZOB). Zoals 3-dorpenpunt, 'breuk van Vessem', verdedigingswerken, conflicten in het verleden, oude landschappen zichtbaar maken, archeologische vondstgebieden zichtbaar maken.	Cultuurhistorie	Gehele gebied
7	Worden de afspraken van de vorige (2007-2010) ontwikkelplannen van dit buitengebied meegewogen?	Samenwerking	Gehele gebied
8	Wordt de erfgoedkaart (cultuurhistoriekaart) geëerbiedigd?	Cultuurhistorie	Gehele gebied
9	Blijven naastgelegen organisaties betrokken? Grensgemeenten aan beide zijden/ICHOP boven Dommel/ideeën mbt Groote Heide/IVN Weerderheem - agr, org, enz.	Samenwerking	Gehele gebied
10	Steun/subsidie e.d. van Nederland en/of Europa gecheckt?	Samenwerking	Gehele gebied
11	Zijn ondernemers in gezamenlijkheid geraadpleegd?	Samenwerking	Gehele gebied
12	Paardenboulevard is een idee naar aanleiding van vorige sessies, is er vanuit die branche een toekomstgerichte visie?	Samenwerking	Paardenboulevard
13	Wordt er bij elke ontwikkeling rekening gehouden met "mensen met beperking"? (Agenda 22)	Infrastructuur	Gehele gebied
14	Is er nagedacht over een Oost-West doorgang in dit gebied?	Infrastructuur	Gehele gebied
15	TWC De Kempen bestaat sinds 1947. Reeds 25+ jaar op terrein naast Eurocircuit. Wens om naast wegwielrennen en veldrijden wellicht uit te breiden met MTB-sport. Lange termijnplannen zijn nu moeilijk, in verband met ontwikkelingen Eurocircuit (bv. Clubhuis e.d.).	Samenwerking	Eurocircuit
16	Platform Gehandicapten Valkenswaard. Gehandicaptenroutes realiseren.	Recreatie	Natuurgebieden
17	Meer beheer natuur, met schapen. Stichting Schaapskudde Groote Heide.	Natuur	Natuurgebieden
18	Viering Market Garden 2019. Aan dit historisch perspectief willen wij dit extra in de verf zetten. Viering 75 jaar bevrijding. Wij zouden graag aan de Luikerweg een theaterpaviljoen plaatsen in de vorm van een tijdelijke overkapping voor een visuele tentoonstelling. Specifiek gericht op dit unieke entree van de bevrijders in Nederland.	Cultuurhistorie	Luikerweg
19	Dommel rustiger! Ter plaatse van Taamven, nu levensgevaarlijk (zuipende groepen), minder varen, strikter op letten wie boten huurt. Status Landgoed voor Taamvenhoeve.	Natuur	Dommel
20	Opname van Landgoed "Taamven" als rust/foeragegebied (Natura 2000). Exacte vorm niet op kaart waar te nemen (het betreft een landgoed van 30ha) eigendom familie Hemels/Theuws), graag rust!	Cultuurhistorie	Taamvenhoeve
21	Een park speciaal gericht op kinderen, om deze in aanraking te brengen met natuur (natuurspeeltuin) en het contact met dieren, voor een beter immuunsysteem.	Recreatie	Natuurgebieden
22	Voormalige spoorlijn transformeren tot fietsroute, aansluitend op fietspad in België.	Recreatie	Voormalige Spoorlijn
23	Nieuwsgierig naar de beweging tussen ondernemers en bewoners. Hoe is deze balans? Bang voor privatisering: waar inwoners niet mogen komen. En hoe leg je dan de verbindingen?	Samenwerking	Gehele gebied
24	Ontsluiting Crocuslaan/Anemoonlaan. Groenstraat - Bergstraat. Nu al veel overlast. Bezorgd wanneer wijk volgebouwd wordt dat er daarmee meer overlast ontstaat.	Infrastructuur	Crocuslaan/Anemoonlaan. Groenstraat --> Bergstraat
25	Beperken kano's t.b.v. natuur en/of betalen gebruik Dommel (vissers betalen ook). Aanplant terug brengen t.b.v. waterzuivering.	Recreatie	Dommel
26	Zorg ervoor dat de WAV-zone van de spoorlijn en private bos/natuurgebieden verdwijnt. Dit beperkt de mogelijkheden voor paardenhouderijen nu. Ik denk graag mee over invulling van het bestemmingsplan + masterplan voor de paardenboulevard. Kijk eens naar bestemmingsplan Grandorse te Sevenum. Dit is een vergelijkbare ontwikkeling in de paardensector.	Paarden	Paardenboulevard
27	Wandelgebieden (netwerk) worden gemist	Recreatie	Natuurgebieden
28	Natuurgebieden op winterdagen toegankelijk houden.	Natuur	Natuurgebieden
29	Kijkhutten/kijktorens worden gemist.	Natuur	Natuurgebieden
30	Recreatieve banken plaatsen op goede plek.	Recreatie	Natuurgebieden
31	Uitzichtpunt wordt gemist.	Natuur	Natuurgebieden
32	Klaphekken staan niet op de goede plek.	Recreatie	Perceel bij voormalige Spoorlijn
33	Honden zouden aangeliend moeten zijn.	Natuur	Gehele gebied
34	Natuurgebieden van (meer) vuilnisbakken voorzien en op tijd reinigen.	Natuur	Gehele gebied
35	Productiebos A- en B-gebied saneren en bloeiende natuur aanleggen.	Natuur	Bos nabij Kluizerdijk
35	Productiebos A- en B-gebied saneren en bloeiende natuur aanleggen.	Natuur	Bos nabij War cemetery
36	Openbare ruimten (rode cirkels) voorzien van bloemrijke stroken op perceelgrenzen met stimulering vanuit overheid/provincie (STIKA)	Natuur	Rode cirkels op kaart
37	Recht tegenover het kerkhof aan de Sil ligt mijn weiland van 6.000 m2. Hoewel er nog geen concrete plannen zijn denk ik dat de ligging ideaal is voor fietsers en wandelaars of andere recreanten, zeker aangezien er tegenover al parkeermogelijkheden zijn. Indien het ontwikkelen niet bij voorbaat een 'nee' is, zouden wij graag de mogelijkheden onderzoeken om deze locatie te gebruiken voor het trekken van bezoekers, bijv. door het bouwen van een pannenkoekenhuis, tiny houses, speelgelegenheid etc.	Recreatie	Kluizerdijk 55

