

Verkeersintensiteitenonderzoek Valkenswaard

januari 2011

Gemeente Valkenswaard

Opdrachtgever: Gemeente Valkenswaard

Contactpersoon: Hans Oostelbos

Rapporttype: eindrapport

Auteur(s): Bastian de Blaeij

Plaats/datum: Tilburg, januari 2011

Projectnummer: Adv/Val/01/10

Groen Licht Verkeersadviezen
Postbus 9122
5000 HC TILBURG

tel. (013) 5 44 24 58
fax. (013) 5 44 21 58
E-mail: verkeersadviezen@groenlicht.com
Internet : www.groenlicht.com

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	P. 3
1.1.	Algemeen	P. 3
1.2.	Methodiek	P. 4
1.3.	Organisatie veldwerk	P. 4
1.4.	Verslag veldwerk	P. 4
2.	HERKOMST-/BESTEMMINGSTABELLEN	P. 6
2.1.	Dinsdag 9 november 2010 - ochtendperiode	P. 6
2.2.	Dinsdag 9 november 2010 - middagperiode	P. 9
2.3.	Donderdag 18 november 2010 ochtendperiode	P. 11
2.4.	Donderdag 18 november 2010 - middagperiode	P. 13
3.	INTENSITEITSMETINGEN	P. 15
	Bijlage 1: Kwartierintensiteiten kentekenonderzoek	P. 16
	Bijlage 2: Intensiteitenrapport radar Groenstraat	P. 18
	Bijlage 3: Intensiteitenrapport radar Sneeuwkllokje	P. 20
	Bijlage 4: Intensiteitenrapport radar Crocuslaan	P. 21
	Bijlage 5: Intensiteitenrapport radar Monseigneur Smetsstraat	P. 23
	Bijlage 6: Intensiteitenrapport radar Pastoor Bolsiusstraat	P. 25
	Bijlage 7: Intensiteitenrapport radar Venbergseweg	P. 27

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

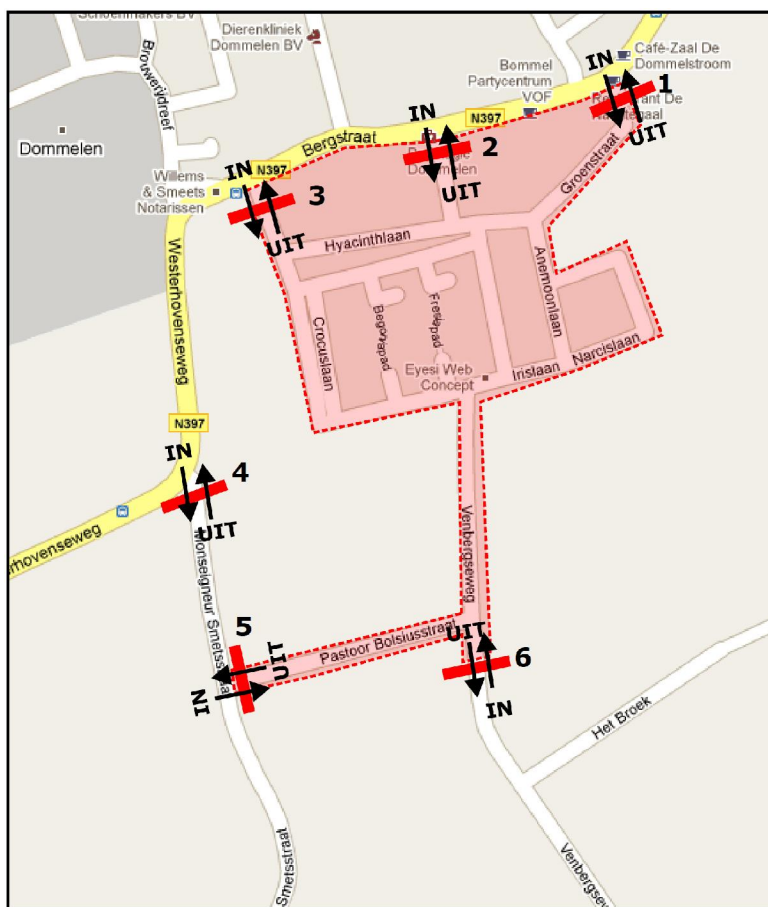
In opdracht van de gemeente Valkenswaard heeft Groen Licht Verkeersadviezen een kentekenonderzoek uitgevoerd naar doorgaand verkeer door een woonwijk in Valkenswaard. Dit kentekenonderzoek geeft inzicht in de doorgaande stromen door het gebied en de hoeveelheid verkeer met herkomst of bestemming in dit gebied. Op de locaties waar het kentekenonderzoek is uitgevoerd is ook - gedurende twee weken- al het passerende verkeer geteld. Deze tellingen zijn uitgevoerd met wegkantradars. Groen Licht heeft deze verkeersintensiteiten geanalyseerd en verwerkt.

Onderstaande figuur 1 toont het onderzoeksgebied. De telpunten 1, 2, 3, 5 en 6 vormen een gesloten kordon rondom de woonwijk. Locatie 4 geeft inzicht in de hoeveelheid verkeer tussen locatie 4 (via 5) en 6.

Het kentekenonderzoek is uitgevoerd op twee dagen, namelijk:

- dinsdag 9 november 2010; meetperiode 07:30 – 09:00 uur en 15:00 – 18:30 uur;
- donderdag 18 november 2010; meetperiode 07:30 – 09:00 uur en 15:00 – 18:30 uur.

De radarmetingen zijn uitgevoerd van maandag 1 tot en met zondag 14 november 2010. De locaties komen overeen met de telpunten van het kentekenonderzoek.



Figuur 1: Overzicht onderzoeksgebied met meetpunten en kordon

Onderzoeksvragen

De vragen waarop dit onderzoek antwoord geeft, zijn als volgt:

- Hoeveel gemotoriseerd verkeer rijdt er langs de betreffende meetpunten tijdens de meetperiodes?
- Hoeveel (absoluut en procentueel) doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer rijdt er tussen de verschillende meetpunten van het betreffende kordon?
- Bovenstaande met onderscheid naar de verschillende meetperiodes.

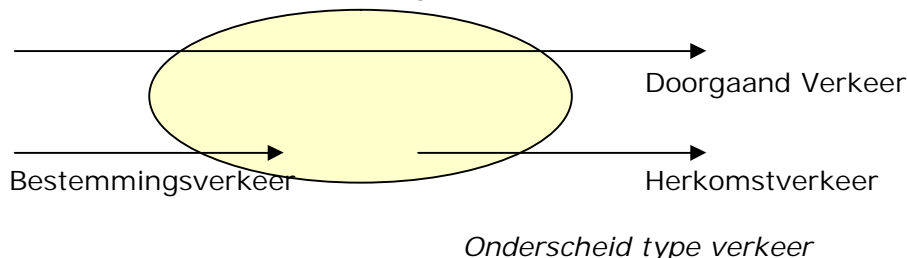
Meetpunten

Het kentekenonderzoek en de intensiteitsmetingen zijn uitgevoerd op onderstaande meetlocaties (zie ook figuur 1 op pagina 3):

1. Groenstraat, ten zuiden van Bergstraat;
2. Sneeuwkllokje, ten zuiden van Bergstraat;
3. Crocuslaan, ten zuiden van Bergstraat;
4. Monseigneur Smetsstraat, ten zuiden van Westerhovenseweg;
5. Pastoor Bolsiusstraat, ten oosten van Monseigneur Smetsstraat;
6. Venbergseweg, ten zuiden van Pastoor Bolsiusstraat;

1.2 Methodiek

Bij een kentekenonderzoek worden op de maatgevende locaties in het wegennet de kentekens genoteerd van de passerende motorvoertuigen. De kentekens worden geregistreerd op minuutniveau. Door de meetpunten vervolgens onderling te vergelijken op overeenkomstige kentekens, wordt inzicht verkregen in het verloop van de verkeersstromen. Afhankelijk van de doorrijtijd van overeenkomstige kentekens, worden deze bestempeld als "doorgaand verkeer" of als "herkomst- en bestemmingsverkeer".



Verwerking

Met speciale kentekenvergelijkingsoftware wordt gekeken hoeveel herkomst-, bestemmings- en doorgaand verkeer op verschillende relaties rijdt. Of verkeer toegekend wordt aan herkomst-/bestemmingsverkeer of doorgaand verkeer is afhankelijk van de minimale en maximale doorrijtijden tussen de verschillende posten. Deze minimale en maximale doorrijtijden zijn vastgesteld aan de hand van de werkelijke doorrijtijden door het gebied op de onderzoeksdagen.

1.3 Organisatie veldwerk

De inzet van waarnemers is afgestemd op de verwachte intensiteit en snelheid – van belang is dat zo min mogelijk kentekens gemist worden. In de regel betekent dit dat per meetpunt twee waarnemers zijn ingezet (één per richting).

Gelet op de ruimtelijke spreiding van de meetpunten en het aantal ingezette waarnemers, is een nauwgezette coördinatie gehanteerd. Naast het wegzetten en ophalen van waarnemers, letten de coördinatoren op de accuratesse waarmee de waarnemers werken en controleerden zij de werkzaamheden.

1.4 Verslag veldwerk

Weersomstandigheden:

- dinsdag 9 november 2010: max. 8°C, zwaar bewolkt en af en toe regen;
- donderdag 18 november 2010: max. 8°C, geheel bewolkt, droog.

De regenval tijdens de metingen op dinsdag 9 november was dermate licht van aard dat deze geen aanwijsbare invloed heeft gehad op het verkeersbeeld en de kwaliteit van het veldwerk.

Voor zover waarneembaar hebben zich verder geen bijzondere omstandigheden voorgedaan die van invloed waren op de verkeersafwikkeling (geen wegomleidingen, geen wegopbrekingen).

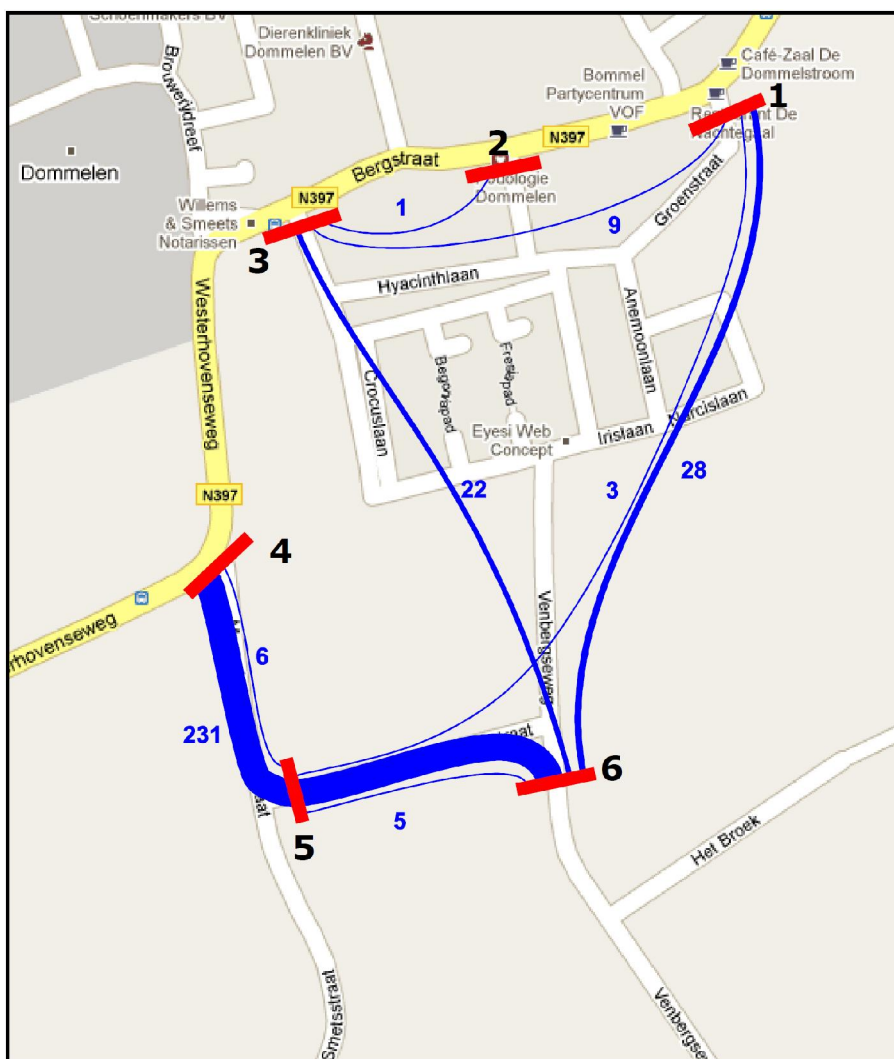
Oorspronkelijk stond de donderdagmeting gepland op 11 november. Vanwege slechte weersvoorspellingen (windstoten en zware regenval) is deze meting verschoven naar donderdag 18 november.

2. Herkomst-/bestemmingstabellen

Per onderzoeksdag worden in dit hoofdstuk de resultaten van het onderzoek in zogenaamde 'herkomst-bestemmingstabellen' gepresenteerd. De doorgaande stromen zijn ook gevisualiseerd waarbij de stromen in beide richtingen zijn opgeteld, bijvoorbeeld tussen meetpunt 4 en meetpunt 5 zijn 6 voertuigen waargenomen, 3 voertuigen rijden van meetpunt 4 naar meetpunt 5 en 3 voertuigen rijden van meetpunt 5 naar meetpunt 4. Alle relaties die voorkomen zijn ingetekend.

Meetpunt 4 kan door zijn ligging niet gezien worden als kordonpunt derhalve is dit meetpunt niet opgenomen in de zogenaamde herkomst- en bestemmingstabellen in de volgende paragrafen. Wel worden onder iedere tabel de aantallen voertuigen van meetpunt 4 gepresenteerd met daarbij de hoeveelheid verkeer dat een relatie heeft met één van de andere meetpunten. Als laatste worden per meetperiode de belangrijkste conclusies beschreven.

2.1 Dinsdag 9 november 2010 - ochtendperiode



Figuur 2: Doorgaande stromen (beide richtingen tezamen); dinsdag 9 november 2010, 07:30 – 09:00 uur

Leeswijzer tabellen:

De gepresenteerde herkomst-bestemmingstabellen tonen het aantal voertuigen tussen de verschillende meetpunten. Uit onderstaande tabel 1 is af te lezen dat 3 voertuigen van meetpunt 1 naar meetpunt 3 rijden. Dit is 8% van het totaal aantal voertuigen wat bij meetpunt 1 het gebied ingaat en 7% van het totaal aantal voertuigen dat bij meetpunt 3 het gebied uitgaat. Het totaal aantal voertuigen dat vanaf meetpunt 1 naar één van de overige meetpunten rijdt (naar meetpunt 3, 5 of 6) bedraagt 13 voertuigen (36% van het totaal aantal voertuigen), dit is doorgaand verkeer. Van de in totaal 36 voertuigen die bij meetpunt 1 het gebied ingaan zijn 23 (64%) voertuigen niet meer (binnen 15 minuten) bij een van de andere meetpunten gezien. Deze voertuigen vormen het bestemmingsverkeer.

