

Verkeerscirculatieplan "Lage Heide wonen" aangevuld met varianten Venbergseweg



Gemeente Valkenswaard

juni 2011
Definitief

Verkeerscirculatieplan "Lage Heide wonen" aangevuld met varianten Venbergseweg

dossier : BA6138-101-100
registratienummer : JWi/SvR/WvG/SS/R_MO-EH20110146
versie : 3

Gemeente Valkenswaard

juni 2011
Definitief

INHOUD**BLAD**

1	INLEIDING	2
1.1	Ontwikkeling nieuwe woonwijk Lage Heide	2
1.2	Onderzoek naar alternatieve ontsluiting	3
1.3	Uitgangspunten	3
2	PROBLEEMANALYSE	5
2.1	Verkeerseffecten woningbouw Lage Heide	6
3	UITWERKING ALTERNATIEVE VERKEERSCIRCULATIE	8
3.1	Afsluiten Monseigneur Smetsstraat en aanleg Holzerpaaie	8
3.2	Afsluiten Monseigneur Smetsstraat zonder aanleg Holzerpaaie	10
3.3	Afsluiten Pastoor Bolsiusstraat en overige aansluitende wegen Smetsstraat	11
3.4	Afsluiten Venbergseweg	12
3.5	Afsluiten Venbergseweg met Holzerpaaie	13
3.6	Overige maatregelen	14
4	AANBEVELINGEN	17
5	CONCLUSIE	19
6	COLOFON	20

BIJLAGE

1	PLOTS
---	-------

1 INLEIDING

1.1 Ontwikkeling nieuwe woonwijk Lage Heide

De gemeente Valkenswaard is voornemens om ten zuiden van Dommelen een nieuwe woonwijk, 'Lage Heide', aan te leggen. De woningbouwlocatie is circa 12 hectare groot en wordt aan de zuidzijde begrensd door de (eventueel toekomstige) Lage Heideweg en de Luikerweg, in het oosten door Kromstraat en Goorkes, meer naar het noorden door het bedrijventerrein Van Linschotenstraat en de zuidelijke kom van Dommelen (Irislaan), terwijl aan de westzijde Keersop en Aardbrandsche Heide de grens vormen. Afbeelding 1 geeft een overzicht van de plannen in de woonwijk Lage Heide wonen.

Afbeelding 1
Plankaart woonwijk Lage Heide (bron: www.valkenswaard.nl)



1.2 Onderzoek naar alternatieve ontsluiting

Het bestemmingsplan 'Lage Heide wonen' nadert haar eindfase: vaststelling door de gemeenteraad van Valkenswaard. De verwachting is, dat het vaststellen van het bestemmingsplan, 7 juli 2011 zal plaats vinden. De ontsluiting van de wijk was oorspronkelijk voorzien via een nieuw aan te leggen rotonde nabij de grote rotonde op de Lage Heideweg en via bestaande wegen in de wijk Oud-Dommelen ten noorden van het plangebied. "De koppeling tussen de Lage Heideweg en woningbouw Lage Heide is door de gemeente Valkenswaard losgelaten, omdat door de gemeente Bergeijk de aanleg van de Lage Heideweg gekoppeld is aan de Provinciale studie Grenscorridor N69 en daarmee de start van de aanleg nog onbekend is." Randvoorwaarde blijft een goede ontsluiting van het woongebied" (uit: Programmabegroting 2011, gemeente Valkenswaard).

Bewoners van de bestaande woonwijk Oud-Dommelen verwachten een verkeersstename door de wijk ten gevolge van woningbouw. DHV heeft in mei 2010 een verkeersonderzoek uitgevoerd naar de ontsluiting van de nieuwe woonwijk. Ook hierin is gekeken naar de situatie waarin de Lage Heideweg (nog) niet is aangelegd. Resultaten hiervan zijn gerapporteerd in het rapport met kenmerk BZ20100083 d.d. 28 mei 2010. In februari 2011 is onderzoek gedaan naar de ontsluiting van de woonwijk Lage Heide via het Holzerpaaie om de verkeersstename in Oud-Dommelen tot een minimum te beperken.

De gemeente Valkenswaard heeft in november 2010 een kentekenonderzoek uitgevoerd naar doorgaand verkeer in Oud-Dommelen en de Monseigneur Smetsstraat. In het gebied is circa 70% van het verkeer doorgaand. Het grootste deel van het doorgaand verkeer tussen de Luikerweg en de Westerhovenseweg rijdt via de Monseigneur Smetsstraat – Venbergseweg. Het doorgaande verkeer in de Monseigneur Smetsstraat wordt door de bewoners en de politiek van Valkenswaard als probleem gezien. De gemeente wil inzicht hebben op welke manier het doorgaande verkeer ontmoedigd kan worden om gebruik te maken van de Monseigneur Smetsstraat.

De gemeente Valkenswaard wil inzicht in de manier waarop het doorgaande verkeer via de Monseigneur Smetsstraat en aansluitende wegen ontmoedigd kan worden.

De gemeente heeft DHV gevraagd de verkeerscirculatie in het gebied rond de Monseigneur Smetsstraat inclusief de nieuwe woonwijk Lage Heide te analyseren en te onderzoeken of maatregelen mogelijk zijn om het doorgaand verkeer te ontmoedigen. Daarbij komt de ontsluiting via het Holzerpaaie weer in beeld. Tevens heeft de raadscommissie verzocht om ook de variant te onderzoeken waarin de Venbergseweg voort het doorgaande verkeer wordt afgesloten. Het voorliggende rapport biedt antwoord op de vraag van de gemeente en kan gebruikt worden ter onderbouwing naar de bewoners van de Monseigneur Smetsstraat en de gemeenteraad.

1.3 Uitgangspunten

Het verkeersmodel van de gemeente Valkenswaard is ingezet om de verkeerseffecten van de mogelijke maatregelen inzichtelijk te maken. Het verkeersmodel beschrijft de toekomstige verkeerssituatie in het jaar 2020 zonder de aanleg van de Lage Heideweg en zonder de ontwikkeling van het bedrijventerrein Valkenswaard-Zuid, maar met de woningbouwlocatie Lage Heide. Woningbouwlocatie Lage Heide wordt ontsloten op de Venbergseweg (zuiden) en de Monseigneur Smetsstraat (westen). Daarnaast takt de wijk in het noorden aan op de wijk Oud-Dommelen. De verkeersberekeningen die onder het bestemmingsplan Lage Heide liggen, zijn gebaseerd op dit verkeersmodel.

In deze studie worden de effecten van een vijftal wegafsluitingen onderzocht in combinatie met een ontsluiting van Lage Heide via het Holzerpaaik door nieuwe varianten in het verkeersmodel aan te maken. Het verkeersmodel verdeelt het verkeer van en naar de wijken Lage Heide en Oud-Dommelen automatisch over de beschikbare ontsluitingswegen op basis van reistijd, -afstand en bestemming. De opgebouwde varianten zijn voor de etmaalperiode in het toekomstjaar 2020 doorgerekend.

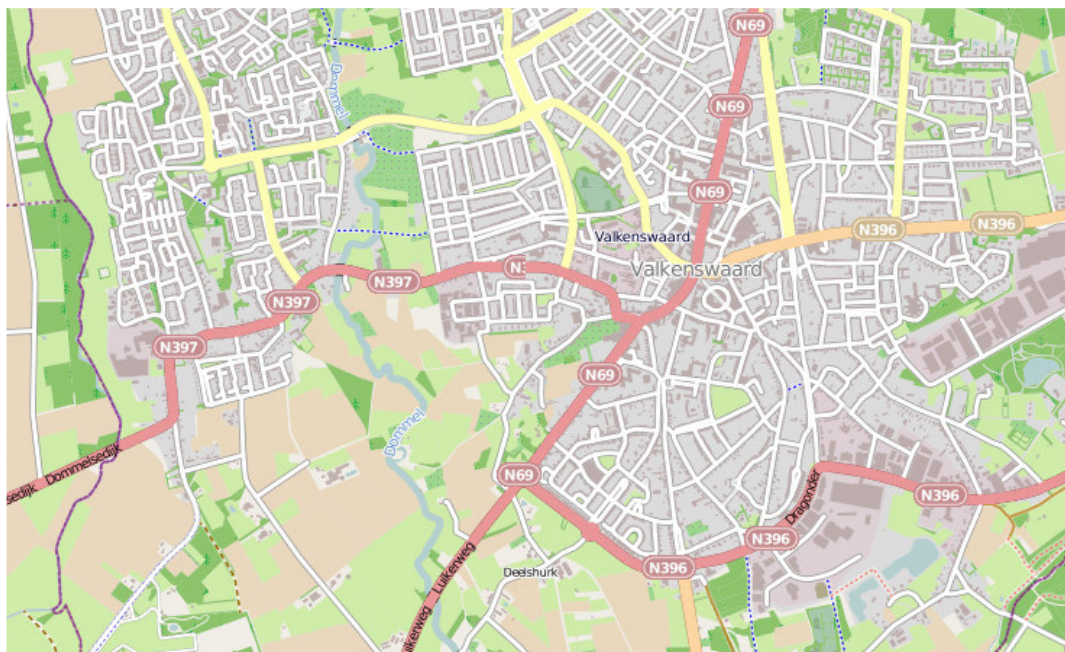
2 PROBLEEMANALYSE

De gemeente Valkenswaard heeft in mei 2010 de verkeerseffecten van de nieuwe wijk Lage Heide wonen op Oud-Dommelen inzichtelijk gemaakt en gekeken of het extra verkeer tot problemen leidt ten aanzien van verkeersveiligheid en doorstroming. Het extra verkeer door Oud-Dommelen vanuit Lage Heide leidt niet tot knelpunten in Oud-Dommelen. De wegen en de kruispunten in de wijk hebben voldoende capaciteit om het verkeer vlot af te kunnen wikkelen. De inrichting van de wegen is conform Duurzaam Veilig en zijn daarmee verkeersveilig ingericht.

