

Buurtbijeenkomst skatebaan Don Boscopark

Woensdag 2 november 2022 van 19.30 tot 21.15 uur

Locatie: De Hofnar, zalen 1.09 t/m 1.11

Aanwezigen:

Omwonenden: circa 30 personen

Gemeente: 4 medewerkers

Cordaad Jongerenwerk: 2 jongerenwerkers

Initiatiefnemer namens skaters: 2 personen

In de bijlage van dit verslag zit de powerpoint-presentatie die tijdens de buurtbijeenkomst als gespreksleidraad is gebruikt. Hierin zijn alle zorgen van omwonenden samengevat en is ook aangegeven hoe de gemeente hiermee om gaat. Ook het vervolgproces is in deze powerpoint-presentatie te vinden.

Een medewerker van de gemeente heet iedereen welkom en opent de buurtbijeenkomst.

1. Inleiding

De medewerker van de gemeente vertelt dat het doel van de bijeenkomst is om de zorgen van omwonenden over de skatebaan te bespreken (over locatie, veiligheid, groen en rust op de begraafplaats). Ze vraagt of dit aansluit bij de verwachtingen van de avond die de omwonenden hebben.

- Opmerking: gaat het lukken om CO₂ neutraal bouwen, zeker gezien de laatste ontwikkelingen, waarbij de stikstofregels de bouw van allerlei project belemmert? Gemeente noteert dit punt om later op terug te komen;
- Vraag: ligt de locatie al vast? De aanwezigen hebben het gevoel dat het besluit al genomen is. Daarom is het van belang om te weten of het plan definitief is.
- Gemeente: uitgangspunt is dat de skatebaan in het Don Boscopark komt. Wel moet het vergunningsproces nog doorlopen worden en daartegen kan bezwaar worden ingediend, wat kan leiden tot een heroverweging.

Locatie

- Opmerking: er zijn nog 100 andere locaties mogelijk. Bijv. de Willibrorduslaan. Gemeente geeft aan dat dit dichterbij woningen ligt dan de locatie in het Don Boscopark;
- Gemeente licht meer locaties toe die zijn overwogen:
 - o Eurocircuit: te ver weg, ligt niet in het zicht;
 - o Speeltuin Geenhoven: geen eigendom van de gemeente, ligt minder in het zicht;
 - o 't Pumpke: bestemd voor woningbouw;
 - o Sportpark Den Dries: het sportpark ligt niet centraal en de zichtbaarheid is minder zodat hangjongeren de skatebaan zouden kunnen kapen en de jongste jeugd of meisjes afgeschrikt worden om gebruik te maken van de skatebaan.

Opmerking: op de locatie direct voor het zwembad is er voldoende sociale controle en er ligt al beton.

Vraag: waarom wordt er niet gekozen voor een meer centrale plek in het park?

Gemeente: dan is de verwachting dat er meer geluidsoverlast is, het verkeersgeluid is daar minder. Bovendien, ook daar zijn er omwonenden die het niet prettig vinden dat daar een skatebaan komt.

- Opmerking: het verkeersgeluid komt bij de voorgestelde locatie bovenop de geluidsoverlast van het skaten.
- Opmerking: het Don Boscopark is op die hoek waar de skatebaan voorzien is erg donker.

Antwoord gemeente: het wel of niet plaatsen van verlichting willen we daarom graag met omwonenden bespreken;

- Opmerking: het is bewezen dat er overlast is door skaters, bijvoorbeeld in Eindhoven en Rotterdam.

Budget

Vraag: waarom is er wel geld voor een skatebaan en niet voor de harmonie?

Gemeente: de gemeenteraad heeft het besluit genomen om geld vrij te maken voor een skatebaan, dat is een andere discussie die we nu niet voeren. Deze avond willen we graag gebruiken om het te hebben over de voorziene locatie en de zorgen die omwonenden hebben. Het is belangrijk om argumenten te horen en te kijken of zorgen kunnen worden weggenomen.

Doelgroep

Vraag: wie zijn de skaters en om hoeveel mensen gaat het eigenlijk?