Dinsdag 9 november 07:30 - 09:00 uur	naar				Doorgaand verkeer	Bestemming s- verkeer	Totaal ingaaud
	1: Groenstraat	3: Crocuslaan	5: Pastoor Bolsiusstraat	6: Venbergseweg			
van 1: Groenstraat		3 8% 7%	1 3% 1%	9 25% 4%	13 36%	23 64%	36 100%
2: Sneeuwkllokje	0 0% 0%	1 17% 2%	0 0% 0%	0 0% 0%	1 17%	5 83%	6 100%
3: Crocuslaan	6 19% 7%		0 0% 0%	13 41% 6%	19 59%	13 41%	32 100%
5: Pastoor Bolsiusstraat	2 1% 2%	0 0% 0%		168 97% 77%	170 98%	3 2%	173 100%
6: Venbergseweg	19 18% 21%	9 8% 20%	68 64% 92%		96 91%	10 9%	106 100%
Doorgaand verkeer	27 30%	13 29%	69 93%	190 88%	299 85% 70%	54 15%	353 100%
Herkomstverkeer	64 70%	32 71%	5 7%	27 12%	128 30%		
Totaal uitgaand	91 100%	45 100%	74 100%	217 100%	427 ###		

Tabel 1: Herkomst-bestemmingstabel dinsdag 9 november 2010; 07:30–09:00 uur

RELATIES MEETPUNT 4:MEETPUNT 4-INGAAND

van 4 naar 5	3	1%	
van 4 via 5 naar 6	167	73%	(van 5 naar 6 in tabel bedraagt 168, hiervan komen er 167 vanaf 4)
totaal doorgaand	170	74%	
totaal bestemming	60	26%	(richting Eurocircuit)
totaal 4-ingaand	230	100%	

MEETPUNT 4-UITGAAND

van 5 naar 4	3	2%	
van 6 via 5 naar 4	64	46%	(van 6 naar 5 in tabel bedraagt 68, hiervan rijden er 64 door naar 4)
totaal doorgaand	67	48%	
totaal herkomst	73	52%	(vanuit Eurocircuit)
totaal 4-uitgaand	140	100%	

Opmerking bij bovenstaande tabel:

Bij meetpunt 4 zijn gedurende de dinsdagochtendmeting 230 (100%) voertuigen in zuidelijk richting (INGAAND) waargenomen. 60 (26%) voertuigen worden niet meer bij een ander meetpunt waargenomen. 3 (1%) voertuigen daarvan hebben een relatie met alleen meetpunt 5. 167 (73%) voertuigen hebben een relatie met

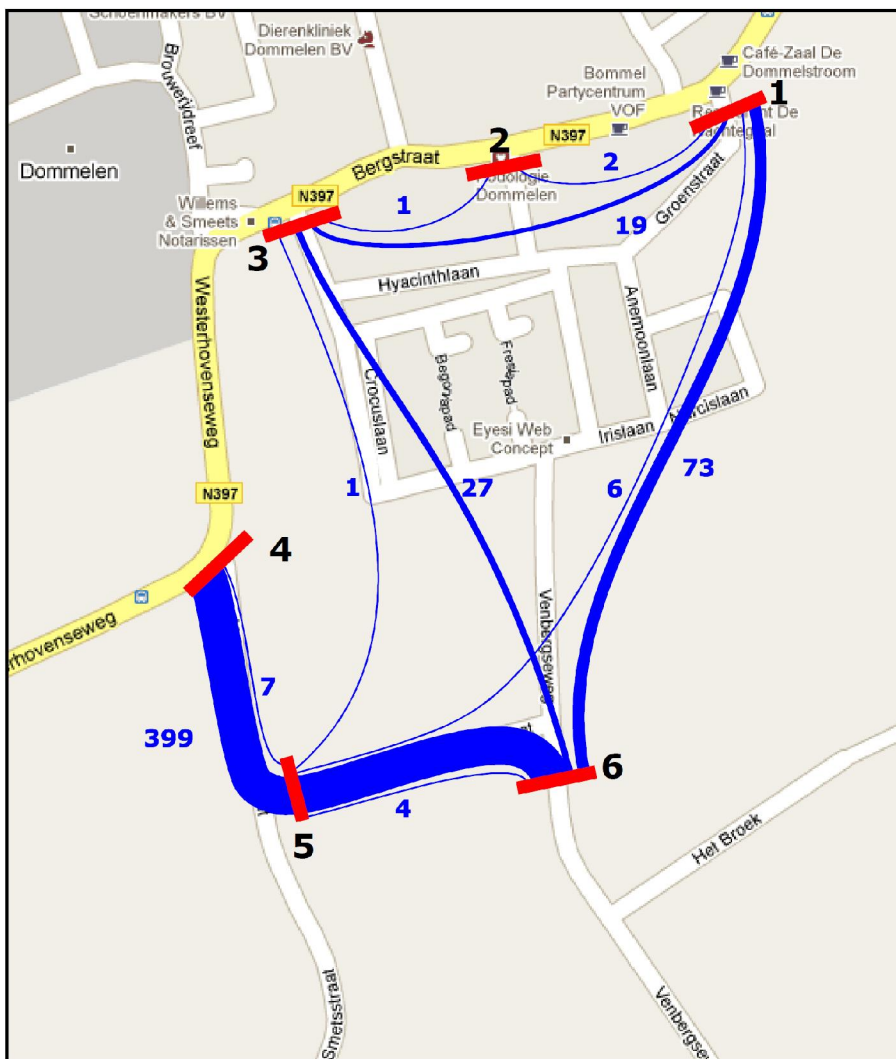
achtereenvolgens meetpunt 5 en meetpunt 6. Uit tabel 1 is af te lezen dat 168 voertuigen van meetpunt 5 naar meetpunt 6 rijden, hiervan zijn dus 167 voertuigen ook gezien bij meetpunt 4.

In noordelijke richting (UITGAAND) zijn 140 voertuigen waargenomen bij meetpunt 4. 73 (52%) voertuigen komt vanuit het gebied ten zuiden van meetpunt 4 en zijn verder nergens waargenomen. 3 (2%) voertuigen afkomstig van meetpunt 5 en 64 (46%) voertuigen van meetpunt 6 via meetpunt 5. Van de 68 voertuigen die van meetpunt 6 naar meetpunt 5 rijden zijn 64 voertuigen ook voorbij meetpunt 4 gereden.

Conclusies dinsdag 9 november; 07:30 – 09:00 uur

- In totaal kan circa 77% van het verkeer door het totale gebied als doorgaand bestempeld worden.
- In totaal rijden in de betreffende periode 353 voertuigen het kordon binnen, 299 voertuigen zijn hiervan doorgaand (85%).
- In totaal rijden in de betreffende periode 427 voertuigen het kordon uit, 299 voertuigen zijn hiervan doorgaand (70%).
- Zoals ook te zien is in figuur 2, is de belangrijkste doorgaande stroom (beide richtingen samen 231 doorgaande voertuigen) van 4, Monseigneur Smetsstraat via 5, Pastoor Bolsiusstraat naar 6, Venbergseweg 167 voertuigen en omgekeerd 68 voertuigen.
- 13 voertuigen rijden bij 3, Crocuslaan de woonwijk in en bij 6, Venbergseweg de woonwijk uit, dit is 41% van al het verkeer dat bij 3 de wijk ingaat.
- 19 voertuigen rijden bij 6, Venbergseweg het gebied in en bij 1, Groenstraat het gebied uit, dit is 18% van al het verkeer dat bij 6 het gebied in gaat en 21% van al het verkeer dat bij 1 het gebied uitgaat.
- Van al het doorgaande verkeer (299 voertuigen) gaan 236 (231+5) voertuigen via de Pastoor Bolsiusstraat, dit is 79%. 21% van de doorgaande voertuigen gaan door de woonwijk, dit zijn 63 voertuigen.

2.2 Dinsdag 9 november 2010 - middagperiode



Figuur 3: Doorgaande stromen (beide richtingen tezamen); dinsdag 9 november 2010, 15:00 – 18:30 uur

Dinsdag 9 november 15:00 - 18:30 uur	naar				Doorgaand verkeer	Bestemming s- verkeer	Totaal ingaaand
	1: Groenstraat	3: Crocuslaan	5: Pastoor Bolsiusstraat	6: Venbergseweg			
van 1: Groenstraat		13 6% <u>14%</u>	4 2% <u>1%</u>	30 15% <u>15%</u>	47 23%	159 77%	206 100%
2: Sneeuwkllokje	2 10% <u>1%</u>	1 5% <u>1%</u>	0 0% <u>0%</u>	0 0% <u>0%</u>	3 14%	18 86%	21 100%
3: Crocuslaan	6 7% <u>4%</u>		0 0% <u>0%</u>	9 11% <u>5%</u>	15 18%	69 82%	84 100%
5: Pastoor Bolsiusstraat	2 1% <u>1%</u>	1 1% <u>1%</u>		126 91% <u>64%</u>	129 93%	9 7%	138 100%
6: Venbergseweg	43 10% <u>29%</u>	18 4% <u>20%</u>	277 68% <u>95%</u>		338 82%	72 18%	410 100%
Doorgaand verkeer	53 <u>36%</u>	33 <u>36%</u>	281 <u>96%</u>	165 <u>84%</u>	532 62% <u>73%</u>	327 38%	859 100%
Herkomstverkeer	93 <u>64%</u>	58 <u>64%</u>	11 <u>4%</u>	31 <u>16%</u>	193 <u>27%</u>		
Totaal uitgaand	146 <u>100%</u>	91 <u>100%</u>	292 <u>100%</u>	196 <u>100%</u>	725 <u>###</u>		

Tabel 2: Herkomst-bestemmingstabel dinsdag 9 november 2010; 15:00–18:30 uur

RELATIES MEETPUNT 4:

MEETPUNT 4-INGAAND

van 4 naar 5	4	1%	
van 4 via 5 naar 6	124	43%	(van 5 naar 6 in tabel bedraagt 126, hiervan komen er 124 vanaf 4)
totaal doorgaand	128	45%	
totaal bestemming	158	55%	(richting Eurocircuit)
totaal 4-ingaand	286	100%	

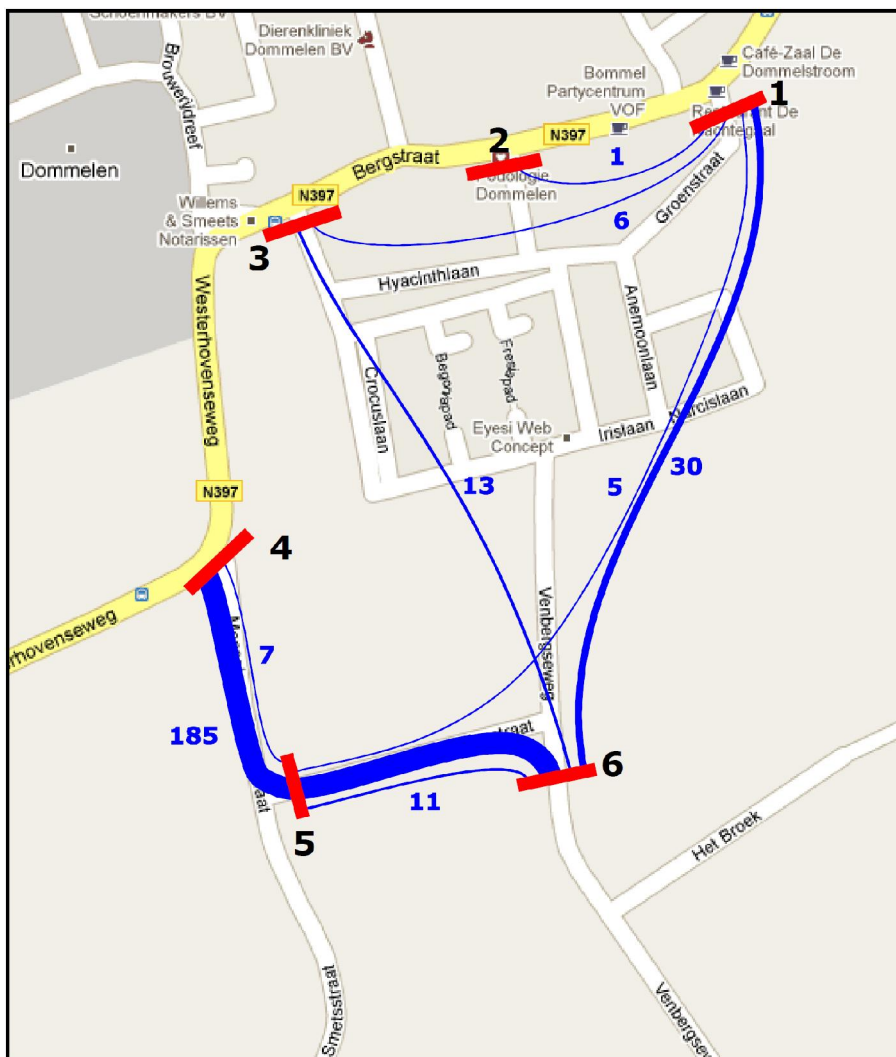
MEETPUNT 4-UITGAAND

van 5 naar 4	3	1%	
van 6 via 5 naar 4	275	67%	(van 6 naar 5 in tabel bedraagt 277, hiervan rijden er 275 door naar 4)
totaal doorgaand	278	68%	
totaal herkomst	132	32%	(vanuit Eurocircuit)
totaal 4-uitgaand	410	100%	

Conclusies dinsdag 9 november; 15:00 – 18:30 uur

- In totaal kan circa 67% van het verkeer door het totale gebied als doorgaand bestempeld worden.
- In totaal rijden in de betreffende periode 859 voertuigen het kordon binnen, 532 voertuigen zijn hiervan doorgaand (62%).
- In totaal rijden in de betreffende periode 725 voertuigen het kordon uit, 532 voertuigen zijn hiervan doorgaand (73%).
- Zoals ook te zien is in figuur 3, is de belangrijkste doorgaande stroom (beide richtingen samen 399 doorgaande voertuigen) van 6, Venbergseweg via 5, Pastoor Bolsiusstraat naar 4, Monseigneur Smetsstraat 275 voertuigen en omgekeerd 124 voertuigen.
- Tussen 1, Groenstraat en 6, Venbergseweg rijden 73 doorgaande voertuigen. Hiervan gaan 30 voertuigen van 1 naar 6 (15% van het bij 1 ingaande verkeer en 15% van het bij 6 uitgaande verkeer). 43 voertuigen rijden van 6 naar 1 (dit is 29% van al het verkeer dat bij 1 het gebied uitgaat en 10% van al het verkeer dat bij 6 het gebied ingaat).
- Van al het doorgaande verkeer (532 voertuigen) gaan 403 (399+4, zie figuur 3) voertuigen via de Pastoor Bolsiusstraat, dit is 76%. 24% van de doorgaande voertuigen gaan door de woonwijk, dit zijn 129 voertuigen.