De bewoners van de Monseigneur Smetsstraat vinden het doorgaande verkeer ongewenst en willen het doorgaand verkeer en het extra verkeer als gevolg van de woonwijk tot een minimum beperken. Zij zien mogelijkheden om het doorgaande verkeer af te vangen via de nieuwe wijk Lage Heide al dan niet via het Holzerpaaie. De gemeente is daarop verzocht onderzoek te doen naar de verkeerscirculatie van Lage Heide en omgeving en na te gaan of een gewijzigde verkeerscirculatie een oplossing biedt voor het doorgaande verkeer.

Aan de zuidoostzijde van Valkenswaard bevinden zich de grote bedrijventerreinen van Valkenswaard (Schaapsloop 1 en 2). De gewenste route voor verkeer uit het westen (Westerhovenseweg) richting deze bedrijfslocaties loopt via het centrum van Valkenswaard en de Zuidelijke Randweg. Er is echter een alternatief die gevoelsmatig korter is. Deze alternatieve route loopt vanaf de Westerhovenseweg, via de Monseigneur Smetsstraat, de Pastor Bolsiusstraat, de Venbergseweg naar de N69. Deze zuidelijk 'sluiproute' is niet vreemd gekozen, de route wordt gebruikt als alternatieve randweg. Als gekeken wordt naar de verkeersstructuur van het zuiden van Valkenswaard dan blijkt dat de verbinding tussen de N397 en de N69 ontbreekt, zie afbeelding 2. De Lage Heideweg moet de zuidelijke rondweg in de toekomst compleet maken.

Afbeelding 2
Verkeersstructuur zuidzijde Valkenswaard

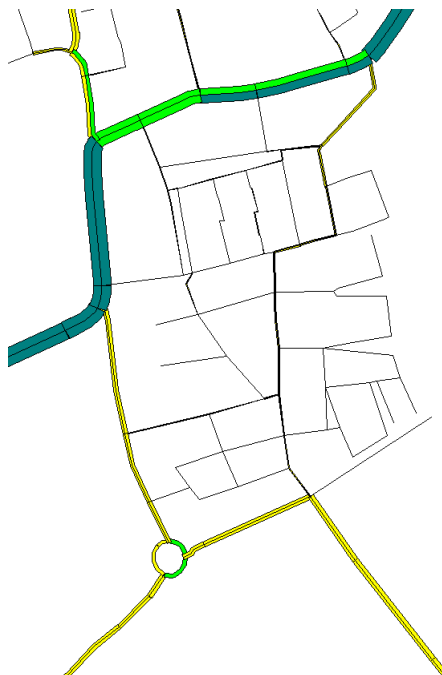


2.1 Verkeerseffecten woningbouw Lage Heide

De woonwijk Lage Heide kent op een gemiddelde werkdag een verkeersproductie van 2.244 motorvoertuigen per etmaal (bron verkeersmodel Valkenswaard). Afbeelding 3 laat de verwachte verkeersintensiteiten op de Monseigneur Smetsstraat en in de wijken Oud-Dommelen en Lage Heide zien voor het toekomstjaar 2020 (voertuigen per etmaal). Circa 1.250 voertuigen rijden per etmaal vanuit Lage Heide noordwaarts door Oud-Dommelen, waarbij circa 200 voertuigen doorgaand verkeer tussen de Venbergseweg en Bergstraat zijn. Het overige verkeer uit Lage Heide rijdt via de Venbergseweg, Pastoor Bolsiusstraat en Monseigneur Smetsstraat.

Het verkeer van en naar de wijk Lage Heide rijdt voor het grootste deel via de Groenstraat door Oud-Dommelen. De verkeershoeveelheden in Oud-Dommelen blijven na aanleg van Lage Heide beperkt, waardoor geen verkeersproblemen te verwachten zijn. Daarnaast rijden circa 500 voertuigen via de Monseigneur Smetsstraat en Pastoor Bolsiusstraat naar Lage Heide.

Afbeelding 3
Verkeersintensiteiten Oud-Dommelen en Lage Heide



De Monseigneur Smetsstraat en de wegen in Oud-Dommelen zijn erftoegangswegen en Duurzaam Veilig ingericht. Voor deze wegcategory hanteert het CROW een bovengrens van 6.000 voertuigen per etmaal. De gemeente Valkenswaard hanteert een strengere bovengrens voor erftoegangswegen type II van 3.000 voertuigen per etmaal. De intensiteit op Monseigneur Smetsstraat bedraagt in toekomstige situatie na aanleg van de woonwijk Lage Heide circa 3.500 voertuigen per etmaal en voldoet daarmee niet aan de richtlijn voor erftoegangswegen van de gemeente Valkenswaard.

De Monseigneur Smetsstraat ondervindt hinder van het niet aanleggen van de Lage Heideweg. Het verkeer op de Monseigneur Smetsstraat is voornamelijk doorgaand verkeer dat geen relatie heeft met Oud-Dommelen en Lage Heide. Gezien de geringe afstand van de woningen tot aan de weg levert het doorgaande verkeer leefbaarheidproblemen op. In de Monseigneur Smetsstraat dienen verkeersmaatregelen genomen te worden om het doorgaande verkeer te weren (indien de Lage Heideweg niet aangelegd wordt). Afbeelding 4 geeft een beeld van de Monseigneur Smetsstraat.

De wegen in Oud-Dommelen voldoen zowel in de huidige situatie als toekomstige situatie na aanleg van de woonwijk Lage Heide aan de richtlijnen van het CROW en de gemeente Valkenswaard voor erftoegangswegen. Verkeersveiligheids- en verkeersafwikkelingsproblemen zijn niet te verwachten. Wel is het aan te bevelen een plateau aan te leggen op het kruispunt Groenstraat – Hyacinthlaan om de verkeersveiligheid ter plekke te verbeteren.

Afbeelding 4
Monseigneur Smetsstraat



3 UITWERKING ALTERNATIEVE VERKEERSCIRCULATIE

De Monseigneur Smetsstraat is een erftoegangsweg met een relatief hoge verkeersintensiteit. Op de weg is naast bestemmingsverkeer veel doorgaand verkeer aanwezig. De Monseigneur Smetsstraat wordt gebruikt voor de ontsluiting van het Eurocircuit en maakt onderdeel uit van de verbinding (sluiproute) tussen de N69 en N397 via de Venbergseweg.

In dit hoofdstuk zijn de effecten van deze vijf varianten, waarmee het sluipverkeer via de Monseigneur Smetsstraat ontmoedigd moet worden, beschreven. Het betreft de volgende vijf varianten:

- Afsluiten (knip) Monseigneur Smetsstraat en aanleg Holzerpaaie.
- Afsluiten (knip) Monseigneur Smetsstraat zonder aanleg Holzerpaaie.
- Afsluiten (knip) Pastoor Bolsiusstraat en overige aansluitende wegen Smetsstraat.
- Afsluiten (knip) Venbergseweg.
- Afsluiten (knip) Venbergseweg en aanleg Holzerpaaie.

De varianten zijn in het verkeersmodel van de gemeente Valkenswaard ingevoerd en doorgerekend. Met het verkeersmodel zijn de effecten van de drie verkeerscirculatievarianten voor de Monseigneur Smetsstraat en de wegen in de wijk Lage Heide en Oud-Dommelen bepaald.

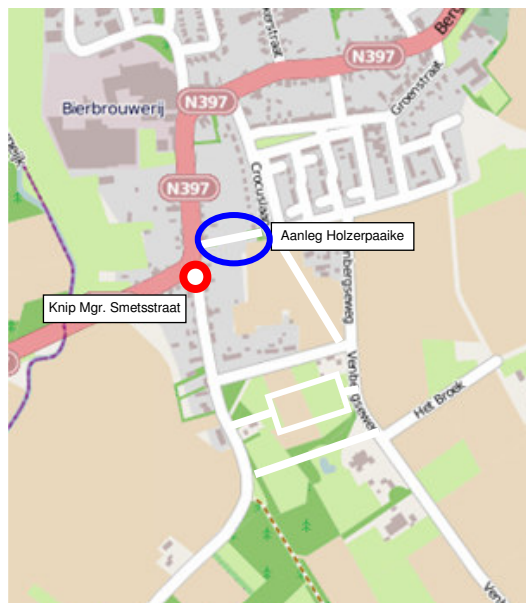
Per variant is aangegeven welke maatregelen er worden genomen en waar de maatregelen zich bevinden. Vervolgens is omschreven wat het effect van de maatregelen is op de verkeerscirculatie in de woonwijk Lage Heide en directe omgeving.

3.1 Afsluiten Monseigneur Smetsstraat en aanleg Holzerpaaie

Bij de eerste variant is de Monseigneur Smetsstraat afgesloten bij de aansluiting op de Westerhovenseweg. Het is daardoor voor autoverkeer niet meer mogelijk om via de Monseigneur Smetsstraat de Venbergseweg te bereiken. In deze variant is het Holzerpaaie aangelegd, zodat het autoverkeer via het Holzerpaaie en de wijk Lage Heide de Venbergseweg te bereiken. In afbeelding 5 zijn de maatregelen op een kaart aangegeven.