#	Opmerking/idee participatiebijeenkomst 10 april 2018	Trefwoord	Locatie
37	Recht tegenover het kerkhof aan de Sil ligt mijn weiland van 6.000 m2. Hoewel er nog geen concrete plannen zijn denk ik dat de ligging ideaal is voor fietsers en wandelaars of andere recreanten, zeker aangezien er tegenover al parkeermogelijkheden zijn. Indien het ontwikkelen niet bij voorbaat een 'nee' is, zouden wij graag de mogelijkheden onderzoeken om deze locatie te gebruiken voor het trekken van bezoekers, bijv. door het bouwen van een pannenkoekenhuis, tiny houses, speelgelegenheid etc.	Recreatie	De Zeelberg - Tegenover kerkhof aan de Sil
38	Hopelijk blijft er genoeg "ongerepte" natuur. Graag niet alles toegankelijk maken voor mensen (en loslopende honden). Zodat de natuur ook rustige plekken behoudt.	Natuur	Gehele gebied en Keersop
39	Mogelijkheden camping realiseren	Recreatie	Maastrichterweg
40	Mogelijkheden koffieterras/Boerenterras	Recreatie	
40	Mogelijkheden koffieterras/Boerenterras	Recreatie	
41	Mogelijkheden minicamping + camperplaats	Recreatie	
42	Loopbrug bij "3-dorpenpunt"	Recreatie	Grens Dommelen - Waalre
43	Voormalige spoorlijn terugleggen	Recreatie	Voormalige Spoorlijn
44	Voetpad langs deel van de Dommel	Recreatie	Dommel
45	Voor Borkel en Schaft: school behouden	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
46	Voor Borkel en Schaft: basisvoorzieningen	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
47	Voor Borkel en Schaft: bloeiend verenigingsleven	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
48	Fiets- en wandelmogelijkheden zijn belangrijk in het gebied	Recreatie	Gehele gebied
49	Picknickhoekjes zijn belangrijk in het gebied	Recreatie	Gehele gebied
50	Waterpartij, recreatief varen is belangrijk in het gebied	Recreatie	Gehele gebied
51	Rust en stilte is voor ons belangrijk, geen overlast van trikes (bijv) die langs De Zeelberg komen	Leefbaarheid	De Zeelberg
52	Meer banen en meer bezoekers is oké. Maar als dit ten koste gaat van de leefbaarheid in Borkel en Schaft is catastrofaal voor de gemeenschap. Maar dat is al meer als 40 jaar terug ingezet. Vanaf die tijd wordt de jeugd uit Borkel en Schaft al verplicht om naar een andere locatie te verhuizen, omdat er geen betaalbare woongelegenheden wordt gecreëerd voor hen. En ook nu wordt er weinig gedaan om het dorp leefbaar te houden. Veel verenigingen worden hier de dupe van. Kijk maar naar de terugloop bij o.a. Korfbal - Jong Nederland - Voetbal - Harmonie. Het is een kwestie van enkele jaren en dan dienen er verenigingen hun bestaan te beëindigen. Maar dan krijgt de gemeente wel veel speelruimte om zich als vrijetijdsgemeente te ontwikkelen. Dit wilde ik toch nog even kwijt, maar succes met de inloopbijeenkomst.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
53	Meer woningbouw, ook in het buitengebied. (In gesprek met een stedenbouwkundige van de gemeente werd mij verteld dat de provincie hier vooral ook invloed op heeft. Zij kijken naar de groei in een gebied (o.a. aantal kinderen geboren in het gebied), om te kijken hoeveel woningen er bij zouden moeten. Ik weet niet of dit bij jullie ook bekend was. Maar dit zou betekenen dat er een neerwaartse spiraal wordt gecreëerd in Borkel. Weinig jongeren, weinig nieuwbouw, nog minder jongeren, nog minder kinderen...)	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
54	Verruiming mantelzorgwoningbeleid, zodat ondernemers en particulieren gemakkelijker een mantelzorgwoning voor hun ouders bij hun eigen woning kunnen realiseren. Zodat beiden zich in Borkel kunnen (blijven) vestigen.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
55	Verruiming evenementenbeleid, zodat het voor verenigingen etc makkelijker is om een evenement te organiseren. Ze vinden recreatie (en dus evenementen) erg belangrijk voor de toekomst van Valkenswaard als "vrijetijdsgemeente".	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
56	Bij uitbreiding van de "paardenboulevard" (komt aan de Maastrichterweg weer een nieuwe hoorde ik gisteren) ook zorgen voor betere infrastructuur in dat gebied i.v.m. veiligheid en doorstroom van verkeer tijdens met name evenementen.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
57	Ook mijn zorgen over het vorig punt geuit: in hoeverre mag/kan dit gebied zich uitbreiden? Zij hebben natuurlijk alle recht om zich te vestigen hier, maar dragen weinig bij aan de leefbaarheid hier. De gemeente is hier mee bezig. Ze willen kijken hoe ze meer recreatie rondom het paardengebeuren kunnen realiseren.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
58	Er stonden ook allerlei punten al genoemd, waaronder opmerking 59 t/m 61	Leefbaarheid	
59	Borkel moet authentiek blijven, maar wel met de tijd meegaan	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
60	Verbeteringen t.a.v. bepaalde wandelpaadjes in de Malpie	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