Initiatiefnemer skaters: een kleine groep initiatiefnemers wilde graag skaten. Daar was ik bij betrokken, maar daarna hoorde ik van een andere groep skaters. De twee groepen samen zijn zo'n 30 tot 40 skaters. Vervolgens hebben de groepen samen een presentatie gehouden aan de gemeenteraad.

Het is wel belangrijk om te noemen dat de skaters niet de overlast veroorzaken. Bij groepen skaters die skaten binnen een skatepark wordt geen overlast ervaren. Buiten het park, op trappen of in Piazza in Eindhoven, wel, maar dat is hier niet de bedoeling. De groep skaters varieert van de kleinste (4 en 5 jaar), tot tieners (met stepjes, crossfietsjes en skaters) en volwassenen. Het zijn mensen met een passie voor sport. Opmerking: een skatepark naast woningen veroorzaakt ook overlast.

2. Bespreekpunten: locatie, veiligheid, groen, rust op de begraafplaats.

Locatie

Opmerking: het is niet goed om de groep skaters te isoleren, weg van de sport. Wanneer skaters op het sportpark skaten, kunnen ze gebruik maken van faciliteiten op het sportpark. Bijvoorbeeld ten aanzien van veiligheid, na een val kan het fijn zijn dat er een EHBO-trommel is. Of maak de combinatie met de rolschaatsers op de Dennenberg. Gemeente: we nemen EHBO mee als punt van aandacht voor op de locatie.

Opmerking: het zou mooi zijn wanneer er een combinatie gemaakt kan worden met andere initiatieven, bijvoorbeeld een pump track bij Lion d'Or. Een plek waar de jeugd samen kan komen.

Gemeente: het is zeker mooi om sporten samen te brengen. Op het Eurocircuit geldt alleen niet: zien bewegen, doet bewegen. Daar komt overdag niemand. Het is geen plek waar de jongste jeugd zelfstandig naar toe gaat en het ligt niet in het zicht.

Opmerking: wanneer de skatebaan achter het talud in het Don Boscopark wordt gelegd kunnen er uiteindelijk meer activiteiten bij elkaar komen. Nu wordt een hoek gebruikt waar straks niets meer bij kan. Leg het centraal in het park dan is er meer park over waar in de toekomst iets mee gedaan kan worden. Dan hoeven er ook geen bomen gekapt te worden.

Gemeente: een belangrijk argument om dit hoekje te kiezen, is de zichtbaarheid.

Opmerking: dan wordt er te veel verwacht van omwonenden die het in de gaten houden. Er zit daar al jeugd die nu al problemen veroorzaakt in het park. Ik voel me niet veilig deze mensen aan te spreken als omwonende.

Vraag: waarom kunnen hockeyers, voetballers wel naar het sportpark en skaters niet?

Antwoord: er is overlast op het sportpark waar niet georganiseerd gesport wordt en het ligt niet in het zicht. Bovendien is de skatebaan bedoeld als een ontmoetingsplek voor jong en oud en daarvoor wil de gemeente graag een centrale plek in Valkenswaard.

Opmerking: in de discussie is het lastig dat de skatebaan enerzijds niet té dichtbij woningen mag komen, maar het moet wel dichtbij woningen in verband met sociale controle.

Opmerking: het is ook krachtig om te zeggen als gemeente: we hebben niet goed gedaan, de locatie is niet goed.

Gemeente: we nemen de zorgen mee naar het college, het college kan een andere afweging maken en dan kan dat ook de uitkomst zijn.

Opmerking: het is niet het juiste proces, het besluit is al genomen en omwonenden worden voor het blok gezet.

Opmerking: de omwonenden worden geconfronteerd met een plan, de zorgen worden opgeschreven, het besluit wordt genomen en de skatebaan komt er. Het resultaat is dan dat er een groep omwonenden is die overlast gaat ervaren en elke dag 16 keer de politie gaat bellen. Daarnaast is er een groep van 'hangrel'-jongeren en een groep ongelukkige skaters. Van een leuk gezellig skatepark is dan geen sprake. Het zou jammer zijn als daardoor het leuke initiatief van de skatebaan niet door kan gaan.