De verkeersintensiteit op de Monseigneur Smetsstraat neemt door de knip en de realisatie van Holzerpaaie af. Er rijdt alleen nog bestemmingsverkeer op de Monseigneur Smetsstraat. Het aantal voertuigbewegingen neemt met 3.500 voertuigen per etmaal af. Het verkeer richting het Eurocircuit rijdt via de woonwijk en Het Broek (nieuwe verbinding tussen Venbergseweg en Monseigneur Smetsstraat).

Afbeelding 5
Variant 1 Afsluiten Monseigneur Smetsstraat en aanleg Holzerpaaie

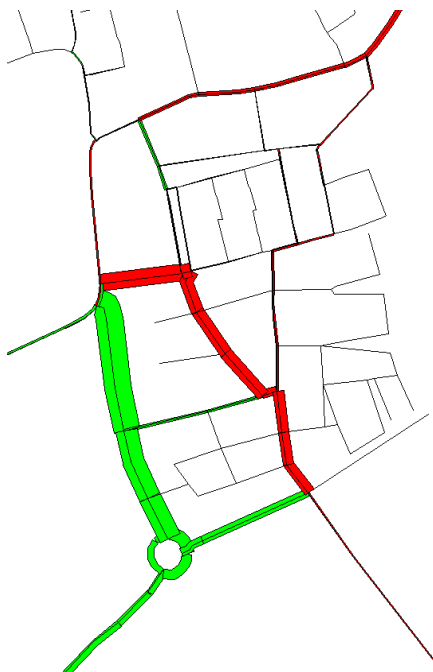


Het effect van de knip op de Monseigneur Smetsstraat is echter wel dat het autoverkeer haar weg zoekt over de parallelle route, via het Holzerpaaïke dwars door de nieuwbouwwijk Lage Heide naar de Venbergseweg. Het Holzerpaaïke neemt samen met de verbindingsweg in de wijk Lage Heide naar de Venbergseweg de functie over van de Monseigneur Smetsstraat.

Verder zijn er kleine verkeersverschuivingen te zien binnen Oud-Dommelen. De verkeersintensiteit op de Bergstraat groeit met 800 voertuigen per etmaal, de intensiteit op de Anemoonlaan en de Groenstraat neemt toe met ongeveer 225 voertuigen per etmaal, de intensiteit op de Crocuslaan neemt af met circa 450 voertuigen.

Het Holzerpaaïke trekt in totaal circa 2.200 voertuigen per etmaal aan. Het ontsluiten van de wijk Lage Heide en Oud-Dommelen via het Holzerpaaïke heeft tot gevolg dat verkeer vanuit Oud-Dommelen richting de Bergeijk en Eersel via het Holzerpaaïke gaat rijden. Daarnaast is veel doorgaand verkeer tussen de N397 en N69 aanwezig op het Holzerpaaïke.

Afbeelding 6
Verkeersintensiteiten Oud-Dommelen en Lage Heide



Bijkomend effect van de afsluiting van de Monseigneur Smetsstraat is dat voorzieningen zoals het Eurocircuit niet meer direct bereikbaar zijn vanuit noordelijke richting. Bezoekers uit noordelijke richting worden gedwongen om door de woonwijken Oud-Dommelen en Lage Heide te rijden. Autoverkeer afkomstig uit westelijke richting wordt gedwongen om eerder een alternatieve route te kiezen, bijvoorbeeld via Westerhoven. Of bezoekers nemen dezelfde route als het verkeer uit noordelijke richting door Oud-Dommelen en Lage Heide.

Instellen eenrichtingsverkeer Monseigneur Smetsstraat

Een mogelijk alternatief op de variant is het instellen van eenrichtingsverkeer de Monseigneur Smetsstraat. Hierbij kan gevarieerd worden met de in te stellen rijrichting voor het verkeer. Voor de grootte van de verkeersstromen zal het echter niet veel uitmaken voor welke rijrichting gekozen wordt. Bij het instellen van het eenrichtingsverkeer zal circa de helft van de voertuigen op de Monseigneur Smetsstraat overblijven (1750 voertuigen). Circa 1000 voertuigen gaan via de parallelle route door de wijk Lage Heide (via het Holzerpaaïke) rijden. De Bergstraat kent een toename van 400 voertuigen per etmaal. De Monseigneur Smetsstraat blijft een drukke erftoegangsweg (circa 1750 voertuigen) met veel doorgaand verkeer. Daarnaast is het niet aan te bevelen om het Holzerpaaïke aan te leggen in combinatie met de Monseigneur Smetsstraat in verband met de verkeersveiligheid ter hoogte van de kruising met de Westerhovenseweg.

3.2 Afsluiten Monseigneur Smetsstraat zonder aanleg Holzerpaaie

De tweede variant is een afgeleide van de eerste variant. Bij deze variant is het voor autoverkeer niet meer mogelijk om via de Monseigneur Smetsstraat de Venbergseweg te bereiken en wordt het Holzerpaaie niet aangelegd. De Monseigneur Smetsstraat afgesloten bij de aansluiting op de Westerhovenseweg (afbeelding 7).

Net als bij variant 1 is het effect van de knip op de Monseigneur Smetsstraat een sterke afname van het verkeer. Het aantal voertuigen neemt met een gelijk aantal af als bij variant 1. Er rijdt alleen nog bestemmingsverkeer op de Monseigneur Smetsstraat. Het aantal voertuigbewegingen neemt met 3.500 voertuigen per etmaal af. Het verkeer richting het Eurocircuit rijdt via de woonwijk en Het Broek (nieuwe verbinding tussen Venbergseweg en Monseigneur Smetsstraat).

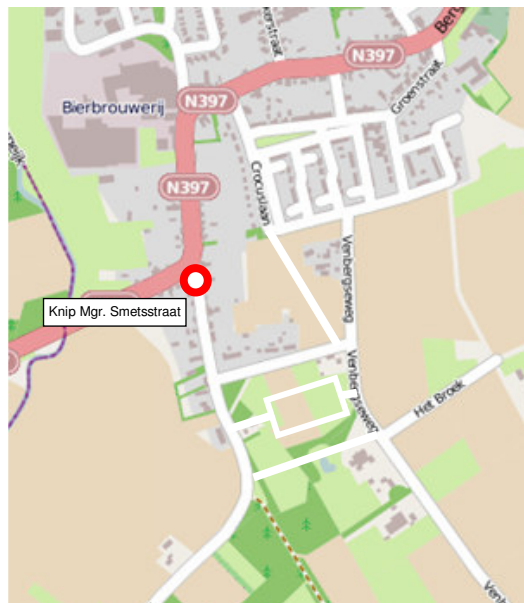
Het effect van het afsluiten van de Monseigneur Smetsstraat is dat het doorgaande verkeer volledig door de Oud-Dommelen en Lage Heide gaat rijden. Tevens rijdt het bestemmingsverkeer van Lage Heide door Oud-Dommelen en vice versa. De belangrijkste route tussen de Bergstraat en de Venbergseweg loopt langs de Crocuslaan. Hier neemt het verkeer toe met ruim 1.200 voertuigen per etmaal. Een andere route die ook wordt gebruikt door de woonwijken is de route via de Anemoonlaan en de Groenstraat. Hier groeit het gebruik met ruim 400 voertuigen per etmaal.

De afgesloten Monseigneur Smetsstraat zonder aanleg van het Holzerpaaie laat niet alleen een aanzienlijke verkeerstoename door de woonwijk Lage Heide zien, maar tevens een flinke verkeerstoename door Oud-Dommelen.

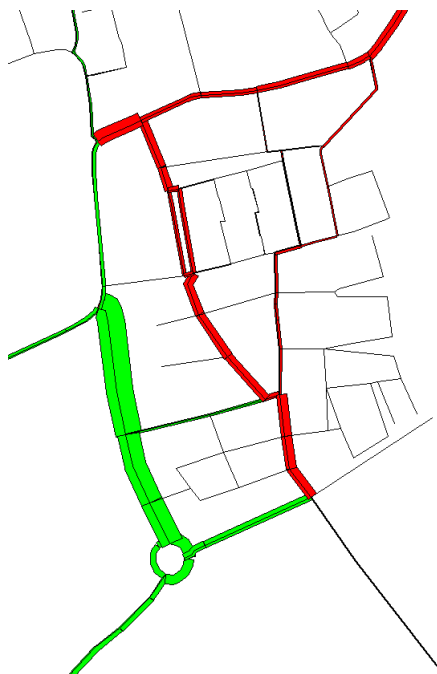
Instellen eenrichtingsverkeer

Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Monseigneur Smetsstraat in plaats van een fysieke afsluiting heeft tot gevolg dat circa 1.750 voertuigen via de Monseigneur Smetsstraat blijven rijden. Dit verkeer is grotendeels doorgaand. Op de parallelle route door de wijk Lage Heide en Oud-Dommelen treedt een verkeerstoename van 600 voertuigen per etmaal op. De Bergstraat kent een toename van 600 voertuigen per etmaal. De Monseigneur Smetsstraat blijft een drukke erftoegangsweg (circa 1.750 voertuigen) met veel doorgaand verkeer. Daarnaast treedt doorgaand verkeer in Lage Heide en Oud-Dommelen op.

