

Vragenlijst Eurocircuit terrein

We starten deze vragenlijst met een toelichting op het Eurocircuit terrein in Valkenswaard en stellen een aantal u een aantal vragen met betrekking tot de huidige situatie. Daarna leggen we u een aantal scenario's voor, voor de mogelijke invulling voor de toekomst van het Eurocircuit terrein.

Het invullen van de vragenlijst duurt circa 10-15 minuten. Uw antwoorden worden anoniem en vertrouwelijk behandeld. Alvast ontzettend bedankt voor het invullen van de vragenlijst en het delen van uw mening!

Het Eurocircuit terrein

Op het Eurocircuit terrein beoefenen verschillende verenigingen hun sport. De motorcrossbaan wordt gebruikt door Motor Vereniging Valkenswaard, de autorallycrossbaan door de Nederlandse Rallysport Vereniging, de fietscrossbaan door Lion D'or en de wielersbaan door ToerWielersClub de Kempen. Verder maken Politie Honden Vereniging De Verdediger en schutterij Sint Martinus Gilde Valkenswaard gebruik van het terrein. Voor de motor- en autorallysport geldt dat zij ieder apart tot 8 uur per week gemotoriseerde sport mogen beoefenen en maximaal 3 weekenden per jaar 8 uur of langer.



Betekenis van het Eurocircuit terrein: huidige situatie

1. Hoe belangrijk is het Eurocircuit terrein voor u persoonlijk?
 - Zeer belangrijk
 - Belangrijk
 - Een beetje belangrijk
 - Niet belangrijk
2. Op welke manier bent u betrokken bij het Eurocircuit terrein?
(meerdere antwoorden mogelijk)
 - Ik ben omwonende van het Eurocircuit terrein
 - Ik bezoek het Eurocircuit terrein wel eens bij evenementen van de motor- en rallysport (in de tijd voor de coronacrisis)
 - Ik bezoek het Eurocircuit terrein wel eens bij andere evenementen (fietscross, wielers- en andere evenementen)
 - Ik ben lid van/vrijwilliger bij één van de verenigingen die gebruik maken van het terrein
 - Ik bezoek het Eurocircuit terrein wel eens vanwege een andere reden namelijk:
 - Ik ben niet betrokken bij het Eurocircuit terrein

3. In hoeverre bent u het eens of oneens met onderstaande stellingen over het Eurocircuit terrein?

	helemaal eens	eens	niet eens/ niet oneens	oneens	helemaal oneens	n.v.t./ weet niet
a Het levert een belangrijke bijdrage aan de bekendheid van Valkenswaard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b Het levert een belangrijke bijdrage aan de economie in Valkenswaard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c Het is belangrijk voor (het voortbestaan van) de gemotoriseerde sport in Valkenswaard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d Het is belangrijk voor (het voortbestaan van) de gemotoriseerde sport in Nederland	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e Het is een belangrijk thuishonk voor diverse verenigingen in Valkenswaard (fietscross, wielrennen, hondensport, het gilde)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f Het Eurocircuit terrein is niet belangrijk voor Valkenswaard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Zijn er nog andere redenen waarom het Eurocircuit terrein belangrijk is voor Valkenswaard?

5. Ervaart u in de huidige situatie knelpunten met betrekking tot het Eurocircuit terrein? Zo ja, welke knelpunten? (meerdere antwoorden mogelijk)

Met de huidige situatie bedoelen we de normale situatie voor de coronacrisis.

- Nee, ik ervaar geen knelpunten
- Ja, geluidsoverlast door gemotoriseerde sportverenigingen (bij trainingen)
- Ja, geluidsoverlast ten tijde van evenementen
- Ja, de activiteiten op het Eurocircuit terrein zijn slecht voor natuur en milieu
- Ja, parkeeroverlast ten tijde van evenementen
- Ja, verkeersoverlast voor en na afloop van evenementen
- Ja, iets anders namelijk:

6. Als u wilt, kunt u uw antwoord op de vorige vraag hieronder toelichten.

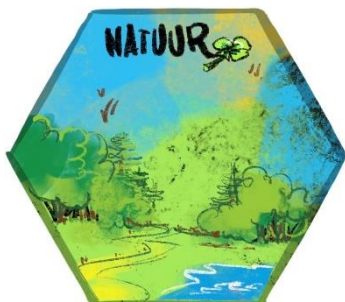
Toekomst Eurocircuit terrein

Scenario's voor het Eurocircuit terrein

Er zijn vijf scenario's opgesteld voor een mogelijke invulling van het Eurocircuit terrein in de toekomst. We leggen deze scenario's nu één voor één aan u voor. Per scenario vragen we u vervolgens aan te geven wat u wel en/of wat u niet goed vindt aan het voorgestelde scenario.

Scenario 1: Eurocircuit terrein volledig omvormen tot natuur

Alle voorzieningen op het Eurocircuit terrein worden verwijderd, waarna het terrein wordt omgevormd tot natuurgebied. Het gebied is openbaar toegankelijk en fiets-, wandel- en MTB-routes bieden ruimte voor recreatie.