2.3 Donderdag 18 november 2010 - ochtendperiode



Figuur 4: Doorgaande stromen (beide richtingen tezamen); donderdag 18 november 2010, 07:30 – 09:00 uur

Donderdag 18 november 07:30 - 09:00 uur	naar				Doorgaand verkeer	Bestemming s- verkeer	Totaal ingaaand
	1: Groenstraat	3: Crocuslaan	5: Pastoor Bolsiusstraat	6: Venbergseweg			
van 1: Groenstraat		2 5% 4%	4 10% 6%	8 20% 4%	14 34%	27 66%	41 100%
2: Sneeuwkllokje	1 8% 1%	0 0% 0%	0 0% 0%	0 0% 0%	1 8%	12 92%	13 100%
3: Crocuslaan	4 16% 5%		0 0% 0%	5 20% 3%	9 36%	16 64%	25 100%
5: Pastoor Bolsiusstraat	1 1% 1%	0 0% 0%		141 96% 74%	142 97%	5 3%	147 100%
6: Venbergseweg	22 21% 29%	8 8% 15%	55 53% 76%		85 82%	19 18%	104 100%
Doorgaand verkeer	28 36%	10 19%	59 82%	154 81%	251 76% 64%	79 24%	330 100%
Herkomstverkeer	49 64%	43 81%	13 18%	37 19%	142 36%		
Totaal uitgaand	77 100%	53 100%	72 100%	191 100%	393 ###		

Tabel 3: Herkomst-bestemmingstabel donderdag 18 november 2010; 07:30–09:00 uur

RELATIES MEETPUNT 4:

MEETPUNT 4-INGAAND

van 4 naar 5	2	1%	
van 4 via 5 naar 6	137	75%	(van 5 naar 6 in tabel bedraagt 141, hiervan komen er 137 vanaf 4)
totaal doorgaand	139	76%	
totaal bestemming	44	24%	(richting Eurocircuit)
totaal 4-ingaand	183	100%	

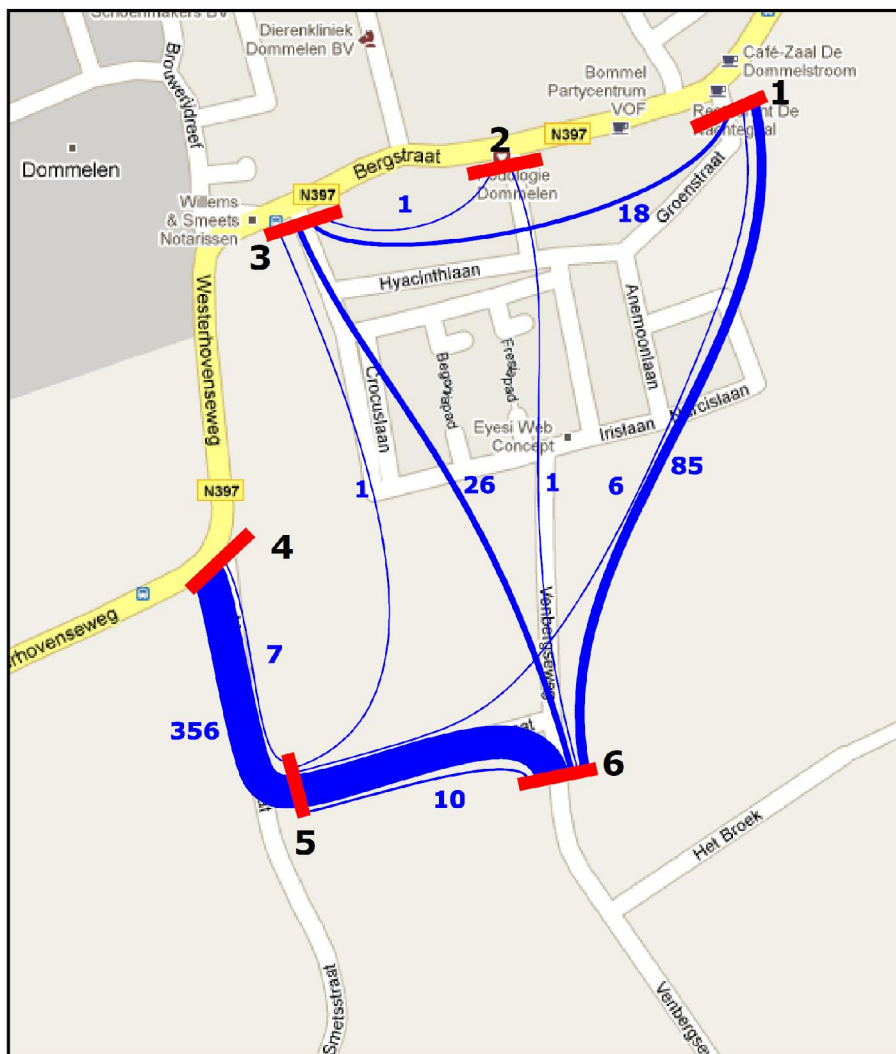
MEETPUNT 4-UITGAAND

van 5 naar 4	5	4%	
van 6 via 5 naar 4	48	42%	(van 6 naar 5 in tabel bedraagt 55, hiervan rijden er 48 door naar 4)
totaal doorgaand	53	46%	
totaal herkomst	62	54%	(vanuit Eurocircuit)
totaal 4-uitgaand	115	100%	

Conclusies donderdag 18 november; 07:30 – 09:00 uur

- In totaal kan circa 69% van het verkeer door het totale gebied als doorgaand bestempeld worden.
- In totaal rijden in de betreffende periode 330 voertuigen het kordon binnen, 251 voertuigen zijn hiervan doorgaand (76%).
- In totaal rijden in de betreffende periode 393 voertuigen het kordon uit, 251 voertuigen zijn hiervan doorgaand (64%).
- Evenals op dinsdagochtend is de belangrijkste doorgaande stroom (beide richtingen samen 185 doorgaande voertuigen) van 4, Monseigneur Smetsstraat via 5, Pastoor Bolsiusstraat naar 6, Venbergseweg 137 voertuigen en in de omgekeerde richting 48 voertuigen.
- Van 6, Venbergseweg naar 1, Groenstraat rijden 22 doorgaande voertuigen, dit is 21% van al het verkeer (104 voertuigen) dat bij 6 het gebied inrijdt en 29% van al het verkeer (77 voertuigen) dat bij 1 het gebied uitrijdt.
- Van al het doorgaande verkeer (251 voertuigen) gaan 196 (185+11, zie figuur 4) voertuigen via de Pastoor Bolsiusstraat, dit is 78%. De overige 55 doorgaande voertuigen (22%) rijden door de woonwijk.

2.4 Donderdag 18 november 2010 - middagperiode



Figuur 5: Doorgaande stromen (beide richtingen tezamen);
Donderdag 18 november 2010, 15:00 – 18:30 uur

Donderdag 18 november 15:00 - 18:30 uur	naar				Doorgaand verkeer	Bestemming s- verkeer	Totaal ingaaand
	1: Groenstraat	3: Crocuslaan	5: Pastoor Bolsiusstraat	6: Venbergseweg			
van 1: Groenstraat		11 6% 15%	2 1% 1%	29 16% 17%	42 23%	139 77%	181 100%
2: Sneeuwkllokje	0 0% 0%	1 6% 1%	0 0% 0%	1 6% 1%	2 13%	14 88%	16 100%
3: Crocuslaan	7 10% 4%		0 0% 0%	6 9% 3%	13 19%	57 81%	70 100%
4: Pastoor Bolsiusstraat	4 3% 2%	1 1% 1%		101 79% 58%	106 83%	22 17%	128 100%
6: Venbergseweg	56 13% 34%	20 5% 27%	265 61% 89%		341 79%	92 21%	433 100%
Doorgaand verkeer	67 41%	33 45%	267 89%	137 79%	504 61% 71%	324 39%	828 100%
Herkomstverkeer	98 59%	41 55%	32 11%	36 21%	207 29%		
Totaal uitgaand	165 100%	74 100%	299 100%	173 100%	711 ###		

Tabel 4: Herkomst-bestemmingstabel donderdag 18 november 2010; 15:00–18:30 uur

RELATIES MEETPUNT 4:

MEETPUNT 4-INGAAND

van 4 naar 5	4	1%	
van 4 via 5 naar 6	96	34%	(van 5 naar 6 in tabel bedraagt 101, hiervan komen er 96 vanaf 4)
totaal doorgaand	100	35%	
totaal bestemming	183	65%	(richting Eurocircuit)
totaal 4-ingaand	283	100%	

MEETPUNT 4-UITGAAND

van 5 naar 4	3	1%	
van 6 via 5 naar 4	260	92%	(van 6 naar 5 in tabel bedraagt 265, hiervan rijden er 260 door naar 4)
totaal doorgaand	263	93%	
totaal herkomst	165	58%	(vanuit Eurocircuit)
totaal 4-uitgaand	428	151%	

Conclusies donderdag 18 november; 15:00 – 18:30 uur

- In totaal kan 65% van het verkeer door het totale gebied als doorgaand bestempeld worden.
- In totaal rijden in de betreffende periode 828 voertuigen het kordon binnen, 504 voertuigen zijn hiervan doorgaand (61%).
- In totaal rijden in de betreffende periode 711 voertuigen het kordon uit, 504 voertuigen zijn hiervan doorgaand (71%).
- Wederom is de doorgaande stroom via de Pastoor Bolsiusstraat de meest dominante stroom. In totaal rijden er van de 504 doorgaande voertuigen 366 (356+10, zie figuur 5) langs meetpunt 5, Pastoor Bolsiusstraat, dit is 73%. De overige 138 voertuigen (27%) rijden door de woonwijk.
- Van meetpunt 6, Venbergseweg naar meetpunt 1, Groenstraat rijden 56 voertuigen (dit is 13% van het totaal bij meetpunt 6 inrijdend verkeer en 34% van al het verkeer dat bij meetpunt 1 de wijk uitrijdt). In omgekeerde richting rijden 29 voertuigen door de wijk.
- Het beeld (totale hoeveelheid doorgaand verkeer en afzonderlijke stromen) van de gehele donderdag (ochtend- en middagperiode) laat zich goed vergelijken met het beeld op dinsdag 9 november 2010.

3. INTENSITEITSMETINGEN

Naast het kentekenonderzoek zijn op dezelfde meetlocaties intensiteitsmetingen uitgevoerd. HIG Traffic Control heeft op de zes locaties waar het kentekenonderzoek is gehouden wegkantraders geïnstalleerd. Deze radars hebben gedurende twee volle weken (van maandag 1 tot en met zondag 14 november 2010) intensiteiten gemeten van gemotoriseerd verkeer. De radars hebben, wanneer deze juist zijn opgehangen en uitgericht, een nauwkeurigheid als volgt:

- Snelheid: +/- 3%
- Lengte: +/- 30 cm.

In de bijlagen 2 tot en met 7 zijn de intensiteitsrapportages per radar opgenomen. Het gemotoriseerde verkeer is hierbij ondergebracht in twee categorieën. Deze indeling is gemaakt op basis van voertuiglengte. In categorie 2 vallen personenauto's, busjes met een maximale lengte van 7,5 meter. In categorie 3 vallen auto's met aanhanger, vrachtauto's, bussen en overige motorvoertuigen met een lengte langer dan 7,5 meter.

De ontwerpisen van de wegen binnen de Gemeente Valkenswaard worden conform de CROW-publicaties gesteld. In onderstaande tabel is het relevante deel hiervan gepresenteerd.

Wegkenmerken	Gebieds-ontsluitingsweg		Erftoegangsweg	
	Type A	Type B	Type A	Type B
<i>Verkeerskenmerken</i>				
- max. snelheid	50	50	30	30
- intensiteit (mvt/etm)	> 10.000	< 10.000	> 3.000	< 3.000
- vrachtwagenpercentage	> 5%	< 5%	> 2%	< 2%

Tabel 5: inrichtingseisen wegen binnen de bebouwde kom

Van de gemeten posten vallen post 1, 3, 4 en 6 onder 'erftoegangsweg type A'. Dat zijn respectievelijk de Groenstraat, Crocuslaan, Monseigneur Smetsstraat en Venbergseweg. Onder 'erftoegangsweg type B' vallen post 2 (Sneeuwklompje) en 5 (Pastoor Bolsiusstraat).

Uit de gemeten intensiteiten kan worden geconcludeerd dat op geen van de zes locaties de CROW-normen worden overschreden. De hoogste etmaalintensiteit wordt op vrijdag 5 november 2010 gemeten bij post 4 (Monseigneur Smetsstraat). Daar worden die dag in totaal 2663 motorvoertuigen gemeten. Voor de posten 1, 2, 3 en 5 kunnen de intensiteiten laag tot zeer laag worden genoemd. De posten 4 en 6 vertonen een normale verkeersintensiteit voor het betreffende wegtype.

Bijlage 1: Kwartierintensiteiten kentekenonderzoek

DI NSDAG 9 november OCHTEND Intensiteiten totaal verkeer													
Post:	1: Groenstraat		2: Sneeuwkllokje		3: Crocuslaan		4: Monseigneur Smetsstraat		5: Pastoor Bolsiusstraat		6: Venbergseweg		
Tijd:	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	Totaal
07:30 - 07:45	1	12	1	nvt	3	9	42	16	34	13	16	38	185
07:45 - 08:00	8	8	2	nvt	6	9	41	23	33	14	21	38	203
08:00 - 08:15	6	10	0	nvt	2	6	30	31	22	18	21	31	177
08:15 - 08:30	11	35	1	nvt	11	7	55	24	37	11	17	49	258
08:30 - 08:45	4	8	0	nvt	3	8	35	22	25	9	15	28	157
08:45 - 09:00	6	18	2	nvt	7	6	27	24	22	9	16	33	170
Totaal	36	91	6	nvt	32	45	230	140	173	74	106	217	1150

DI NSDAG 9 november MIDDAG Intensiteiten totaal verkeer													
Post:	1: Groenstraat		2: Sneeuwkllokje		3: Crocuslaan		4: Monseigneur Smetsstraat		5: Pastoor Bolsiusstraat		6: Venbergseweg		
Tijd:	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	Totaal
15:00 - 15:15	16	12	3	nvt	3	4	20	23	10	17	26	9	143
15:15 - 15:30	14	17	3	nvt	6	10	16	23	7	15	18	9	138
15:30 - 15:45	7	11	3	nvt	5	6	17	12	14	7	14	19	115
15:45 - 16:00	16	13	2	nvt	6	7	21	19	13	17	22	17	153
16:00 - 16:15	11	4	0	nvt	3	10	19	20	8	19	30	10	134
16:15 - 16:30	9	9	6	nvt	7	6	26	47	11	22	24	15	182
16:30 - 16:45	18	16	0	nvt	5	7	20	37	10	26	44	17	200
16:45 - 17:00	22	13	1	nvt	9	5	19	37	12	36	40	21	215
17:00 - 17:15	22	10	1	nvt	12	8	19	56	7	41	54	15	245
17:15 - 17:30	13	7	0	nvt	4	8	22	35	13	22	30	16	170
17:30 - 17:45	13	12	2	nvt	5	7	25	34	11	23	38	17	187
17:45 - 18:00	15	6	0	nvt	8	4	16	29	8	18	32	10	146
18:00 - 18:15	11	7	0	nvt	7	4	21	20	6	12	17	7	112
18:15 - 18:30	19	9	0	nvt	4	5	25	18	8	17	21	14	140
Totaal	206	146	21	nvt	84	91	286	410	138	292	410	196	2280

Dinsdag 9 november 2009

NB.: de basisschool aan de Groenstraat begint op doordeweekse dagen om 08:30u en eindigt om 15:15u. Dit is terug te zien in een piek in de intensiteiten bij post 1. 's Ochtends worden er tussen 08:15u en 08:30u relatief veel voertuigen geregistreerd bij post 1. Ook 's middags is er een piek te zien tussen 15:00u en 15:30u.