Afbeelding 7
Afsluiten Monseigneur Smetsstraat



Afbeelding 8
Verkeersintensiteiten Oud-Dommelen en Lage Heide



3.3 Afsluiten Pastoor Bolsiusstraat en overige aansluitende wegen Smetsstraat

De derde variant is het meest ingrijpend. Naast het afsluiten van de Pastoor Bolsiusstraat wordt de overige aansluitingen vanuit de wijk Lage Heide op de Monseigneur Smetsstraat afgesloten. Het betreft het verlengde van Het Broek en een ontsluitingsweg van een deel van de woonwijk. Door de afsluitingen wordt de wijk Lage Heide volledig ontkoppeld van de Monseigneur Smetsstraat. In afbeelding 9 zijn de maatregelen op kaart weergegeven.

Door een knip aan te brengen op de Pastoor Bolsiusstraat en de overige aansluitingen op de Monseigneur Smetsstraat treedt op de Monseigneur Smetsstraat een afname van verkeer op van 2000 voertuigen per etmaal. Deze afname is minder groot dan bij de fysieke afsluiting doordat het verkeer richting het Eurocircuit gebruik blijft maken van de Monseigneur Smetsstraat. Er blijft dus doorgaand verkeer op de Monseigneur Smetsstraat rijden, circa 1.500 voertuigen per etmaal. Tevens neemt het doorgaande verkeer op de Venbergseweg af omdat het Eurocircuit en het achterliggende gebied niet meer bereikbaar is vanaf de Venbergseweg.

Het verkeer richting de N69 verschuift richting de Westerhovenseweg en de Bergstraat. Daar is toename van circa 1.700 voertuigen te zien.

Indien de woonwijk ontkoppeld wordt van de Monseigneur Smetsstraat dan zal het verkeer uit Lage Heide in de richting van Bergeijk en Eersel en het centrum van Valkenswaard dwars door Oud-Dommelen gaan rijden. De ontsluiting van de woonwijken Oud-Dommelen en Lage Heide zal hoofdzakelijk geschieden via de Venbergseweg en de Crocuslaan en de Crocuslaan naar de Bergstraat. Op Crocuslaan rijden circa 700 voertuigen extra per etmaal.

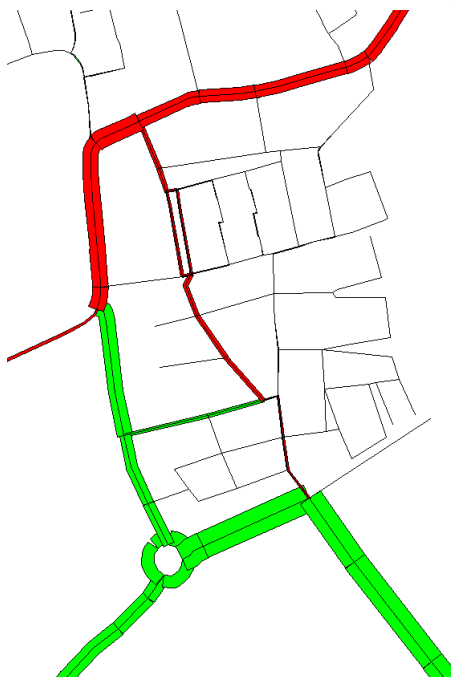
Instellen eenrichtingsverkeer

Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Pastor Bolsiusstraat heeft een toename van verkeer op de Monseigneur Smetsstraat tot gevolg. De Monseigneur Smetsstraat blijft een erftoegangsweg met veel doorgaand verkeer richting de Venbergseweg (circa 1.000 voertuigen per etmaal). Tevens is een toename door Oud-Dommelen en Lage Heide van circa 350 voertuigen per etmaal te verwachten.

Afbeelding 9
Afsluiten Pastoor Bolsiusstraat



Afbeelding 10
Verkeersintensiteiten Oud-Dommelen en Lage Heide



3.4 Afsluiten Venbergseweg

Het afsluiten van de Venbergseweg is variant 4. De knip is ter hoogte van Het Broek aangebracht. Dat houdt in dat de alternatieve zuidelijke randweg van Valkenswaard komt te vervallen. Verkeer vanaf de N397 met bestemming aan de oostzijde van Valkenswaard of de N69 zal nu de Westerhovenseweg en Bergstraat moeten volgen. Het Eurocircuit blijft door het afsluiten van de Venbergseweg vanuit westelijke en noordelijke richting goed bereikbaar.

Als gekeken wordt naar de effecten van het afsluiten van de Venbergseweg blijkt dat de verkeersstroom over de Bergstraat toeneemt. Het gaat om 1.600 voertuigen per etmaal op de Westerhovenseweg en om ruim 1.900 voertuigen op de Bergstraat. Deze toename vergroot de druk op de kruispunten in het centrum van Valkenswaard richting de N69. Om inzicht te krijgen in de effecten moet een studie naar de doorstroming op de kruispunten worden uitgevoerd.

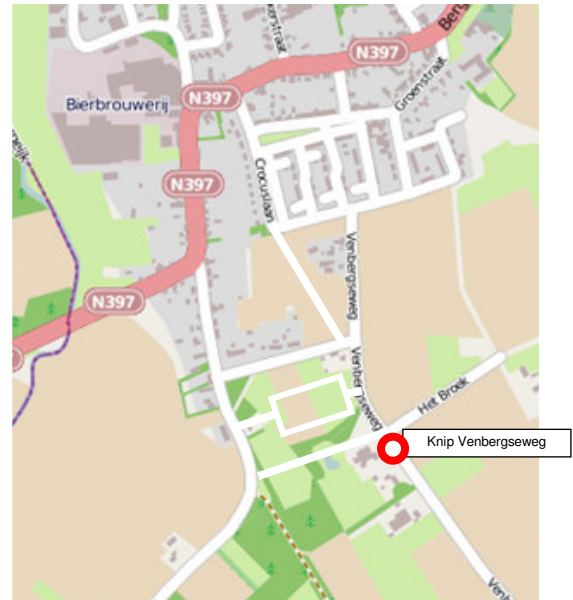
Door de knip op de Venbergseweg treedt een verkeersafname op de Monseigneur Smetsstraat op van ruim 1.400 voertuigen per etmaal. Deze afname is minder groot dan bij de fysieke afsluiting van de Monseigneur Smetsstraat doordat het verkeer richting het Eurocircuit gebruik blijft maken van de Monseigneur Smetsstraat. Daarnaast is bestemmingsverkeer van Lage Heide aanwezig op de Monseigneur Smetsstraat.

Binnen Oud-Dommelen ontstaat een geringe toename van verkeer over de route Groenstraat – Anemoonlaan. Dit verkeer is afkomstig vanuit de woonwijk Lage Heide. Op de overige wegen binnen Oud-Dommelen is een geringe verkeerstoename te zien van bestemmingsverkeer van de wijk Lage Heide.

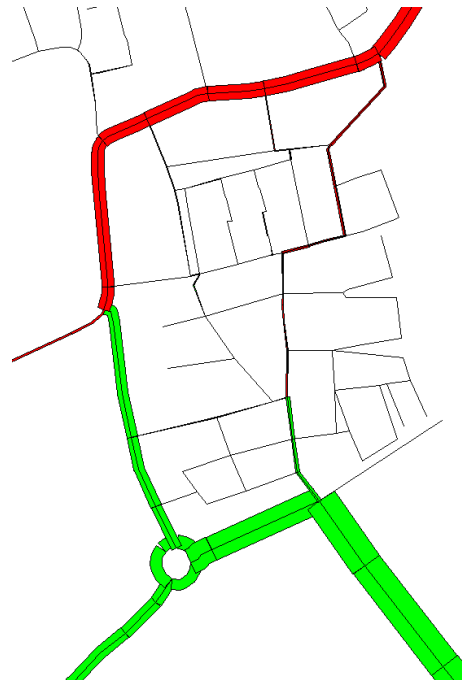
Instellen eenrichtingsverkeer

Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Venbergseweg in plaats van een fysieke afsluiting heeft tot gevolg dat meer doorgaand verkeer via de Monseigneur Smetsstraat gaat rijden. Hierdoor zal de verkeersafname op de Monseigneur Smetsstraat 700 voertuigen per etmaal bedragen ten opzichte van de situatie zonder afsluiting.

Afbeelding 11
Afsluiten Venbergseweg



Afbeelding 12
Verkeersintensiteiten Oud-Dommelen en Lage Heide



3.5 Afsluiten Venbergseweg met Holzerpaaie

De vijfde variant is een aanvulling op variant 4. Naast het afsluiten van de Venbergseweg wordt ook het Holzerpaaie gerealiseerd. Ook bij deze variant is de "alternatieve randweg" tussen de N397 en de N69 komen te vervallen. Verkeer uit westelijke richting met bestemming aan de oostzijde van Valkenswaard of de N69 zal nu de N397 via de Bergstraat moeten volgen. Het aantal voertuigen op de Westerhovenseweg neemt toe met 1.700 voertuigen per etmaal en op de Bergstraat met ongeveer 1.800 voertuigen. Deze toename vergroot net als bij variant 4 de druk op de kruispunten in het centrum van Valkenswaard richting de N69. Om inzicht te krijgen in de effecten moet een studie naar de doorstroming op de kruispunten worden uitgevoerd.

Het Eurocircuit blijft, evenals in variant 4, door het afsluiten van de Venbergseweg vanuit westelijke en noordelijke richting goed bereikbaar. Het effect van het afsluiten van de Venbergseweg en de aanleg van Holzerpaaie wijkt op een aantal punten af van variant 4. Het Holzerpaaie biedt een extra ontsluiting voor de woonwijken Oud-Dommelen en Lage Heide. Er gaat daardoor minder verkeer gebruik maken van de Crocuslaan. Het gaat om iets minder dan 500 voertuigen per etmaal. Op het Holzerpaaie gaan 800 voertuigen per etmaal rijden.