7. Kunt u aangeven wat u goed vindt aan dit scenario en waarom?

8. Kunt u aangeven wat u niet goed vindt aan dit scenario en waarom?

Scenario 2: Situatie behouden: huidig feitelijk gebruik legaliseren

In dit scenario blijft de situatie zoals deze nu is. Het huidige gebruik door de verenigingen wordt vastgelegd in een nieuw bestemmingsplan. Voor de motor- en autorallysport geldt dat zij ieder apart tot 8 uur per week gemotoriseerde sport mogen beoefenen en maximaal 3 weekenden per jaar 8 uur of langer. Illegale gebouwen op het terrein worden verwijderd.



9. Kunt u aangeven wat u goed vindt aan dit scenario en waarom?

10. Kunt u aangeven wat u niet goed vindt aan dit scenario en waarom?

Scenario 3: Eurocircuit terrein omvormen tot leisurezone

In dit scenario verdwijnen alle huidige voorzieningen van het terrein en wordt het terrein opnieuw ontwikkeld naar een gebied voor vrijetijdsbesteding en recreatie. In dit scenario heeft een commerciële marktpartij het Eurocircuit terrein in bezit en exploiteert het geheel. De gemeente zal randvoorwaarden opstellen waaraan deze ontwikkeling moet voldoen. Om u een idee te geven, onder vrijetijdsbesteding en recreatie kunt u bijvoorbeeld verstaan: een pretpark, actieve buitensporten, klimpark, speeltuin of een fitnesscentrum.

NB: er is geen sprake van een mogelijke koper van deze grond om dit plan te ontwikkelen. Het gaat erom wat u vindt van dit idee.



11. Kunt u aangeven wat u goed vindt aan dit scenario en waarom?

12. Kunt u aangeven wat u niet goed vindt aan dit scenario en waarom?

Scenario 4: Maximaal faciliteren crossen

In dit scenario wordt de motor- en rallysport op het Eurocircuit terrein maximaal gefaciliteerd. Dit betekent dat de huidige gemotoriseerde sporten mogen uitbreiden en de huidige verenigingen gebruik blijven maken van het terrein. Hierbij geldt de voorwaarde dat de autorallysport (NRV) zal verduurzamen door elektrische motoren te gebruiken die een stuk minder geluid maken. Ook motorsportvereniging (MVV) streeft naar verduurzaming van hun sport. Over de geluidsreductie worden realistische en meetbare afspraken gemaakt.



13. Kunt u aangeven wat u goed vindt aan dit scenario en waarom?

14. Kunt u aangeven wat u niet goed vindt aan dit scenario en waarom?

Scenario 5: Combinatiescenario

Dit scenario gaat uit van een combinatie van functies op het Eurocircuit terrein. De huidige verenigingen (ook motorcross en rallycross) blijven actief. Hierbij worden afspraken gemaakt over duurzaamheid en beperking van geluidshinder. Er is nadrukkelijk aandacht voor toevoeging van natuur en behoud van natuurwaarden. Recreatiemogelijkheden worden toegevoegd door het aanleggen van fiets- en wandelpaden en buitenspeelmogelijkheden zoals bijvoorbeeld een klimbos, kleinschalige horeca en mogelijk kunst en cultuur. Nieuwe verenigingen zijn welkom om het aanbod uit te breiden. Het terrein krijgt een meer open karakter en wordt toegankelijker.

15. Kunt u aangeven wat u goed vindt aan dit scenario en waarom?

16. Kunt u aangeven wat u niet goed vindt aan dit scenario en waarom?

20. We willen u nog graag een aantal stellingen voorleggen met verschillende elementen uit de scenario's. Kunt u per stelling aangeven in hoeverre u het eens of oneens bent?

	helemaal eens	eens	niet eens/ niet oneens	oneens	helemaal oneens	n.v.t./ weet niet
a De niet-gemotoriseerde verenigingen die op dit moment gebruik maken van het Eurocircuit terrein, moeten daar in de toekomst gebruik van kunnen blijven maken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b Het Eurocircuit terrein moet (ook) ruimte bieden aan andere/nieuwe niet-gemotoriseerde verenigingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c Het Eurocircuit terrein moet een afgesloten terrein blijven en alleen toegankelijk zijn tijdens georganiseerde activiteiten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d Inwoners moeten voor recreatie vrij gebruik kunnen maken van de faciliteiten op het Eurocircuit terrein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e Er moet meer natuur komen op het Eurocircuit terrein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tot slot

Tot slot willen we u nog graag enkele achtergrondvragen stellen.

21. Wat is uw leeftijd?

- 18 – 29 jaar
- 30 – 39 jaar
- 40 – 49 jaar
- 50 – 64 jaar
- 65 – 74 jaar
- 75 jaar en ouder

22. Wat is uw geslacht?

- Man
- Vrouw
- Anders / wil ik niet zeggen

23. Wat is uw postcode?

Graag 4 cijfers en 2 letters invullen (bijv. 1234 AB)

24. Heeft u tot slot nog opmerkingen over deze vragenlijst of over dit onderwerp? U kunt deze hieronder kwijt.

Vervolg

Via de gemeenterubriek/website/social media van de gemeente Valkenswaard laten wij u horen wat de uitkomsten zijn van deze enquête. Wilt u goed op de hoogte blijven en abonneren op de nieuwsbrief van het project Toekomst Eurocircuit?

Stuur dan een e-mail naar toekomsteurocircuit@valkenswaard.nl. Wij houden u op de hoogte!