DONDERDAG 18 november OCHTEND Intensiteiten totaal verkeer													
Post:	1: Groenstraat		2: Sneeuwkllokje		3: Crocuslaan		4: Monseigneur Smetsstraat		5: Pastoor Bolsiusstraat		6: Venbergseweg		Totaal
	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	
Tijd:													
07:30 - 07:45	5	6	0	nvt	1	10	30	10	25	7	15	38	147
07:45 - 08:00	4	10	4	nvt	7	14	42	29	38	18	23	41	230
08:00 - 08:15	7	10	1	nvt	5	8	24	20	16	9	13	19	132
08:15 - 08:30	11	24	5	nvt	10	6	39	16	29	10	14	37	201
08:30 - 08:45	6	12	0	nvt	1	5	23	23	20	20	24	25	159
08:45 - 09:00	8	15	3	nvt	1	10	25	17	19	8	15	31	152
Totaal	41	77	13	nvt	25	53	183	115	147	72	104	191	1021

DONDERDAG 18 november MIDDAG Intensiteiten totaal verkeer													
Post:	1: Groenstraat		2: Sneeuwkllokje		3: Crocuslaan		4: Monseigneur Smetsstraat		5: Pastoor Bolsiusstraat		6: Venbergseweg		Totaal
	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	
Tijd:													
15:00 - 15:15	14	14	2	nvt	7	6	15	22	8	15	30	11	144
15:15 - 15:30	14	12	3	nvt	3	9	13	20	4	17	24	7	126
15:30 - 15:45	16	17	0	nvt	5	4	13	33	9	19	25	15	156
15:45 - 16:00	13	16	1	nvt	2	2	23	24	11	16	23	12	143
16:00 - 16:15	18	12	1	nvt	5	3	33	31	17	23	27	20	190
16:15 - 16:30	9	12	3	nvt	6	4	20	33	14	27	32	16	176
16:30 - 16:45	12	12	1	nvt	6	5	19	41	8	31	48	14	197
16:45 - 17:00	15	6	2	nvt	3	8	24	42	5	23	38	15	181
17:00 - 17:15	13	17	0	nvt	6	4	21	34	14	28	44	17	198
17:15 - 17:30	9	10	1	nvt	6	6	22	46	9	35	39	13	196
17:30 - 17:45	14	11	1	nvt	6	7	19	39	9	20	35	9	170
17:45 - 18:00	8	11	0	nvt	5	8	11	21	7	18	27	7	123
18:00 - 18:15	13	7	0	nvt	4	6	23	22	4	11	20	3	113
18:15 - 18:30	13	8	1	nvt	6	2	27	20	9	16	21	14	137
Totaal	181	165	16	nvt	70	74	283	428	128	299	433	173	2250

Donderdag 18 november 2010

NB.: de basisschool aan de Groenstraat begint op doordeweekse dagen om 08:30u en eindigt om 15:15u. Dit is terug te zien in een piek in de intensiteiten bij post 1. 's Ochtends worden er tussen 08:15u en 08:30u relatief veel voertuigen geregistreerd bij post 1.

Bijlage 2: Intensiteitenrapport radar Groenstraat

Doorsnedetelling Groenstraat (ten zuiden van Bergstraat)	
Richting 1: Richting Bergstraat	 <p>Tilburg, januari 2011</p>
Richting 2: Richting Hyacinthlaan	
Gedurende: 14 volle dagen	
Van: Maandag 1 november 2010; 00:00 uur Tot: Zondag 7 november 2010; 23:59 uur	
Voertuigklasse: 2: Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)	
Voertuigklasse: 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)	

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE (WEEK 1)

Richting 1: Richting Bergstraat								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	8	9	11	7	10	14	14	73
06:00-09:00	105	112	100	115	107	49	11	599
09:00-12:00	102	78	96	87	98	109	70	640
12:00-15:00	126	104	106	122	122	139	101	820
15:00-18:00	101	115	112	129	105	111	74	747
18:00-21:00	89	106	109	84	54	59	53	554
21:00-00:00	19	37	30	32	37	28	14	197
totaal	550	561	564	576	533	509	337	3630

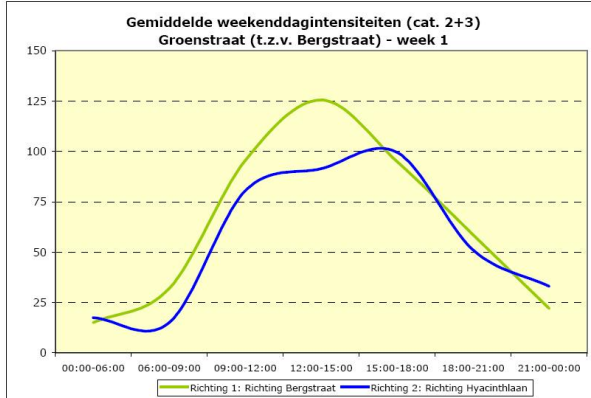
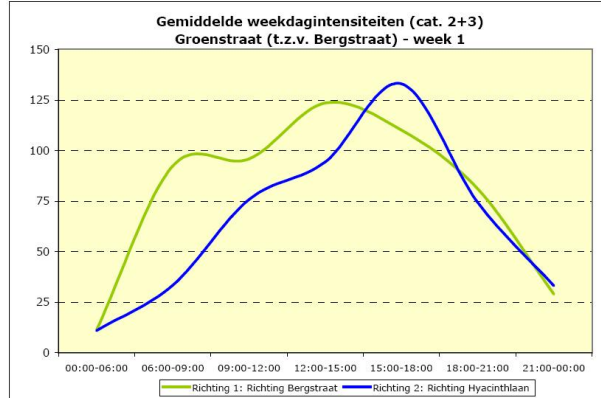
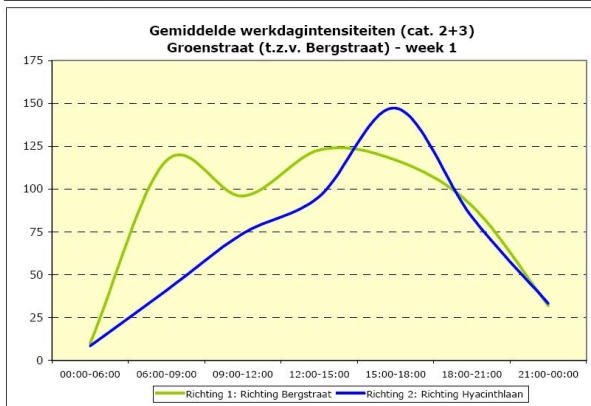
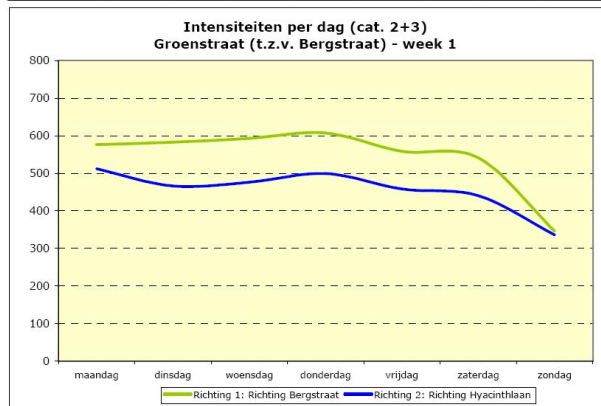
Richting 2: Richting Hyacinthlaan								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	7	5	7	8	15	10	25	77
06:00-09:00	48	34	41	37	38	17	9	224
09:00-12:00	83	77	62	73	72	97	62	526
12:00-15:00	83	84	96	104	96	105	76	644
15:00-18:00	151	144	142	145	132	100	90	904
18:00-21:00	85	90	81	84	75	56	45	516
21:00-00:00	45	24	37	40	20	39	27	232
totaal	502	458	466	491	448	424	334	3123

Richting 1: Richting Bergstraat								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	1	0	1	0	2	1	1	6
06:00-09:00	7	10	10	10	7	2	2	48
09:00-12:00	3	8	2	3	3	9	3	31
12:00-15:00	6	3	10	6	9	11	0	45
15:00-18:00	3	5	4	9	2	4	1	24
18:00-21:00	5	0	1	1	2	4	1	14
21:00-00:00	1	0	1	2	0	1	1	6
totaal	26	22	29	31	25	32	9	174

Richting 2: Richting Hyacinthlaan								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	0	1	3	1	1	3	1	10
09:00-12:00	0	1	1	0	1	2	0	5
12:00-15:00	5	4	0	3	3	2	0	17
15:00-18:00	5	5	6	3	3	8	1	27
18:00-21:00	0	1	0	1	2	1	0	5
21:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	10	8	10	8	10	16	2	64

Richting 1: Richting Bergstraat								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	9	9	12	7	12	15	15	79
06:00-09:00	112	122	110	125	114	51	13	647
09:00-12:00	105	86	98	90	101	118	73	671
12:00-15:00	132	107	116	128	131	150	101	865
15:00-18:00	104	120	116	138	107	115	75	771
18:00-21:00	94	106	110	85	56	63	54	568
21:00-00:00	20	37	31	34	37	29	15	203
totaal	576	583	593	607	558	541	346	3804

Richting 2: Richting Hyacinthlaan								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	7	5	7	8	15	10	25	77
06:00-09:00	48	35	44	38	39	20	10	234
09:00-12:00	83	78	63	73	73	99	62	531
12:00-15:00	88	88	96	107	99	107	76	661
15:00-18:00	156	149	148	148	135	108	91	931
18:00-21:00	85	91	81	85	77	57	45	521
21:00-00:00	45	24	37	40	20	39	27	232
totaal	512	466	476	499	458	440	336	3187



Doorsnedetelling Groenstraat (ten zuiden van Bergstraat)	
Richting 1: Richting Bergstraat	 <p>Tilburg, januari 2011</p>
Richting 2: Richting Hyacinthlaan	
Gedurende: 14 volle dagen	
Van: Maandag 8 november 2010; 00:00 uur Tot: Zondag 14 november 2010; 23:59 uur	
Voertuigklasse: 2: Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)	
Voertuigklasse: 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)	

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE (WEEK 2)

Richting 1: Richting Bergstraat								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	10	7	9	5	9	14	20	74
06:00-09:00	107	111	105	115	104	36	10	588
09:00-12:00	101	93	120	117	122	118	54	725
12:00-15:00	120	110	147	135	130	128	119	889
15:00-18:00	127	124	133	120	129	83	93	809
18:00-21:00	92	104	114	81	78	60	48	577
21:00-00:00	21	42	43	32	38	19	17	212
totaal	578	591	671	605	610	458	361	3874

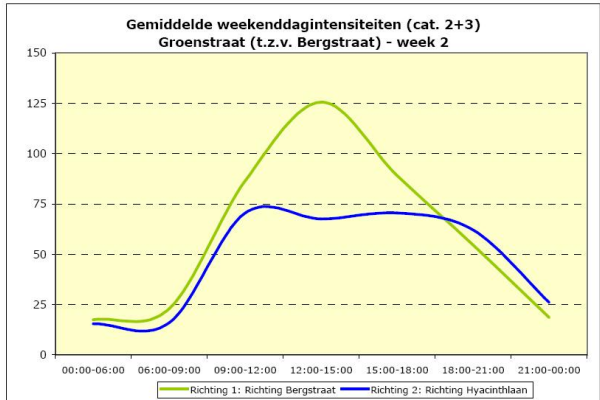
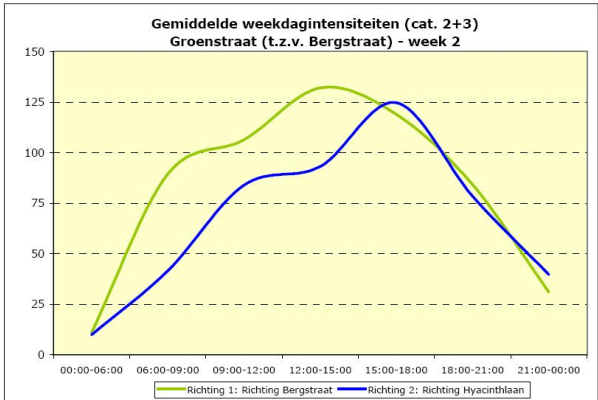
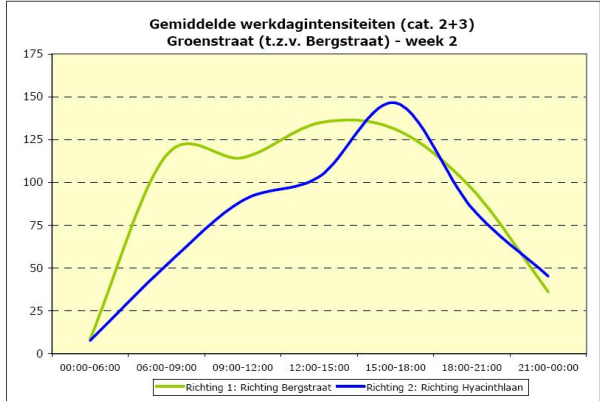
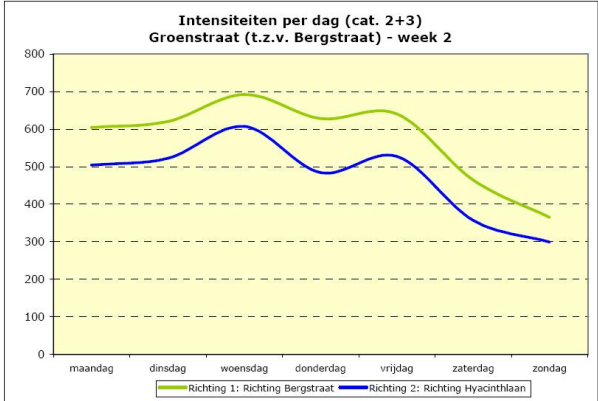
Richting 2: Richting Hyacinthlaan								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	6	8	10	6	8	13	18	69
06:00-09:00	55	41	51	35	69	28	2	281
09:00-12:00	79	60	90	111	96	96	40	572
12:00-15:00	90	96	120	81	104	58	77	626
15:00-18:00	142	170	147	119	137	54	87	856
18:00-21:00	82	84	111	69	76	65	59	546
21:00-00:00	42	49	60	46	28	33	15	273
totaal	496	508	589	467	518	347	298	3223