Op de Monseigneur Smetsstraat treedt een verkeersafname van 1.500 voertuigen per etmaal op. Deze afname is minder groot dan bij de fysieke afsluiting doordat onder andere het verkeer richting het Eurocircuit gebruik blijft maken van de Monseigneur Smetsstraat. Het bestemmingsverkeer richting de wijk Lage Heide is afgenomen omdat dit verkeer via het Holzerpaaie gaat rijden.

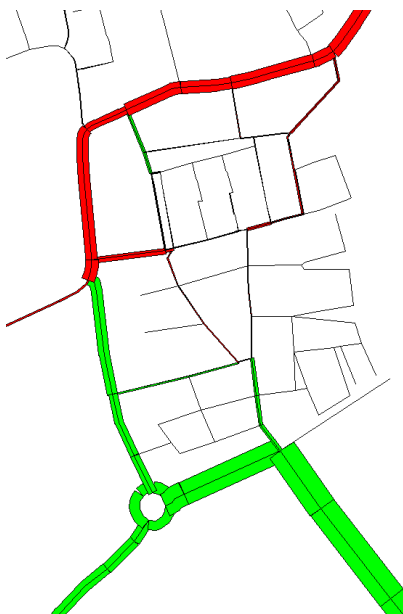
Instellen eenrichtingsverkeer

Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Venbergseweg in plaats van een fysieke afsluiting, heeft een toename van verkeer op de Monseigneur Smetsstraat tot gevolg. De Monseigneur Smetsstraat blijft een erftoegangsweg met veel doorgaand verkeer. Er wordt een afname van ongeveer 750 voertuigen per etmaal gerealiseerd. In Oud-Dommelen is een beperkte toename op de Groenstraat te zien. Deze is minder groot dan bij een volledige afsluiting van de Venbergseweg.

Afbeelding 13
Afsluiten Venbergseweg met Holzerpaaie



Afbeelding 14
Verkeersintensiteiten Oud-Dommelen en Lage Heide



3.6 Overige maatregelen

Resumé varianten

Door het afsluiten van de Monseigneur Smetsstraat met of zonder de aanleg van de Holzerpaaie wordt de sluiproute tussen de Westerhovenseweg en de Lage Heideweg afgesloten en worden alternatieve sluiproutes via Oud-Dommelen en Lage Heide gebruikt. Het levert echter een verschuiving van de leefbaarheidproblematiek op. De woonwijken Oud-Dommelen en Lage Heide worden bij de drie alternatieven geconfronteerd met een toename van autoverkeer. Voor de bewoners van Oud-Dommelen is dit niet acceptabel en de leefbaarheid van de nieuwe wijk Lage Heide gaat drastisch achteruit. Hierbij zijn de bewoners van Oud-Dommelen nog te ontzien door de aanleg van het Holzerpaaie.

Uit een eerdere studie is echter gebleken dat de aanleg van het Holzerpaaie kan leiden tot onveilige situaties. In dat geval komen twee kruispunten direct naast elkaar in een scherpe bocht in de Westerhovenseweg (Afbeelding 15) liggen. Het zicht op verkeer uit de verschillende richtingen is beperkt. Bij aanleg van het Holzerpaaie dient de aansluiting van de Monseigneur Smetsstraat op de Westerhovenseweg afgesloten te worden. Bewoners van de Monseigneur Smetsstraat (bestemmingsverkeer) en bezoekers van het Eurocircuit kunnen niet rechtstreeks naar hun bestemming en moeten omrijden via Lage Heide. Zo ontstaat extra sluiptverkeer door de wijk.

De derde variant waarbij Lage Heide ontkoppeld wordt van de Monseigneur Smetsstraat is het meest ingrijpend. Het effect is dat het verkeer uit westelijke richting een geheel andere route gaat kiezen om naar de oostzijde van Valkenswaard te reizen. Tevens moeten bezoekers van het Eurocircuit een andere route gaan kiezen. Dit heeft tot gevolg dat binnen de woonwijken Lage Heide én Oud-Dommelen er sprake is van een toename van autoverkeer.

Afbeelding 15

Bestaande situatie Westerhovenseweg met het Holzerpaaie (links) en de Mgr. Smetsstraat (midden)



Het afsluiten van de Venbergseweg heeft een effect op de verkeersstromen van en naar het centrum van Valkenswaard. Door het afsluiten van de verbinding tussen de N397 en N69 wordt het verkeer met een bestemming in het oosten van Valkenswaard of de N69 gedwongen om gebruik te maken van de Bergstraat en Dommelseweg door het centrum van Valkenswaard. Gezien de functie van de wegen, gebiedsontsluitend, mag dit niet toe problemen leiden. De extra motorvoertuigen zullen de druk op de kruispunten in het centrum echter wel verhogen. Bekend is dat die reeds zwaar belast zijn. Uit nader onderzoek moet blijken of de toename van het extra verkeer tot doorstromingsproblemen gaat leiden. Binnen Lage Heide en Oud-Dommelen zal de route Groenstraat, Anemoonlaan en Irislaan extra verkeer te verwerken krijgen. Binnen Lage Heide en Oud-Dommelen krijgen de route Groenstraat en Anemoonlaan een ontsluitende functie voor de bewoners van Lage Heide. Dit is ook het geval als de Holzerpaaie wordt aangelegd. Het aanleggen van het Holzerpaaie in combinatie met het openhouden van de Monseigneur Smetsstraat is in verband met de verkeersveiligheid niet aan te bevelen. De verkeersstromen over de Monseigneur Smetsstraat nemen af, maar in mindere mate dan bij de andere varianten, doordat bestemmingsverkeer van de wijk Lage Heide en het Eurocircuit aanwezig is.

Instellen eenrichtingsverkeer

Een mogelijk alternatief op de vijf varianten is het instellen van eenrichtingsverkeer op de Monseigneur Smetsstraat, de Pastoor Bolsiusstraat of Venbergseweg. Hierbij dient de in te stellen rijrichting voor het verkeer nader bepaald te worden, echter voor de omvang van de verkeersstromen zal het niet veel uitmaken voor welke richting gekozen wordt.

Het effect van het instellen van eenrichtingsverkeer is dat de verkeersstromen op de Monseigneur Smetsstraat met circa de helft zullen afnemen. Hierdoor blijft de Monseigneur Smetsstraat een erftoegangsweg met veel doorgaand verkeer. Het (doorgaande) verkeer dat niet meer door de Monseigneur Smetsstraat kan rijden, kiest een route door de woonwijken Lage Heide en Oud-Dommelen. In geval van het instellen van eenrichtingsverkeer op de Venbergseweg blijft het verkeer in één richting gebruik maken van de huidige route via de Monseigneur Smetsstraat – Pastoor Bolsiusstraat – Venbergseweg tussen de N397 en N69. Hierdoor wordt het echter wel mogelijk om het wegprofiel van de Venbergseweg aan te passen. Het wordt dan mogelijk om afgescheiden fietsstroken te realiseren.

Verbetervoorstellen

Bij geen van de drie varianten en het alternatief op de varianten (eenrichtingsverkeer) wordt voor een duidelijke verkeersstructuur gekozen, met wegen die een verkeersverdelende (ontsluitende) functie hebben voor de huidige als toekomstige bebouwing. De routekeuze wordt bij de verkeerscirculatievarianten herverdeeld over de erftoegangswegen in Oud-Dommelen en Lage Heide.

Het ontbreken van een randweg aan de zuidwestzijde van Valkenswaard tussen de Westerhovenseweg en de Luikerweg is de oorzaak van het doorgaande verkeer op de erftoegangswegen zoals de Monseigneur Smetsstraat. Met de realisatie van de nieuwe woonwijk Lage Heide neemt dit gebruik nog iets verder toe.

Door het ontbreken van de randweg aan de zuidwestzijde van Valkenswaard is het niet mogelijk de verkeerscirculatie aan te passen zonder dat de verkeers- en leefbaarheidproblemen verschuiven. Bij "zachte" verkeersremmende of verkeersontmoedigende maatregelen, zoals de aanleg van drempels, verkeersluizen of eenrichtingsverkeer, treden verkeersverschuivingen binnen het omliggende gebied op. Hierdoor verschuift het doorgaande verkeer naar parallelle routes door de woonwijken en verplaatsen de leefbaarheidproblemen. Bij ingrijpende maatregelen in de verkeerscirculatie, bijvoorbeeld het ontkoppelen van de woonwijk Lage Heide of het afsluiten van wegen, gaat de bereikbaarheid van de woongebieden achteruit. Daarnaast blijft een groot deel van het doorgaande verkeer in het gebied aanwezig.

Het doorgaande verkeer kan gefaciliteerd worden door het opwaarderen van een bestaande erftoegangsweg tot gebiedsontsluitingsweg of de aanleg van een nieuwe gebiedsontsluitingsweg. Het opwaarderen van de Monseigneur Smetsstraat is niet mogelijk vanwege de geringe afstand van de bebouwing tot de weg. Het aanleggen van een gebiedsontsluitingsweg via het Holzerpaaik dwars door de woonwijk Lage Heide past niet in ter vaststelling voorliggende ontwerpbestemmingsplan "Lage Heide wonen" en de onderliggende stedenbouwkundige opzet van de nieuwbouwwijk.

De meest wenselijke optie om het doorgaande verkeer volledig te weren uit de Monseigneur Smetsstraat zonder de problemen te verplaatsen naar wegen in de omgeving, is de aanleg van een nieuwe ontsluitende verbinding tussen de Westerhovenseweg en de Venbergseweg.