61	Busje vanuit Valkenswaard naar de basisschool hier. Referentie naar Leenderstrijp, waar de mogelijkheid bestaat dat je met een busje van Leende naar Strijp kan. O.a. kinderen die in het reguliere basisonderwijs in Valkenswaard niet op hun plek zitten. In Strijp heeft het er voor gezorgd dat de school flink gegroeid is. Wellicht ook iets voor ons om over na te denken?	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
62	Met name dat punt over die paardenboulevard hoor ik steeds vaker in B&S. De gemeente lijkt er met de week trotser op te worden	Paarden	Borkel en Schaft
63	Geen kaalslag in de bossen en vennen vanwege P.A.S.	Natuur	Bossen en vennen
64	Afblijven van Tongelreep tussen 3 bruggen en Achelse Kluis	Natuur	Tongelreep
65	Het buitengebied wordt vooral gebruikt om te wandelen en te fietsen. Daarnaast nog een aantal mensen gesproken die er vee (hobbymatig) hebben rondlopen en een jager.	Recreatie	Gehele gebied
66	In zijn algemeenheid is aangegeven dat er te weinig bloeiend goed is in verband met de weidevogels. In dit kader de open agrarische landschappen ter hoogte van de Peedijk en Klein Borkel openhouden en het liefst op de perceelsgrenzen inzaaien met bloemen. De bossen ten noorden van het MOB-complex en de kluis zouden wat hem betreft gekapt mogen worden en ingezet worden t.b.v. de weidevogels.	Natuur	Gehele gebied
67	De natuurpoort mag meer uitgebreid worden. Het is nu een alleen een parkeerplaats met een sleutel. Er mag bijvoorbeeld meer horeca bij of andere activiteiten.	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen
68	De Schans van Weert weer zichtbaar maken, of in ieder geval wat meer mee doen. Het is nu alleen een bordje.	Cultuurhistorie	Natuurpoort Molenstraat
69	De bermen beter beheren. Door onderhoud en tractoren wordt dit regelmatig kapot gereden.	Natuur	Gehele gebied
70	Verborgen natuur, graag behouden	Natuur	Plateaux-Hageven
71	Fietsverbinding realiseren tussen de Achterste Brug en België	Recreatie	Achterste Brug

#	Opmerking/idee participatiebijeenkomst 10 april 2018	Trefwoord	Locatie
72	Wens: Gebieden ook rustig houden om in 'rust' te kunnen wandelen. Geen massatoerisme. 'Verborgen' routes. Malpie wordt al te druk.	Recreatie	Natuurgebieden
73	Market Garden. Dit is verder op een formulier aangegeven. Zie opmerking 18.	Cultuurhistorie	Luikerweg
74	Een bewoner gesproken die gronden heeft langs de Dommel en hier kleinschalig met valken wil vliegen.	Natuur	Lage Heidenatuur
75	Maak een noord-zuidverbinding tussen de Luikerweg en de Dommelseweg.	Recreatie	Lage Heidenatuur
76	Jammer van de geïsoleerde ligging. Beter verbinding maken tussen het Ven en het Buitengebied.	Recreatie	Schaapsloopven
77	Overgang tussen Schaapsloop 2 (bedrijventerrein) en de Zeelberg verbeteren. Het is nu een harde/onnatuurlijke overgang.	Infrastructuur	Schaapsloop 2
78	Routes beter toegankelijk maken voor gehandicapten, agenda 22	Recreatie	Gehele gebied
79	Langs de route wordt graag een rustpunt gezien, van waar men ook te voet het gebied in kan. De Malpie zou beter en meer toegankelijk mogen zijn.	Recreatie	Malpie
80	Het fietspad op de Malpie (wat) breder maken. Er is echter ook een aantal keer aangegeven dat het goed is zo. En dat het niet breder hoeft te worden. Algemeen: Het weren van brommobielen, scooters, squads, crossers etc. Beter handhaving.	Recreatie	Malpie
81	Het oude spoorbaantracé verharderen t.b.v. een fietsverbinding.	Infrastructuur	Oude spoorbaantracé
82	Meer betaalbare woningen, meer evenementen mogelijk maken, super mooi wonen, fijne dorpscultuur.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
83	Er wordt aandacht gevraagd voor de veiligheid voor zoveel recreanten en agrarërs. De combinatie fietsers, paarden en agrarische voertuigen gaat niet altijd goed en levert gevaarlijke situaties op.	Leefbaarheid	Gehele gebied
84	Trots op vele mooie natuur.	Natuur	Malpie
85	Trots op vele mooie natuur.	Natuur	Drie bruggen
86	Trots op vele mooie natuur.	Natuur	Gebied tussen Dommelen en Valkenswaard
87	Trots op vele mooie natuur.	Natuur	Tongelreep - Visvijvers
88	Trots op de rust.	Natuur	Natuurgebieden
89	Trots op de dieren.	Natuur	Natuurgebieden
90	Trots op de gezelligheid.	Recreatie	Gehele gebied
91	Trots op Cultuurhistorische erfgoed.	Cultuurhistorie	Gehele gebied
92	Trots op landgoederen.	Cultuurhistorie	Gehele gebied
93	Trots om in Borkel en Schaft te wonen.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
94	Trots op verenigingsleven Borkel en Schaft.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
95	Minder trots op doorgaande weg langs Borkel en Schaft.	Infrastructuur	Borkel en Schaft
96	Mogelijkheid oversteek Dommel middels een bruggetje.	Recreatie	Malpie
97	Niet teveel bomen en heide weghalen op Malpie.	Natuur	Malpie
98	Laat begroeiing rondom de vennen met rust.	Natuur	Malpie
99	Meer woningen bouwen.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
100	Meer woningen/landgoederen.	Leefbaarheid	Rondom Maastrichterweg
101	Verbindingen Eindhoven-Malpie.	Infrastructuur	Gehele gebied