Richting 1: Richting Bergstraat								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	2	0	0	0	0	0	1	3
06:00-09:00	9	10	5	8	6	0	0	38
09:00-12:00	0	3	2	4	10	1	0	20
12:00-15:00	6	6	5	5	10	3	1	36
15:00-18:00	5	6	6	2	3	1	1	24
18:00-21:00	4	4	2	2	0	0	1	13
21:00-00:00	0	0	1	2	1	1	0	5
totaal	26	29	21	23	30	6	4	139

Richting 2: Richting Hyacinthlaan								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	3	0	1	3	1	2	0	10
09:00-12:00	2	0	3	5	1	5	0	16
12:00-15:00	2	6	7	5	6	0	0	26
15:00-18:00	1	6	6	3	1	0	0	17
18:00-21:00	0	2	1	0	0	0	0	3
21:00-00:00	0	0	0	1	0	3	1	5
totaal	8	14	18	17	9	10	1	77

Richting 1: Richting Bergstraat								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	12	7	9	5	9	14	21	77
06:00-09:00	116	121	110	123	110	36	10	626
09:00-12:00	101	96	122	121	132	119	54	745
12:00-15:00	126	116	152	140	140	131	120	925
15:00-18:00	132	130	139	122	132	84	94	833
18:00-21:00	96	108	116	83	78	60	49	590
21:00-00:00	21	42	44	34	39	20	17	217
totaal	604	620	692	628	640	464	365	4013

Richting 2: Richting Hyacinthlaan								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	6	8	10	6	8	13	18	69
06:00-09:00	58	41	52	38	70	30	2	291
09:00-12:00	81	60	93	116	97	101	40	588
12:00-15:00	92	102	127	86	110	58	77	652
15:00-18:00	143	176	153	122	138	54	87	873
18:00-21:00	82	86	112	69	76	65	59	549
21:00-00:00	42	49	60	47	28	36	16	278
totaal	504	522	607	484	527	357	299	3300



Bijlage 3: Intensiteitenrapport radar Sneeuwkllokje

Doorsnedetelling Sneeuwkllokje (ten zuiden van Bergstraat)	
Richting 1: Richting Hyacinthlaan	 <p>Tilburg, januari 2011</p>
Richting 2: -	
Gedurende: 14 volle dagen	
Van: Maandag 1 november 2010; 00:00 uur Tot: Zondag 14 november 2010; 23:59 uur	
Voertuigklasse: 2: Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)	
Voertuigklasse: 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)	

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE (WEEK 1 en 2)

Richting 1: Richting Hyacinthlaan (week 1)								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	1	0	0	1	2	1	5
06:00-09:00	4	5	5	8	7	0	0	29
09:00-12:00	14	11	12	16	7	9	1	70
12:00-15:00	6	14	14	7	12	9	2	64
15:00-18:00	11	19	10	14	9	9	2	74
18:00-21:00	5	7	8	3	4	0	5	32
21:00-00:00	0	2	0	0	6	5	3	16
totaal	40	59	49	48	46	34	14	290

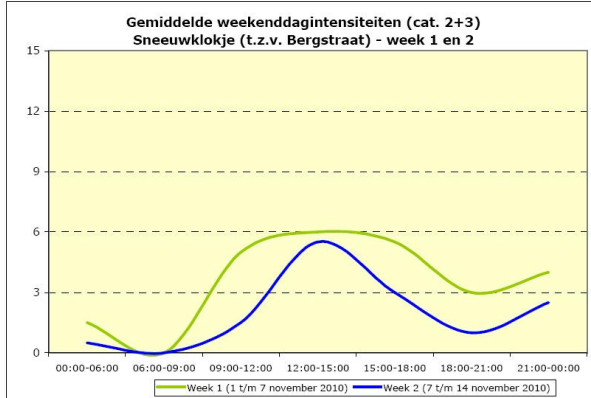
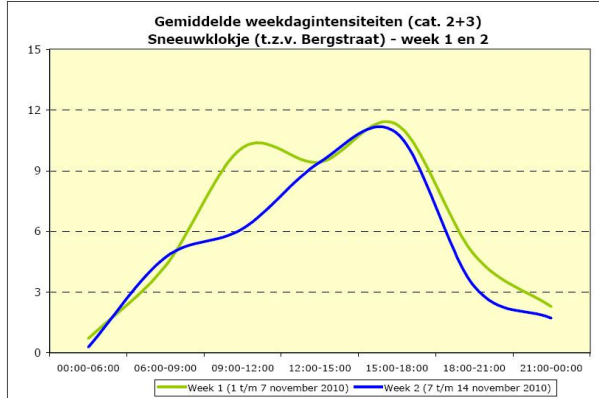
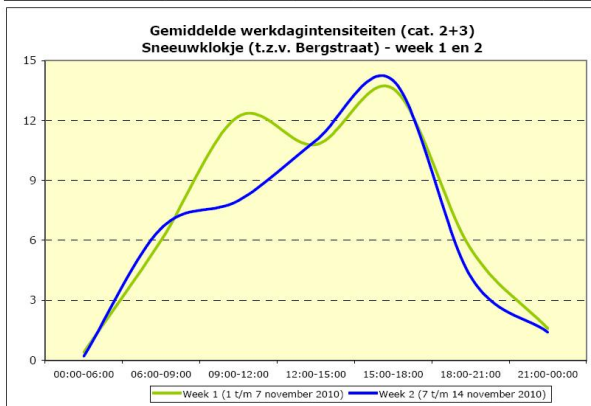
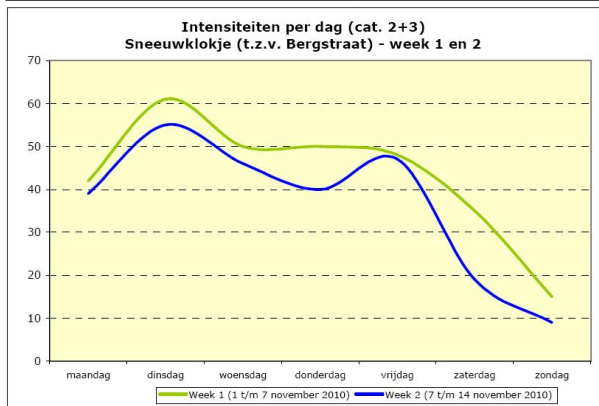
Richting 1: Richting Hyacinthlaan (week 2)								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	1	0	1
06:00-09:00	6	9	4	10	4	0	0	33
09:00-12:00	7	6	9	9	8	3	0	42
12:00-15:00	8	13	11	6	16	8	2	64
15:00-18:00	8	20	12	9	14	3	2	68
18:00-21:00	3	4	8	4	0	0	2	21
21:00-00:00	2	2	0	1	1	2	3	11
totaal	34	54	44	39	43	17	9	240

Richting 1: Richting Hyacinthlaan (week 1)								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	0	1	0	0	0	0	0	1
09:00-12:00	0	0	0	1	0	0	0	1
12:00-15:00	0	0	0	1	0	1	0	2
15:00-18:00	1	1	1	0	2	0	0	5
18:00-21:00	1	0	0	0	0	0	1	2
21:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	2	2	1	2	2	1	1	11

Richting 1: Richting Hyacinthlaan (week 2)								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	0	1	0	0	0	0	1
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	1	0	0	1
12:00-15:00	1	0	0	0	0	1	0	2
15:00-18:00	2	1	1	1	2	1	0	8
18:00-21:00	2	0	0	0	0	0	0	2
21:00-00:00	0	0	0	0	1	0	0	1
totaal	5	1	2	1	4	2	0	15

Richting 1: Richting Hyacinthlaan (week 1)								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	1	0	0	1	2	1	5
06:00-09:00	4	6	5	8	7	0	0	30
09:00-12:00	14	11	12	17	7	9	1	71
12:00-15:00	6	14	14	8	12	10	2	66
15:00-18:00	12	20	11	14	11	9	2	79
18:00-21:00	6	7	8	3	4	0	6	34
21:00-00:00	0	2	0	0	6	5	3	16
totaal	42	61	50	50	48	35	15	301

Richting 1: Richting Hyacinthlaan (week 2)								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	0	1	0	0	1	0	2
06:00-09:00	6	9	4	10	4	0	0	33
09:00-12:00	7	6	9	9	9	3	0	43
12:00-15:00	9	13	11	6	16	9	2	66
15:00-18:00	10	21	13	10	16	4	2	76
18:00-21:00	5	4	8	4	0	0	2	23
21:00-00:00	2	2	0	1	2	2	3	12
totaal	39	55	46	40	47	19	9	255



Bijlage 4: Intensiteitenrapport radar Crocuslaan

Doorsnedetelling Crocuslaan (ten zuiden van Bergstraat)	
Richting 1: Richting Hyacinthlaan	 Tilburg, januari 2011
Richting 2: Richting Bergstraat	
Gedurende: 14 volle dagen	
Van: Maandag 1 november 2010; 00:00 uur Tot: Zondag 7 november 2010; 23:59 uur	
Voertuigklasse: 2: Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes) Voertuigklasse: 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)	

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE (WEEK 1)

Richting 1: Richting Hyacinthlaan								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	1	4	5	4	2	4	4	24
06:00-09:00	24	52	44	31	40	3	1	195
09:00-12:00	46	44	51	42	45	20	13	261
12:00-15:00	37	40	48	47	44	34	8	258
15:00-18:00	45	51	68	77	52	40	17	350
18:00-21:00	28	11	41	39	30	16	12	177
21:00-00:00	18	5	11	29	15	10	2	90
totaal	199	207	268	269	228	127	57	1355

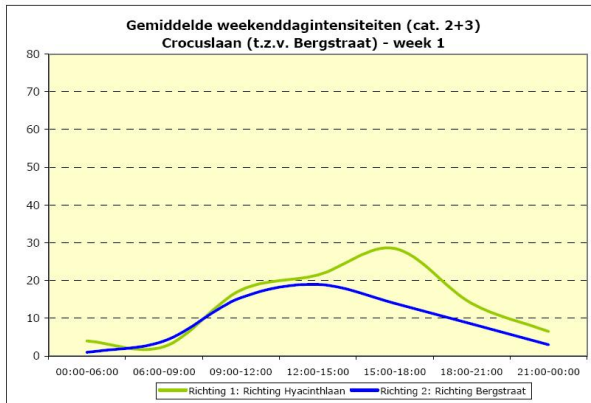
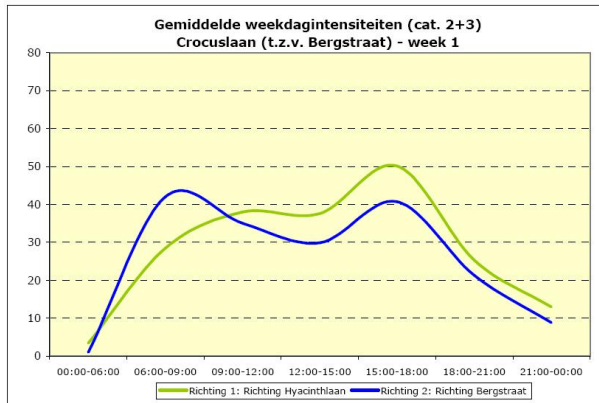
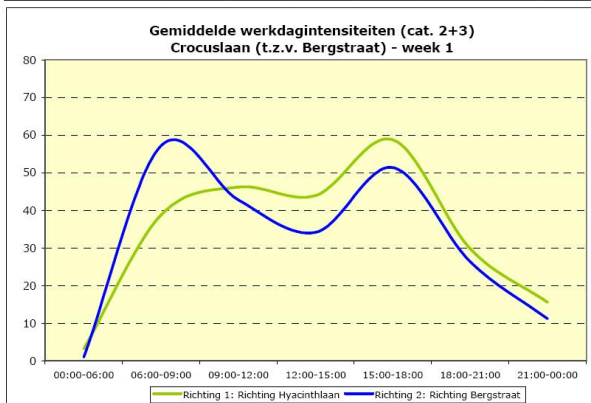
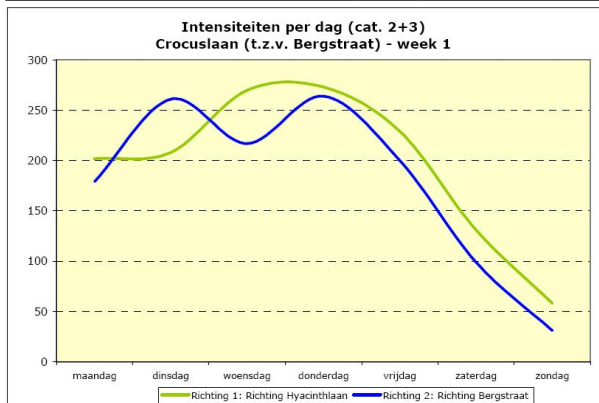
Richting 2: Richting Bergstraat								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	1	0	3	0	1	1	1	7
06:00-09:00	45	63	57	69	51	6	2	293
09:00-12:00	31	51	33	52	45	23	8	243
12:00-15:00	30	47	21	41	31	27	10	207
15:00-18:00	35	58	56	59	49	23	5	285
18:00-21:00	22	35	31	29	15	13	4	149
21:00-00:00	15	5	16	14	6	5	1	62
totaal	179	259	217	264	198	98	31	1246

Richting 1: Richting Hyacinthlaan								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	0	1	0	1	1	1	0	4
09:00-12:00	1	0	1	1	0	1	1	5
12:00-15:00	1	0	1	2	0	1	0	5
15:00-18:00	1	0	0	0	0	0	0	1
18:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-00:00	0	0	0	0	0	1	0	1
totaal	3	1	2	4	1	4	1	16

Richting 2: Richting Bergstraat								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	0	1	0	0	0	0	0	1
09:00-12:00	0	1	0	0	1	0	0	2
12:00-15:00	0	0	0	0	1	1	0	2
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	0	2	0	0	2	1	0	5

Richting 1: Richting Hyacinthlaan								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	1	4	5	4	2	4	4	24
06:00-09:00	24	53	44	32	41	4	1	199
09:00-12:00	47	44	52	43	45	21	14	266
12:00-15:00	38	40	49	49	44	35	8	263
15:00-18:00	46	51	68	77	52	40	17	351
18:00-21:00	28	11	41	39	30	16	12	177
21:00-00:00	18	5	11	29	15	11	2	91
totaal	202	208	270	273	229	131	58	1371

