



## Ontwerpbeschikking

Datum 16 mei 2024  
Nummer RWS-2024/20331  
Onderwerp Vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken aan Corbijn Beheer B.V. voor het verbreden van de parallelweg en het aanleggen van een oprit inclusief duiker en lichtmast langs de N57 tussen hmp 70,8 en 71,1, in de gemeente Veere  
Zaaknummer RWSZ2024-00019443

### Rijkswaterstaat Zee en Delta

Poelendaelesingel 18  
4335 JA Middelburg  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 46 00  
F 088 797 46 01  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Datum  
16 mei 2024

### Inhoudsopgave

1.	Aanhef .....	2
2.	Besluit.....	3
3.	Voorschriften .....	3
3.1	Algemene voorschriften .....	3
3.2	Specifieke voorschriften .....	5
4.	Overwegingen ten aanzien van de aanvraag .....	5
4.1	Vereiste van vergunning .....	5
4.2	Betrokken belangen .....	6
4.3	Motivering .....	6
5.	Procedure .....	7
6.	Conclusie .....	7
7.	Ondertekening.....	7
8.	Mededelingen .....	8
8.1	Informatie en bezwaar.....	8
8.2	Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade.....	8
8.3	Overige vergunningen .....	8
8.4	Kosten van maatregelen .....	8
8.5	Overige verplichtingen.....	8
8.6	Rechtsopvolging .....	9
8.7	Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels.....	10
8.8	Afschrift(en) van het besluit .....	10

## 1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 20 december 2023 een aanvraag ontvangen van Buroinfra B.V., Smithweg 1, 4462 HC te Goes namens Corbijn Beheer B.V., Fort den Haakweg 12, 4354 AE te Vrouwenpolder om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

De aanvraag betreft het aanleggen, behouden en onderhouden van een werk, te weten een oprit inclusief duiker en lichtmast en een verbreding van de parallelweg langs de N57 tussen hmp 70,8 en 71,1, in de gemeente Veere.

De aanvraag is geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2024-00019443.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- formulier 'Aanvraag WBR-beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Situatietekening en dwarsprofielen 'Verbreding Parallelweg N57 West Schetsontwerp verbreding', met kenmerk 231200-RHO, d.d. 30-11-2023;
- Tekening 'Aansluiting supermarkt op Parallelweg N57 West - Definitief ontwerp oprit supermarkt', met kenmerk 231200-A01, d.d. 20-12-2023.
- Memo 'VERKEERSASPECTEN VERPLAATSING PLUS VROUWENPOLDER', met kenmerk 20211437/RL, d.d. 20-12-2024.

De aanvrager is per e-mails van 22-01-2024 en op 19-03-2024 op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan te leveren.

De ontbrekende gegevens zijn op 22-01-2024, op 20-02-2024 en op 19-03-2024 ontvangen. Daarmee is de procedure opgeschort met 29 dagen. De aanvullingen omvatten de volgende stukken:

- Situatietekening en dwarsprofielen 'Verbreding Parallelweg N57 West Schetsontwerp verbreding', met kenmerk 231200-RHO, d.d. 19-02-2024;
- Tekening 'Bermverharding Parallelweg N57 Vrouwenpolder – Nieuwe situatie', ongenummerd, d.d. 18-10-2023;
- Tekening bestaande constructie weg, ongenummerd, ongedateerd.

## 2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 WBR te verlenen aan Corbijn Beheer B.V., Fort den Haakweg 12, 4354 AE te Vrouwenpolder voor het aanleggen, behouden en onderhouden van een oprit inclusief duiker en lichtmast en het verbreden van de parallelweg langs de N57 tussen hmp 70,8 en 71,1, in de gemeente Veere.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

## 3. Voorschriften

### 3.1 Algemene voorschriften

#### *Voorschrift 1*

##### *Plaatsbepaling werk*

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen 2 tot en met 4.

#### *Voorschrift 2*

##### *Werkzaamheden*

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: [handhavingzeeland@rws.nl](mailto:handhavingzeeland@rws.nl)
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan. Daarbij moet een nieuwe datum en/of tijdstip worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer binnen 5 werkdagen te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: [handhavingzeeland@rws.nl](mailto:handhavingzeeland@rws.nl).
4. Voor aanvang van de werkzaamheden dient u deze af te stemmen met onze onderhoudsaannemer Vermeulen Groep, telefoonnummer 079 341 0539, e-mailadres [Zend@vermeulengroep.com](mailto:Zend@vermeulengroep.com).

### *Voorschrift 3*

#### *Calamiteit / ongewoon voorval*

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten moeten zo spoedig mogelijk worden gemeld bij de Verkeerscentrale Zuid-Nederland, bereikbaar op telefoonnummer 088 798 55 51.