Jongerenwerker: ik ben van Cordaad jongerenwerk. Als het gaat over overlast is Cordaad niet verantwoordelijk om te handhaven op overlast. Maar ik snap dat het intimiderend kan overkomen als er een groep jongeren op straat hangt, maar vaak zijn het echt aardige jongens en meiden. We gaan daarom in gesprek en stimuleren jongeren om andere keuzes te maken. Als het escaleert zijn er BOA's of politie.

Initiatiefnemer skaters: het is belangrijk om de skaters niet aan overlast te linken. Bij skateparken waar ik kom is er geen sprake van het aantrekken van reljongeren.

Vraag: boven op het talud zijn bankjes, daar wordt overlast ervaren. Waarom wordt daar geen skatebaan geplaatst? Want anders verplaatsen de reljongeren zich naar de skatebaan?

Jongerenwerker: de ervaring is dat die groepen elkaar niet, de groep jongeren die overlast veroorzaakt wil geen pottenkijkers. Overigens, wij komen als jongerenwerkers iedere week bij de bankjes op de heuvel, maar wij zien de overlast gevende groep jongeren daar al een jaar niet meer. Ik kom daar overdag en 's avonds. Maar als het zo is dat er nog steeds overlast wordt ervaren, wil ik vragen om daar een melding van te maken, want dan kunnen wij met de jongeren in gesprek.

Opmerking: als de skaters weg zijn, gaat die groep naar de skatebaan. Zeker als er verlichting komt.

Gemeente: het punt van de verlichting komt tijdens een volgende bijeenkomst aan de orde.

Opmerking: het is zonde dat er een hangplek naast een gemeentelijk monument komt. Wordt de skatebaan gesloten als er inderdaad drugs wordt gedeald en gebruikt?

Jongerenwerker: wij ervaren in het Don Boscopark nauwelijks overlast.

Opmerking: er wordt gedeald, dat is geen aanname.

Opmerking: in Middelburg is een skatepark gesloten vanwege de overlast. Het zou jammer zijn als dat hier ook gaat gebeuren, omdat de locatie niet zorgvuldig is gekozen.

Gemeente: we gaan onderzoeken wat hier is gebeurd.

Veiligheid

Gemeente: zijn er aanvullingen op de lijst in de presentatie?

Opmerkingen: EHBO, parkeerplekken (auto, fiets, scooter).

Gemeente: de verkeersdeskundige heeft aangegeven dat komst van de skatebaan niet direct tot gevaarlijke verkeerssituaties leidt, maar dat het wellicht wel verstandig is om enkele extra maatregelen te nemen. Het is bijvoorbeeld van belang om de ingang van de skatebaan niet direct op de oversteekplaats aan te laten sluiten. Daarom willen we daarover graag in gesprek met omwonenden.

Opmerking: er wordt gesproken een ingang van de skatebaan, maar omwonenden willen daar geen skatebaan.

Vraag: heeft het zin om het hier over te hebben of moeten we naar de gemeenteraad om aan te geven dat de locatie niet goed is?

Gemeente: heeft het zin om nu verder te praten over de zorgen over deze locatie, zodat we die bij het college kunnen inbrengen of ziet u het belang er niet van in?

Antwoord: ja, als de toezegging wordt gedaan dat de zorgen die er zijn serieus in overweging worden genomen.

Gemeente: die zorgen nemen we serieus en communiceren we naar het college en de raad.

Groen

Gemeente: de bomen blijven staan, de locatie wordt mooi ingepast in het groen. Op welke manier die inpassing in het groen plaatsvindt, bespreken we graag met omwonenden.

Opmerking: iedereen is het hier mee eens, maar niet op die locatie.

Rust op begraafplaats

Gemeente: er is gesproken met de beheerstichting van de begraafplaats. Het bericht van de beheerstichting wordt gedeeld: zij zien geen probleem mits er gestopt wordt met skaten wanneer een begrafenis is.