Richting 2: Richting Bergstraat								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	1	0	3	0	1	1	1	7
06:00-09:00	45	64	57	69	51	6	2	294
09:00-12:00	31	52	33	52	46	23	8	245
12:00-15:00	30	47	21	41	32	28	10	209
15:00-18:00	35	58	56	59	49	23	5	285
18:00-21:00	22	35	31	29	15	13	4	149
21:00-00:00	15	5	16	14	6	5	1	62
totaal	179	261	217	264	200	99	31	1251



Doorsnedetelling Crocuslaan (ten zuiden van Bergstraat)	
Richting 1: Richting Hyacinthlaan	 <p>Tilburg, januari 2011</p>
Richting 2: Richting Bergstraat	
Gedurende: 14 volle dagen	
Van: Maandag 8 november 2010; 00:00 uur Tot: Zondag 14 november 2010; 23:59 uur	
Voertuigklasse: 2: Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)	
Voertuigklasse: 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)	

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE (WEEK 2)

Richting 1: Richting Hyacinthlaan								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	 totaal
00:00-06:00	0	0	1	2	3	0	2	 8
06:00-09:00	28	39	30	44	43	5	1	 190
09:00-12:00	34	35	28	49	40	9	9	 204
12:00-15:00	68	64	48	53	65	19	11	 328
15:00-18:00	95	71	46	66	54	18	21	 371
18:00-21:00	49	15	43	36	9	6	10	 168
21:00-00:00	17	5	21	15	5	5	7	 75
 totaal 	 291 	 229 	 217 	 265 	 219 	 62 	 61 	 1344

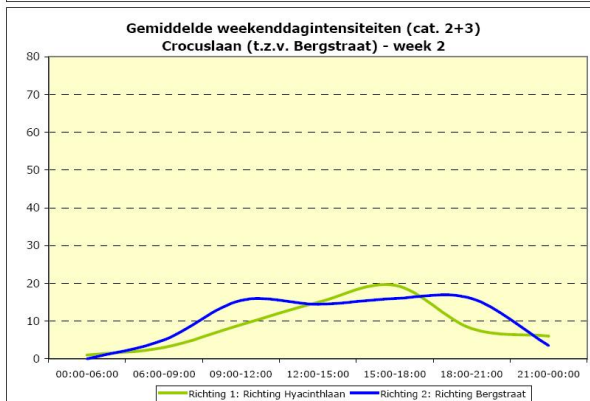
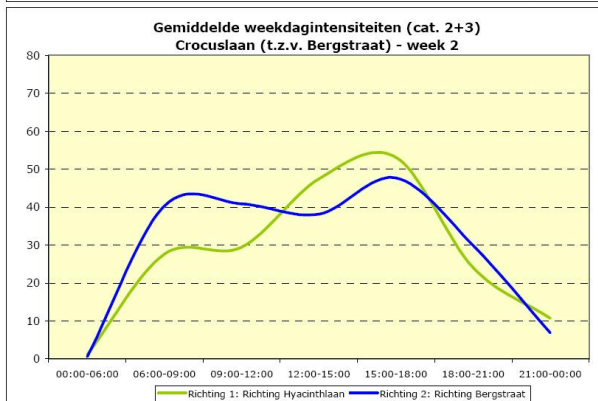
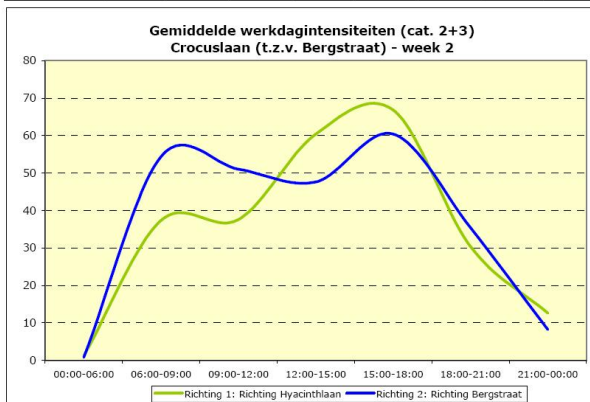
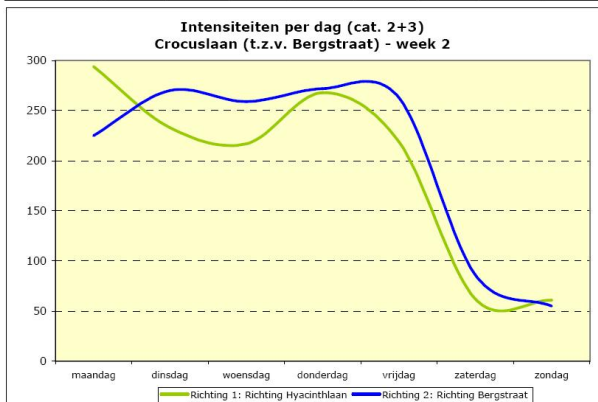
Richting 2: Richting Bergstraat								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	 totaal
00:00-06:00	1	0	0	1	2	0	0	 4
06:00-09:00	36	55	48	71	62	10	0	 282
09:00-12:00	29	47	64	61	54	26	5	 286
12:00-15:00	48	46	40	47	57	20	9	 267
15:00-18:00	63	82	43	53	61	19	13	 334
18:00-21:00	41	29	51	35	21	9	23	 209
21:00-00:00	7	11	13	4	6	2	5	 48
 totaal 	 225 	 270 	 259 	 272 	 263 	 86 	 55 	 1430

Richting 1: Richting Hyacinthlaan								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	 totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	 0
06:00-09:00	0	2	0	1	0	0	0	 3
09:00-12:00	1	1	0	0	0	0	0	 2
12:00-15:00	2	0	0	2	0	0	0	 4
15:00-18:00	0	2	0	0	0	0	0	 1
18:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	 0
21:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	 0
 totaal 	 3 	 4 	 0 	 3 	 0 	 0 	 0 	 10

Richting 2: Richting Bergstraat								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	 totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	 0
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	 0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	 0
12:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	 0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	 0
18:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	 0
21:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	 0
 totaal 	 0 	 0 	 0 	 0 	 0 	 0 	 0 	 0

Richting 1: Richting Hyacinthlaan								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	 totaal
00:00-06:00	0	0	1	2	3	0	2	 8
06:00-09:00	28	41	30	45	43	5	1	 193
09:00-12:00	35	36	28	49	40	9	9	 206
12:00-15:00	70	64	48	55	65	19	11	 332
15:00-18:00	95	73	46	66	54	18	21	 372
18:00-21:00	49	15	43	36	9	6	10	 168
21:00-00:00	17	5	21	15	5	5	7	 75
 totaal 	 294 	 233 	 217 	 268 	 219 	 62 	 61 	 1354

Richting 2: Richting Bergstraat								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	 totaal
00:00-06:00	1	0	0	1	2	0	0	 4
06:00-09:00	36	55	48	71	62	10	0	 282
09:00-12:00	29	47	64	61	54	26	5	 286
12:00-15:00	48	46	40	47	57	20	9	 267
15:00-18:00	63	82	43	53	61	19	13	 334
18:00-21:00	41	29	51	35	21	9	23	 209
21:00-00:00	7	11	13	4	6	2	5	 48
 totaal 	 225 	 270 	 259 	 272 	 263 	 86 	 55 	 1430



Bijlage 5: Intensiteitenrapport radar Monseigneur Smetsstraat

Doorsnedetelling Monseigneur Smetsstraat (ten zuiden van Westerhovenseweg)	
Richting 1: Richting Pastoor Bolsiusstraat	 Tilburg, januari 2011
Richting 2: Richting Westerhovenseweg	
Gedurende: 14 volle dagen	
Van: Maandag 1 november 2010; 00:00 uur Tot: Zondag 7 november 2010; 23:59 uur	
Voertuigklasse: 2: Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)	
Voertuigklasse: 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)	

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE (WEEK 1)

Richting 1: Richting Pastoor Bolsiusstraat								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	18	20	15	23	25	28	29	158
06:00-09:00	289	333	271	305	263	81	27	1569
09:00-12:00	210	146	196	160	202	242	139	1295
12:00-15:00	228	187	231	159	263	256	235	1559
15:00-18:00	226	225	223	243	288	213	150	1568
18:00-21:00	150	160	156	158	179	92	96	991
21:00-00:00	59	68	50	51	61	58	34	381
totaal	1180	1139	1142	1099	1281	970	710	7521

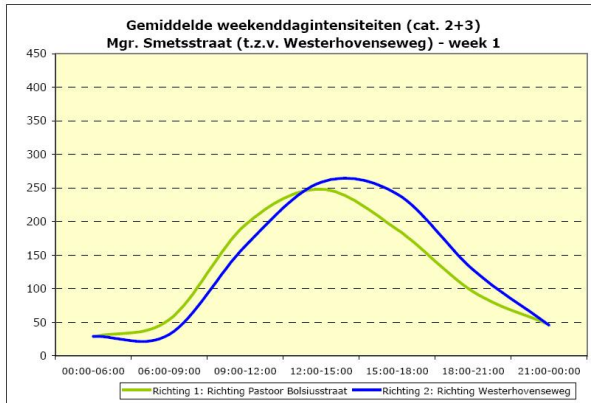
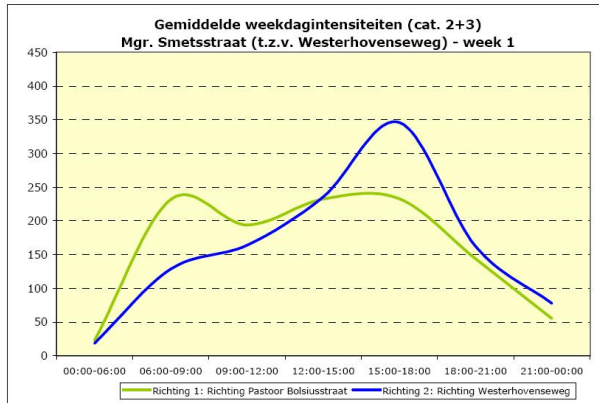
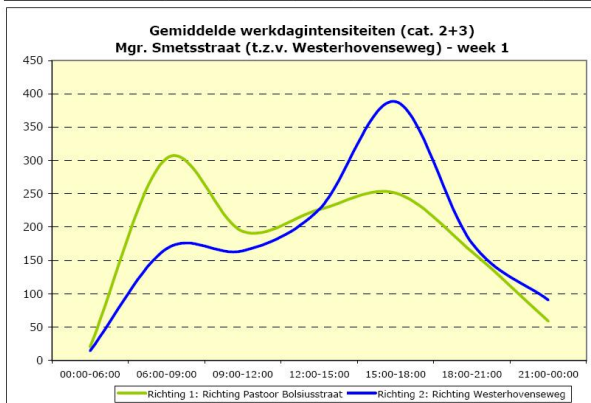
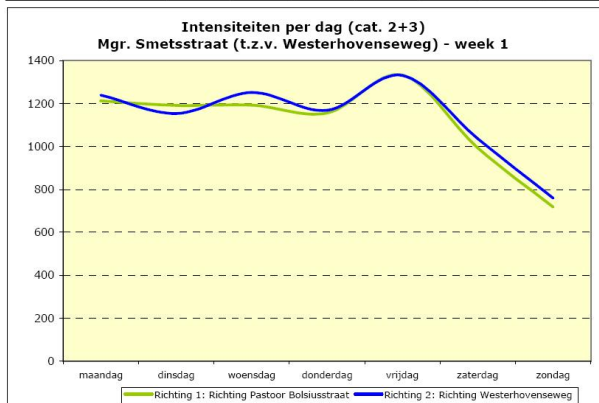
Richting 2: Richting Westerhovenseweg								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	12	17	16	14	12	27	31	129
06:00-09:00	154	190	162	156	144	46	18	870
09:00-12:00	160	147	130	141	189	204	118	1089
12:00-15:00	220	160	229	195	265	314	201	1584
15:00-18:00	394	336	407	345	405	251	220	2358
18:00-21:00	166	171	179	182	175	126	128	1127
21:00-00:00	98	90	79	84	99	49	42	541
totaal	1204	1111	1202	1117	1289	1017	758	7698

Richting 1: Richting Pastoor Bolsiusstraat								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	1	0	0	0	0	0	1
06:00-09:00	6	13	11	9	15	0	0	54
09:00-12:00	4	15	11	13	11	7	2	63
12:00-15:00	11	9	11	17	16	5	0	69
15:00-18:00	9	9	12	14	7	8	5	64
18:00-21:00	1	3	3	4	2	2	1	16
21:00-00:00	1	2	2	0	0	1	0	6
totaal	32	52	50	57	51	23	8	273

Richting 2: Richting Westerhovenseweg								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00-09:00	5	5	11	4	7	0	0	32
09:00-12:00	5	12	10	12	15	5	0	59
12:00-15:00	13	12	13	17	11	2	0	68
15:00-18:00	10	10	13	16	6	10	1	66
18:00-21:00	1	1	2	2	2	2	0	10
21:00-00:00	1	2	0	0	0	0	0	3
totaal	35	42	49	51	42	19	1	239

Richting 1: Richting Pastoor Bolsiusstraat								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	18	21	15	23	25	28	29	159
06:00-09:00	295	346	282	314	278	81	27	1623
09:00-12:00	214	161	207	173	213	249	141	1358
12:00-15:00	239	196	242	176	279	261	235	1628
15:00-18:00	235	234	235	257	295	221	155	1632
18:00-21:00	151	163	159	162	181	94	97	1007
21:00-00:00	60	70	52	51	61	59	34	387
totaal	1212	1191	1192	1156	1332	993	718	7794

Richting 2: Richting Westerhovenseweg								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
Tijdvak	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	12	17	16	14	13	27	31	130
06:00-09:00	159	195	173	160	151	46	18	902
09:00-12:00	165	159	140	153	204	209	118	1148
12:00-15:00	233	172	242	212	276	316	201	1652
15:00-18:00	404	346	420	361	411	261	221	2424
18:00-21:00	167	172	181	184	177	128	128	1137
21:00-00:00	99	92	79	84	99	49	42	544
totaal	1239	1153	1251	1168	1331	1036	759	7937



Doorsnedetelling Monseigneur Smetsstraat (ten zuiden van Westerhovenseweg)	
Richting 1: Richting Pastoor Bolsiusstraat Richting 2: Richting Westerhovenseweg Gedurende: 14 volle dagen Van: Maandag 8 november 2010; 00:00 uur Tot: Zondag 14 november 2010; 23:59 uur Voertuigklasse: 2: Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes) Voertuigklasse: 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)	 Tilburg, januari 2011

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE (WEEK 2)