4 AANBEVELINGEN

Door de verkeerstoename op de Monseigneur Smetsstraat tegen te gaan met fysieke afsluitingen van wegen wordt een verkeerstoename door Oud-Dommelen en Lage Heide toegestaan. Dit terwijl de toename op de Monseigneur Smetsstaat nauwelijks wordt veroorzaakt door de bewoners uit de naast gelegen woonwijken.

In eerdere onderzoeken is aandacht besteed aan de verkeerstoename in de wijk Oud-Dommelen en mogelijke oplossingsrichtingen deze verkeerstoename te minimaliseren. Om Oud-Dommelen en de Monseigneur Smetsstraat beide te ontlasten zal echter aan een ander alternatief moeten worden gedacht. Het helpt als gekozen wordt voor een duidelijke structuur met een gebiedsontsluitingsweg die het verkeer tussen de Westerhovenseweg en Luikerweg afwikkelt, zodat het autoverkeer beperkt overlast aan omwonenden veroorzaakt. Daarnaast zal bestaande voorzieningen zoals het Eurocircuit goed bereikbaar moeten blijven vanuit alle richtingen.

Een ontsluitende verbinding aan westzijde van de Monseigneur Smetsstraat, onderdeel van de Lage Heideweg, kan deze functie vervullen. Op afbeelding 16 is deze weg aangegeven. De weg kan als volwaardige gebiedsontsluitingsweg worden ingericht zodat het doorgaande verkeer via deze weg ontsloten kan worden. Bestemmingen aan de oostzijde van Valkenswaard en het Eurocircuit blijven door deze weg tevens goed bereikbaar. De bewoners van Oud-Dommelen en Lage Heide worden niet geconfronteerd met doorgaand verkeer, de woongebieden blijven daardoor autoluw. Op de Monseigneur Smetsstraat blijft alleen bestemmingsverkeer over van de bewoners en in beperkte mate van de bewoners van de wijk Lage Heide. De aanleg van de ontsluitende verbinding aan westzijde van de Monseigneur Smetsstraat past binnen het beeldkwaliteitsplan Lage Heide woongebied (Gemeente Valkenswaard en Buro 5, maart 2010). De verbinding is niet opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan Lage Heide, maar maakt onderdeel uit van het in 2009 door de gemeenteraad van Valkenswaard vastgestelde bestemmingsplan "Lage Heideweg".

Afbeelding 16
Alternatieve route Monseigneur Smetsstraat



Een alternatieve oplossing is de Venbergseweg uit te voeren als eenrichtingsroute. Hierdoor neemt het doorgaande verkeer op de Monseigneur Smetsstraat af en rijden 2750 motorvoertuigen per etmaal door de erftoegangsweg. Dit past binnen de grenzen die Valkenswaard stelt aan een erftoegangsweg. Door het eenzijdig afsluiten van de Venbergseweg neemt het verkeer toe op de Westerhovenseweg, Bergstraat en Dommelseweg. Deze route kan het extra verkeer aan. De druk op de kruispunten in het zuiden van het centrum van Valkenswaard neemt hierdoor echter ook toe. Nader onderzoek moet uitwijzen of de doorstroming op de kruispunten aanvaardbaar is.

5 CONCLUSIE

Op de Monseigneur Smetsstraat is circa 70% van het verkeer doorgaand. Deze erftoegangsweg is niet bedoeld en ingericht om doorgaand verkeer af te wikkelen en dus niet geschikt om het doorgaande verkeer vlot en veilig af te wikkelen. Naast de verkeersdruk ervaren de bewoners van de Monseigneur Smetsstraat leefbaarheidproblemen. De aanleg van de nieuwbouwwijk Lage Heide heeft consequenties voor de Monseigneur Smetsstraat en omgeving. De Monseigneur Smetsstraat en bestaande wegen in Oud-Dommelen worden drukker als gevolg van de nieuwbouw.

De kern van het probleem op de Monseigneur Smetsstraat ligt bij het doorgaande verkeer. Het ontlasten van de Monseigneur Smetsstraat door de verkeerscirculatie in de directe omgeving te veranderen heeft duidelijke positieve effecten voor de Monseigneur Smetsstraat. Door het afsluiten van de Monseigneur Smetsstraat wordt doorgaand verkeer onmogelijk gemaakt. Naast het positieve effect voor de Monseigneur Smetsstraat treden negatieve effecten op. Het doorgaande verkeer verschuift naar parallelle routes. Deze routes lopen dwars door de wijk Oud-Dommelen en Lage Heide heen. Door aanleg van het Holzerpaaie kan Oud-Dommelen enigszins ontlast worden, maar blijven de problemen in Lage Heide bestaan. De verschuiving van het verkeer betekent een verschuiving van de verkeers- en leefbaarheidproblemen.

De afsluiting van de Venbergseweg zorgt voor een verkeersafname op de Monseigneur Smetsstraat, maar er blijft doorgaand verkeer aanwezig richting het Eurocircuit. Daarnaast betekent de afsluiting van een verminderde bereikbaarheid voor de bewoners van Oud-Dommelen en Lage Heide richting de N69. Ook betekent dit een forse ingreep in de verkeerscirculatie van Valkenswaard. De Luikerweg, Bergstraat en Westerhovenseweg krijgen meer verkeer te verwerken, dit sluit echter aan bij hun functie van gebiedsontsluitingsweg. De verkeersdruk op de kruispunten in het centrum van Valkenswaard neemt echter verder toe.

Het veranderen van de verkeerscirculatie in de omgeving van de Monseigneur Smetsstraat levert dus altijd een verschuiving van de problemen op of biedt onvoldoende oplossing voor het doorgaande verkeer over de Monseigneur Smetsstraat. De meest wenselijke oplossing voor het doorgaande verkeer is alleen mogelijk door de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg parallel aan de Monseigneur Smetsstraat. Deze nieuwe verbinding vangt het doorgaande verkeer af tussen de Westerhovenseweg en de Luikerweg en houdt het Eurocircuit en het achterliggende gebied goed bereikbaar, zonder dat de leefbaarheidproblemen verplaatsen naar andere woongebieden.

6 COLOFON

Opdrachtgever	: Gemeente Valkenswaard	
Project	: Verkeerscirculatieplan "Lage Heide wonen" aangevuld met varianten Venbergseweg	
Dossier	: BA6138-101-100	
Omvang rapport	: 20 pagina's	
Auteur	: Lot van der Giessen	
Bijdrage	: ir W.L.M. van Genugten	
Interne controle	: ir W.L.M. van Genugten	
Projectleider	: ir W.L.M. van Genugten	
Projectmanager	: drs. ing. A.W.H. Erhardt	
Datum	: 28 juni 2011	
Naam/Paraaf	:	ir. W.L.M. van Genugten

DHV B.V.