### *Voorschrift 4*

#### *As built gegevens*

1. Binnen acht weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dienen as built gegevens digitaal te worden aangeleverd. De as built gegevens dienen te voldoen aan de NLCS (Nederlandse CAD standaard).
2. AutoCAD: As built tekeningen dienen aangeleverd te worden als dwg-bestanden, dxf-bestanden (inleesbaar in AutoCAD Map 3D 2017) of shapefiles. Alle objecten dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat. Daarnaast dienen de tekeningen in pdf-formaat te worden aangeleverd. De as built tekeningen dienen te worden aangeleverd via e-mailadres [ZD-areaalgegevens@rws.nl](mailto:ZD-areaalgegevens@rws.nl).
3. Digitaal Topografisch Bestand (DTB): Ten behoeve van het aanpassen van het DTB dient de vergunninghouder bestanden betreffende de bestaande situatie op te vragen bij [servicedesk-data@rws.nl](mailto:servicedesk-data@rws.nl) (onder vermelding van het zaaknummer van de vergunning en de omschrijving 'uitsnede DTB'). De vergunninghouder dient de gewijzigde terreinsituatie geïntegreerd in het beschikbaar gestelde DTB terug te leveren aan [servicedesk-data@rws.nl](mailto:servicedesk-data@rws.nl) conform de door Rijkswaterstaat gestelde specificaties.

### *Voorschrift 5*

#### *Contactpersoon*

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen, via e-mailadres [handhavingzeeland@rws.nl](mailto:handhavingzeeland@rws.nl)
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

### *Voorschrift 6*

#### *Aanwijzingen Rijkswaterstaat*

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

### **3.2 Specifieke voorschriften**

#### *Voorschrift 7*

##### *Technische voorschriften - algemeen*

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig te worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of weggoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.

#### *Voorschrift 8*

##### *Technische voorschriften – kabels*

1. Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een kabel gelegd buiten de verharding van de weg. In de berm van de weg is de gronddekking boven een kabel of leiding ten minste 0,8 m. De gronddekking bestaat uit twee lagen.
2. Als een kabel kruist met een bermsloot is de gronddekking boven de kabel of leiding ten minste 0,8 m.
3. Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een ontgraving beperkt tot een zo klein mogelijk profiel.
4. De bekleding of verharding van de weg mag niet worden opgebroken.
5. De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met uitgekomen grond, met dezelfde eigenschappen als de oorspronkelijke grondlagen. Deze mogen niet vermengd worden.

#### *Voorschrift 9*

##### *Beperkingen*

1. Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
2. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

## **4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag**

### **4.1 Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer

bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Buoinfra B.V., Smithweg 1, 4462 HC te Goes is voornemens namens Corbijn Beheer B.V., Fort den Haakweg 12, 4354 AE te Vrouwenpolder een oprit inclusief duiker en lichtmast aan te leggen en een parallelweg te verbreden. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van art. 2 WBR.

#### **4.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten een goede ontsluiting van een nieuw te realiseren supermarkt;
- belangen van derden. De belangen van derden komen naar verwachting niet in het geding.

#### **4.3 Motivering**

##### **Aanvraag**

De PLUS-supermarkt in Vrouwenpolder gaat verplaatsen, van de huidige locatie aan de Monnikendijk naar een perceel landbouwgrond in de (zuidwestelijke) hoek Noorddijk - N57 aan de noordostrand van het dorp. De nieuwe supermarkt wordt met het oog op het ontlasten van de kern voor autoverkeer ontsloten via de parallelweg N57. Hiertoe dient een nieuwe oprit te worden aangelegd aan de rechterzijde van de N57 nabij hmp 70,8 en de parallelweg langs de N57 tussen hmp 70,8 en 71,1 te worden verbreed.

##### **Toetsing beleid**

Uit het oogpunt van een goede ontsluiting van het terrein van de supermarkt is het noodzakelijk de oprit inclusief duiker en lichtmast aan te leggen, en de parallelweg te verbreden. De werkzaamheden zijn uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. De werkzaamheden zijn getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

## 5. Procedure

Uit artikel 3:10 van de Awb volgt dat afdeling 3.4 van toepassing is indien dit bij wettelijk voorschrift of bij besluit van het bestuursorgaan is bepaald. Wanneer de wet niet voorschrijft dat afdeling 3.4 van de Awb van toepassing is, bestaat er op basis van artikel 3:10 Awb een keuzevrijheid voor het bestuursorgaan.

Voor de beoogde ontwikkeling zijn diverse ruimtelijke besluiten benodigd. Om tot een verduidelijkt ruimtelijk procedure- en besluitvormingsproces te komen, is het voor betrokkenen (initiatiefnemer, gemeente en omwonenden) wenselijk dat de ruimtelijke besluiten gecoördineerd worden. De gemeente draagt voor dit project zorg voor een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten.