Vraag: hoe kunnen daar, in een openbare ruimte, afspraken over worden gemaakt?

Gemeente: er is gemiddeld 2 keer per maand een begrafenis, de afspraak is dat de toezichthouder sport dit meldt bij de skaters op de skatebaan, zodat ze dan stoppen met skaten tijdens de ceremonie.

Initiatiefnemer skaters: we hebben het besproken met de stichting, het is een openbare plek, maar iedereen heeft het respect om stil te zijn als er een begrafenis is. We willen meer randvoorwaarden creëren, bijvoorbeeld skatelessen aanbieden, om zicht te houden op de groep en op wat er gedaan wordt.

Vraag: tot wanneer is de skatebaan open?

Gemeente: de skatebaan is altijd open, maar in de Algemene Plaatselijke Verordening staat dat er voor 10 uur 's ochtends en na 22 uur 's avonds geen geluidsoverlast meer mag zijn, daarna wordt er gehandhaafd.

Vraag: hoeveel mensen gaan gebruik maken van de skatebaan

Initiatiefnemer skaters: honderden. De skatebaan wordt het drukst bezocht na schooltijd tussen 15:00 en 17:00 uur en op woensdag na schooltijd. Dan is er een groep die na het avondeten komt, maar 's nacht wordt er zeker niet geskatet.

Belangrijke data

16 november: er wordt een geluidstest uitgevoerd, door de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant. Dit is een gespecialiseerde partij die op basis van een test in het park en door middel van modellen kan uitrekenen hoeveel geluidsoverlast ervaren gaat worden door de skaters. De test is afhankelijk van de weersomstandigheden dus we laten per mail weten of de test op deze dag doorgaat of dat er een andere dag wordt gekozen.

Planning

- De sheet mbt de planning wordt gedeeld;
- Begin december besluit het college over de aanvang van het vergunningsproces;
- Daarna moet eerst een ontwerp gemaakt worden, voordat de vergunning aangevraagd kan worden.
- Zodra de bezwaarperiode van de vergunning start, wordt dit per mail gedeeld met omwonenden die nu op de maillijst staan.
- Vraag: waarom past het binnen het huidige bestemmingsplan?
Gemeente: de bestemming is groen, het plaatsen van een speelvoorziening past binnen deze bestemming.
- Vraag: Welke mogelijkheden zijn er nog om te ageren?

Gemeente: de raad benaderen is altijd mogelijk en tijdens het vergunningsproces is het mogelijk bezwaar te maken. Gemeente vult aan dat een online petitie wordt gehouden en dat deze wordt aangeboden aan de verantwoordelijk wethouder.

Toevoegingen van omwonenden die per mail binnen zijn gekomen:

- Wat betreft sociale controle: het is niet van omwonenden en voorbijgangers te verwachten dat ze iets zeggen over overlast op de skatebaan. Oplossingen zijn dat voorbijgangers 112 bellen en dat de skaters onderling goed op elkaar moeten passen. Dan kan de skatebaan ook naar een andere locatie.
- Het skatepark in Nuenen ligt op een meer afgelegen plek dan voorzien is in Valkenswaard, namelijk aan het Hemelsepad. Een vergelijkbare plek kunnen we in Valkenswaard ook vinden, namelijk op het Sportpark en bij het Eurocircuit.
- De bouw valt ook onder de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Wordt er voor de vergunning voor de skatebaan een berekening gemaakt of een milieuvergunning nodig is?
- De bestaande bomen krijgen minder water door de betonnen verharding. Is er gekeken naar het effect van de betonnen skatebaan op de verdroging van de bodem?
- De skatebaan wordt gezien als een speeltoestel waarvoor geen aanpassing van het bestemmingsplan nodig is. Is dat ook nog zo als er een skatevereniging wordt opgericht en er lessen worden gegeven of wordt het dan een sportaccommodatie die wel een aanpassing van het bestemmingsplan nodig heeft?
- Wat vindt de monumentencommissie van het aanleggen van een skatebaan naast de monumentale begraafplaats?