102	Verbindingen Borkel naar de Malpie, weg is zeer slecht.	Infrastructuur	Malpie
103	Beter wandelroutes door het gebied.	Recreatie	Natuurgebieden
104	Beter verbindingen tussen de gebieden op de kaart. Veel mooie gebieden een stukje uit elkaar.	Recreatie	Natuurgebieden
105	Verbinding/fietspad richting Leenderbos.	Recreatie	Leenderbos
106	Kans: Uniek sportpark, kunnen we daar meer evenementen organiseren?	Leefbaarheid	Sportpark
107	Kans: Realisatie supermarkt als voorziening Borkel, Belgie, Bergeijk.	Leefbaarheid	Luikerweg
108	Kans: meer minicampings in het gebied.	Recreatie	Gehele gebied
109	Kans: ontwikkeling van aquapark.	Recreatie	Leisurezone
110	Borkel en Schaft op ANWB-borden in Valkenswaard.	Recreatie	Borkel en Schaft
111	Kans: bungalowpark zoals de Kempervennen, alleen dan van ons (in gemeente Valkenswaard).	Recreatie	Leisurezone
112	Kans: renbaan voor paarden.	Paarden	Paardenboulevard
113	Handhaving voor rotzooi in de Dommel. Meer prullenbakken in het buitengebied.	Leefbaarheid	Dommel
114	Ontwikkelingen Eurocircuit, voor- en tegenstanders gesproken.	Recreatie	Eurocircuit
115	Trots op drie dorpenpunt.	Cultuurhistorie	Malpie
116	Trots op de gezelligheid.	Recreatie	Gehele gebied
117	Broedplaats voor vogels.	Natuur	Grensgebied
118	Er moeten meer mogelijkheden komen voor recreatief verkeer in dit gebied. Op dit moment is het heel beperkt.	Recreatie	Natuurgebied bij golfbaan
119	Fietsverbinding maken met België.	Recreatie	Natuurgebied bij de Achterse brug
120	Natuur moet hier behouden blijven omdat het mooi is. Dit gebied is beschermd.	Natuur	Natuurgebied bij golfbaan
121	Fietsverbinding maken met het Achtereind.	Recreatie	Natuurgebied bij golfbaan
122	Dit natuurgebied moet in oorspronkelijke staat hersteld worden.	Natuur	De Dommel t.h.v. Weegbree
123	Maak een alternatieve route over de Dommel bij de Malpie zodat je meerdere wandelopties hebt.	Recreatie	Malpie
124	Agrarisch gebied moet agrarisch gebied blijven. Niet zomaar overal uitbreiden met woningen.	Agrarisch	Agrarische gebieden
125	Beter faciliteren van duurzaam OV van Neerpelt naar Eindhoven.	Infrastructuur	Neerpelt

#	Opmerking/idee participatiebijeenkomst 10 april 2018	Trefwoord	Locatie
126	Behoud de rust.	Leefbaarheid	Natuurgebieden
127	Zorg dat we landbouwmaterieel kunnen gebruiken t.o.v. gewone verkeer. Nu is het lastig fietsers inhalen. Op nette manier inpassen.	Agrarisch	Gehele gebied
128	Dit is een milieuzone en hier geldt milieuregelgeving vanuit Europese richtlijnen.	Natuur	Taamvenhoeve en Malpie
129	Er graast een schaapskudde bij de Grootte Heide. Deze kudde wordt beheerd door deze inwoner/ondernemer. Kan een schaapskudde ook in dit gebied?	Natuur	Grootte Heide
130	Sloten moeten slingeren zodat het water schoon(er) wordt. En er moet groen naast de sloten komen.	Natuur	Tongelreep - t.h.v. Schaapsloopven
131	De Achelse Kluis is een mooi gebied voor recreatie en moet behouden blijven.	Recreatie	Achelse Kluis
132	Landgoed Taamvenhoeve is een N2000 gebied. Het is een rust en foerage gebied voor dieren. Dieren vluchten naar dit gebied vanuit de Malpie als er op de Malpie veel recreatie plaatsvindt. Taamven moet als landgoed aangegeven worden op de kaart van de gemeente.	Natuur	Taamvenhoeve
133	Vreemd dat kanoërs mogen kanoën over De Dommel, maar er mag niet gewandeld worden langs De Dommel. Is het kanoën dan wel goed voor de natuur, en moet dit niet beter gereguleerd worden?	Recreatie	Dommel
134	De structuur van de Malpie wordt te dicht om te wandelen buiten de paden. Recreatie moet mogelijk blijven en beter gefaciliteerd worden.	Recreatie	Malpie
135	Alle basisvoorzieningen moeten beschikbaar blijven in Borkel en Schaft.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
136	Een oplossing om meer leerlingen naar de school Borkel in Schaft te laten gaan, is om een bus vanuit Valkenswaard naar Borkel & Schaft te laten rijden voor moeilijk lerende kinderen. Hetzelfde kan gedaan worden met verenigingen.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
137	Borkel moet authentiek blijven. Echter, er moet wel voor gezorgd worden dat Borkel meegaat in de tijd.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
138	De recreatieroute van de Malpie is (te) lang. Als er kortere routes komen dan kun je een kleiner rondje lopen en alternatieve routes doen.	Recreatie	Malpie
139	Er is op dit moment genoeg natuur en er hoeft niet meer bij te komen.	Natuur	Grootte Heide en Malpie
140	Weilanden en agrarische gebieden moeten zo blijven voor weidevogels. Dit geldt voor alle weilanden. Weilanden kunnen omsloten worden met stroken met bloemen voor vogels (en bijv. insecten.)	Natuur	Berkheuvels
141	Maak een wandelpad langs De Dommel voor gestrande kanoërs. Het is nu lastig om kanoërs te helpen als ze gestrand zijn op de Dommel. Daarnaast is het erg leuk om te wandelen langs Dommel en dat kan nu niet.	Recreatie	Dommel
142	Maak een deel van de Malpie niet toegankelijk voor mensen (zodat andere delen meer belast kunnen worden met bezoekers).	Natuur	Malpie