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de WBR heeft daarom conform het gestelde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

## 6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

## 7. Ondertekening

## 8. Mededelingen

### 8.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de begeleidende brief bij dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

#### Bent u het niet eens met dit besluit?

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop de ontwerpvergunning ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over de ontwerpvergunning naar voren brengen. Een zienswijze moet worden gericht aan gemeente Veere.

### 8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

### 8.3 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

### 8.4 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

### 8.5 Overige verplichtingen

Het werk mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.



Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:  
[verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl](mailto:verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl).

#### *Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN*

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN). Deze kunt u via [www.rws.nl/spin](http://www.rws.nl/spin) aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces – werk in uitvoering 96a/96b -2020**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een rijksweg die geen autosnelweg is. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Werken op niet-autosnelwegen' - Werk in Uitvoering 96b – 2020**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelweg en/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

#### *Veiligheidskleding*

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden (<http://www.crow.nl/downloads/pdf/werk-en-veiligheid/werk-in-uitvoering/richtlijnen-en-specificaties-voor-veiligheidskledi.aspx>).

### **8.6 Rechtsopvolging**

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

### **8.7 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels**

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

### **8.8 Afschrift(en) van het besluit**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Waterschap Scheldestromen, [info@scheldestromen.nl](mailto:info@scheldestromen.nl);
- Gemeente Veere, [info@veere.nl](mailto:info@veere.nl).

## Bijlage 1 Begripsbepalingen

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- *As built* tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- AutoCAD (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT): verplichte basisregistratie voor grootchalige topografie.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen.
- Beheerder: het hoofd van het district Zee en Delta Zuid, *Postadres*: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht; telefoonnummer 088 797 47 60, buiten kantooruren in spoedeisende gevallen telefonisch bereikbaar op nummer 06 29 55 87 81;
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- CAD bestand: bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD 2017). Bijvoorbeeld DWG.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Civieltechnische tekening: tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond.
- Digitaal Topografisch Bestand (DTB): het DTB is het standaard geo-informatiebestand voor Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het DTB bevat informatie over objecten op het maaiveld en vormt de basis voor het Kerngis-bestand, dat gebruikt wordt voor beheer van het areaal. De aan het DTB aan te leveren gegevens dienen te voldoen aan de 'Productspecificaties Digitaal Topografisch Bestand' en het 'Handboek DTB-Droog en DTB-Nat'. Deze productspecificaties zijn te downloaden van [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad Digitaal topografisch bestand.
- DWG of DRWG: DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- DXF-bestand (Drawing Exchange Format): DXF-bestanden zijn vectorgeoriënteerde bestanden die tekeninginformatie bevatten die door andere CAD-programma's gelezen kan worden.
- Handhaving: *afdeling handhaving*, de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, e-mailadres [handhavingzeeland@rws.nl](mailto:handhavingzeeland@rws.nl), telefoonnummer 06 52 58 18 30.
- NLCS: Nederlandse CAD Standaard. Informatie over de NLCS is te vinden op [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Pdf-formaat (*pdf, portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.

- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- Rijksdriehoeksstelsel: coördinaten in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting zijn de coördinaten in het coördinatensysteem dat voor Nederland wordt gebruikt als grondslag voor geografische aanduidingen en bestanden, zoals in een geografisch informatiesysteem (GIS) en op kaarten van het kadaster en andere overheden (zoals de Basisregistratie Grootchalige Topografie).
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW.  
<http://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelwegen/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>
- Shapefile: de ESRI Shapefile is een veelgebruikt uitwisselingsformaat voor geografische informatie. De door ESRI gepubliceerde specificaties vermelden drie componenten waaruit een shapefile bestaat, te weten een .shp-bestand met de ligging van objecten, een .dbf-bestand met attributen van die objecten in XBase-formaat en een .shx-bestand dat voor elk object de index in het .shp-bestand bevat.
- Verkeersloket: de coördinatoren beheer en verkeer van het district Zee en Delta, bereikbaar via het e-mailadres: [verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl](mailto:verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl).
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

**Bijlage 2:** Situatietekening en dwarsprofielen 'Verbreiding Parallelweg N57 West Schetsontwerp verbreding', met kenmerk 231200-RHO, d.d. 19-02-2024.

**Nummer**  
RWS-2024/20331

**Datum**  
16 mei 2024

**Bijlage 3:** Tekening 'Aansluiting supermarkt op Parallelweg N57 West - Definitief ontwerp oprit supermarkt', met kenmerk 231200-A01, d.d. 20-12-2023.

**Bijlage 4:** Tekening bestaande constructie weg, ongenummerd, ongedateerd.