Larixplein 1

5616 VB Eindhoven

Postbus 80007

5600 JZ Eindhoven

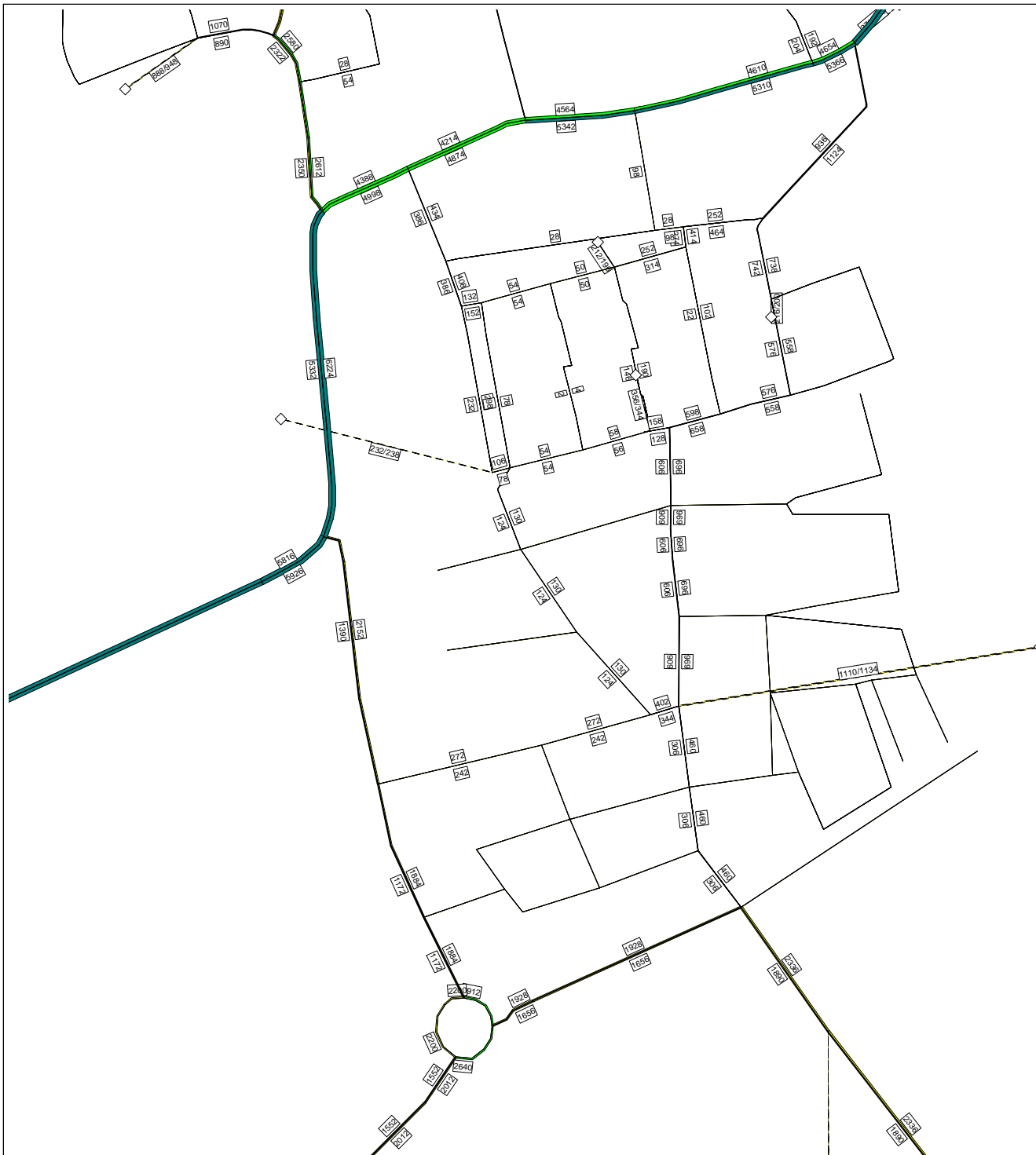
T (040) 250 92 50

F (040) 250 92 51

E eindhoven@dhv.nl

www.dhv.nl

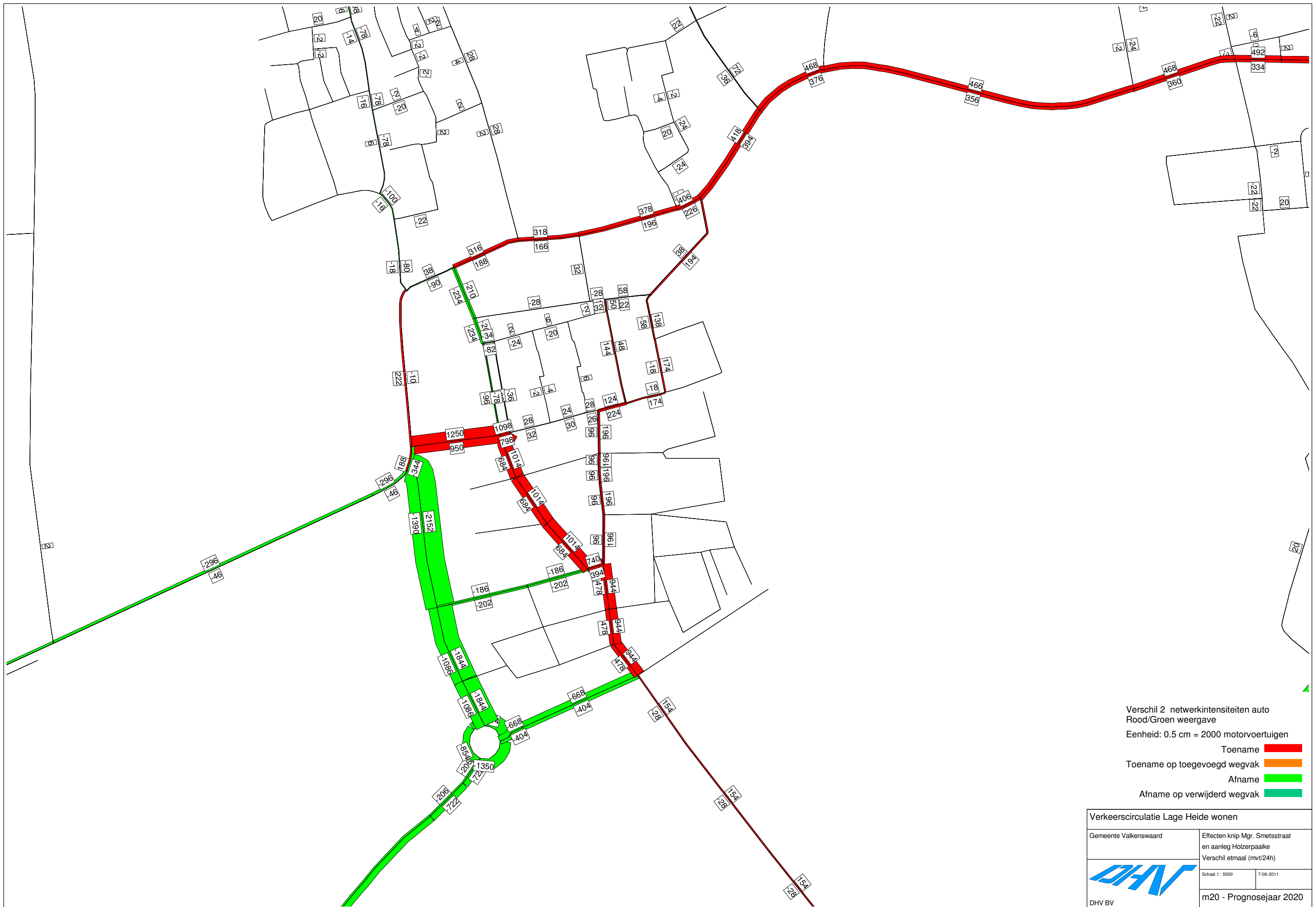
BIJLAGE 1 PLOTS MET AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER ETMAL IN 2020



Intensiteit auto's: MVT2020e
 Eenheid: 0.5 cm = 50000


0 - 2500	Yellow
2500 - 5000	Light Green
5000 - 10000	Dark Green
10000 - 15000	Cyan
15000 - 20000	Blue
20000 - >	Red

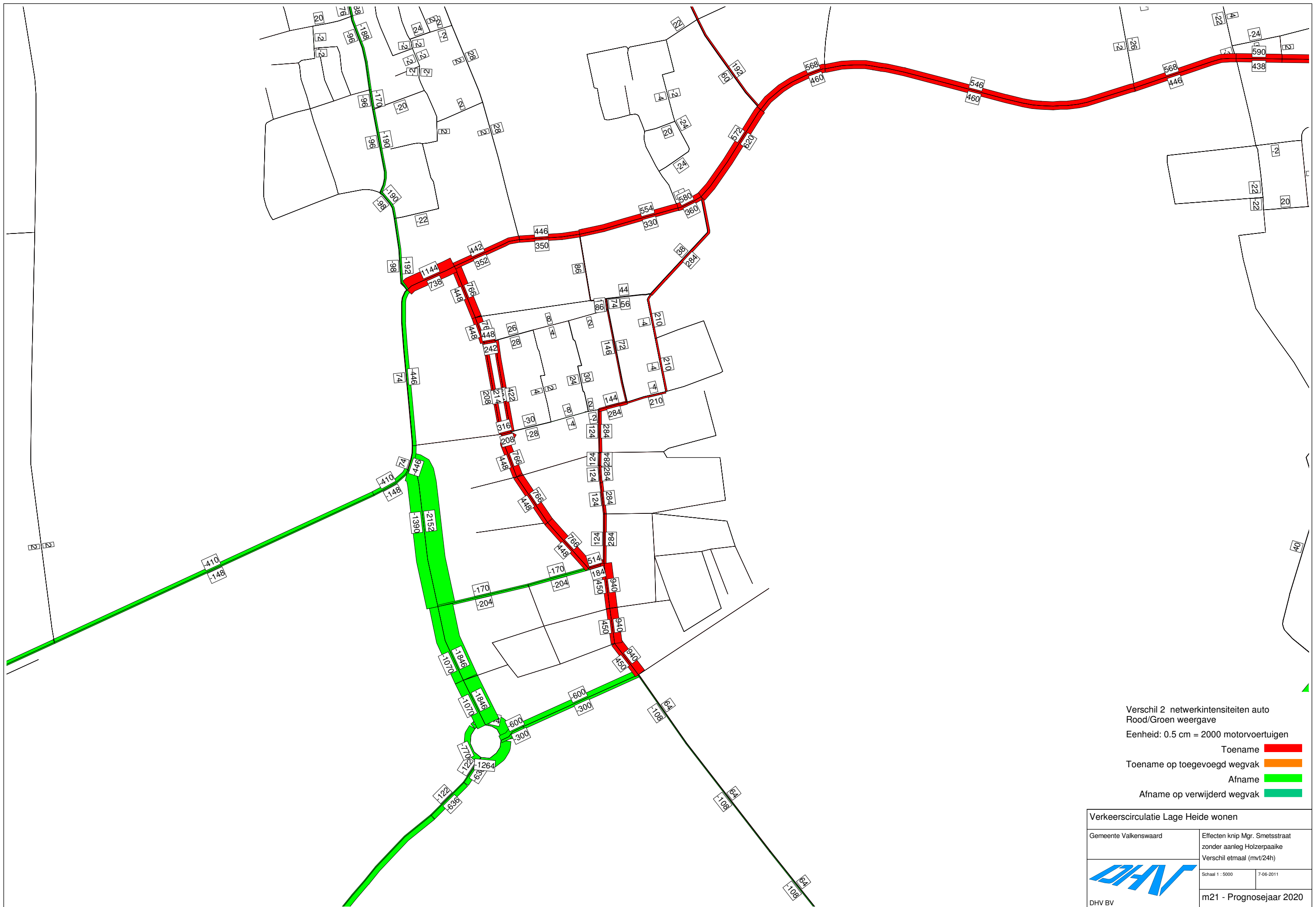
Valkenswaard-Zuid zonder Lage Heideweg	
Gemeente Valkenswaard	Avondspitsintensiteiten (mvt/h) Met woningbouw Lage Heide Zonder bedrijventerrein
 DHV BV	Schaal 1 : 5000
	28-06-2011
m015b- Prognosejaar 2020	