143	Maak de snelheid max 25 km/h voor fietsverkeer in de Malpie.	Infrastructuur	Malpie
144	Recreatie voor gezinnen met jonge kinderen moet mogelijk gemaakt worden. Zo moeten Brainport recreanten aangetrokken worden. Als deze recreanten aangetrokken worden, moeten ze ook geclusterd worden. Door een trekpleister in het gebied te maken, ontstaat dit cluster. Daardoor worden de natuurgebieden niet extra belast.	Recreatie	Kempervennen
145	Deze grond is nu niet passeerbaar voor recreanten langs De Dommel aan de Valkenswaardse Dommelkant. Zowel in noord als zuid richting. Dit kan toegankelijk gemaakt worden zodat extra wandelroutes gefaciliteerd worden.	Recreatie	Zuid Dommelen (aan de Dommel)
146	Hier wordt het plan van Waterschap ingevoerd: Waterschap HO+. Het is echter beter om gebruik te maken van de Dommelse Wetering.	Water	Zuid Dommelen (aan de Dommel)
147	Er moet door gekanoëd kunnen worden over De Dommel. Het kanoverkeer moet niet tegengehouden worden bij de Venbergse Watermolen.	Recreatie	Dommel
148	De fietspaden op de Malpie moeten verbreed worden.	Infrastructuur	Malpie
149	Hier is sprake van prachtige natuur en bevindt zich veel wild / dieren. Dit stukje natuur moet behouden blijven.	Natuur	Gebied naast Kempervennen
150	Het Eurocircuit moet opengesteld worden voor recreatieve cross. Op die manier worden crossers (meer) uit de natuur gehaald.	Recreatie	Eurocircuit
151	Het Eurocircuit moet blijven.	Recreatie	Eurocircuit
152	Fietsers moeten voorrang krijgen op deze rotonde.	Infrastructuur	Rotonde Luikerweg
153	Paden verharder zodat crossers niet meer willen crossen (asfalt is onaantrekkelijk).	Infrastructuur	Natuurgebieden
154	Bij de Plateaux moet een verbinding gemaakt worden voor dieren (en evt. bezoekers). Nu kunnen dieren niet veilig oversteken.	Recreatie	Plateaux-Hageven
155	Het sportpark moet behouden blijven en meer gepromoot worden. Er moeten (gesponsorde) evenementen georganiseerd worden zodat het sportpark nieuw leven in geblazen wordt.	Leefbaarheid	Sportpark Den Dries
156	Het is onveilig voor verkeer om over te steken of af te draaien vanuit de Luikerweg naar de Venbergse Watermolen. Voor fietsverkeer is het eveneens erg gevaarlijk. Er moet een rotonde komen als tijdelijke situatie tot de Westparallel er is. Hier gebeuren ongelukken. Maak in ieder geval een extra afritstrook naar de Venbergse Molen zodat het verkeer niet doorrijdt en door de bebouwde kom gaat.	Infrastructuur	Natuurpoort - Venbergse Molen
157	Maak hier een brug (of elders op De Dommel).	Infrastructuur	Malpie en Schans van Weert
158	Natuur behouden zoals hij nu is.	Natuur	Malpie
159	Maak een fietsverbinding naar België.	Infrastructuur	Voormalige Spoorlijn
160	Bij het Landgoed Meelbergsvan wordt nieuwbouw gepleegd. Dit moet verdwijnen. Je hebt er namelijk zicht op vanuit de Malpie en dat kan echt niet.	Natuur	Landgoed Meelbergsvan
161	Communicatie vanuit de gemeente Valkenswaard is niet voldoende. Er wordt een klein regeltje onderin gepubliceerd wanneer er een vergunning aangevraagd of verleend is. Dit moet duidelijker en vaker gepubliceerd worden door de gemeente. Inwoners moeten veel beter geïnformeerd worden. Er moeten geen besluiten tijdens de vakantie genomen worden en er moet ruim voldoende kans zijn om te reageren. Meermaals een publicatie in de krant.	Samenwerking	Nvt
162	Maak meer mountainbikeroutes over bestaande paden en sluit deze af voor motorverkeer.	Recreatie	Gehele gebied
163	Activiteiten van Tops voor meer publiek openstellen. Op dit moment wordt het terrein afgesloten met 4 muren voor al het publiek. Het zou mooi zijn als dit toegankelijk werd voor iedereen.	Paarden	Maastrichterweg
164	De situatie bij het Eurocircuit moet niet wijzigen. Er is al genoeg overlast en dit mag niet meer worden. Hoe het nu is, is prima en zorgt niet voor (te veel) overlast.	Recreatie	Eurocircuit
165	Deze gebiedsontwikkeling moet niet gedreven zijn door commerciële redenen. Het moet zijn om Valkenswaard beter te maken en niet alleen om geld in het laatje te stoppen.	Samenwerking	Gehele gebied

#	Opmerking/idee participatiebijeenkomst 10 april 2018	Trefwoord	Locatie
166	De verkeersontsluiting wordt niet meegenomen in nieuwbouwprojecten. Dit zorgt voor grote opstoppingen en mensen kunnen hun deur niet meer uit zonder al direct in de file te staan. De ontsluiting moet meegenomen worden bij nieuwbouwprojecten.	Infrastructuur	De Lage Heide
167	Malpie is mooi opengemaakt nu en de nieuwe vennen moeten behouden blijven.	Recreatie	Malpie
168	Rofra mag niet de motor zijn om een ontwikkeling door te drijven.	Samenwerking	Rofra
169	Het gebied is niet groot. Behoud de natuur die er nu is.	Natuur	Gehele gebied
170	Horeca is er al genoeg. Behoud de horeca die er is maar breidt niet uit met nog meer horeca.	Recreatie	Gehele gebied
171	Dit is een gevaarlijk punt voor fietsers om over te steken vanuit de Venbergse Watermolen. Je komt dan vanaf de Watermolen en rijdt de Zeelberg op.	Infrastructuur	Maastrichterweg t.h.v. de Sil