Richting 1: Richting Pastoor Bolsiusstraat								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	23	19	19	22	24	21	29	157
06:00-09:00	303	275	285	310	295	59	33	1560
09:00-12:00	150	150	151	170	184	229	158	1192
12:00-15:00	195	188	205	203	255	286	220	1552
15:00-18:00	232	238	243	229	287	179	165	1573
18:00-21:00	141	171	157	150	170	98	88	975
21:00-00:00	42	61	52	52	61	52	41	361
totaal	1086	1102	1112	1136	1276	924	734	7370

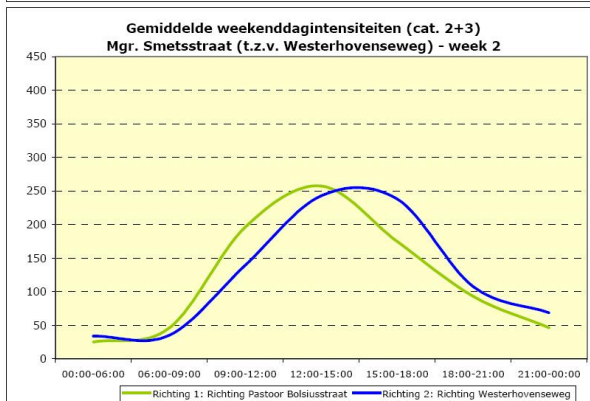
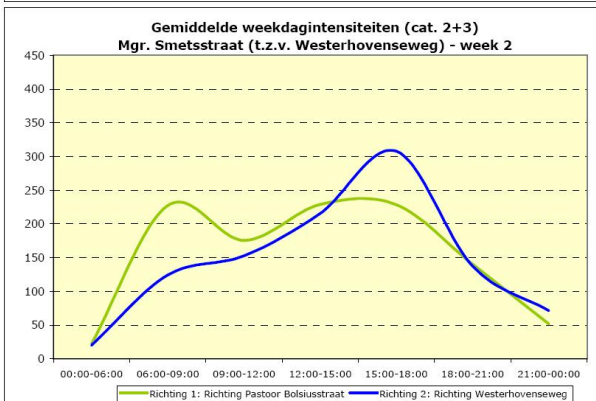
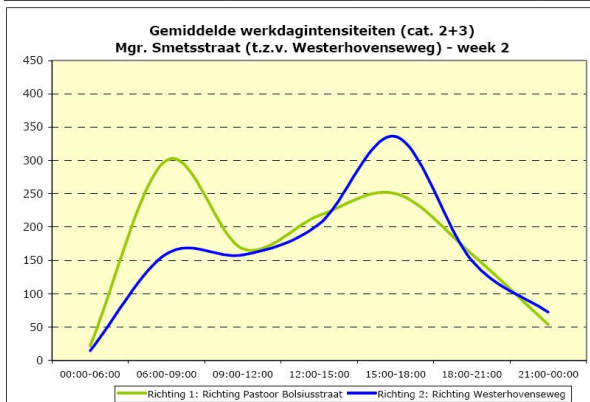
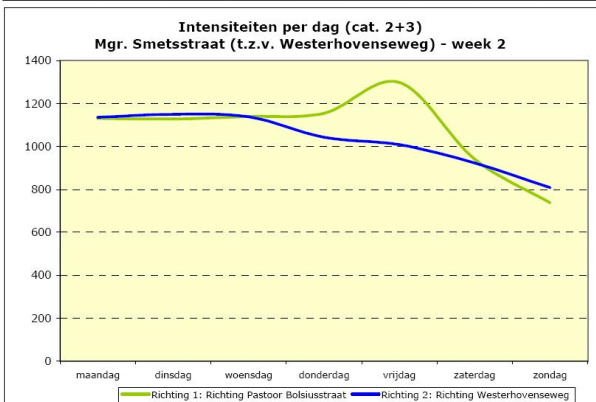
Richting 2: Richting Westerhovenseweg								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	11	14	16	17	13	26	42	139
06:00-09:00	166	162	156	144	158	45	23	854
09:00-12:00	159	152	139	168	149	159	118	1044
12:00-15:00	177	190	202	212	215	246	231	1473
15:00-18:00	375	367	366	286	257	247	226	2124
18:00-21:00	152	176	171	117	120	105	108	949
21:00-00:00	62	69	71	83	77	77	59	498
totaal	1102	1130	1121	1027	989	905	807	7081

Richting 1: Richting Pastoor Bolsiusstraat								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	7	8	8	4	6	0	0	33
09:00-12:00	9	4	8	6	5	4	1	37
12:00-15:00	15	9	6	7	5	7	2	51
15:00-18:00	9	2	5	1	5	5	1	28
18:00-21:00	4	3	0	1	1	0	0	9
21:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	44	26	27	19	22	16	4	158

Richting 2: Richting Westerhovenseweg								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	3	2	5	2	1	2	0	15
09:00-12:00	7	6	1	7	3	2	0	26
12:00-15:00	9	5	3	3	9	9	0	38
15:00-18:00	9	5	7	3	4	3	0	31
18:00-21:00	5	2	1	1	3	1	1	14
21:00-00:00	0	0	0	0	0	1	0	1
totaal	33	20	17	16	20	18	1	125

Richting 1: Richting Pastoor Bolsiusstraat								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	23	19	19	22	24	21	29	157
06:00-09:00	310	283	293	314	301	59	33	1593
09:00-12:00	159	154	159	176	189	233	159	1229
12:00-15:00	210	197	211	210	260	293	222	1603
15:00-18:00	241	240	248	230	292	184	166	1601
18:00-21:00	145	174	157	151	171	98	88	984
21:00-00:00	42	61	52	52	61	52	41	361
totaal	1130	1128	1139	1155	1298	940	738	7528

Richting 2: Richting Westerhovenseweg								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIDDVAK	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	11	14	16	17	13	26	42	139
06:00-09:00	169	164	161	146	159	47	23	869
09:00-12:00	166	158	140	175	152	161	118	1070
12:00-15:00	186	195	205	215	224	255	231	1511
15:00-18:00	384	372	373	289	261	250	226	2155
18:00-21:00	157	178	172	118	123	106	109	963
21:00-00:00	62	69	71	83	77	78	59	499
totaal	1135	1150	1138	1043	1009	923	808	7206



Bijlage 6: Intensiteitenrapport radar Pastoor Bolsiusstraat

Doorsnedetelling Pastoor Bolsiusstraat (ten oosten van Monseigneur Smetsstraat)	
Richting 1: Richting Monseigneur Smetsstraat	 <p>Tilburg, januari 2011</p>
Richting 2: Richting Venbergseweg	
Gedurende: 14 volle dagen Van: Maandag 1 november 2010; 00:00 uur Tot: Zondag 7 november 2010; 23:59 uur	
Voertuigklasse: 2: Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes) Voertuigklasse: 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)	

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE (WEEK 1)

Richting 1: Richting Monseigneur Smetsstraat Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	7	11	10	7	9	23	15	82
06:00-09:00	95	101	90	88	76	24	5	479
09:00-12:00	99	88	69	71	90	105	55	577
12:00-15:00	133	87	118	125	132	158	66	819
15:00-18:00	271	255	267	243	264	108	79	1487
18:00-21:00	89	90	95	93	85	60	54	566
21:00-00:00	33	40	31	33	39	13	16	205
totaal	727	672	680	660	695	491	290	4215

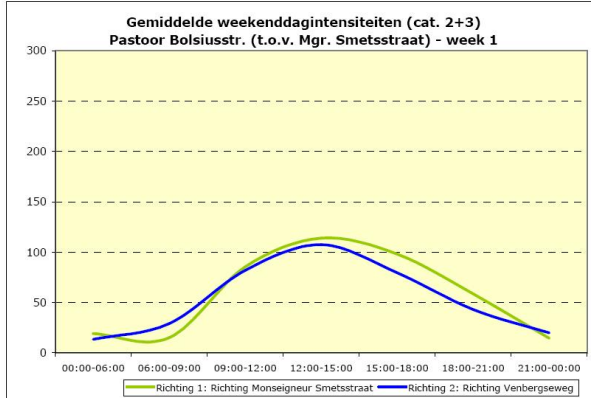
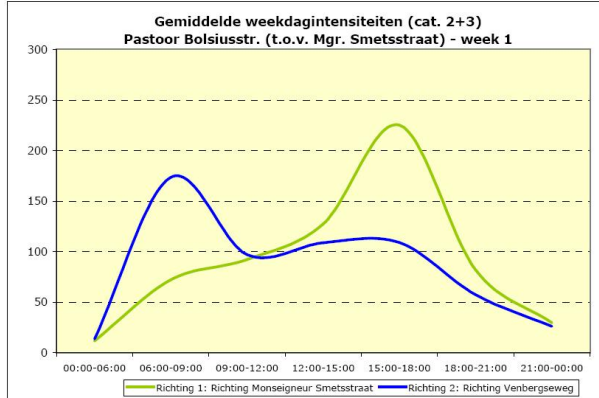
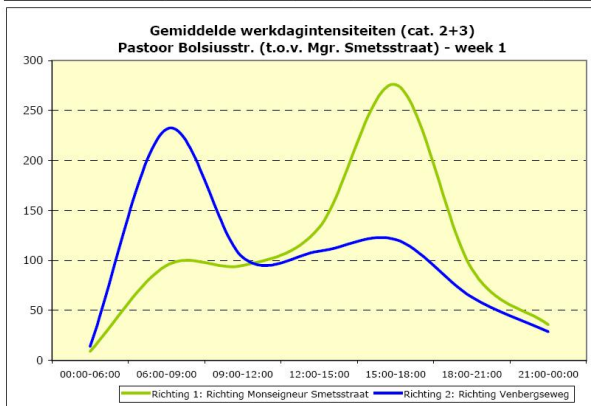
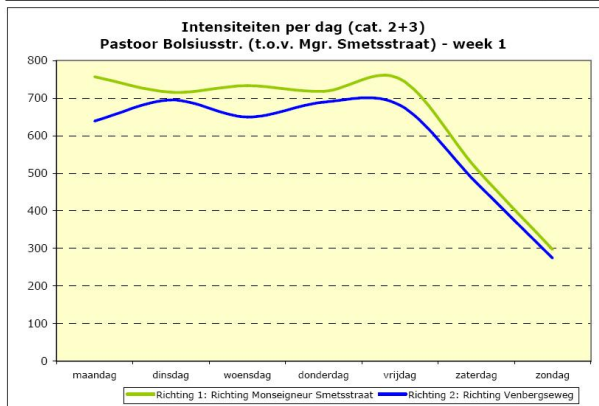
Richting 2: Richting Venbergseweg Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	12	16	8	15	17	12	15	95
06:00-09:00	225	248	205	235	198	52	5	1168
09:00-12:00	96	97	95	86	96	108	47	625
12:00-15:00	90	86	99	94	129	130	81	709
15:00-18:00	110	122	113	115	110	90	64	724
18:00-21:00	57	64	68	62	54	42	43	390
21:00-00:00	28	33	19	32	29	25	15	181
totaal	618	666	607	639	633	459	270	3892

Richting 1: Richting Monseigneur Smetsstraat Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	2	4	8	7	4	1	0	26
09:00-12:00	6	11	13	10	18	9	2	69
12:00-15:00	12	16	11	17	14	4	0	74
15:00-18:00	8	12	20	21	19	6	3	89
18:00-21:00	1	1	0	2	1	1	2	8
21:00-00:00	1	0	1	1	0	0	0	3
totaal	30	44	53	58	56	21	7	269

Richting 2: Richting Venbergseweg Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	1	0	0	0	0	0	1
06:00-09:00	4	8	10	10	14	1	0	47
09:00-12:00	4	10	10	10	11	7	2	54
12:00-15:00	6	5	11	14	13	4	0	53
15:00-18:00	5	2	9	12	7	3	2	40
18:00-21:00	0	3	2	4	3	1	0	13
21:00-00:00	2	0	1	0	0	0	0	3
totaal	21	29	43	50	48	16	4	211

Richting 1: Richting Monseigneur Smetsstraat Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	7	11	10	7	9	23	15	82
06:00-09:00	97	105	98	95	80	25	5	505
09:00-12:00	105	99	82	81	108	114	57	646
12:00-15:00	145	103	129	142	146	162	66	893
15:00-18:00	279	267	287	264	283	114	82	1576
18:00-21:00	90	91	95	95	86	61	56	574
21:00-00:00	34	40	32	34	39	13	16	208
totaal	757	716	733	718	751	512	297	4484

Richting 2: Richting Venbergseweg Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	12	17	8	15	17	12	15	96
06:00-09:00	229	256	215	245	212	53	5	1215
09:00-12:00	100	107	105	96	107	115	49	679
12:00-15:00	96	91	110	108	142	134	81	762
15:00-18:00	115	124	122	127	117	93	66	764
18:00-21:00	57	67	70	66	57	43	43	403
21:00-00:00	30	33	20	32	29	25	15	184
totaal	639	695	650	689	681	475	274	4103



Doorsnedetelling Pastoor Bolsiusstraat (ten oosten van Monseigneur Smetsstraat)	
Richting 1: Richting Monseigneur Smetsstraat	 <p>Tilburg, januari 2011</p>
Richting 2: Richting Venbergseweg	
Gedurende: 14 volle dagen	
Van: Maandag 8 november 2010; 00:00 uur Tot: Zondag 14 november 2010; 23:59 uur	
Voertuigklasse: 2: Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)	
Voertuigklasse: 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)	

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE (WEEK 2)

Richting 1: Richting Monseigneur Smetsstraat								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIDJVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	8	11	9	11	10	21	16	86
06:00-09:00	83	74	95	71	88	29	5	445
09:00-12:00	83	76	83	96	78	90	52	558
12:00-15:00	111	106	99	113	125	125	125	804
15:00-18:00	256	253	262	268	278	117	85	1519
18:00-21:00	87	94	86	89	86	49	42	533
21:00-00:00	31	31	27	37	39	25	23	213
totaal	659	645	661	685	704	456	348	4158