Vershil 2 netwerkitensiteiten auto
 Rood/Groen weergave
 Eenheid: 0.5 cm = 2000 motorvoertuigen


Toename █
 Toename op toegevoegd wegvak █
 Afname █
 Afname op verwijderd wegvak █

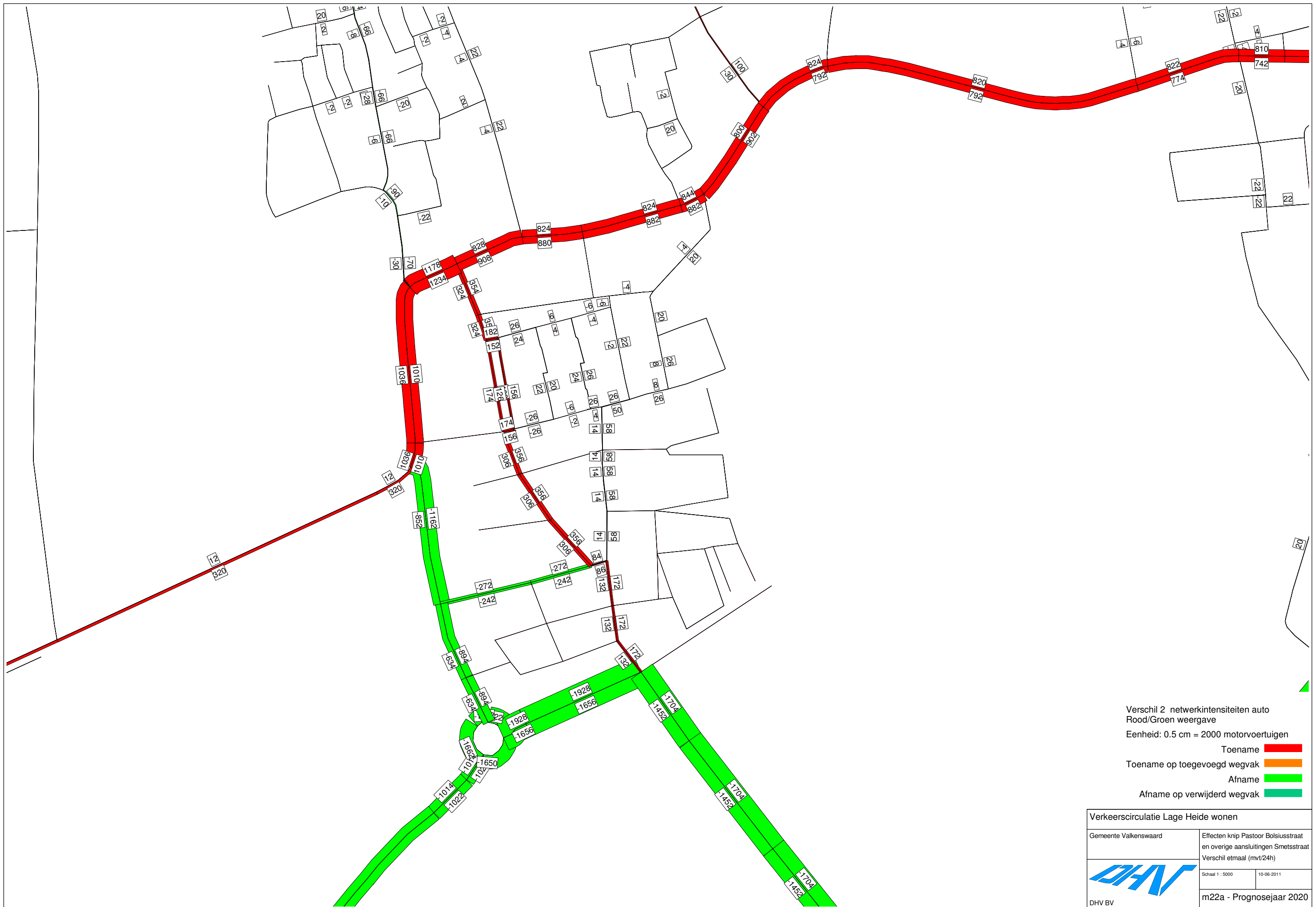
Verkeerscirculatie Lage Heide wonen	
Gemeente Valkenswaard	Effecten knip Mgr. Smetsstraat en aanleg Holzerpaaike
	Vershil etmaal (mvt/24h)
 DHV BV	Schaal 1 : 5000
	7-06-2011
m20 - Prognosejaar 2020	

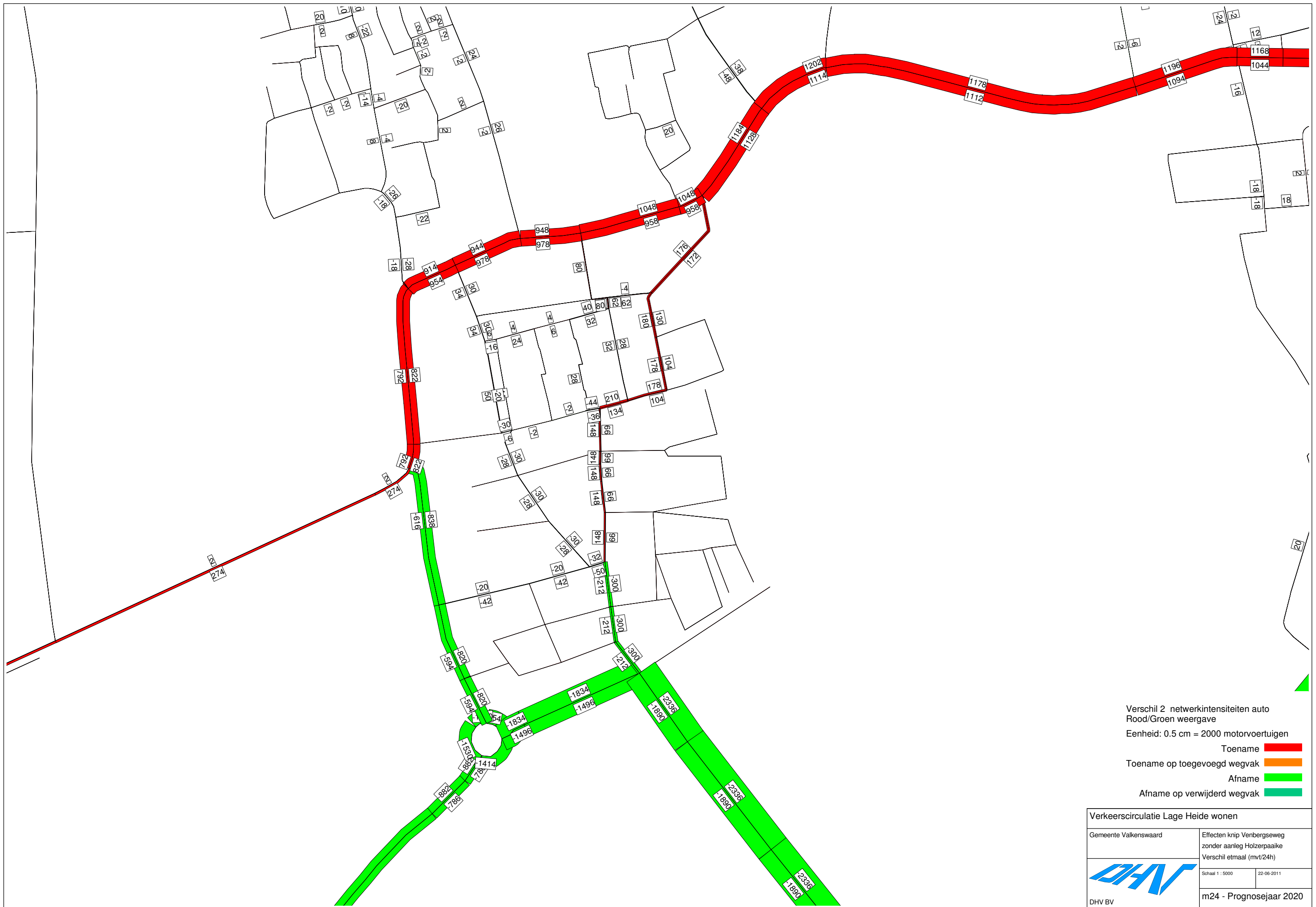


Vershil 2 netwerkintensiteiten auto
 Rood/Groen weergave
 Eenheid: 0.5 cm = 2000 motorvoertuigen

Toename █
 Toename op toegevoegd wegvak █
 Afname █
 Afname op verwijderd wegvak █


Verkeerscirculatie Lage Heide wonen	
Gemeente Valkenswaard	Effecten knip Mgr. Smetsstraat zonder aanleg Holzerpaaie Vershil etmaal (mvt/24h)
 DHV BV	Schaal 1 : 5000
	7-06-2011
m21 - Prognosejaar 2020	





Vershil 2 netwerintensiteiten auto
 Rood/Groen weergave
 Eenheid: 0.5 cm = 2000 motorvoertuigen

Toename █
 Toename op toegevoegd wegvak █
 Afname █
 Afname op verwijderd wegvak █

Verkeerscirculatie Lage Heide wonen	
Gemeente Valkenswaard	Effecten knip Venbergseweg zonder aanleg Holzerpaaike Vershil etmaal (mvt/24h)
 DHV BV	Schaal 1 : 5000
	22-06-2011
m24 - Prognosejaar 2020	