172	Agrarische bedrijven moeten tijd krijgen om te innoveren. Er moet een termijn beschikbaar gemaakt worden om innovaties door te voeren. Bij een ontwikkeling moet een agrarier de ruimte krijgen om mee te ontwikkelen. Bij uitplaatsing of verplaatsing moet compensatie geboden worden. Agrarische bedrijven moeten blijven en als ze niet kunnen ontwikkelen op hun eigen terrein, dan moet de gemeente hulp bieden om aan te geven waar dit wel kan.	Agrarisch	Agrarische gebieden
173	Fietspad van de Malpie moet smal gehouden worden. Breed zorgt voor scooters / elektrische fiets die te hard in het gebied rijdt.	Infrastructuur	Malpie
174	Rekening houden met mensen met beperking (Agenda 22).	Leefbaarheid	Malpie
175	Gemeente Valkenswaard moet de samenwerking met Bergeijk zoeken in het kader van recreatie.	Samenwerking	Bergeijk
176	Natura 2000 en het NNB zijn geen park. Deze gebieden moeten dan ook puur voor de natuurfunctie gebruikt worden.	Natuur	Natura 2000 en NNB
177	Om het platteland van Valkenswaard (vooral het zuidelijke deel rond Borkel en Schaft) leefbaar te houden, moeten mantelzorgwoningen toegestaan worden.	Leefbaarheid	Borkel en Schaft
178	Agrarische ontwikkelingen moeten in het masterplan mogelijk blijven. Het gebied moet voor de landbouw niet 'op slot' gaan. Dit geldt vooral in de gebieden die een primaire agrarische functie hebben. Andersom moeten in de gebieden waar de agrarische functie achteruit gaat mogelijkheden komen om andere functies te ontwikkelen en mag de agrarische functie dit niet in de weg staan.	Agrarisch	Gebieden rond Maastrichterweg, Peedijk en Luikerweg/Bergeijksedijk
179	In het plan moet ruimte komen voor pilots met Tiny houses die na evaluatie verder uitgebouwd kunnen worden. Initiatiefnemer heeft nabij de Maastrichterweg plannen met het concept 'TinyTown', waar mensen kunnen verblijven in kleine vakantiewoningen en tevens hun paard kunnen stallen.	Paarden	O.m. nabij Maastrichterweg noord
180	Het beleid wat ingezet wordt met het masterplan moet consequent uitgevoerd worden. In het verleden is te vaak een goede koers ingezet waarbij initiatiefnemers tijdens de uitvoering hiervan tegen veel problemen aanliepen.	Samenwerking	Gehele gebied
181	Net zoals sommige steden voor hun binnensteden hebben, zou ook het Valkenswaardse buitengebied een milieuzone moeten krijgen waarin vervuilende diesels geweerd worden. Dit ontlast de natuur en bevordert de recreatie.	Natuur	Gehele gebied
182	Een trend in Nederland is dat mensen vaker, maar korter op vakantie gaan. Een bestemming dicht bij huis is dan aantrekkelijk. Hier moet in het masterplan op ingespeeld worden.	Recreatie	Gehele gebied
183	De toegankelijkheid van het gebied moet verbeterd worden, zowel voor de auto, de fietser en de voetganger. Belangrijk hierbij is het realiseren van vrijliggende fietspaden.	Recreatie	Gehele gebied
184	Ontwikkelingen moeten passen in de schaal van het landschap. Tops is veel te groot en past niet in de schaal van het landschap.	Paarden	Rondom Maastrichterweg
185	Er moet een horecagelegenheid toegevoegd worden in de paardenboulevard, waar mensen, met hun paard, iets kunnen eten/drinken. Andere deelnemers voegen toe dat er met Zomerhof, de Dommelvallei en de Taamvenhoeve al voldoende horeca in het gebied zit.	Paarden	Rondom Maastrichterweg
186	De paardenboulevard moet uitgebreid worden met meerdere paardenfaciliteiten waaronder maneges.	Paarden	Rondom Maastrichterweg
187	Als de Maastrichterweg ontwikkeld wordt tot paardenboulevard, dan is het van belang niet alleen 'paardenfuncties' toe te voegen, maar ook de weg anders in te richten. Een boulevard is geen drukke doorgaande weg, de weg zou autoluw moeten worden, je moet er kunnen wandelen, fietsen en er moet iets te zien zijn. Dan is het een echte boulevard.	Paarden	Rondom Maastrichterweg
188	Vrijkomende agrarische bebouwing wordt een probleem, als hier niets aan gedaan wordt, gaat het beeld van het landschap achteruit. Het zou toegestaan moeten worden dat eenmans-bedrijfjes in VAB's gevestigd worden. Als het bedrijven met personeel worden, moeten ze naar een bedrijventerrein. Dit past niet in het buitengebied.	Agrarisch	Gehele gebied
189	Faciliteer unieke verblijfsrecreatie in Valkenswaard (voorbeeld van boomhutten aan de Hoeverdijk wordt genoemd). Dit is geen concurrentie voor het centrum, het zuidelijk deel van Valkenswaard trekt een andere doelgroep dan het centrum. Mensen gaan voor hun rust naar het zuidelijk deel van het buitengebied.	Recreatie	Gehele gebied
190	De Dorpsstraat tussen de Luikerweg en Borkel is gevaarlijk voor fietsers en wandelaars. Dit is een ontbrekend deel van het recreatief netwerk. Gezocht zou moeten worden naar de mogelijkheden voor een vrijliggend fiets/wandelpad.	Recreatie	Dorpsstraat
191	Borkel zou een professionele uitstapplaats voor kano's moeten krijgen. Dit kan een pleisterplaats worden met bijvoorbeeld De Zwaan	Recreatie	Borkel en Schaft
192	De recreatieve verbinding van Borkel met de Malpie is niet goed en zou verbeterd moeten worden.	Infrastructuur	Borkel en Schaft, Malpie