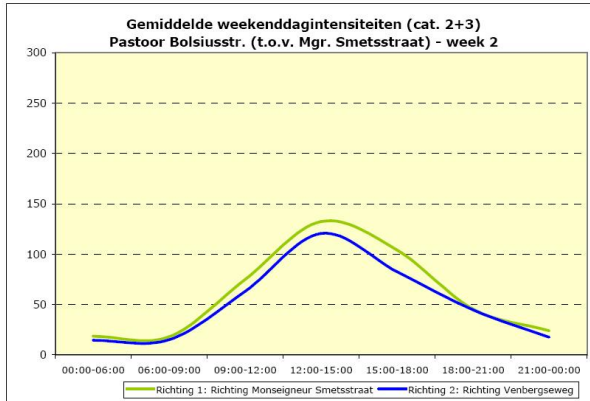
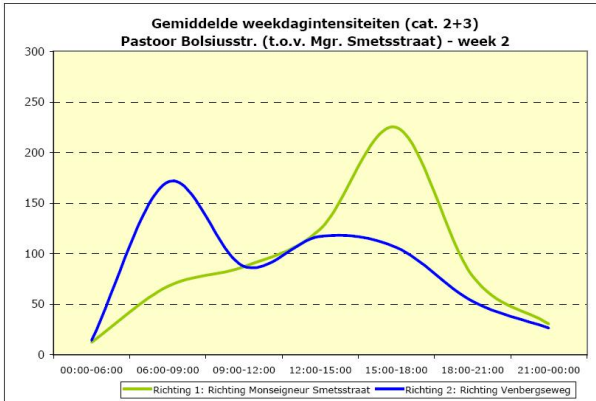
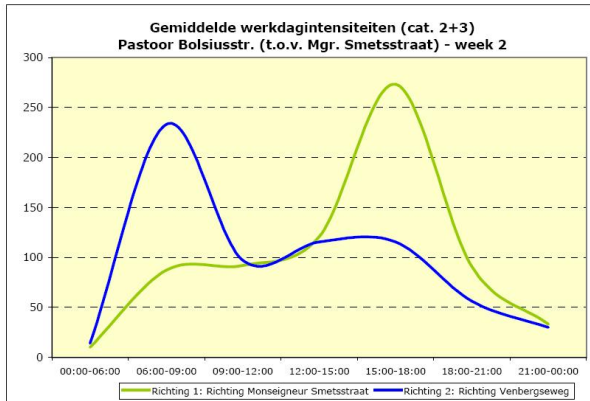
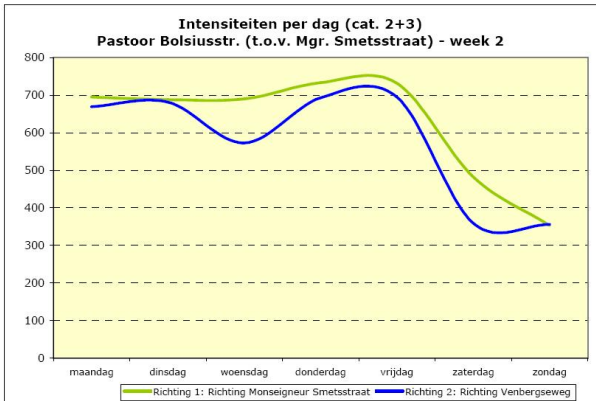
Richting 2: Richting Venbergseweg								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIDJVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	15	11	11	14	20	12	17	100
06:00-09:00	251	233	162	254	239	21	7	1167
09:00-12:00	83	83	87	112	91	52	72	580
12:00-15:00	102	113	98	101	128	121	109	772
15:00-18:00	109	117	111	110	98	68	90	703
18:00-21:00	52	73	51	41	56	45	38	356
21:00-00:00	22	28	31	27	36	21	14	179
totaal	634	658	551	659	668	340	347	3857

Richting 1: Richting Monseigneur Smetsstraat								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIDJVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	1	0	0	0	1
06:00-09:00	7	7	5	3	4	2	0	28
09:00-12:00	6	9	4	18	7	7	1	52
12:00-15:00	8	13	6	16	8	11	4	66
15:00-18:00	9	10	13	10	7	6	0	55
18:00-21:00	6	4	1	0	1	0	0	12
21:00-00:00	0	0	0	0	1	0	0	1
totaal	36	43	29	48	28	26	5	215


Richting 2: Richting Venbergseweg								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIDJVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	6	5	6	5	5	2	0	29
09:00-12:00	7	3	4	10	6	2	0	32
12:00-15:00	11	7	6	6	6	8	3	47
15:00-18:00	8	7	6	8	4	7	0	40
18:00-21:00	3	1	0	4	1	0	6	15
21:00-00:00	0	0	0	1	5	0	0	6
totaal	35	23	22	34	27	19	9	169

Richting 1: Richting Monseigneur Smetsstraat								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIDJVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	8	11	9	12	10	21	16	87
06:00-09:00	90	81	100	74	92	31	5	473
09:00-12:00	89	85	87	114	85	97	53	610
12:00-15:00	119	119	105	129	133	136	129	870
15:00-18:00	265	263	275	278	285	123	85	1574
18:00-21:00	93	98	87	89	87	49	42	545
21:00-00:00	31	31	27	37	40	25	23	214
totaal	695	688	690	733	732	482	353	4373

Richting 2: Richting Venbergseweg								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIDJVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	15	11	11	14	20	12	17	100
06:00-09:00	257	238	168	259	244	23	7	1196
09:00-12:00	90	86	91	122	97	54	72	612
12:00-15:00	113	120	104	107	134	129	112	819
15:00-18:00	117	124	117	118	102	75	90	743
18:00-21:00	55	74	51	45	57	45	44	371
21:00-00:00	22	28	31	28	41	21	14	185
totaal	669	681	573	693	695	359	356	4026



Bijlage 7: Intensiteitenrapport radar Venbergseweg

Doorsnedetelling Venbergseweg (ten zuiden van Pastoor Bolsiusstraat)	
Richting 1: Richting Pastoor Bolsiusstraat	 <p>Tilburg, januari 2011</p>
Richting 2: Richting N69	
Gedurende: 14 volle dagen	
Van: Maandag 1 november 2010; 00:00 uur Tot: Zondag 7 november 2010; 23:59 uur	
Voertuigklasse: 2: Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)	
Voertuigklasse: 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)	

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE (WEEK 1)

Richting 1: Richting Pastoor Bolsiusstraat								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	9	11	15	9	9	32	19	104
06:00-09:00	139	149	127	134	120	36	10	715
09:00-12:00	146	146	109	129	141	162	90	923
12:00-15:00	235	160	199	199	221	255	124	1393
15:00-18:00	386	376	399	383	415	219	148	2326
18:00-21:00	128	149	138	145	119	95	72	846
21:00-00:00	46	63	47	54	64	18	21	313
totaal	1089	1054	1034	1053	1089	817	484	6620

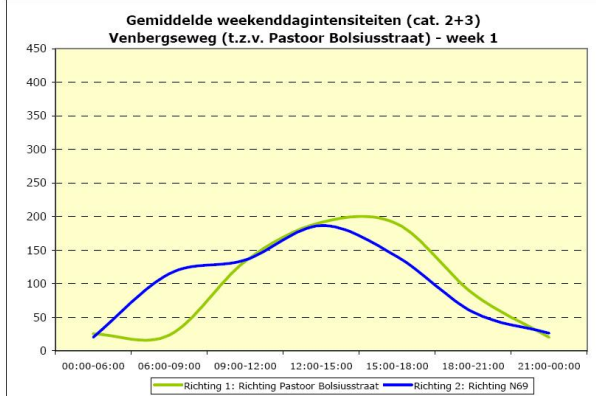
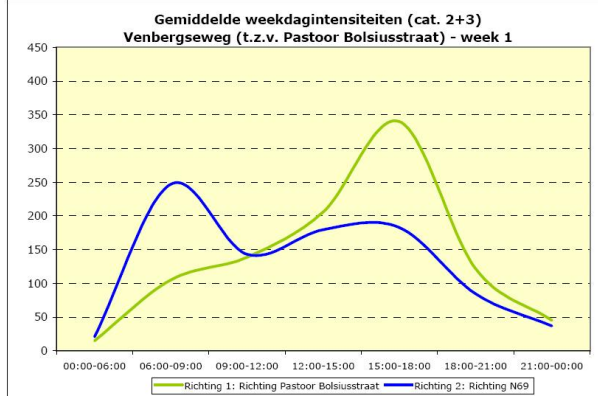
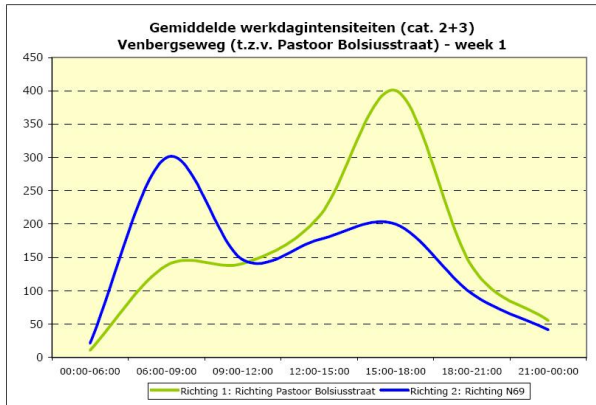
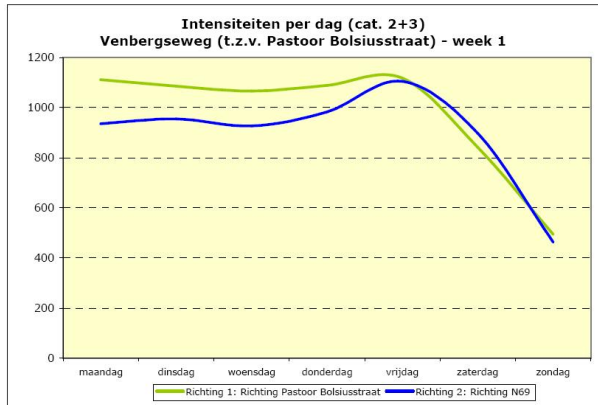
Richting 2: Richting N69								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	15	21	14	30	24	14	26	144
06:00-09:00	292	320	280	305	275	207	12	1691
09:00-12:00	141	144	141	129	152	184	75	966
12:00-15:00	157	160	171	169	194	215	153	1219
15:00-18:00	199	131	165	186	285	155	118	1239
18:00-21:00	83	102	96	90	97	57	57	582
21:00-00:00	32	49	33	43	48	37	15	257
totaal	919	927	900	952	1075	869	456	6098

Richting 1: Richting Pastoor Bolsiusstraat								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	3	5	7	4	1	1	0	21
09:00-12:00	6	8	7	5	8	12	3	49
12:00-15:00	6	10	8	12	10	3	1	50
15:00-18:00	5	8	10	12	9	7	4	55
18:00-21:00	1	1	0	2	1	2	1	8
21:00-00:00	1	0	0	1	0	0	1	3
totaal	22	32	32	36	29	25	10	186

Richting 2: Richting N69								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	0	1	0	1	0	0	0	2
06:00-09:00	3	7	8	5	5	10	1	39
09:00-12:00	4	9	3	4	5	9	3	37
12:00-15:00	6	5	8	8	6	4	1	38
15:00-18:00	3	4	7	9	11	5	2	41
18:00-21:00	0	2	1	4	3	1	0	11
21:00-00:00	1	0	0	0	0	0	0	1
totaal	17	28	27	31	30	29	7	169

Richting 1: Richting Pastoor Bolsiusstraat								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	9	11	15	9	9	32	19	104
06:00-09:00	142	154	134	138	121	37	10	736
09:00-12:00	152	154	116	134	149	174	93	972
12:00-15:00	241	170	207	211	231	258	125	1443
15:00-18:00	391	384	409	395	424	226	152	2381
18:00-21:00	129	150	138	147	120	97	73	854
21:00-00:00	47	63	47	55	64	18	22	316
totaal	1111	1086	1066	1089	1118	842	494	6806

Richting 2: Richting N69								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	totaal
00:00-06:00	15	22	14	31	24	14	26	146
06:00-09:00	295	327	288	310	280	217	13	1730
09:00-12:00	145	153	144	133	157	193	78	1003
12:00-15:00	163	165	179	177	200	219	154	1257
15:00-18:00	202	135	172	195	296	160	120	1280
18:00-21:00	83	104	97	94	100	58	57	593
21:00-00:00	33	49	33	43	48	37	15	258
totaal	936	955	927	983	1105	898	463	6267



Doorsnedetelling Venbergseweg (ten zuiden van Pastoor Bolsiusstraat)	
Richting 1: Richting Pastoor Bolsiusstraat	 <p>Tilburg, januari 2011</p>
Richting 2: Richting N69	
Gedurende: 14 volle dagen	
Van: Maandag 8 november 2010; 00:00 uur Tot: Zondag 14 november 2010; 23:59 uur	
Voertuigklasse: 2: Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)	
Voertuigklasse: 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)	

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE (WEEK 2)

Richting 1: Richting Pastoor Bolsiusstraat								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	 totaal
00:00-06:00	11	11	13	10	14	30	27	116
06:00-09:00	136	126	124	123	111	33	10	663
09:00-12:00	139	118	129	136	119	160	85	886
12:00-15:00	184	174	157	190	203	229	211	1348
15:00-18:00	397	362	364	392	404	186	156	2261
18:00-21:00	132	134	128	117	134	79	64	788
21:00-00:00	47	59	52	50	64	42	32	346
 totaal	1046	984	967	1018	1049	759	585	6408

Richting 2: Richting N69								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	 totaal
00:00-06:00	22	32	15	19	24	18	15	145
06:00-09:00	315	287	273	315	295	37	37	1559
09:00-12:00	136	145	187	156	137	125	43	929
12:00-15:00	159	161	202	180	196	238	91	1227
15:00-18:00	167	170	165	168	140	180	124	1114
18:00-21:00	84	80	82	78	69	79	45	517
21:00-00:00	30	50	43	34	50	56	19	282
 totaal	913	925	967	950	911	733	374	5773

Richting 1: Richting Pastoor Bolsiusstraat								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	 totaal
00:00-06:00	0	0	0	1	0	0	0	1
06:00-09:00	5	6	4	2	4	2	0	23
09:00-12:00	3	9	0	4	7	4	0	27
12:00-15:00	6	4	2	5	7	10	2	36
15:00-18:00	9	10	6	6	6	5	0	42
18:00-21:00	2	3	1	0	1	0	0	7
21:00-00:00	0	0	0	0	1	0	0	1
 totaal	25	32	13	18	26	21	2	137

Richting 2: Richting N69								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	 totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	4	5	8	3	4	1	0	25
09:00-12:00	3	2	4	7	4	3	1	24
12:00-15:00	6	5	7	1	4	14	2	39
15:00-18:00	5	5	3	2	3	7	0	25
18:00-21:00	1	3	0	2	2	0	0	8
21:00-00:00	0	1	0	0	0	0	0	1
 totaal	19	21	22	15	17	25	3	122

Richting 1: Richting Pastoor Bolsiusstraat								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	 totaal
00:00-06:00	11	11	13	11	14	30	27	117
06:00-09:00	141	132	128	125	115	35	10	686
09:00-12:00	142	127	129	140	126	164	85	913
12:00-15:00	190	178	159	195	210	239	213	1384
15:00-18:00	406	372	370	398	410	191	156	2303
18:00-21:00	134	137	129	117	135	79	64	795
21:00-00:00	47	59	52	50	65	42	32	347
 totaal	1071	1016	980	1036	1075	780	587	6545

Richting 2: Richting N69								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	 totaal
00:00-06:00	22	32	15	19	24	18	15	145
06:00-09:00	319	292	281	318	299	38	37	1584
09:00-12:00	139	147	191	163	141	128	44	953
12:00-15:00	165	166	209	181	200	252	93	1266
15:00-18:00	172	175	168	170	143	187	124	1139
18:00-21:00	85	83	82	80	71	79	45	525
21:00-00:00	30	51	43	34	50	56	19	283
 totaal	932	946	989	965	928	758	377	5895