193	De Malpie moet meer oost-west wandelpaden krijgen, bijvoorbeeld tegenover de Britse begraafplaats ligt een geschikt pad wat alleen opgevaardeerd zou moeten worden.	Recreatie	Luikerweg
194	Het fietspad over de Malpie is te smal. Op drukke dagen zorgt dit voor gevaarlijke situaties doordat wielrenners en recreatieve fietsers gebruik maken van hetzelfde smalle fietspad.	Recreatie	Malpie
195	Valkenswaard moet gaan samenwerken met Bergeijk (Kempengemeenten), de andere gemeentes waarmee nu samengewerkt wordt zoals Heeze-Leende liggen te ver weg.	Samenwerking	Gehele gebied
196	Er wordt aangegeven dat een oost-west overgang van de Dommel noodzakelijk is, bijvoorbeeld nabij de Taamvenhoeve, zodat recreanten een rondje kunnen fietsen/wandelen. Nu zijn er eigenlijk vooral noord-zuid verbindingen. Denk aan de Maastrichterweg en het fietspad op de Malpie. Tijdens de avond wordt ook aangegeven dat i.v.m. grondeigendom en natuurwaarden een bruggetje op deze plek niet gewenst is.	Recreatie	Dommel nabij Taamvenhoeve
197	De Natuurpoort bij de Venbergse Watermolen is nu geen echte natuurpoort, deze zou uitgebouwd moeten worden tot een volwaardige pleisterplaats: Vanuit de natuurpoort moet het mogelijk worden te wandelen langs de Dommel richting het noorden.	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen
198	In het gebied rondom de natuurpoort moet de recreant beter gefaciliteerd worden met straatmeubilair.	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen

#	Opmerking/idee participatiebijeenkomst 10 april 2018	Trefwoord	Locatie
199	Focus op het ontwikkelen van één goede natuurpoort voordat er in het masterplan meerdere natuurpoorten bedacht worden. Goede voorbeelden zijn het Hijgend Hert en "In den Bockenrijder" (Esbeek.)	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen
200	Nabij de Venbergse Watermolen zou een 'stadsstrand' gerealiseerd moeten worden.	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen
201	Geen doorgaand autoverkeer op de wegen rond de natuurpoort.	Infrastructuur	Natuurpoort Venbergse Watermolen
202	De natuurpoort moet wat betreft ruimtelijke ordening een prioritaire status krijgen zodat plannen hier eenvoudiger en sneller ontwikkeld kunnen worden.	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen
203	Er moet een buitenspeelplaats aan de natuurpoort worden toegevoegd.	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen
204	Er moet gratis WiFi komen in het gebied rond de natuurpoort. Als mensen bijvoorbeeld terugkomen van een wandeling willen ze graag even op hun telefoon kijken.	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen
205	De natuurpoort moet ook met het openbaar vervoer bereikt kunnen worden.	Recreatie	Natuurpoort Venbergse Watermolen
206	Het moet mogelijk worden na de Dommel door te kanoën naar de Volmolen. Dit was vroeger mogelijk, maar omdat de Dommelse Watermolen de oversteek rond de watermolen (kanoërs door de achtertuin) niet wil faciliteren is dit gestopt.	Recreatie	Dommel ten noorden van de Venbergse Watermolen
207	Heb aandacht voor wilde zwijnen en veiligheid.	Natuur	Gehele gebied
208	Er zou een lightrail verbinding gerealiseerd moeten worden die direct aansluit op NS station Eindhoven zodat Valkenswaard goed bereikbaar wordt.	Infrastructuur	Voormalige Spoorlijn
209	Agenda 22: in 2024 moet voldaan worden aan EU regels wat betreft toegankelijkheid voor mindervaliden. Hier moet in het masterplan rekening mee gehouden worden. Valkenswaard loopt hier al in voorop, in de horeca in het centrum zijn al verschillende maatregelen getroffen.	Leefbaarheid	Gehele gebied
210	Voor een succesvol masterplan moet samengewerkt worden met Eindhoven.	Samenwerking	Gehele gebied
211	Vogelwerkgroep beschikt over foto's flora en fauna. Daarnaast zijn er ook reeën geteld 24 en 25 maart jl.	Natuur	Gehele gebied
212	Kan ruilverkaveling bijdragen aan de waterkwaliteit. Reactie waterschap: interessant. ZLTO vertegenwoordigt niet 100% agrariërs. Gerard Schellekens vertegenwoordigt plattelandsvereniging Boven Dommel.	Water	Agrarische gebieden
213	De twee stuwen in de Dommel ter hoogte van De Malpie kunnen geschikt gemaakt worden zodat voetgangers kunnen oversteken. Het waterschap heeft hiertoe middelen beschikbaar. Probleem is de aansluitende route die over private eigendommen moet.	Infrastructuur	Dommel ter hoogte van De Malpie
214	Ruiteroversteek plaats Tongelreep (en Dommel?) kan vwb Waterschap een mogelijkheid zijn. Eerst medewerking verlenen (via Joyce). Ruiterroute in kaart brengen voor een logische oversteekplaats (Harrie Janssen).	Infrastructuur	Tongelreep, Dommel
215	Doel van het waterschap om water t.b.v. klimaatadaptatie in het gebied vast te houden. Bij forse regenval dienen opvanggebieden bepaald te worden (wat kan/ mag dan onder water lopen). Verordening ruimte: aanwijzen reserveringsgebieden en via vigerend BP regionale water bergingsgebieden.	Water	Gehele gebied
216	overleg provincie & waterschap ten behoeve van PAS voor natte maatregelen niet op kaart.	Water	Gehele gebied
217	Er zit spanning tussen natuurmonumenten en waterschap vwb recreatie op de Dommel (kanovaren). Zonen/ reguleren kan niet volgens de wet. Het betreft nl vaarweg verkeersweg. Oplossing volgens waterschap om kanovaart wel toe te staan en (grote) groepen elders (buiten plangebied) onder te brengen. Dit in goed overleg met de desbetreffende ondernemers.	Recreatie	Dommel
218	Wat betreft biodiversiteit en verbeteren waterkwaliteit zou het wenselijk zijn om kruidenrijke beekdalen te realiseren. Stimuleren van bio/water.	Water	Gehele gebied
219	Belgisch deel van de Tongelreep is de Warmbeek.	Water	Tongelreep
220	Zuidoostelijke afsplitsing van de Keersop is de Beekloop.	Water	Keersop, Beekloop
221	Beekloop is voor wat betreft waterschap gereed.	Water	Beekloop
222	130/170 Ha compensatie van Keersop en Beekloop in het kader van de Westparallel.	Water	Keersop, Beekloop
223	Voor de Tongelreep zijn nog een aantal hermeanderingsopgaven uit te voeren.	Water	Tongelreep
224	De Beekloop is aan de kant van Bergeijk een belangrijk wandelgebied.	Recreatie	Beekloop
225	Evenwijdig aan de Nederlandse Belgisch grens wil/kan men een natuurverbinding maken naar De Kempen.	Recreatie	Grensgebied
226	Lommel (B) en Bergeijk zijn voornemens een gezamenlijke gebiedsvisie op te stellen met als doel de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren.	Samenwerking	Grensgebied
227	Bergeijk is in overleg met Lommel (B) voor samenwerking inrichting gebiedsgrens voor recreatie, ontwikkeling van een camping.	Samenwerking	Grensgebied
228	Lommel heeft plannen voor een Natuur Educatie Centrum (zie kaart).	Natuur	Lommel
229	Ongelijkvloerse kruising ter hoogte van Bergeijksedijk in project N69-zuid.	Infrastructuur	Bergeijk
230	Gemeente Bergeijk stelt veiligheid voor N69 gebied als prioriteit.	Infrastructuur	Bergeijk
231	De route tussen Kempervennen en Eurocircuit wordt als sluiproute gebruikt. Dat is een zorg van gemeente Bergeijk.	Infrastructuur	Bergeijk
232	Gebieden tussen Eurocircuit en N69 zijn/worden ingericht als parkeergebieden.	Infrastructuur	N69
233	Eurocircuit is niet besproken, enkel spreekt Bergeijk haar zorg uit wat betreft de ontwikkelingen.	Eurocircuit	Eurocircuit
234	Bergeijk ziet een nieuwe entree voor Kempervennen: parallel aan de N69 afbuigend aan oostelijke zijde vuilnisbelt.	Infrastructuur	N69
235	EVZ oversteek ter plaatse van zuid-oostelijke oversteek Tongelreep Schaapsloodsven.	Natuur	Tongelreep
236	EVZ inrichten perceel ten westen van de N69 (verbinding) bossen (ten zuiden van de Bergeijksedijk).	Natuur	N69
237	EVZ inrichten perceel ten westen van de N69 (verbinding) bossen (nabij Kempervennen).	Natuur	N69
238	EVZ gebied perceel tussen Oude Spoor/Kluizerdijk en Maastrichterweg.	Natuur	Oude Spoor/Kluizerdijk en Maastrichterweg
239	Natuurverbinding gewenst Groote Heide via De Malpie nabij Kempervennen richting Bergeijk.	Natuur	Nabij Kempervennen
240	Natuuroversteek N69 zuid ter plaatse van De Kapel.	Natuur	De Kapel

#	Opmerking/idee participatiebijeenkomst 10 april 2018	Trefwoord	Locatie
241	Natuuroversteek N69 zuid ter plaatse in zuid-hoek van gemeente grens.	Natuur	Grensgebied
242	Voor de opgave NatuurnetwerkBrabant (50ha) is een gebied van 12ha aangewezen te noord-westen van de Molen in Borkel.	Natuur	Molen in Borkel en Schaft
243	Zoekgebied voor inrichting ecologische verbindingzone.	Natuur	N69 nabij de Plateaux
244	Zoekgebied voor inrichting ecologische verbindingzone.	Natuur	N69 nabij buurtschap de Kapel
245	Zoekgebied voor inrichting ecologische verbindingzone.	Natuur	N69 nabij bungalowpark de Kempervennen
246	Zoekgebied voor inrichting ecologische verbindingzone.	Natuur	Opperheide tussen de Malpie en Leenderbossen
247	Zoekgebied voor inrichting ecologische verbindingzone.	Natuur	Zone tussen Schaapsloopven en Leenderbossen
248	Toekomstig tracé westparallel.	Infrastructuur	Ten westen van Dommelen
249	Aanpassen en opwaarderen tracé N69-zuid in samenhang met realisatie westparallel.	Infrastructuur	N69 zuid
250	Realiseren recreatieve verbinding met België over de Dommel.	Recreatie	De Plateaux nabij de Dommel
251	Opwaarderen recreatieve oost-west verbinding nabij Borkel en Schaft.	Recreatie	Abdijweg/Dorpsstraat
252	Realiseren recreatieve verbinding tussen de Malpie en de Achelse Kluis over de Opperheide.	Recreatie	Opperheide
253	Completeren Dommelpad.	Recreatie	Dommeldal
254	Realiseren natuurontwikkeling Keersopdal in het kader van gebiedsimpuls N69.	Natuur	Keersopdal nabij Dommelen
255	Realiseren natuurontwikkeling t' Heike in het kader van gebiedsimpuls N69.	Natuur	Beekdal tussen Dommel en Keersop ten noorden van Dommelen
256	Realiseren natuurontwikkeling Dommelkwartier in het kader van gebiedsimpuls N69.	Natuur	Dommeldal tussen Dommelen en Valkenswaard
257	Realiseren natuurontwikkeling Dommelkwartier in het kader van gebiedsimpuls N69.	Natuur	Dommeldal nabij woonwijk Lage Heide
258	Hermeandering Tongelreep.	Water	Tongelreep nabij Leenderbossen